2000—2015款汽车

防盗钥匙匹配
遥控器设定
保养灯归零
电脑编程

第2版

速查手册

胡欢贵 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

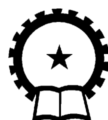
VISIT…

LANZAROTE
Caliente.com

2000—2015 款汽车防盗钥匙匹配、遥控器设定、保养灯归零、电脑编程速查手册

第 2 版

广州瑞佩尔信息科技有限公司　组编
胡欢贵　主编



机 械 工 业 出 版 社

本书囊括了2000—2015款汽车主流车型的防盗系统钥匙匹配、遥控器设定、汽车电脑维修编程、保养灯归零、电控系统初始化设定以及各种维修设置数据资料。分亚洲（包括国产自主品牌）、欧洲与美洲三大车系。各种编程与设定都给出了详细的操作步骤及方法，并作了必要的说明，提出了注意事项，对实际维修有非常大的指导作用。

本书是一部非常实用的维修工具书籍，采用图表式编排，查阅方便，车型新颖，内容翔实，适合广大汽车维修技术人员、汽车工程技术及售后服务人员使用，也可以作为高职、中职汽车院校汽车专业师生的参考书籍。

图书在版编目（CIP）数据

2000—2015款汽车防盗钥匙匹配、遥控器设定、保养灯归零、电脑编程速查手册/胡欢贵主编．—2版．—北京：机械工业出版社，2015.1

ISBN 978-7-111-49165-1

Ⅰ.①2…　Ⅱ.①胡…　Ⅲ.①汽车—车辆修理—技术手册　Ⅳ.①U472.4-62

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第006998号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号　邮政编码100037）
策划编辑：赵海青　责任编辑：赵海青　丁　锋
版式设计：霍永明　责任校对：王　欣
封面设计：马精明　责任印制：刘　岚
北京云浩印刷有限责任公司印刷
2017年6月第2版第4次印刷
184mm×260mm·27.5印张·665千字
6901—7700册
标准书号：ISBN 978-7-111-49165-1
定价：47,..Ŵ

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务	网络服务
服务咨询热线：010-88361066	机工官网：www.cmpbook.com
读者购书热线：010-68326294	机工官博：weibo.com/cmp1952
010-88379203	金书网：www.golden-book.com
封面无防伪标均为盗版	教育服务网：www.cmpedu.com

前　言

Preface



目前，电子技术在汽车上的应用日益广泛，电子控制技术在汽车上的应用更使汽车成为高科技的产物。汽车电控技术对汽车维修行业来说，更像是一场划时代的革命。越来越多的汽车电脑采用数据网络总线，具有可编程的特点。汽车电脑软件程序的处理操作，对维修人员技术水平的要求非常高，可以说是汽车维修中的高端技术。

随着汽车电脑应用的不断增多，很多电控单元(ECU)在维修更换或保养操作后都需要进行一些程序设定，如遥控器钥匙的匹配与设定、车窗玻璃的防夹设定、电控单元的编码与设定、怠速的设定、转向角度传感器的设定、制动摩擦片灯的设定、变速器换档点的设定、最高车速限制的设定、电动天窗的设定、动力转向系统的初始化设定、节气门清洗后的设定、轮胎气压监视系统重新设定、刮水器停止位置的设定、指南针设定等。

以上各项编程与设定的方法在不同车型上各有不同，同一车型不同年款的操作方法也不尽相同。本书分亚、欧、美三大车系数十个品牌车型，以图表编排的方式总结了从2000款到2015款主流车型的常见电脑编程与维修设置的操作步骤及方法，并给出了必要说明和注意事项。

本书具有三大特色：一是以图表编排，结合速查指引，查阅非常方便，是实用的维修工具书籍；二是用大量的实物图或示意图表示，更利于实际操作指导；三是车型新颖，内容全面，操作设置项目涉及面广。

早期的车型都可以手动设置编程和进行遥控匹配设定，但随着汽车科技的不断发展，近年来的很多新款车型都需要专用的诊断设备、维修设置工具，如钥匙匹配仪、保养灯归零仪才可以进行设定和编程。有专用工具是其一，但能不能正确有效地使用也是个很重要的问题，本书部分内容结合新款车型使用专用工具的设置操作步骤，给出了详细的方法和注意事项，这些对维修技术人员的工作可操作性都很强。

本书部分车型有年款注明，但相关操作步骤和方法不一定仅适用于该年款的车型，包括同品牌的在本书没能列出来的车型，读者朋友们都可以举一反三，触类旁通地去大胆尝试。

本书由广州瑞佩尔信息科技有限公司组织编写，胡欢贵主编。参加编写的人员还有吴远航、朱如盛、周金洪、刘滨、陈棋、孙丽佳、周方、彭斌、王坤、章军旗、满亚林、彭启凤、李丽娟、徐银泉。在编写过程中，参考了大量国内外相关文献和网络信息资料，在此，谨向这些资料信息的原创者们表示衷心的感谢!

由于涉及资料多，技术新颖，加上编者水平有限，错漏之处在所难免，还请广大读者批评指正，以使本书在再版修订时更为完善。意见反馈邮箱：www@ruipeier.com.

编　者

速 查 指 引

说明：速查指引表查找内容按防盗、保养、电脑、维修分为四大类。“防盗”主要包括防盗匹配、遥控钥匙设定以及防盗系统维修相关内容；“保养”即保养灯归零设置；“电脑”即汽车电控系统编程设定；“维修”包括各种初始化设定、归零设定及各项常用维修设置。

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
丰田	皇冠	1-2			2-4
	锐志	4			4-6
	花冠	6-9			
	威驰	6-7、9-10			
	卡罗拉	10-12		12	12-13
	普拉多	13			14-15
	RAV4	15-17			18
	普锐斯				18
	凯美瑞	18-19			19-21
	汉兰达				21
	逸致				21-22
	雅力士	22-23			
	雷凌				23-24
	通用	24			
	佳美	24-26			
	陆地巡洋舰 3400	26			
	陆地巡洋舰 4500、4700	27-28			
	普拉多 2700	28			
	酷路泽				29
	普瑞维亚				29-30
	海狮	30			
	红杉		30-31		
	威飒				31
	新普瑞维亚				31-32
	埃尔法				32
	杰路驰				32-33
	86				33
	通用	38-39			
雷克萨斯	LS400				33
	IS200	34-35			

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
雷克萨斯	CT200H				35-36
	ES250 ES350 ES300H				36
	GS300H GS450				36
	IS250				36
	LS460				36
	LS600L				36
	LX570				36
	GX400				36-37
	RX270 RX350 RX450H				37
	通用	37-38	37-38		
本田	雅阁	39-40	40		40-43
	奥德赛	43-44			
	飞度			44-45	
	思域	46			47-48
	凌派				45-46
	CR-V	48	48		49
	杰德				49-51
	艾力绅				51-52
	通用	52-53			
讴歌	MDX				53-54
	TL				54-55
	RL				56
日产	天籁	56-58	58		59-60
	轩逸	60			60-61
	骊威	61			61
	奇骏	61-62			62-63
	逍客				64
	骐达	64			64

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
日产	颐达	64-65			
	蓝鸟	66			
	阳光	67			
	皮卡	67			
	帕拉丁	67			
	途乐	67-68			
	锐骐	68			
	奥丁	68			
	风度	68			
	贵士		69		69-70
	370Z				70
	通用	70-72		74	72-73
英菲尼迪	EX35				74
	GSEDAN				74-75
	JX35				75
	QX50				75
	QX70				75
	QX80				75-76
	Q70L				76
三菱	帕杰罗 V73	76-77			77
	帕杰罗 V87	77			
	帕杰罗 V33	77-78			
	帕杰罗 V6				78
	帕杰罗速跑	78-79			
	帕杰罗 V93 V97				79
	帕杰罗劲畅				79
	蓝瑟	80			
	欧蓝德	80		80-81	81
	欧蓝德劲界	81-82	82		
	翼神	83		83	83-84
	翼豪陆神				84
	菱悦 V3	84-85			
	格蓝迪				85
	戈蓝				85
	君阁				85-86
	劲炫			87	86
	通用			87-88	

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
铃木	雨燕	88、89		88-89	
	天语	89-90			
	奥拓	90	90-91		
	羚羊				92
	超级维特拉	92-93			
	北斗星	93			
	吉姆尼	93			
	凯泽西				93
	利亚纳				94
	通用	94			
马自达	M6	94-95			
	睿翼	95			
	M3	96			
	M2	96-97			
	普力马	97-98			
	福美来	98-99			
	海马 3	99			
	海马	99			
	323	99			
	929	99			
	RX8				99、101
	CX-5				100
	CX-7				100-101
	M8				101
	M5				101
	进口车		102		
斯巴鲁	翼豹	103			
	森林人	103			103-104
	傲虎	105			105
	力狮	105			
	XV				105
现代	索纳塔	105-107			107
	名图				107
	雅绅特				107-108
	伊兰特	106-107			
	悦动	108			108-109
	朗动				109-110

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
现代	瑞纳				110
	途胜				110
	IX35				110-111
	全新胜达				111
	劳恩斯				111-112
	雅科仕				112
	格锐				112-113
	辉翼				113
	酷派	113-114			114
	飞思				114
起亚	K5		115		115
	K2				115
	嘉华	115-116			
	千里马	116			
	福瑞迪	116			116-117
	智跑				117
	霸锐				117
	索兰托				117
	速迈				117
	凯尊				117-118
	欧菲莱斯				118
	新佳乐				118
	通用	116			
奇瑞	东方之子	118	118-119		
	风云、旗云	119			
	A5 旗云 3		119		
	E5		119		119
	E3		120		120
	旗云 2		120		
	风云 2		120		
	A3		121		121
	QQ	121-122	122		
	QQ6	123-125	123		
	瑞虎	125	125		
	瑞虎 5	125-127			128
	瑞麟 X1	128			
	艾瑞泽 7	128	131	129-130	130-131

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
奇瑞	G5				131
	M1	131-132			
	G3	132	132		
	H5	132-134	134		
	V5				134
	通用		134		134-135
吉利	GX7	135			135
	GC7				135
	自由舰	135-136			
	金刚、金鹰	136			
	熊猫	136			
	英伦	136			
	帝豪	137			
	EC7	137		137	137-138
	EC8	138			138
	海景、远景	137			
	SC5	138			
	美人豹	139			
	老吉利	139			
比亚迪	F3	139-141			142-143
	F6	143-144		144-145	
	秦				145
	思锐				145-146
长城	腾翼 C30	146-147			147
	哈弗 H3	148			
	哈弗 H6				148-149
	赛铃	149			
	赛影	149			
	迪尔	150			
	精灵	150			
	嘉誉、炫丽、酷熊	150			
	炫丽	150			
	风骏	150			
长安	CM8	151			
	奔奔	151-152			
	奔奔 MINI	152			

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
长安	睿骋				152-153
	悦翔	153			
	致尚 XT				153
	CX30	153-154			
	志翔	154-155		96	
	金牛星	156			
	逸动			156-158	153
	欧诺	158		158	
	杰勋	158-159			
华晨	骏捷	160		160	
	中华	161-162			
	H230	163			
	骏捷 FRV	163			
	酷宝	163			
	金杯	163			
	阁瑞斯				164
其他	双龙主席	164			
	双龙享御				164-165
	双龙爱腾				165
	双龙路帝	165-166			
	双龙雷斯特				166
	一汽佳宝	166			
	一汽威志	166-167			167-168
	一汽威乐	168-169			
	一汽夏利				169
	一汽红旗	169-170			
	红旗 HQ3				170-171
	一汽奔腾	171			
	奔腾 B70	171			
	奔腾 B50	171		172	
	解放 J6	172			
	东南车	172-173			
	得利卡、富利卡、菱绅				173
	君阁	173			
	东风风行	173-174			
其他	风行 CM7			174-175	
	菱智 M3	175			
	菱智 V3	175			
	东风景逸	175-176			
	风神 S30				176
	江淮瑞风	176-177			
	江淮瑞鹰	177			
	江淮同悦	177			
	江淮宾悦	177			177-178
	华泰圣达菲	178			
	华泰 B11	178			
	五菱宏光	178			
	力帆 620	178		183	
	力帆 X60			179	
	海马丘比特	183			
	海马 3				183-184
	海马 7	185			
	上汽荣威	185	188		
	荣威 350				185
	荣威 550				185
	荣威 750				186
	荣威 W5				186-187
	青年莲花	188			
	名爵	187	188		
	名爵 MG3	187			187
	名爵 MG6				187
	名爵 MG7				187-188
	江铃陆风	188-189			
	陆风 X8	189			
	江铃宝典	190			
	江铃全顺		190	190	
	哈飞赛马	190			
	中兴威虎	179			
	中兴皮卡	179			
	纳智捷	179-181			181-182
	众泰朗悦				182
	铁将军	191			

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
其他	天能	191			
	迪宝龙	191			
	雄兵	191			
	安吉龙	191			
传祺	GA3				191-192
	GA5				191-192
	GS5				191-192
奔驰	S600				193
	ML 系列				193-194
	S320		194		
	W220				194
	W202			195	
	C200				195
	W203 W209		195-196		
	W204		196-199		
	W129、 M163		199		
	W216		199-200		
	W220		201		201
	W209		201-202		
	W221		202-203		
	ML350				203
	W169、 W245		203-204		
	A160				204
	B 系列				205
	W245		205-206		
	R350		206-207		
	R 级车				207
	SLK 系列		207-208		
	W210		208		
	W211		208-209		209
	W212		209-210		
	CLS 系列		211-212		
	W219		212		
	W463		213-214		

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
奔驰	X164		214-215		
	X204		215-217		
	S350		217-218		
	W222		218-219		
	S600				219
	CL 系列、 S 系列		219		
	S 系列				220
	SL 级		220-221		
	SLK 级		221-222		
	SLR 级		222-223		
	SLS 级		223-224		
	ML 系列、 R 系列		225		
	R 系列		226-227		225-226
	W210		227		
	ML500		227		
	S320				228
	C 级、E 级、 CLK 级、 CLS 级		228		
	W451		230		
	W240		230		230-231
	通用				229
宝马	X5	231			
	E38 系				231-232
	新款 X5	232	232-233		
	E46 系		233-234		234
	E39 系			235	235-236
	E60 E61 E65		236-237		237
	2 系				238
	3 系		238		
	4 系				239
	5 系		239		
	523I		240		
	F18				240
	6 系				240-241
	E65	241			242

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
宝马	735		241-242		
	E66				243-244
	745		244		
	F02			244	
	华晨宝马	244			
	华晨 5 系				245
	华晨 320				245
	华晨 530		245		
	迷你 R50 R52 R53	245			
	迷你 R60 R61				248
	E92 E93				245-246
	古斯特				248-249
	魅影				249
	幻影				249
	通用	246	246-248		
奥迪	A6L	256	257		258
	新 A6L		259	259-263	
	A4	263-264	264	265	265-266
	A7		266		266
	A6		266-267	268-271	267
	A5		271		
	A8			271-272	
	Q7		275	272-273	
	A3		273		274
	Q3		274		274
	Q5				274-275
	TT		275		275
	R8				275
	通用			275-280	
大众	捷达	281			
	捷达 CIF	281			281
	宝来	281-282	281-282	282	283-284
	新宝来	284-285			
	波罗			285	
	帕萨特			285	

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
大众	速腾	285	285	285-290	
	PQ35 平台			290	
	迈腾	290	291	291-292	
	高尔夫 A6	292	292		
	帕萨特 B5	293	293	294-296	
	帕萨特 V6				296-297
	帕萨特领驭			298-300	
	帕萨特 NMS			300-301	
	帕萨特 B4				301-302
	桑塔纳 2000	302	303		303
	桑塔纳 3000	303	304		
	桑塔纳志俊	304-305			
	高尔	305			
	朗逸	306	306		306
	新波罗	306	307		
	波罗			307-308	
	途安		309	308-309	
	进口高尔		309		
	新甲壳虫		309		
	辉腾		312-313	310	
	途锐	310	311	310-312	
	途观 R36 帕萨特 迈腾		313-314		
	通用	314	315	315-325	
保时捷	卡宴	326	326		326-327
	帕纳梅拉		327-328		329
	卡曼				329
	911				329-330
	通用	330			
	207	331	331		331
标致雪铁龙	307	332	332		332-333
	206	333			
	308	334	334		334
	408	336		335-336	336
	508	337	336-337		337-338
	2008	338	338		339
	3008	339	339		339-340

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
标致雪铁龙	爱丽舍	340			340
	毕加索	340	341		341
	C5	342	342		345
	凯旋	342			342
	C2	343	342		342
	C4L	343	343		343-344
	C6		345		345
	世嘉	346	346		347
	赛纳	347	347		347
	XM			348	
	DS5		348		348-349
	富康			349	
	标致	349-350			
	雪铁龙	350		350	351
捷豹	X300	351			
	SJ	351			
	XF				352
	XJ				352
	XK				352-353
	STYPE	354			
路虎	揽胜行政	354			354-355
	揽胜运动				355
	发现 3				356
	发现 4				356
	神行者				357
	极光		357		357
	通用		355-356		
沃尔沃	S80		357-358		
	通用		358		
	C70 S40		359		
	S40		359		
	V50		359		
	S70		359		
	V40		359		
	V70		360		
	XC90		360		
	850		360		
	960		360		

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
萨博	9-5		361		361
宾利	雅致		361		
	飞驰	363			361-363
	慕尚				364-365
	欧陆 GT	366-367			365-366
其他	派力奥 周末风			367	
	菲亚特 500C				368
	菲亚特菲翔				368
	菲亚特		369		368-369
	雷诺	369	369		369
	斯柯达明锐	370		370	
	斯柯达昊锐				371
	斯柯达野帝				371
	欧宝	372	372		
	西雅特	372			
	兰博基尼 LP700-4				373-374
	兰博基尼 LP570-4				374
别克	君威	375		376	
	君越	377	377		377-378
	英朗		378		378-379
	凯越	379-380			
	GL8	380	381	380-381	
	世纪	381			381
	陆尊	382			
	荣御		382-383		
	林荫大道		383		
	G GL GLX GS				383
	昂科雷	383-386		386	387
	通用	387-388			388
雪佛兰	创酷				388-389
	赛欧	389		389	389
	乐驰	390			
	乐风	390			
	乐聘	390-391			

（续）

品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修	品牌	车型	防盗	保养	电脑	维修
雪佛兰	景程	391				福特	翼虎	409			408-409
	科鲁兹	392	392		392		翼博	409-410			409
	科帕奇	392-394					锐界	410-411			410
	开拓者	394					探险者	411-412			411
	科迈罗			394-396			领航员	414			414
	迈锐宝			396-397			稳达	414			
	沃蓝达			397-398			野马	414			
	ATS			398-399		克莱斯勒	300C	415			415-417
凯迪拉克	CTS		399-400		400		大捷龙	419	418	418	
	赛威	400					酷博				419
	凯雷德		400-401		401		酷威				420
	SRX			402			旅行者				420
	XTS			403			子弹头			420	
	通用	401-402					大切诺基	421	421		421
福特	蒙迪欧	403-404	404				吉普 2500	421			421
	致胜				404-405		牧马人	422			425
	福克斯	405	407		405-407		自由客			423	
	嘉年华	407-408			408		指南者			423-424	
	SMAX				408	其他	悍马 H2 H3		425		
	林肯		413				康明斯		426		
	全顺			413							

目　录

Contents



前言

速查指引

第一章　亚洲车系 …… 1

一、丰田/雷克萨斯汽车 …… 1

二、本田/讴歌汽车 …… 39

三、日产/英菲尼迪汽车 …… 56

四、三菱汽车 …… 76

五、铃木汽车 …… 88

六、马自达汽车 …… 94

七、斯巴鲁汽车 …… 103

八、现代汽车 …… 105

九、起亚汽车 …… 115

十、奇瑞汽车 …… 118

十一、吉利汽车 …… 135

十二、比亚迪汽车 …… 139

十三、长城汽车 …… 146

十四、长安汽车 …… 151

十五、华晨汽车 …… 160

十六、亚洲其他车系 …… 164

第二章　欧洲车系 …… 193

一、奔驰汽车 …… 193

二、宝马汽车 …… 231

三、奥迪汽车 …… 250

四、大众汽车 …… 280

五、保时捷汽车 …… 326

六、标致雪铁龙 …… 331

七、捷豹汽车 …… 351

八、路虎汽车 …… 354

九、沃尔沃汽车 …… 357

十、萨博汽车 …… 361

十一、宾利汽车 …… 361

十二、欧洲其他车系 …… 367

第三章　美洲车系 …… 375

一、别克汽车 …… 375

二、雪佛兰汽车 …… 388

三、凯迪拉克汽车 …… 398

四、福特汽车 …… 403

五、克莱斯勒汽车 …… 415

六、道奇汽车 …… 419

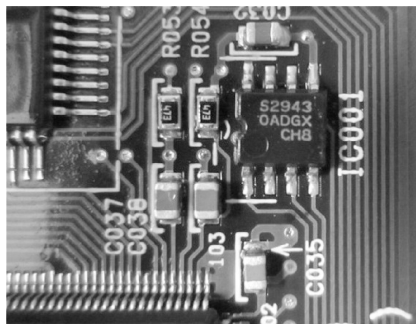
七、吉普汽车 …… 421

八、美洲其他车系 …… 425

第一章　亚洲车系

1

一、丰田/雷克萨斯汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
第 12 代皇冠	智能钥匙匹配	1. 如果智能卡全部丢失的话，去 4S 站需要同时更换智能钥匙 ECU 控制盒才可以匹配，当然也可以拆下智能钥匙 ECU 控制盒写入初始化数据，然后要用 X100 进行同步匹配 2. 智能钥匙 ECU 在行李箱右侧，拆下智能钥匙 ECU（智能钥匙 ECU 零件编号为 89990-30061　232500-0361），取出线路板，将 S2943 芯片取下，然后用 93C76（93C86 也可以）替换芯片，写入初始化数据，然后焊接回去。芯片如图所示  12 代皇冠智能钥匙 ECU 板存储芯片 S2943 3. 初始化数据写入智能钥匙 ECU 后，按相反顺序装回车辆，插入钥匙，按压一键起动按钮，打开点火开关 ON(直至起动按钮上的黄色指示灯亮起)，如图所示 4. 操作钥匙匹配仪，进入丰田车系“12 代皇冠智能卡”智能卡同步选项 5. 智能卡钥匙放在车内，不要移动，按压钥匙匹配仪确认键，同步开始，仪表板左下方防盗灯(SECURITY)会由熄灭状态变为常亮状态，亮起 10～20s 后自动熄灭，匹配完成。防盗灯位置如图所示  新皇冠一键起动按钮  新皇冠防盗灯(SECURITY)位置 6. 智能卡匹配完成后，需要匹配遥控器，进入“智能卡增加”功能，按仪器提示操作进行

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
第 12 代皇冠	智能钥匙匹配	**注意**：第 12 代皇冠智能卡有主副卡之分，主卡才具备智能功能，副卡是没有智能起动功能的，只具备遥控和起动功能。主卡卡身和按钮中间区域全部是黑色，副卡卡身是黑色，中间区域是灰色。如果匹配 2 把主智能钥匙的话，匹配其中 1 把时，需要把另外 1 把钥匙置于车位至少 1m 以外的地方，否则会造成干扰，产生不能匹配的问题 **说明**：第 12 代皇冠智能控制可以用一个开关控制开启和关闭，开关在转向盘下护板下面，KEY 即为智能切断开关，旁边的 SET 开关为胎压复位开关，如图所示 新皇冠智能起动系统切断开关
2004 款起新皇冠	前排乘员安全带警告音的解除设定	1. 打开点火开关到“ON”位（不起动发动机），按仪表上的 ODO/TRIP 按钮，直到显示 ODO 里程数，然后关闭点火开关到 OFF 状态 2. 按住 ODO/TRIP 按钮不放，如图所示，同时打开点火开关到“ON”位，等待 10s 以上，然后扣上驾驶人安全带，此时仪表上的 ODO 里程数将显示“B-ON”（注意在此期间不能松开 ODO/TRIP 按钮！） 3. 松开 ODO/TRIP 按钮，“B-ON”显示就会变为“B-OFF”，关闭点火开关，结束设定 4. 若想重新恢复警告设置，可重复以上步骤，只是显示顺序从“B-OFF”到“B-ON” 皇冠车型 ODO/TRIP 按钮位置
	前照灯初始化设置	更换悬架和前照灯方向控制 ECU，拆装或更换高度传感器后必须进行前照灯初始化操作 检查警告灯步骤： 1. 打开点火开关，检查警告灯是否点亮（灯泡检查功能）。正常，警告灯点亮 3s；警告灯不点亮或点亮超过 3s，则需对其进行检查和修理 2. 如果更换新前照灯方向控制 ECU，或存储在前照灯方向控制 ECU 中的初始化数据出现故障，则警告灯将重复出现下列模式：警告灯将以 2Hz 的频率闪烁，然后中断 1s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起新皇冠	前照灯初始化设置	前照灯的初始化方法： 1. 用一根电线跨接 DLC3 的端子 4（CG）和 8（LVL），如图所示 2. 通过旋转前照灯变光开关，使前照灯 20s 内闪烁 3 次，使前照灯以约 1s 的时间间隔闪烁 3. 结果：正常状态警告灯以 0.5s 的间隔频率闪烁 3 次后熄灭；初始化端子电路出现故障时，警告灯不闪烁或持续闪烁 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 丰田皇冠 DLC3 诊断接口
2009 款起皇冠	电动天窗初始化	当天窗无法正常关闭时执行如下程序： 一、如果天窗关闭但随后又稍微打开 1. 停车 2. 按住“CLOSE”开关（见下图），天窗将会关闭、重新打开并暂停约 10s，然后将再次关闭、上倾并暂停约 1s，最后，天窗将下倾、打开然后关闭 3. 检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关 二、如果天窗下倾但随后又上倾 1. 停车 2. 按住“UP”开关直至天窗移动至上倾位置并停止 3. 松开“UP”开关一次，然后再次按住“UP”开关，天窗将会在上倾位置暂停约 10s，然后略微调节并暂停约 1s，最后，天窗将下倾、打开然后关闭 4. 检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关 UP DOWN OPEN CLOSE 新皇冠天窗开关按钮 **注意**：如果在不恰当的时间松开开关，则须再次从头执行程序。如果在上面提及的 10s 暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住“CLOSE”或“UP”开关，天窗将会上倾并暂停约 1s，然后，天窗将下倾、打开然后关闭。检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关
	电动车窗初始化	当电动车窗无法正常关闭时，如果防夹功能工作异常且车窗无法关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 车辆停止后，将“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式，通过使电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 如果执行上述操作后车窗仍无法关闭，则执行下列步骤以初始化此功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，持续按住开关 2s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起皇冠	电动车窗初始化	3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 2s 如果车窗移动期间松开开关，则重新开始执行步骤
2005 款起锐志	遥控匹配	1. 打开驾驶人侧车门，拔出钥匙 2. 在 5s 内插入并拔出钥匙 2 次 3. 在 40s 内关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 4. 插入钥匙并拔出 5. 40s 内关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 6. 插入钥匙 7. 关闭所有车门 8. 以 1s 的间隔转动点火钥匙，从点火开关“LOCK”位置转到“ON”来选择设定模式： 1）LOCK—ON 1 次，添加模式 2）LOCK—ON 2 次，改写模式 3）LOCK—ON 3 次，确认模式 4）LOCK—ON 5 次，禁止模式 9. 取出钥匙 10. 在 40s 内同时按下 LOCK 键和 UNLOCK 键，5s 后放开 11. 重复步骤 10 12. 如果设定成功，中控锁上和开启 1 次；不成功则中控开启锁上 2 次 13. 打开驾驶人侧车门，完成设定。锐志遥控器如图所示 锐志遥控器
	自动前照灯光束水平控制系统初始化	更换 ECU 或维修更换前照灯系统部件之后都需要进行初始化 1. 打开点火开关到 ON 2. 用试灯连接 DLC3 端子 4（CG）和 8（LVL） 3. 连接试灯后 20s 内，使灯光控制开关变光 3 次 4. “AFS OFF”指示灯闪烁 3 次然后熄灭
	电动窗设定	方法一： 重置（初始化）电动车窗升降器电动机 1. 点火开关打开（IG） 2. 按下电动车窗开关，将电动车窗半开 3. 完全拔起开关，直至电动车窗完全关闭，在电动车窗完全关闭后持续握住开关约 1s 4. 检查 AUTO UP/DOWN 功能是否正常，如果 AUTO UP/DOWN 功能正常，这时便已完成重置工作。如果不正常，执行以下步骤： 1）断开蓄电池负极端子 10s 2）连接蓄电池端子

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起锐志	电动窗设定	3）点火开关打开(IG) 4）按下电动车窗开关，将电动车窗半开 5）如果 AUTO UP/DOWN 功能正常，这时便已完成重置工作。如果不正常，执行下述步骤 6）点火开关打开(IG) 7）按下电动车窗开关，将电动车窗半开 8）完全拔起开关直至电动车窗完全关闭，在电动车窗完全关闭后持续握住开关约 12s 9）检查 AUTO UP/DOWN 功能是否正常 方法二：初始设定把三个控制不了的玻璃窗放下一半，升到顶后按住开关 1s 不放即可
	滑动天窗初始化	断电或更换 ECU 之后需要初始化。推动控制开关 TILT UP 直到天窗完成四个过程：升起、落下、全开、全关位置
	电动车窗系统初始化	断电或更换 ECU 之后需要初始化： 1. 从半开位置将开关拨到自动升起位置使车窗全关 2. 保持自动升起位置 1s 以上 3. 需要初始化每个车门
	倒车导向监视系统初始化	更换系统 ECU、安装转向角传感器、断电之后需要初始化操作： 1. 在尽可能平直的路面上行驶 5min 以上 2. 将转向盘分别打到左右极限位置 3. 在多功能显示器诊断菜单中按下“转向中间位置记忆”
	安全带蜂鸣器 ON/OFF 设定	1. 将点火开关置于 ON(IG)位置 2. 按下 ODO/RIP 开关直至里程表出现“B-ON”或“B-OFF”。开关位置如图所示 3. 关闭点火开关 4. 将点火开关置于 ON(IG)位置 5. 坐在驾驶人位(或前排乘员侧)上并系上安全带，立即(在 6s 内)按下 ODO/TRIP 开关并保持 10s 以上 6. 检查并确认里程表显示“B-ON”或“B-OFF” 7. 按下 ODO/TRIP 开关使显示变为“B-OFF” 8. 关闭点火开关，检查并确认蜂鸣器没有鸣响，完成设定  2005 款起锐志仪表



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起锐志	安全带蜂鸣器 ON/OFF 设定	2010 款起新锐志仪表
花冠、威驰	遥控器设定	1. 如果更换了遥控器或者 TVSS(丰田车辆防盗系统)ECU，就要登记识别码 2. 登记识别码 1）在汽车处于非警戒状态时，进行以下工作： ① 打开驾驶人侧车门，把钥匙插入点火开关钥匙孔 ② 在 10s 内把点火开关从“ON”转到“OFF”5 次，点火开关如图所示 ③ 使安全指示器 LED 亮 2）安全指示器 LED 亮时，在步骤①以后，于 16s 内按压任意遥控器的开关一次，这样会使 LED 熄灭。再次按压同样的开关一次会使 LED 闪烁一次，然后保持常亮，遥控器识别码的登记就完成了。威驰遥控器如图所示 丰田威驰遥控器 3）为了登记其他的遥控器(识别码)，在先前的登记工作完成后 16s 内重复步骤 2) **提示：**一次能登记 4 个遥控器（识别码)。如果试图登记 5 个遥控器（识别码)，最早登记在 TVSS ECU 中的识别码将被清除 4）当任何一扇车门关上，点火开关转到“ON”或者遥控器在登记后的 16s 内没有信号发出，则 LED 会熄灭，识别码的登记结束 丰田花冠点火开关插口

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款新威驰	遥控器匹配	1. 将驾驶人侧车门打开，其他车门关闭 2. 将钥匙插入点火开关并拔出 1 次 3. 将驾驶人侧车门关闭并打开 3 次，最后保持打开 4. 将钥匙插入点火开关并拔出 1 次 5. 将驾驶人侧车门关闭并打开 3 次，最后保持关闭 6. 将钥匙插入点火开关(ON—OFF 一次为添加,ON—OFF 两次为重设)，拔出钥匙，中央门锁应该动作 7. 按住 LOCK 与 UNLOCK 按键保持 1s，再按任意按键一下，门锁动作一次，匹配成功
2005 款花冠	更换点火钥匙后的钥匙注册方法	1. 防盗系统零件被全部更换后，防盗报警指示灯会闪烁 2. 确认报警指示灯闪烁后，插入一把主钥匙(黑)到点火开关 3. 1s 左右，警告灯熄灭。此钥匙即注册完成 4. 注册完成后，警告灯会再次点亮 5. 警告灯点亮状态被确认后，再拔出此钥匙 6. 插入第 2 把主钥匙(黑)到点火开关 7. 1s 左右，警告灯熄灭。此钥匙也注册完成 8. 注册完成后，警告灯会再次点亮 9. 警告灯点亮状态被确认后，再拔出此钥匙 10. 插入第 3 把副钥匙(灰)到点火开关 11. 1s 左右，警告灯熄灭。此钥匙也注册完成 12. 拔出此钥匙后，如果警告灯闪烁，即意味着注册成功 威驰带有 Engine Immobiliser System（发动机阻动系统)，此系统会对钥匙内芯片中的识别码进行确认，如确认不正确，发动机 ECU 就会禁止喷油及点火动作，即使起动机转动，发动机也无法起动，因此更换此车钥匙后必须对新钥匙内的芯片进行重新注册(黑色为主钥匙,有 2 把,灰色为副钥匙,有 1 把)。钥匙的注册顺序为 1 号主钥匙、2 号主钥匙、3 号副钥匙 如果钥匙的注册顺序变更，会造成不能正常注册。对于防盗阻动系统 ECU 和发动机 ECU 为一体的装置(ECU)，无论是何车种，此种钥匙的注册方法都适用
	新钥匙追加注册方法	一、追加注册主钥匙 1. 插入已注册的主钥匙到点火开关 2. 反复踩下和松开加速踏板 5 次 3. 反复踩下和松开制动踏板 6 次，然后拔出主钥匙 4. 插入未注册的钥匙到点火开关 5. 踩下和松开加速踏板 1 次(安全警告灯闪烁) 6. 60s 后，追加的副钥匙即注册成功(安全警告灯熄灭) 7. 如果要注册下一把钥匙，则重复步骤 4 ~6，在 10s 内完成 8. 注册成功后，在安全警告灯熄灭 10s 以内拔出钥匙即告结束



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2005款花冠	新钥匙追加注册方法	二、追加注册副钥匙 1. 插入已注册的主钥匙到点火开关 2. 反复踩下和松开加速踏板4次 3. 反复踩下和松开制动踏板5次，然后拔出主钥匙 4. 插入未注册的钥匙到点火开关 5. 踩下和松开加速踏板1次(安全警告灯闪烁) 6. 60s后，追加的副钥匙即注册成功(安全警告灯熄灭) 7. 如果要注册下一把钥匙，则重复步骤4～6，在10s内完成 8. 注册成功后，在安全警告灯熄灭10s以内拔出钥匙即告结束 **注意**：主钥匙的追加注册数量为5个(包括随车带的2把主钥匙共7个)；副钥匙的追加注册数量为3个(包括随车带的1把副钥匙共4个) **说明**：步骤1～2在15s内完成，步骤2～3在20s内完成，步骤3～4在10s内完成，步骤4～5在10s内完成
	已注册钥匙注销方法	1. 插入已注册的主钥匙到点火开关 2. 反复踩下和松开加速踏板6次 3. 反复踩下和松开制动踏板7次 4. 安全警告灯闪烁状态下，拔出主钥匙 5. 结束操作 **注意**：步骤1～2必须在15s内完成，步骤2～3必须在20s内完成，步骤3～4必须在10s内完成
2010款带G新款花冠	遥控器匹配	一、进入注册模式 1. 在解锁状态下将钥匙插入点火开关 2. 在5s内对任意一扇车门进行开→关→开→关→开的动作(起始时车门保持关的状态) 3. 点火开关在10s内进行ON→LOCK动作5次(最后保持在LOCK的状态) 注：上述操作之后转向灯闪烁一次，表明进入注册状态 二、注册遥控器 1. 进入注册状态后，在5s内同时按下遥控器的解锁与上锁键一次。这时转向灯闪烁两次，表明这个遥控器注册成功 2. 第一个遥控器注册成功后5s之内，同时按下第二个遥控器的解锁与上锁键一次。这时转向灯闪烁两次，表明第二个遥控器注册成功 3. 重复上述步骤，注册其他遥控器(花冠EX最多可以注册4个遥控器) 三、退出注册模式 1. 当4个遥控器全部注册完毕之后，将会自动退出注册模式 2. 如果注册的遥控器数量少于4个，那么在最后一个遥控器注册成功之后5s之

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款带 G 新款花冠	遥控器匹配	内如果没有新的遥控器的信号，将会退出注册模式 3. 退出注册模式时转向灯闪烁一次 **注意：**花冠 EX 的遥控器注册方法与老款花冠相比发生了一些变化。老款花冠遥控器有四种注册模式，即增加模式、重写模式、禁止模式和确认模式。对于花冠 EX 而言，只有一种注册模式。在这种注册模式下，只要有一个遥控器被注册，那么系统中以前所存储的遥控器信息会被全部清除掉。即每次注册时需要把所有的遥控器重新注册一遍
2013 款起花冠 EX	天窗初始化方法	天窗无法正常关闭时可执行如下程序： 一、如果天窗关闭但随后又稍微打开 1. 停车 2. 按住“CLOSE”开关，天窗将关闭、重新打开并暂停约 10s，然后将再次关闭、上倾并暂停约 1s **注意：**如果在不恰当的时间松开开关，则须从头执行程序 3. 检查并确认天窗在上倾位置停止后，松开开关 二、如果天窗下倾但随后又上倾 1. 停车 2. 按住“TILT UP”开关 3. 检查并确认天窗在上倾位置停止后，松开开关
	电动车窗初始化方法	如果防夹功能工作异常且车窗无法关闭，则使用驾驶人车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 停车后，点火开关切换至“ON”位置时，可通过使电动车窗开关保持在单触式关闭位置来关闭车窗 2. 如果执行上述操作后车窗仍无法关闭，则执行下列步骤以初始化此功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，持续按住开关 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 2s 如果车窗移动期间松开开关，则需重新开始执行步骤
威驰	遥控器匹配	一、2008 款以前的匹配方法 遥控器如图所示 1. 如果防盗灯闪烁，快速打开/关闭点火开关 10 次，防盗灯不闪烁则可以设定 2. 关闭所有车门，包括行李箱 3. 打开驾驶人侧车门 老款威驰分体遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
威驰	遥控器匹配	4. 打开/关闭点火开关5次，此时防盗灯(SECURITY)亮 5. 按遥控器上任意键，防盗灯熄灭，再次按遥控器上任意键，防盗灯再次点亮，表示遥控器匹配完成 6. 如果匹配第二把，则第一把匹配成功之后，立即按第二把遥控器上任意键，防盗灯熄灭，再次按遥控器上任意键，防盗灯再次点亮，表示遥控器匹配完成 二、2008款以后的匹配方法 遥控器如图所示 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复1次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 4. 将钥匙插入并拔出点火开关1次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 6. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到ON位置，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作1次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功 新威驰一体式遥控器
2008款威驰/卡罗拉	遥控器匹配	1. 车辆应处于如下状态 1）钥匙插入点火开关锁孔 2）仅驾驶人侧车门打开 2. 进行下列操作选择需要的模式 1）在5s内将钥匙插入点火开关并拔出2次(以拔出为结束) 2）上一步完毕后，关闭和打开驾驶人侧车门2次(以打开为结束)，然后将钥匙插入点火钥匙锁孔并拔出钥匙 3）完成以上操作后，关闭和打开驾驶人侧车门2次(以打开为结束)，然后将钥匙插入点火钥匙锁孔，并关闭车门 4）将点火开关LOCK—ON—LOCK转动1次，然后将钥匙从点火钥匙锁孔拔出，卡罗拉点火开关档位图如图所示 5）这时，主车身ECU在5s内自动执行门锁锁止—开锁操作

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款威 驰/卡罗拉	遥控器匹配	6）在 40s 内，同时按住原车遥控器上的“锁止”和“开锁”键 1～1.5s，然后放开，再按住其中一个键超过 1s 7）在释放按钮后 5s 内，如果注册成功，将自动执行 1 次“锁止—开锁”操作。如果自动执行 2 次“锁止—开锁”，说明注册失败 8）再同时按住新的遥控器上的“锁止”和“开锁”键 1～1.5s，然后放开，接着按住其中一个键超过 1s，在释放按钮后 5s 内，如果注册成功，将自动执行 1 次“锁止—开锁”操作 卡罗拉点火开关档位图 卡罗拉遥控器如图所示 卡罗拉遥控器
卡罗拉	遥控器设定	一、ZZE12X/CDE120 发动机编程方法 1. 打开驾驶人侧车门并从点火开关上拔下钥匙 2. 在 5s 内将钥匙插入点火开关，然后拔下，如此操作 2 次 3. 在 40s 内关闭再打开驾驶人侧车门 2 次 4. 将钥匙插入点火开关，然后拔下 5. 在 40s 内关闭再打开驾驶人侧车门 2 次 6. 将钥匙插入点火开关 7. 关闭驾驶人侧车门 8. 设定一个新钥匙码并保留原始码或设定一个新钥匙码并擦除原始码，方法是将点火开关置于 ON 位置和 OFF 位置 1 次 9. 拔下钥匙 10. 系统此时应锁止和解锁 1 次或 2 次，次数由选择的模式决定 11. 在 20s 内进行下列操作 1）逸致车型和在日本生产的卡罗拉车型：同时按下 LOCK 键和 UNLOCK 键 1～1.5s 2）在英国生产的卡罗拉车型：按下 LOCK 键至少 1s 后松开，在 3s 内按下 LOCK 键至少 1s 后松开。系统现在应锁止或解锁车辆 3）若设定剩余钥匙，则重复上述过程 二、2NZ-FE/1ZZ-FE/2ZZ-GE/3ZZ-FE/4ZZ-FE 发动机编程（复制钥匙）方法 1. 黑色钥匙编程方法 1）获取 1 把编程好的黑色钥匙



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
卡罗拉	遥控器设定	2）将编程好的黑色钥匙插进点火开关 3）在15s内踩下并松开加速踏板5次 4）在20s内踩下并松开制动踏板6次，取下黑色钥匙 5）在10s内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 6）在10s内踩下并松开加速踏板1次，防盗警告灯闪烁 7）1min后防盗警告灯熄灭 8）若要给另一把钥匙编程，则进行下列操作 ① 在10s内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 ② 踩下并松开加速踏板1次，防盗警告灯闪烁 ③ 1min后防盗警告灯熄灭 2. 灰色钥匙编程方法 1）获取1把编程好的黑色钥匙 2）将编程好的黑色钥匙插进点火开关 3）在15s内踩下并松开加速踏板4次 4）在20s内踩下并松开制动踏板5次，取下黑色钥匙 5）在10s内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 6）在10s内踩下并松开加速踏板1次，防盗警告灯闪烁 7）1min后防盗警告灯熄灭 8）若要给另一把钥匙编程，则进行下列操作 ① 在10s内将要进行编程的黑色钥匙插入点火开关 ② 踩下并松开加速踏板1次 ③ 防盗警告灯闪烁 ④ 1min后防盗警告灯熄灭
	行车电脑（ECU）初始化方法	1. 关闭点火开关(关闭电源) 2. 将蓄电池线摘掉(摘负极即可) 3. 2min后装上蓄电池线 4. 打开点火开关，不要起动(只接通电源)，等候15s 5. 所有的传感器检测完毕后，关闭点火开关，等候10s 6. 再次打开点火开关，等所有传感器检测完毕后起动发动机。初始化结束
	节气门初始化方法	方法一： 1. 开钥匙第二档，就是仪表指示全亮的那一档 2. 然后等待20s后，踩加速踏板到底 3. 保持10s左右后，松开加速踏板 4. 关闭点火开关，拔出钥匙，初始化完成 方法二： 1. 开钥匙第二挡，保持30s 2. 关闭点火开关，拔出钥匙。注意，做完后要等待15~20s再起动 3. 起动，看看加油是否正常，发动机故障灯是否熄灭。如果不成功再重复前面的步骤

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
卡罗拉	节气门初始化方法	方法三： 拔掉电子节气门控制系统(10A)与电子燃油喷射器(20A)两个熔丝，过 30s 后插回原位置，节气门复位完成。熔丝位置如图所示 卡罗拉节气门初始化熔丝位置
	天窗复位	持续按住开窗键(见图)超过 3s，电脑开窗功能自动复位，复位后一切功能恢复初始状态 卡罗拉天窗开关
普拉多/霸道	遥控器设定	如果遥控器工作失灵，但是其有关线路及各有关部件无任何故障，就要对遥控器进行一个重写的模式。操作方法如下： 1. 打开驾驶人侧车门，将门锁开关置于 UNLOCK 位，点火钥匙不插在点火开关里 2. 将钥匙插入点火开关内再拔出 3. 手动操作中控开关 5 个循环(LOCK—UNLOCK 为 1 个循环,要在 2s 内完成 1 个循环) 4. 关上驾驶人侧车门，然后打开 5. 再进行手动操作中控开关 5 个循环 6. 转动点火钥匙 ON—OFF 2 个循环，此时车身控制单元会让中控开关自动地 LOCK—UNLOCK 2 次，表示重写模式被选定 7. 同时按住遥控器上的“LOCK”和“UNLOCK”两个按键(1.5s 内)，然后按住“LOCK”键，此时门锁会自动上锁和开锁 1 次，表示登录已经成功。如门锁自动上锁和开锁 2 次表示失败，需重新登录。普拉多遥控器如图所示。 普拉多遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
普拉多/霸道	电动车窗初始化设定	普拉多电动车窗采用多路传输网络控制，多路传输开关通过霍尔脉冲传感器的脉冲信号计数以检测车窗位置，并通过脉冲信号相位差确定车窗的运动方向，从而实现电动车窗的自动升降和防夹功能。在更换电动车窗电动机总成等后需要进行脉冲传感器的初始化设定，具体方法如下：接通点火开关（ON 或 IG 位置），用开关将电动车窗打开到半程（车窗落到 1/2 位置），完全推上开关直至电动车窗完全关闭，并在电动车窗完全关闭后将开关继续保持 1s 或更长时间
	指南针设定	1. 找一宽敞平坦的场地将车停稳 2. 将指南针显示屏下方向键“↑”和“↓”同时按下后放开，此时显示屏会变亮 3. 再按“MODE”键 1 下后按方向键“↑”1 下，按钮位置如图所示，1s 后驾车旋转至少 360°（一圈） 4. 停稳（最好南北向停），看指南针是否恢复正常，否则需要重复以上操作 指南针显示屏 MODE 键 上下调节键 普拉多中控台仪表信息
2013 款起普拉多	电动车窗初始化设定	如果防夹保护功能工作异常且车窗不能关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 停止车辆后，在点火开关置于“ON”位置的情况下，将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 如果采取上述操作后仍不能关闭车窗，则执行下列步骤以初始化防夹保护功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后将开关继续保持在该位置 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 2s **注意：**当车窗移动时如果松开开关，则重新开始执行操作
	电动天窗初始化设定	当天窗不能正常关闭时执行以下步骤： 一、如果天窗关闭后再次稍微打开 1. 停止车辆 2. 按住右侧开关上的“∨”，如图所示天窗将关闭、再次打开并暂停约 10s，然后将再次关闭、上倾并暂停约 1s，最后将下倾、打开并关闭 3. 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起普拉多	电动天窗初始化设定	左侧天窗开关 右侧天窗开关 天窗开关 二、如果天窗下倾后向上返回 1. 停止车辆 2. 按住右侧开关上的“∧”直至天窗移至上倾位置并停止 3. 松开开关上的“∧”，然后再次按住开关上的“∧” **注意**：如果未在正确时间松开开关，则需重新执行该步骤 天窗将在上倾位置暂停约 10s，然后稍微调节并暂停约 1s，最后将下倾、打开并关闭 **注意**：如果在上述 10s 暂停后松开开关，则自动操作将被禁用。在此情况下，按住左侧开关上的“∨”或开关上的“∧”，天窗将上倾并暂停约 1s，然后将下倾、打开并关闭。检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关 4. 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关
2000 款 RAV4	遥控器编程	一、系统操作 如果车门没有上锁，并且车门或行李箱盖在 30s 内没有开启，车门会自动上锁，且启动警报功能。编程过程： 1. 驾驶人侧车门开启并且车钥匙不在点火开关内 2. 将汽车钥匙插入点火开关，然后拔出钥匙 3. 在 40s 内，关闭和打开驾驶人侧车门 2 次 4. 关闭驾驶人侧车门 5. 将汽车钥匙插入点火开关 6. 打开和关闭点火开关 1 次，在一个新的车钥匙中编入一个新的钥匙号码，与此同时保存车钥匙中的旧号码。或者打开和关闭点火开关 2 次，这样可以在一个新的车钥匙中编入一个新的钥匙号码，与此同时删除保存在车钥匙中的旧号码 7. 拔除车钥匙 8. 现在车门会自动上锁和开锁 1 次或 2 次，至于 1 次或 2 次取决于车钥匙选择的模式。在 20s 内完成以下的车钥匙操作步骤： 1. 同时按下车钥匙的上锁和开锁按钮，并保持 1 ~ 1. 5s 2. 在以后 3s 内，按下上锁按钮至少 1s 以上，释放按钮 3. 现在车门会自动上锁和开锁 1 次 4. 车门会自动上锁和开锁 1 次；如果车门自动上锁和开锁 2 次，则车钥匙的编程过程没有完全完成。需要重新进行车钥匙的编程过程



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2000 款 RAV4	遥控器编程	5. 按照以上步骤对剩余钥匙编程 6. 只需打开驾驶人侧车门，即可退出车钥匙的编程过程。一次最多可连续编程 4 把钥匙 二、系统操作 关闭点火开关后，则系统进入工作状态 编程过程：在以下情况下进行编程——系统故障、增加或更换钥匙 （一）黑色钥匙的编程步骤 1. 拥有 1 把已编程的黑色钥匙 2. 将已编程的黑色钥匙插入点火开关 3. 在 15s 内，踩下并松开加速踏板 5 次 4. 在 15s 内，踩下并松开制动踏板 6 次。 5. 从点火开关上拔出黑色钥匙 6. 在 10s 内，将需编程的黑色钥匙插入点火开关 7. 在 10s 内，踩下并松开加速踏板 1 次 8. 防盗警告灯将开始闪烁 9. 在防盗警告灯闪烁 1min 后，警告灯将熄灭 10. 如果对另一把钥匙编程，继续进行以下操作： 1）在 10s 内，将需编程的黑色钥匙插入点火开关 2）踩下并松开加速踏板 1 次 3）防盗警告灯将开始闪烁 4）在防盗警告灯闪烁 1min 后，警告灯将熄灭 11. 一次最多可编程 7 把黑色钥匙。如退出编程过程，则可在 10s 内踩下制动踏板 1 次或等待 10s 以上 （二）灰色钥匙的编程步骤（灰色钥匙无法开启行李箱锁） 1. 拥有 1 把已编程的黑色钥匙 2. 将已编程的黑色钥匙插入点火开关 3. 在 15s 内，踩下并松开加速踏板 4 次 4. 在 20s 内，踩下并松开制动踏板 5 次 5. 拔出黑色钥匙 6. 在 10s 内，将需编程的灰色钥匙插入点火开关 7. 在 10s 内，踩下并松开加速踏板 1 次 8. 在防盗警告灯闪烁 1min 后，警告灯将熄灭 9. 如果对另一把钥匙编程，继续以下操作： 1）在 10s 内，将需编程的灰色钥匙插入点火开关 2）踩下并松开加速踏板 1 次 3）在防盗警告灯闪烁 1min 后，警告灯将熄灭 10. 一次最多可编程 3 把灰色钥匙。如退出编程过程，则可关闭点火开关，拔出车钥匙，并在 10s 内踩下制动踏板 1 次或等待 10s 以上
2003 款 RAV4	遥控器匹配	1. 驾驶人侧车门上锁和开锁，拔出点火钥匙 2. 在 5s 内插入和取出遥控器 2 次 3. 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门 2 次

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款 RAV4	遥控器匹配	4. 插入点火钥匙并取出 5. 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门两次 6. 插入点火钥匙 7. 关闭所有车门 8. 以 1s 的间隔，转动点火开关，根据点火开关位置从“LOCK”到“ON”次数，来选择遥控器设定模式： 1）LOCK—ON 1 次，增加模式 2）LOCK—ON 2 次，重新编程模式 3）LOCK—ON 3 次，确认模式 4）LOCK—ON 5 次，保护模式 9. 取出点火钥匙 10. 确认所选择的设定模式，可通过中央门锁上锁和开锁的循环反应次数来确认，因为中央门锁反应次数与第 8 步的次数是一一对应的。 **注意**：确认模式和保护模式已经选择，打开车门将退出程序 11. 在 40s 内确认进入到增加模式和重新编程模式： 1）同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键，1s 或 1.5s 释放按键 2）在 3s 内重复步骤 1），同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键 1s 以上，然后释放按键 3）遥控器设定成功，中央门锁会上锁和开锁 1 次。如有问题或程序到了这一步后，中央门锁循环 2 次，当这种情况发生后，确保遥控器正常，然后重新进行以上两步骤 12. 如果设定多个遥控器，重复第 11 步 13. 打开驾驶人侧车门，程序完成
2009 款 RAV4	遥控器匹配	1. 打开点火开关到 ON 位置 2. 插入丰田红插 OBD 连接车辆 3. 听到长鸣时关闭点火开关拔出红插 4. 将每把钥匙插入点火开关(不接通)，等候 5s 5. 如果不足 3 把(2 正 1 副钥匙)，需要手工结束，方法是连续开关点火开关 6 次 6. 如果要增加 3 把正钥匙，可以用 X431 设备匹配
2013 款起 RAV4	车窗初始化设置	如果防夹保护功能工作异常且车窗不能关闭，则使用驾驶人车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 不带智能进入和起动系统的车辆：停止车辆后，在点火开关切换至“ON”位置的情况下，将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 带智能进入和起动系统的车辆：停止车辆后，在点火开关切换至“IGNITION ON”模式的情况下，将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 3. 如果采取上述操作后仍不能关闭车窗，则执行下列步骤以初始化防夹保护功能



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 RAV4	车窗初始化设置	1）按住电动车窗开关，车窗完全打开后将开关继续保持在该位置 1s 或更长时间 2）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗完全关闭后将开关继续保持在该位置 1s 或更长时间 **注意**：如在车窗移动时如果松开开关，则需重新开始执行操作
	天窗初始化设置	蓄电池断开或天窗不能正常关闭时天窗必须初始化，以确保正常操作 1. 带 6ZR 发动机的车辆 1）将点火开关切换至“ON”位置（不带智能进入和起动系统的车辆）或“IGNITION ON”模式（带智能进入和起动系统的车辆） 2）按住“CLOSE”或“UP”开关，直至结束移动。天窗将上倾并暂停 1s 或更长时间，然后天窗将下倾、打开并完全关闭 3）松开开关，然后按下开关以确保正常操作 2. 带 5AR 发动机的车辆 1）将点火开关切换至“IGNITION ON”模式 2）按住“UP”开关，直至结束移动。天窗将上倾并暂停 1s 或更长时间，然后天窗将完全下倾 3）松开开关，然后按下开关以确保正常操作 如果天窗无法自动移动，则需重新开始执行步骤
2013 款起普锐斯	电动车窗初始化操作	如果防夹保护功能工作异常且车窗不能关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 停止车辆后，在“POWER”开关切换至“ON”模式的情况下，将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 如果采取上述操作后仍不能关闭车窗，则执行下列步骤以初始化防夹保护功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后将开关继续保持在该位置 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 2s 车窗移动时如果松开开关，则需重新开始执行操作
	电动天窗初始化	如果天窗不能关闭，如因故障导致防夹保护功能意外激活，则按住“CLOSE”开关可关闭天窗 此后，要再次启用自动打开功能和防夹保护功能，按住“OPEN”开关直至天窗完全打开之后稍微关闭
2006—2009 款凯美瑞	遥控器匹配	1. 首先确定防盗(SECURTY)指示灯闪烁 2. 将钥匙插入点火开关内，此时防盗指示灯应亮起 3. 若防盗指示灯熄灭，同步设定正在进行中

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006—2009 款凯美瑞	遥控器匹配	4. 同步设定完成时，防盗指示灯应亮起 5. 拔下钥匙，此时防盗指示灯闪烁 6. 若晶片钥匙与发动机控制电脑未完成同步设定，将由防盗指示灯显示码 21。插入一支已同步设定的晶片钥匙，则防盗指示灯显示码 22 7. 若要再设定另一支钥匙，则重复步骤 1 ~4 即可 主钥匙同步设定程序(复制)程序： 1. 插入主钥匙到点火开关，并于 15s 内踩、放加速踏板 5 次 2. 踩、放制动踏板 6 次 3. 拔下主钥匙，并在 10s 插入一支要复制同步设定的主钥匙 4. 踩、放加速踏板 1 次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待约 1min，防盗指示灯应熄灭，即完成同步设定 6. 若想再复制另一支钥匙，则在 10s 内重复步骤 3 ~5 副钥匙同步设定程序： 1. 插入主钥匙(已同时设定)，并于 15s 内踩、放加速踏板 4 次 2. 踩、放制动踏板 5 次，拔下主钥匙 3. 在拔下主钥匙 10s 之内，插入欲复制的副钥匙到点火开关 4. 在插入欲复制的副钥匙到点火开关的 10s 内，踩、放加速踏板一次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待 1min，防盗指示灯应熄灭(复制副钥匙同步设定完成) 6. 若要再复制另一支钥匙，则在 10s 内重复步骤 3 ~5 清除晶片钥匙密码记忆程序： 1. 将主钥匙插入点火开关，并在 15s 之内踩、放加速踏板 6 次 2. 约 20s 之内踩、放制动踏板 7 次，此时防盗指示灯应闪烁 3. 拔下主钥匙，防盗指示灯应闪烁 4. 晶片钥匙内的密码已清除。凯美瑞遥控器如图所示  凯美瑞遥控器
凯美瑞、汉兰达	人工获取横摆率和加减速度传感器零点的方法	一、清除零点校准数据 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 检查并确认转向盘处于正前方位置 3. 检查并确认变速杆在 P 位 4. 点火开关置于 ON(IG)位置 5. 警告灯和指示灯亮起 3s，指示初始检查完成 6. 使用连接线，在 8s 内连接 DLC3(故障诊断座)TS(4 号端子)和 CG(12 号端子)4 次以上，如图所示



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
凯美瑞、汉兰达	人工获取横摆率和加减速度传感器零点的方法	E10 黑色 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 用连接线短接4号端子和12号端子位 2006款凯美瑞DLC3端子图 7. 检查并确认VSC/OFF指示灯亮起 **说明：**如果清除横摆率和加减速度传感器零点后，在变速杆处于P位时将点火开关置于ON位置15s以上，将仅存储横摆率的零点。如果在此条件下行驶车辆，防滑控制ECU会将加减速度传感器的零点校准状态记录为未完成，然后防滑控制模块会通过指示灯将此指示为VSC故障 二、执行横摆率和加减速度传感器的零点校准 1. 点火开关置于OFF位置 2. 检查并确认转向盘处于正前方，变速杆位于P位 3. 使用连接线连接诊断端子TS和CG 4. 点火开关位于ON(IG)位置 5. 进入测试模式后，使车辆在水平位置保持静止状态2s以上 6. 检查并确认在测试模式下的VSC/OFF指示灯亮起数秒后闪烁，如果指示灯没有闪烁，需再次执行零点校准。清除数据后才可以执行。VSC指示灯位置如图所示 VSC指示灯 VSC CHECK TRAC OFF 2007款起汉兰达仪表 7. 将点火开关置于OFF，并将连接线断开
2011款起第七代凯美瑞	电动车窗初始化	如果防夹功能工作异常且车窗无法关闭（仅驾驶人车窗），则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 车辆停止后，将点火开关切换至“ON”位置（不带智能进入和起动系统的车辆）或“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式（带智能进入和起动系统的车辆）时，通过使电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起第七代凯美瑞	电动车窗初始化	2. 如果执行上述操作后车窗仍无法关闭，则执行下列步骤以初始化此功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，持续按住开关 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 2s 如果车窗移动期间松开开关，则重新开始执行步骤
	电动天窗初始化	与皇冠车型相同，请参考 2009 款起皇冠车型的天窗初始化操作
汉兰达	胎压监测系统复位和初始化	一、复位方法 1. 打开点火开关 2. TPMS 指示灯亮时，按下 TPMS“SET”键 1 ~ 2s 3. TPMS 指示灯熄灭之后松开“SET”键，如图所示 汉兰达 TPMS 操作键位置 二、初始化方法 1. 打开点火开关 2. 按住 TPMS“SET”键直到指示灯以 3 次/s 的频率闪烁 3. 在轮胎气压指示灯闪过 3 次之后，松开按钮 4. 驾驶车辆行驶一段时间，完成轮胎压力初始化设定
	电动车窗与天窗初始化	与 2009 款起皇冠车型的操作方法相同，请参考前面内容
2011 款起逸致	电动天窗初始化	天窗无法正常关闭时执行以下步骤： 一、如果天窗关闭后又稍微打开 1. 停车 2. 按住开关。天窗将关闭、重新打开并暂停约 10s，然后，天窗将再次关闭、上倾并暂停约 1s，最后，天窗将下倾、打开然后关闭 3. 检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关 二、如果天窗下倾后又上倾 1. 停车 2. 按住开关，直至天窗移动至上倾位置并停止

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起逸致	电动天窗初始化	3. 松开开关一次，然后再次按住开关。天窗将在上倾位置暂停约 10s，然后，天窗进行稍微调节并暂停约 1s，最后，天窗将下倾、打开然后关闭 4. 检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关 **注意：** 1. 如果在不恰当的时间松开开关，则须再次从头执行步骤 2. 如果在上面提及的 10s 暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住或开关，天窗将会上倾并暂停约 1s，然后，天窗将下倾、打开然后关闭
	车窗初始化	如果防夹功能工作异常且车窗无法关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 车辆停止后，将点火开关切换至“ON”位置（不带智能进入和起动系统的车辆）或“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式（带智能进入和起动系统的车辆）时，通过使电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 如果执行上述操作后车窗仍无法关闭，则执行下列步骤以初始化此功能 1）使电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 6s 2）使电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，持续按住开关 2s 3）再次使电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关 2s 如果车窗移动期间松开开关，则重新开始执行步骤
2011 款以前的雅力士	遥控器匹配	1. 驾驶人侧车门闭锁和开锁，拔出点火钥匙 2. 在 5s 内插入和拔出钥匙 2 次 3. 在 40s 内关闭、打开驾驶人侧车门 2 次 4. 插入并拔出钥匙 5. 在 40s 内关闭、打开驾驶人侧车门 2 次 6. 插入钥匙，关闭所有车门 7. 以 1s 的时间间隔将点火开关从 LOCK 位置转到 ON 位置 1）LOCK—ON 1 次：增加模式 2）LOCK—ON 2 次：重新编程模式 3）LOCK—ON 3 次：确认模式 4）LOCK—ON 5 次：保护模式 8. 取出点火钥匙 9. 可通过中央门锁闭锁和开锁的循环反应次数来确认选择的设定模式，中央门锁闭锁和开锁的循环反应次数与第 7 步的次数是一一对应的 10. 在 40s 时间确认进入增加模式和重新编程模式： 1）同时按下遥控器 LOCK 键和 UNLOCK 键，1s 或 1. 5s 后松开按键

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款以前的雅力士	遥控器匹配	2）在 3s 内重复步骤 1），同时按下遥控器 LOCK 和 UNLOCK 键 1s 以上，然后松开按键 3）若遥控器设定成功，则中央门锁会闭锁和开锁一次。若中央门锁闭锁和开锁 2 次，则说明遥控器未设定成功。重复步骤 1）和 2）。雅力士遥控器如图所示 11. 若有多个遥控器要设定，则重复步骤 10 12. 打开驾驶人侧车门，完成设定 广州丰田雅力士遥控器
2014—2015 款雷凌	电动车窗初始化	1. 电动车窗不能正常关闭时（仅带单触式关闭功能的车窗） 如果防夹功能工作异常且无法关闭车窗，则使用驾驶人车门上的电动车窗开关执行下列操作 2. 不带智能进入和起动系统的车辆：停止车辆后，将点火开关切换至“ON”位置，通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 3. 带智能进入和起动系统的车辆：停止车辆后，将点火开关切换至“IGNITION ON”模式时，通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 4. 如果执行上述操作后仍无法关闭车窗，则执行下列步骤以初始化此功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，继续保持开关 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，继续保持开关 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，继续保持开关 2s 如果车窗移动期间松开开关，则重新开始执行步骤
	电动天窗初始化	天窗不能正常关闭时执行以下步骤： 一、如果天窗关闭后又稍微打开 1. 停车 2. 按住“CLOSE”开关，天窗将关闭，再次打开并暂停约 10s，然后再次关闭，上倾并暂停约 1s，最后，天窗将下倾、打开然后关闭 3. 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关 二、如果天窗下倾后又上倾 1. 停车 2. 按住“UP”开关直至天窗移至上倾位置并停止 3. 松开“UP”开关一次，然后再次按住“UP”开关，天窗将会在上倾位置暂停约 10s，然后将略微调节并暂停约 1s，最后，天窗将下倾、打开然后关闭 4. 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014—2015 款雷凌	电动天窗初始化	**注意：**如果在不恰当的时间松开开关，则需重新开始执行步骤 **注意：**如果在上述 10s 暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住“CLOSE”或“UP”开关，天窗将上倾并暂停约 1s，然后，天窗将下倾、打开然后关闭 天窗开关位置如图所示 滑动开启　上掀开启 雷凌天窗开关
广汽丰田	遥控器匹配	一、匹配前，车辆应处于如下状态 钥匙插入点火开关锁孔，仅驾驶人侧车门打开 二、进行下列操作选择需要的模式 1. 5s 内将钥匙插入点火开关再拔出操作 2 次(以拔出为结束) 2. 关闭和打开驾驶人侧车门操作 2 次(以打开为结束)，然后将钥匙插入点火开关并拔出钥匙 3. 关闭和打开驾驶人侧车门操作 2 次(以打开为结束)，然后将钥匙插入点火开关并关闭车门 4. 将点火开关 LOCK—ON—LOCK 转动 1 次，然后将钥匙从点火开关拔出 5. 主车身 ECU 在 5s 内自动执行门锁锁止—开锁操作 6. 在 45s 内，同时按住原车遥控器上的“锁止”和“开锁”键 1～1.5s，然后放开，再按住其中一个键超过 1s 7. 在释放按钮后 5s 内，如果注册成功，将自动执行 1 次“锁止—开锁”操作。如果自动执行 2 次“锁止—开锁”，说明注册失败 8. 接着，同时按住新的遥控器上的“锁止”和“开锁”键 1～1.5s，然后放开，再按住其中一个键超过 1s，在释放按钮后 5s 内，如果注册成功，将自动执行 1 次“锁止—开锁”操作 9. 最多可以匹配 4 把遥控器
佳美(2.4L、3.0L 车型)、霸道	遥控器匹配	1. 将驾驶人侧车门锁上再打开 2. 拔出钥匙 3. 在 5s 内插入并拔出钥匙 2 次 4. 在 40s 内关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 5. 插入钥匙并拔出 6. 在 40s 内关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 7. 插入钥匙

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
佳美 （2.4L、 3.0L 车型）、 霸道	遥控器匹配	8. 关闭所有车门 9. 点火开关置于 ON 位置 1）转动 1 次为添加模式 2）转动 2 次为改写模式（常用） 3）转动 3 次为确认模式 4）转动 5 次为禁止模式 10. 取出钥匙则中控锁动作 2 次，（中控锁动作 1 次则成功，动作 2 次则失败）。佳美车型遥控器如图所示 丰田佳美遥控器
佳美 2.4	遥控器设定	1. 驾驶人侧车门上锁和开锁，拔出点火钥匙 2. 在 5s 内插入和取出遥控器 2 次 3. 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门 2 次 4. 插入点火钥匙并取出 5. 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门 2 次 6. 插入点火钥匙 7. 关闭所有车门 8. 以 1s 的间隔，转动点火开关，根据点火开关位置从“LOCK”到“ON”次数，来选择遥控器设定模式： 1）LOCK—ON 1 次，增加模式 2）LOCK—ON 2 次，重新编程模式 3）LOCK—ON 3 次，确认模式 4）LOCK—ON 5 次，保护模式 9. 取出点火钥匙 10. 确认所选择的设定模式，可通过中央门锁上锁和开锁的循环反应次数来确认，因为中央门锁反应次数与第 8 步的次数是一一对应的。 **注意**：确认模式和保护模式已经选择，打开车门将退出程序 11. 在 40s 内确认进入到增加模式和重新编程模式： 1）同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键，1s 或 1.5s 释放按键 2）在 3s 内重复步骤 1），同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键 1s 以上，然后释放按键 3）遥控器设定成功，中央门锁会上锁和开锁 1 次。如有问题或程序到了这一步后，中央门锁循环 2 次，当这种情况发生后，为确保遥控器正确，应重新进行以上两步骤 12. 多个遥控器要设定，重复以上 3 个步骤 13. 打开驾驶人侧车门，程序完成
佳美 （2.0L、 2.4L、 3.0L）	电动窗设定	在车辆蓄电池负极拆过、天窗的部件更换过或熔断器更换过时都需要重新设置天窗。其设定操作步骤如下： 1. 要重新设置天窗的零位，把开关推向“升起”的一侧，直至天窗倾斜升起至最高并自动回落一点

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
佳美（2.0L、2.4L、3.0L）	电动窗设定	2. 把开关短暂推向“滑行/打开”和“升起”一侧，检查“一触打开关闭”和“一触升起降落”功能是否正常 **注意：**当维修期间拆过蓄电池负极或拆过电源1号熔断器，天窗的记忆就被消除。接回蓄电池接线后要重新设置天窗的零位，否则天窗的自动功能将不起作用 操作自动关闭天窗不能停在全关闭位置时，应设置天窗位置，步骤如下： 1）把开关推向“升起/关闭”一侧，直到天窗关闭 2）把开关推向“升起/关闭”一侧10s以上，天窗会关到全关位置 3）把开关推向“升起/关闭”一侧，直至天窗倾斜升起至最高并自动回落一点 4）把开关短暂推向“滑行/打开”和“升起”一侧，检查“一触打开关闭”和“一触升起降落”功能是否正常
陆地巡洋舰3400	遥控器匹配	识别代码注册步骤： 1. 关闭并取出点火钥匙 2. 关闭所有车门 3. 打开驾驶人侧车门 4. 将钥匙插入点火开关然后拔出 5. 在20s内以1s的间隔操作门控开关(LOCK—UNLOCK)5次 6. 在20s内关闭驾驶人侧车门，然后打开 7. 在20s内再次以1s的间隔操作门控开关(LOCK—UNLOCK)5次 8. 将钥匙插入点火开关 9. 选择设定模式，以1s的间隔将点火开关打开—关闭：开关1次(附加模式)、开关2次(改写模式)、开关3次(确认模式)、开关4次(清除模式)，拔出钥匙 10. 接收器自动以1s为间隔执行相应次数，表明已进入何种模式 11. 接收器自动以2s为间隔执行上锁和开锁次数，该次数表明已注册几个遥控器 12. 在15s内按下遥控器开关至少1s 13. 在3s内接收器自动以1s为间隔执行上锁和开锁1次，表明已接收到遥控器信号 14. 关闭驾驶人侧车门然后打开，再次按下遥控器至少1s 15. 接收器自动以1s为间隔执行上锁和开锁1次，表明已完成识别代码注册，执行2次表明没有完成识别代码注册 16. 重复步骤12～15，直到遥控器全部注册完毕 **说明：**注册遥控器时需进入规定模式，否则接收器将返回正常操作。陆地巡洋舰有4个规定模式：附加模式、改写模式、确认模式及清除模式。最多可注册4个遥控器识别代码。在注册新识别代码时，附加模式用于保留已注册的代码，如注册代码超过4个，先前注册代码将会被依次清除。改写模式用于在注册新代码之前清除原注册的代码。在更换遥控器或车门控制接收器时，使用该模式。确认模式用于在注册另外的代码之前确定已注册了几个识别代码。清除模式用于清除所有已注册的代码，当一个遥控器丢失时使用该模式

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
陆地巡洋舰4500、4700	遥控器匹配	1. 打开主车门，然后锁止其他车门 2. 插入主钥匙，然后拔出 3. 按中控锁 5 次(锁—开) 4. 关闭车门再打开 5. 再按中控锁 5 次 6. 插入钥匙转到 ON 1）转动 1 次是添加模式 2）转动 2 次是改写模式(常用) 3）转动 3 次是确认模式 4）转动 5 次是禁止模式 7. 取出钥匙，则中控锁动作 2 次，双击两个按钮(中控锁动作 1 次则成功,动作 2 次则失败)
陆地巡洋舰 4500	遥控器匹配	一、2003 款以前的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙 1 次 3. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次 5. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 6. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关到 ON 位置，然后关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关会动作，表示进入添加模式；没有动作，则说明需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 二、2003 款以后钥匙芯片为 4D 的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙 1 次 3. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次 5. 按中央门锁开关，闭锁、开锁 5 次 6. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关到 ON 位置，然后关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关会动作，表示进入添加模式；没有动作，则说明需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
陆地巡洋舰 4700	遥控器匹配	一、2003 款以前钥匙芯片型号 4C 的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙 1 次 3. 按中央门锁开关，闭锁开锁 5 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次 5. 按中央门锁开关，闭锁开锁 5 次 6. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关到 ON 位置，然后关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关会动作，表示进入添加模式；没有动作，则说明需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 二、2003 款后钥匙芯片型号 4D 的匹配方法 1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复 1 次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 4. 将钥匙插入并拔出点火开关 1 次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 6. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到 ON 位置，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作 1 次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功
	正时带灯归零	1. 按住里程归零按钮不放 2. 打开点火开关 3. 出现 0 或者 1 之后，用按钮将其调到 8 4. 再按下不放，等待屏幕显示里程数后，关闭点火开关 5. 里程表显示 odo 总里程时关闭点火开关，按下短里程杆后打开点火开关，保持 5s 后里程表显示 15 后再按下短里程杆，显示 odo 重新起动灯就灭了
2003—2010 款普拉多 2700	遥控器匹配	方法同陆地巡洋舰 4500，相关步骤请参考前面内容。普拉多进口 2700 车型遥控器如图所示 普拉多 2700 遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
FJ 酷路泽	仪表罗盘校准	当车辆断开蓄电池后，罗盘需要校准，其操作方法如下： 1. 起动发动机，然后按下并按住“SET”键 1.7s 以上 2. 按下“E/M”开关数次，直至区域代码与车辆所处位置相符；区域代码范围为 1～15（默认代码为 9）；设置的区域代码在断开蓄电池后将会清除 3. 按下“SET”键，沿圆周缓慢驾驶车辆，直至“COMPASS”指示灯亮起 4. 罗盘校准完成后，校准模式自动结束，“COMPASS”指示灯亮起，且罗盘指示正确方向 5. 如果在 2min 内未完成罗盘校准，校准数据将作废，并且显示“Er”2s，随后校准模式自动结束
	正时带保养归零	1. 将里程表选择为短里程 B 2. 按住里程选择键，同时打开点火开关并保持 3. 里程表显示 15 4. 在显示 15 时按住里程选择键并保持 5. 正时带保养提示消失 6. 关闭点火开关
新款普瑞维亚/大霸王	AFS（随车转向前照灯控制系统）初始化设定	在拆装车身高度传感器、悬架，更换 AFS ECU、蓄电池后，需要对系统进行初始化设定 一、重装悬架减振系统和高度传感器后的手工设定方法 1. 使用连接线将 DLC3 诊断插头的 4 号端子 CG 和 8 号端子 LVL 相连接，如图所示，然后打开点火开关到 ON 位置 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 用连接线短接 4 号端子和 8 号端子 车辆 DLC3 诊断接口 2. 在 20s 内拉动变光开关 3 次 3. AFS OFF 指示灯闪烁 3 次后熄灭，完成设定 二、拆装蓄电池后的初始化方法 在拆装蓄电池后，需要对转向角度传感器进行初始化设定，其初始化方法是：将车辆以 20km/h 速度直线行使超过 100m 以上即可
大霸王/普瑞维亚	音响解码	1. 开启点火开关 2. 不打开音响开关，两手指同时按住音响装饰面板上的 6 个预置电台存储键中的 1 键 3. 将音响电源控制开关开启 4. 此时音响面板的液晶显示为“SEC”字样，则表示该音响已被锁止



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大霸王/普瑞维亚	音响解码	5. 车型音响的解码为3位数密码，输入音响解锁密码进行解码，利用音响装饰面板上的6个预置电台存储键，兼做音响的解码操作输入按键，如输入密码“123” 1）按动面板操作存储键中的1键2次，观察液晶显示出1为止 2）按动面板操作存储键中的2键3次，观察液晶显示出2为止 3）按动面板操作存储键中的3键4次，观察液晶显示出3为止 6. 确认输入的密码正确无误后，再按下音响装饰面板上的“ESC”键，稍等片刻即会自动消失。此时则表示该音响解码成功，音响恢复原设计功能 **注意**：当此种车型的音响被锁止后，即使点火开关关闭后，音响的防盗指示发光二极管也会不断地闪动。该车型的密码最多可输入9次，如9次输入的密码均为错误密码时，则需要加电等待24h后才可重新输入正确的密码进行解锁
	车身高度传感器初始化	1. 使用连接线SST将诊断插头的4号端子CG和8号端子LVL相连，然后将点火开关置于ON位置 2. 在跨接后，在20s内拉动灯光控制开关(闪光档)3次 3. 在正确初始化后，AFSOFF指示灯闪3次后熄灭 4. 拆装蓄电池需要对转向角度传感器初始化，只要以20km/h以上的速度沿直线行驶超过100m即可 **注意**：如果重装过减振系统和传感器、AFS ECU或者更换蓄电池都需要对系统进行初始化
2011款前海狮	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复1次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 4. 将钥匙插入并拔出点火开关1次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门2次 6. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到ON位置，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作1次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 7. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功；如果动作2次，则没有匹配成功 8. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键1s，然后松开，在2s内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键1次，然后松开，此时中央门锁开关1次，表示遥控器匹配成功：如果动作2次，则没有匹配成功
2009款美规红杉	保养灯归零	1. 点火开关转到“ON”，然后再转到“OFF” 2. 按住组合仪表上的“日行驶里程（分里程）”显示器的复位按钮，并保持不放。如图所示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款美规红杉	保养灯归零	3. 点火开关转到“ON”，此时保养灯先点亮 3s，再闪烁 2s，然后亮 1s 后熄灭 4. 松开复位按钮，归零完成 5. 点火开关转到“OFF” 红杉仪表
2013 款起威飒	电动车窗初始化	如果防夹保护功能工作异常且车窗不能关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 停止车辆后，在“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式（带智能进入和起动系统的车辆）或点火开关切换至“ON”位置（不带智能进入和起动系统的车辆）的情况下，将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 如果采取上述操作后仍不能关闭车窗，则执行下列步骤以初始化防夹保护功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后将开关继续保持在该位置 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 2s。车窗移动时如果松开开关，则重新开始执行操作
	电动天窗初始化	天窗不能正常关闭时执行下列步骤： 1. 停止车辆 2. 将天窗打开至中间位置 3. 按下打开/关闭开关并保持在关闭位置 天窗到达全关位置时，将打开/关闭开关继续保持在关闭位置 2s 以上。其将轻微调节，然后停止 4. 为保证完成初始化，确保打开、关闭、上倾和下倾功能工作正常
2013 款起普瑞维亚	电动滑动门初始化	如果蓄电池断开，电动滑动门必须进行初始化。要初始化，手动完全关闭电动滑动门即可
	电动背门初始化	如果蓄电池断开，必须对电动背门系统进行初始化。要初始化，用手完全关闭背门即可
	电动车窗初始化	打开和关闭车窗时，如果蓄电池断开，必须初始化电动车窗，以确保其正常工作（使用各座椅上的车窗开关进行操作） 1. 将“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式 2. 拉起开关，使车窗完全关闭，并将开关继续保持在该位置 1s 初始化设定完成后，开关上的指示灯从闪烁模式变为持续点亮模式



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2013款起普瑞维亚	后遮阳板初始化	后遮阳板无法正常关闭时，执行以下步骤： 1. 停车 2. 按住“CLOSE”开关 后遮阳板将重复打开/关闭操作 3. 检查以确保后遮阳板已完全关闭，然后松开开关 **注意**：如果在不恰当的时间松开开关，则需再次从头执行步骤
2013款起埃尔法	电动车窗初始化	如果防夹功能工作异常且车窗无法关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 停车后，在“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式时，可通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置来关闭车窗 2. 即使执行上述操作后，如果车窗仍无法关闭，则执行下列步骤以初始化此功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，持续按住开关2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，持续按住开关2s 如果车窗移动期间松开开关，则重新从头开始执行步骤
	后天窗初始化	如果后天窗不能自动反向操作来关闭，遵循下列步骤 1. 持续按住开关的“CLOSE”侧，后天窗将重复打开/关闭操作 2. 后天窗完全关闭即完成该步骤 **注意**：正常化过程中，持续按住该开关。如果执行上述步骤过程中手松开，则重新执行步骤
	应急起动方法	如果“ENGINE START STOP”开关工作正常，但发动机无法起动时，可将下列步骤作为应急措施来起动发动机 1. 设定驻车制动 2. 将变速杆换至P位 3. 将“ENGINE START STOP”开关设定为“ACCESSORY”模式 4. 稳固地踩下制动踏板，同时按住“ENGINE START STOP”开关约15s
2013款起杰路驰	天窗初始化	如果天窗不能关闭，如因故障导致防夹保护功能意外激活，则按住“CLOSE”开关可关闭天窗 此后，要再次启用自动打开功能和防夹保护功能，按住“CLOSE”开关直至天窗完全关闭之后稍微打开
	电动车窗初始化	如果防夹保护功能工作异常且车窗不能关闭，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 停止车辆后，在点火开关切换至“ON”位置（不带智能进入和起动系统的车辆）或“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式（带智能进

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起杰路驰	电动车窗初始化	入和起动系统的车辆）的情况下，将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗 2. 如果采取上述操作后仍不能关闭车窗，则执行下列步骤以初始化防夹保护功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后将开关继续保持在该位置 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后将开关继续保持在该位置 2s 车窗移动时如果松开开关，则重新开始执行操作
2013 款起 86	电动车窗初始化	如果防夹功能工作异常且车窗无法关闭，则关闭所有车门，使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作 1. 不带智能进入和起动系统的车辆：停车后，将点火开关转至“ON”位置 2. 带智能进入和起动系统的车辆：停车后，将“ENGINE START STOP”开关切换至“IGNITION ON”模式 连续两次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置 3. 再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置，车窗完全关闭后，持续按住开关 1s 或更长时间 如果车窗移动期间将电动车窗开关按至打开位置，则需重新开始执行步骤
雷克萨斯 LS400	指示灯归零	一、发动机警告灯（CHECK）归零 1. 要使发动机警告灯归零，可先设法读出故障码，方法是先进行静态自诊断，即将点火开关打开，用电阻线跨接自诊断插头上的 TE1 及 E1 两个端子，读出电喷系统的故障码，再拆掉跨接线 2. 进行动态自诊断，即将节气门位置传感器（TPS）关闭，变速杆置于 P/N 位，汽车空调系统关闭，点火开关关闭，再跨接自诊断插头的 TE2 及 E1 端子，将点火开关接通，起动发动机，进行路试，再跨接自诊断插头的 TE1 及 E1 端子，读取故障码，然后拆下所有跨接线 3. 如果出现 01 码，表示系统正常，才可归零 4. 归零： 1）检修完所有故障后拆开 15A（EFI）熔丝 10s 以上 2）将蓄电池负极电线拆下 15 ~ 30s，清除故障码 二、ABS 警告灯归零 与上述方法相同，要使 ABS 系统警告灯归零，应先读出故障码，其方法是： 1. 将点火开关接通。用跨接线跨接自诊断插头的 TC 与 E1 及 TS 与 E 端子 2. 如果系统有故障，在 4s 以后警告灯开始闪烁，读取故障码 3. 如果系统正常，警告灯将会每秒闪烁两次 4. 修理系统以后，再按以上步骤读取故障码 5. 所有有故障的组件修复以后，清除故障码。需要注意的是，在修理当中拆除蓄电池的接线，则电脑中的故障码会消失 6. 接回检查插头或拆下跨接线



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
雷克萨斯 LS400	指示灯归零	7. 将点火开关接通，检查 ABS 警告灯是否在亮起 3s 以后熄灭，表示系统正常 8. 再将点火开关接通，保持汽车静止，在 3s 内踩制动踏板 8 次以上，以消除电脑中的故障码，使灯光不亮或不再闪烁 三、SRS 警告灯归零 1. 读取故障码。打开点火开关，等待 30s，用跨接线跨接自诊断插头的 TC 与 E1 端子。如果系统有故障，在 3s 以后警告灯闪烁；如果系统正常，则警告灯会每秒闪烁两次 2. 归零。跨接自诊断插头 TC 及 AB 端子，打开点火开关，由 TC 端子开始，轮流把 TC 与 AB 端子接地两次，每次约 1s，最后 TC 端子接地。3 ~5s 后，SRS 灯开始闪烁，表示 SRS 故障码已经消除 四、自动变速器警告灯归零 1. 点火开关接通，当超速档开关没有按下，停留在 OFF 时，O/D OFF 指示灯必须亮起。在按下 O/D OFF 主开关，使之接通时，指示灯必须熄灭，表示系统正常 2. 要由 O/D OFF 指示灯指示故障时，O/D 主开关一定要接通，否则不能读取故障码 3. 当自动变速器系统发生故障时，O/D OFF 指示灯闪烁，提醒驾驶人注意，但锁定电磁阀的相关故障没有警示功能 4. 点火开关接通，O/D 主开关接通，跨接 1 号或 2 号的 TE1 与 E1 自诊断端子，由指示灯读取故障码 5. 若闪烁间隔固定，表示系统正常可以归零(注意:若蓄电池电压不足时,会造成假故障码) 6. 归零步骤： 1）拆下电子燃油喷射系统 EFI 主熔丝 10s 以上 2）拆下蓄电池负极或电脑的 ECU 端子亦可，但其他记忆也会消失 3）操作 O/D OFF 开关，看变速器是否正常，若正常，则系统归零
	车身高度调整	1. 拧松车身位移传感器连接杆上的两个锁紧螺母 2. 转动车身位移传感器连接杆，以调节其长度，连接杆每转一圈，车身高度变化大约为 4mm 3. 检查车身位移传感器连接杆的尺寸，不应小于极限尺寸，前端和后端均为 13mm 4. 暂时拧紧锁紧螺母，复查车身高度 5. 车身高度调整完后，拧紧锁紧螺母
2002—2004 款雷克萨斯 IS 200	遥控器匹配	一、遥控编程 1. 当出现下列情况时必须进行重新编程：增加或更换钥匙；系统有故障 2. 重新编程方法： 1）打开驾驶人侧车门并将点火钥匙从点火开关中拔出 2）将钥匙插入点火开关，然后再拔出 3）在 40s 内，以 1s 的间隔将门锁控制开关开锁和关锁 5 次，然后关闭驾驶人侧车门再打开 4）在 40s 内，以 1s 的间隔将门锁控制开关开锁和关锁 5 次；将钥匙插入点火

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2002—2004 款雷克萨斯 IS 200	遥控器匹配	开关。将点火开关转到“ON”和“OFF”一次是编程一个新钥匙码，同时保留原先钥匙码。将点火开关转到“ON”和“OFF”二次是编程一个新钥匙码同时清除原先钥匙码。从点火开关中拔出钥匙 5）系统将动作(动作次数依选择的模式而定) 6）在 40s 内，同时按下并保持钥匙的“LOCK”和“UNLOCK”按键最多 1.5s；在以上操作后 3s 内，按住其中任意一键 1s 以上，系统将开锁和闭锁一次；如果系统开锁和闭锁二次，说明编程程序没有完成，需重复编程程序 7）如果要继续设定，须在上次设定之后的 40s 内编程其他钥匙，最多可设定 4 把钥匙 二、复制钥匙 1. 当出现下列情况时必须进行重新编程 1）增加或更换钥匙 2）系统有故障 2. 黑钥匙的复制方法 1）拿出一把已编程的黑钥匙并插入点火开关 2）在 15s 内踏下和松开加速踏板 5 次 3）在 20s 内踏下和松开制动踏板 6 次并拔出黑钥匙 4）在 10s 内将要编程的黑钥匙插入点火开关 5）在 10s 内踏下和松开加速踏板 1 次 6）防盗警告灯将闪烁 7）在 1min 后，防盗警告灯将熄灭 8）假如复制其他黑钥匙，方法是在 10s 内将要编程的黑钥匙插入点火开关，踏下和松开加速踏板 1 次，防盗警告灯将闪烁，在 1min 后，防盗警告灯将熄灭。最多可复制 7 把黑钥匙 3. 灰钥匙的复制方法 1）拿出一把已编程的灰钥匙并插入点火开关 2）在 15s 内踏下和松开加速踏板 4 次 3）在 20s 内踏下和松开制动踏板 5 次并拔出灰钥匙 4）在 10s 内将要编程的灰钥匙插入点火开关 5）在 10s 内踏下和松开加速踏板 1 次 6）防盗警告灯将闪烁 7）在 1min 后，防盗警告灯将熄灭 假如复制其他灰钥匙，方法是在 10s 内将要编程的灰钥匙插入点火开关，踏下和松开加速踏板 1 次，防盗警告灯将闪烁，在 1min 后，防盗警告灯将熄灭。最多可复制 3 把灰钥匙
2012 款起 CT200 H	天窗初始化	天窗无法正常关闭时执行如下程序： 1. 如果天窗关闭但随后又稍微打开 1）停车 2）按住“CLOSE”开关。天窗将关闭，再次打开并暂停约 10s，然后其将再次关闭并下倾，最后，其将稍微调节，然后停止 3）检查以确保天窗已完全停止，然后松开开关



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 CT200H	天窗初始化	2. 如果天窗下倾但随后又上倾 1）停车 2）按住“DOWN”开关，天窗将关闭，再次打开并在上倾位置暂停约 10s，然后其将再次关闭并下倾，最后，其将稍微调节，然后停止 3）检查以确保天窗已完全停止，然后松开开关 如果未在正确时间松开开关，则需重新开始执行程序 如果在上述 10s 暂停后松开开关，则自动操作将被禁用。在此情况下，按住“CLOSE”或“DOWN”开关，天窗将关闭，稍微调节后停止。检查以确保天窗已完全停止，然后松开开关
	电动车窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2012 款起 ES250、350、300H	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2012 款起 GS250、350	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2012 款起 GS300H、450	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2013 款起 IS250	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2012 款起 LS460	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2012 款起 LS600HL	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2013 款起 LX570	电动车窗、天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
2012 款起 GX400	电动车窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
	天窗初始化	天窗不能正常关闭时执行如下程序： 1. 如果天窗关闭后再次稍微打开 1）停车 2）按住天窗开关（见图）上的“∨”，天窗将关闭、再次打开并暂停约 10s，然后再次关闭、上倾并暂停约 1s，最后将下倾、打开并关闭 3）检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关 2. 如果天窗下倾但随后又上倾 1）停车 2）按住天窗开关上的“∧”直至天窗移至上倾位置并停止 3）松开天窗开关上的“∧”，然后再次按住天窗开关上的“∧”，天窗将在上倾位置暂停约 10s，然后稍微调节并暂停约 1s，最后将下倾、打开并关闭  天窗开关图示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 GX400	天窗初始化	4）检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关 **注意：** 1. 如果松开开关的时间错误，则需重新开始执行程序 2. 如果在上述 10s 暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住天窗开关上的“∨”或“∧”，天窗将上倾并暂停约 1s，然后下倾、打开并关闭。检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关
2012 款起 RX270、350、450H	天窗初始化	请参考 2009 款起皇冠车型的同项内容
	电动车窗初始化	如果防夹功能运行异常且无法关闭车窗，则使用相关车门上的电动车窗开关执行以下操作 1. RX270/RX350：停车后，将“ENGINE START STOP”切换至“IGNITION ON”模式时，可通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置来关闭车窗 2. RX450h：停车后，将“POWER”开关切换至“ON”模式时，可通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置来关闭车窗 3. 如果执行上述操作后仍无法关闭车窗，则执行以下程序来初始化功能 1）将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后继续按住开关 6s 2）将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后继续按住开关 2s 3）再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后继续按住开关 2s 如果在车窗移动时松开开关，则从头开始
雷克萨斯车系	遥控器匹配	车辆遥控器“无线电频奉信号”，在 SC300 及 SC400 车系为 FM78. 6，其他车系为 FM94. 6 的固定频率，并利用收音机天线输入信号 通常将收音机天线拆下后，将收音机打开在 94. 9FM 或者 78. 6FM 应可听到电台声音，如果没有则插入锁匙，并按下按键，如果从收音机有听到杂音，则表示遥控接收器中控电脑不良。如果没有杂音则表示锁匙不良
2003 款丰田/雷克萨斯	保养灯归零	操作程序如下： 1. 点火开关转到“ON”后再转到“OFF” 2. 按住组合仪表上的“日行驶里程（分里程）”显示器的复位按钮．并保持不放。如图所示为花冠仪表 3. 点火开关转到“ON”，此时保养灯先点亮 3s，再闪烁 2s，然后亮 1s 后熄灭 4. 松开复位按钮，归零完成 5. 点火开关转到“OFF” 老款花冠仪表 **说明：**2003 款丰田/雷克萨斯美规车系带有机油保养灯“MAINT REQD”共有三种显示状态 1. 行驶里程在 8045km（5000mile）以下时，如果点火开关转到“ON”，保养灯点亮 3s 后熄灭，表示灯泡及线路正常

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款丰田/雷克萨斯	保养灯归零	2. 行驶里程超过 8045km(5000mile)但少于 11263km(7000mile)时，如果点火开关转到“ON”，保养灯点亮 3s 后，将闪烁 12s 再熄灭，提醒驾驶人已经到了保养里程，应更换机油 3. 行驶里程超过 11263km(7000mile)时，如果点火开关转到“ON”，保养灯持续点亮，警告驾驶人车辆已经超过保养里程 如果完成了保养工作，应进行机油保养灯归零
2003 年末以后丰田/雷克萨斯	遥控器设定	1. 打开驾驶人侧车门，其他车门关闭并锁上 2. 将钥匙插入点火开关并拔出两次 3. 关闭并打开驾驶人侧车门两次 4. 将钥匙插入点火开关并拔出一次 5. 关闭并打开驾驶人侧车门两次 6. 插入钥匙到点火开关，然后将车门关闭 7. 点火开关 ON—OFF 一次为添加模式，ON—OFF 两次为重设模式 8. 从点火开关里拔出钥匙，此时门锁应该动作 2 次，同时压下“LOCK”和“UNLOCK”键 1s 后松开，1s 内再重复一次，此时中控锁会自动开锁和关闭 1 次 9. 设定其他遥控器，重复步骤 8 **说明**：钥匙是 4D 芯片的，大多使用这种方法
2003 年前丰田/雷克萨斯	遥控器设定	1. 将驾驶人侧车门打开，其他车门关闭并锁上 2. 将钥匙插入点火开关再拔出，不要打开点火开关 3. 按主车门上中控开关，锁—开 5 次 4. 将驾驶人侧车门关闭再打开 5. 再按主车门上中控开关，锁—开 5 次。 6. 将钥匙插入点火开关 ON—OFF 2 次并拔出，此时门锁应动作 2 次 7. 按住遥控器的闭锁键和开锁键保持 1s，再按其中一个按键 1 次，门锁动作设定成功 8. 设定其他遥控器，重复步骤 7。将车门关闭退出编程，钥匙样式如图所示 雷克萨斯遥控器
丰田车系	遥控器匹配	一、针对凯美瑞与 AVALON 车型的匹配方法 1. 将防盗主电脑 9 号脚接地，此时所有门先锁上再开启，同时行李箱也会开启 2. 此时按遥控器上任何一键，所有车门均锁上，然后开启所有车门，包括行李箱锁 3. 若要复制第二个遥控器，则重复步骤 2 即可 4. 拆开主电脑 9 号脚接地线，即完成设定及复制程序 二、针对 TVSS 系统模式的匹配方法 1. 将驾驶人侧车门打开，其余车门均确认关闭(含发动机舱盖及行李箱) 2. 将钥匙插入点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
丰田车系	遥控器匹配	3. 转动钥匙到 ON 位置再到 OFF 位置，重复此步骤 5 次，直到防盗指示灯亮起 4. 当防盗指示灯亮时，按下防盗遥控器“UNLOCK”按键 5 次(首先防盗指示灯亮,按下“UNLOCK”键 1 次,防盗指示灯应熄灭,当防盗指示灯熄灭时再按 1 次,防盗指示灯应亮起,当防盗指示灯亮起时,再按 1 次“UNLOCK”键。重复此程序,防盗指示灯应会亮 3 次)，当防盗喇叭响 2 次时，即表示完成设定程序 三、针对所有车型的匹配方法 1. 首先确定钥匙未插入到点火开关内，驾驶人侧车门须打开，其余各车门均须关闭 2. 将钥匙插入点火开关，等待约 1s，然后拔出来 3. 按下车门锁控制开关 5 次，LOCK—UNLOCK，每次动作间隔约 1s 4. 关闭驾驶人侧车门，再打开此侧车门 5. 按下车门锁控制开关 5 次，LOCK—UNLOCK，每次间隔约 1s，将钥匙插入点火开关 6. 转动钥匙，将点火开关自 ON 位置转到 LOCK 位置 2 次(每次动作间隔约 1s)后拔下钥匙 7. 按下防盗遥控器任一按键 1s 以上，再按下防盗遥控器任一按键 1s 以上。此时防盗系统执行 LOCK—UNLOCK 动作 1 次或 2 次 8. 若 LOCK—UNLOCK 动作发生 1 次，表示设定完成。若 LOCK—UNLOCK 动作发生 2 次，即没完成设定 四、其他匹配方法 1. 将钥匙插入点火开关，并放在 OFF 位置，将驾驶人侧车门打开 2. 防盗电脑 9 号脚接地 1s 以上，再将锁匙取出，10s 内，关上驾驶人侧车门，并锁上车门锁 3. 此时门锁会自动开启，如果门锁没有自动开启，则可能是线路不良或主电脑不良 4. 如果门锁自动开启，则在 10s 内按下遥控器上任何一个按键后应会有门锁动作 1）如果没任何反应表示遥控器不良，或主电脑不良 2）如果是“锁→开→行李箱开”，表示系统正常 3）如果是“锁→锁→锁→开→行李箱开”，表示电动机不良
	电子节气门怠速学习	1. 关闭点火开关 2. 拔下发动机舱内熔丝盒中的 EFI 和 ETCS 熔丝，1min 之后装回，怠速学习完成

二、本田/讴歌汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
雅阁 2. 3L	遥控重新设定	1. 接通点火开关到 ON 位置 2. 将遥控器对准车门接收装置，4s 内按下遥控器“锁定”与“开启”按钮 3. 4s 内关闭点火开关 4. 4s 内重复步骤 1 5. 重复步骤 2



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
雅阁 2.3L	遥控重新设定	6. 重复步骤 3 7. 4s 内重复步骤 1 8. 重复步骤 2、3 9. 4s 内重复步骤 1 10. 重复步骤 2 11. 确认已听到门锁“锁止”和“开锁”声 12. 9s 内将遥控器对准接收装置，输入第一个欲存入的代码，然后按遥控器按键，并确认听到门锁“锁止”和“开锁”声 13. 将遥控器对准车门接收装置，输入第二个欲存代码，然后按“遥控器”键并确认听到门锁声 14. 将遥控器对准车门接收装置，输入第三个欲存代码，然后按“遥控器”键并确认听到门锁声 15. 关闭点火开关，拔出点火钥匙。雅阁 2.3L 遥控器如图所示 16. 用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统正常工作 本田雅阁 2.3L 遥控器
雅阁 2.4L、3.0L	保养灯归零	1. 打开点火开关 2. 按压仪表板上复位按钮，直至里程表显示“0”为止，如图所示 复位按钮 雅阁 2.4L 仪表 **注意：**仪表板上设置有保养灯。当行程表里程达到 9600～12000km 时，打开点火开关，保养灯亮 2s。而超过 12000km 时车主仍未进行保养，保养灯会一直闪亮，以提示车主及时保养。在轿车未进行保养前，不可因保养灯常亮而采取归零操作，否则里程表累积保养里程将不准确
雅阁 2.0L	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 将点火钥匙插到转速表下面的槽内进行归零 3. 按下转向柱右侧仪表下面的按钮并保持 3s，完成归零操作 4. 按住组合仪表右侧的“select”与“reset”按钮 5. 打开点火开关，10s 后松开按钮，归零完成 **注意：**维护保养后，为保证该灯的提示功能，需进行归零
2003 款 雅阁	电动窗设定	1. 打开点火开关 2. 用驾驶人侧开关将驾驶人侧窗直接降下，车窗降到底时，保持开关按下状态 2s

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>2003 款雅阁</td><td>电动窗设定</td><td colspan="2">3. 用驾驶人侧开关将车窗一直升起，升到顶时，保持开关升起状态 2s
4. 设定完毕，检查自动功能是否恢复，如仍然没有自动功能，则需到特约维修店检查

说明：雅阁左前门带有防夹功能，因此长时间断电后电脑可能对电动升降机的初始位置失去记忆，需要重新设定防夹功能</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2008—2012 款雅阁</td><td>前照灯初始化</td><td>具体操作步骤如下：
1. 将点火开关转至 LOCK（0）位置
2. 将前排座椅向后滑到底
3. 让驾驶人（约 75kg）或与其体重相同的人坐在驾驶人座椅上
4. 将 HDS 连接到数据插接器上
5. 使用 HDS 跨接 SCS 线路
6. 将点火开关转至 ON（II）位置
7. 在 5s 内，重复将前照灯（近光）或超车灯开关转至 ON 和 OFF 位置三次，然后保持在 ON 位置
• 如果前照灯对光向下移动（10ft 处约 2in），然后回到初始位置，则初始位置学习完成
• 如果前照灯对光不移动，转至步骤 1 并重复该程序
8. 将点火开关转至 LOCK（0）位置
9. 将 HDS 从数据插接器上断开
10. 调整前照灯对光，以符合相应的要求</td><td>当更换前照灯调平系统下述相关部件时，执行前照灯初始位置学习程序
• 前照灯
• HID 单元
• 前照灯调平电动机
• 前照灯调平控制单元
• 悬架行程传感器
前照灯学习前：
• 将车辆停在水平表面上，从车辆上卸下所有的行李
• 确保轮胎压力正确</td></tr>
<tr><td>电动车窗初始化</td><td>1. 将点火开关转至 ON（II）位置
2. 使用电动车窗向下开关将电动车窗向下移动到底
3. 打开驾驶人侧车门
4. 在转至步骤 5 之前，执行以下操作三次：
• 将点火开关转至 LOCK（0）位置
• 按住电动车窗向下开关
• 将点火开关转至 ON（II）位置
• 松开电动车窗向下开关
5. 确认自动上升不再工作。如果自动上升仍工作，转回至步骤 1
6. 使用电动车窗向下开关将电动车窗向下移动到底

注意：前排乘客侧电动车窗带自动上升/自动下降功能</td><td>当发生下列情况时，需重新设定电动车窗：
• 电动车窗升降器更换或修理
• 电动车窗电动机更换或修理
• 车窗升降槽更换
• 前排乘客侧电动车窗开关更换
• 车门玻璃更换或修理
• 电动车窗定时器启动时，电源从驾驶人侧电动车窗总开关或前排乘客侧电动车窗开关上断开</td></tr>
</table>

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">2008—2012 款雅阁</td><td>电动车窗初始化</td><td>7. 向上拉住电动车窗向上开关，直到电动车窗向上移动到底，然后继续拉住开关 1s
8. 通过使用电动车窗自动向上和自动向下功能，确认电动车窗控制单元已重新设定。如果电动车窗在自动位置仍然不工作，重复程序几次，特别注意每两步之间的时间间隔必须在 5s 之内
注意：
● 步骤 4 中的每一子步骤应在另一步骤的 5s 内进行
● 前排乘客侧电动车窗必须从前排乘客侧电动车窗开关重新设定</td><td>注意：如果当钥匙关闭定时器启动时，乘客侧电动车窗断电，不能操作驾驶人侧开关，且必须从前排乘客侧电动车窗开关重新设定</td></tr>
<tr><td>电动天窗初始化</td><td>若要重新设定天窗控制单元，执行下列步骤：
1. 关闭驾驶人侧车门，并使其保持关闭直至程序完成
2. 将点火开关转至 LOCK(0)位置
3. 按住倾斜开关，然后将点火开关转至 ON(II)位置
4. 松开倾斜开关，然后将点火开关转至 LOCK(0)位置
5. 重复步骤 2 和步骤 3 四次
6. 检查自动打开和自动关闭功能是否仍然工作。如果仍然工作，则自动功能还没有清除，转回至步骤 1。如果自动功能已经清除，转至步骤 7
7. 天窗完全打开后，按住天窗打开开关并保持 3s
8. 天窗完全关闭（倾斜状态）后，按住天窗关闭开关并保持 3s
9. 使用天窗自动打开和自动关闭功能，确保完成天窗控制单元的重新设定</td><td>当下列情况发生时，需要重新设定天窗：
● 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗
● 已换上新的天窗电动机
● 已更换或拆下并重新安装天窗的相关部件
- 导风板
- 天窗玻璃
- 天窗密封件
- 天窗玻璃托架
- 天窗拉线等</td></tr>
<tr><td>2013 款起第 9 代雅阁</td><td>胎压监测系统校准</td><td colspan="2">为了正确使用，当轮胎出现以下情况时应校准系统：
● 充气至推荐的压力
● 更换或换位
可以通过多信息显示屏或多功能综合信息显示系统上的个性化功能校准系统
胎压监测系统校准
一、配备多信息显示屏的车型
1. 按下▲ⓘ/▼按钮以选择车辆设定，然后按下 SEL/RESET（选择/重设）按钮，此时胎压监测系统校准出现在显示屏上</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起第 9 代雅阁	胎压监测系统校准	2. 按下 SEL/RESET（选择/重设）按钮。显示屏切换到个性化设定界面，选择取消或校准，如图所示 3. 按下▲ⓘ/▼按钮并选择校准，然后按下 SEL/RESET（选择/重设）按钮 校准开始界面出现，然后显示屏返回到个性化菜单界面 ● 若出现校准未开始信息，重复步骤 2、3 ● 校准过程自动结束 二、配备多功能综合显示系统的车型 1. 按下 MENU（菜单）按钮 2. 按下 +/－按钮以选择车辆设定，然后按下 SOURCE（音源）按钮，此时胎压监测系统出现在显示屏上 3. 按下 SOURCE（音源）按钮，显示屏切换到个性化设定界面，选择取消或校准，如图所示 配备多信息显示屏的车型 4. 按下 +/－按钮并选择校准，然后按下 SOURCE（音源）按钮。校准开始界面出现，然后显示屏返回到个性化菜单界面 ● 若出现校准未开始信息，重复步骤 2、3 ● 校准过程自动结束 多功能综合信息显示系统
奥德赛	遥控器匹配	本田遥控器、奥德赛遥控器接收器装置内存中最多可以存储 3 个遥控器代码，如果要存储 4 个代码，则第一次输入的代码将被擦除 匹配步骤如下： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控器接收器，在 1～4s 内，按下遥控器的开锁或者闭锁键按钮 3. 在 1～4s 内，将点火开关转到 OFF 4. 在 1～4s 内，将点火开关转到 ON

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥德赛	遥控器匹配	5. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控器接收器，在 1～4s 内，按下遥控器的开锁键或者闭锁键按钮 6. 在 1～4s 内，将点火开关转到 OFF 7. 在 1～4s 内，将点火开关转到 ON 8. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控器接收器，在 1～4s 内，按下遥控器的开锁键或者闭锁键按钮 9. 在 1～4s 内，将点火开关转到 OFF 10. 在 1～4s 内，将点火开关转到 ON 11. 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器，在 1～4s 内，按下遥控器的开锁键或者闭锁键按钮 12. 确定可以听到车门锁执行器的动作声音，在 1～4s 内，再次按下遥控器的开锁或者闭锁按钮 13. 在 10s 内，将需要在遥控器接收器中存储其代码的遥控器(最多可再存储 2 个)对准接收器，然后按下遥控器的开锁或者闭锁按钮。每一遥控器密码存储后，均必须确认能听到门锁执行器的动作声音 14. 将点火开关转到 OFF，拔出钥匙。奥德赛钥匙如图所示 15. 确定遥控器能够正常工作  奥德赛遥控器
飞度	ECM、PCM 怠速学习程序	一、通过执行怠速学习程序，以便让 ECM/PCM 学习发动机的怠速特征。执行下列任一动作后，请执行怠速学习程序： 1. 断开蓄电池电缆 2. 更换 ECM/PCM 或其插接器 3. 重置 ECM/PCM 4. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除 8 号 +BIGP（15A）熔丝 5. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除 1 号 +BATTERY（80A）熔丝 6. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除 6 号 +MAIN（50A）熔丝 7. 拆除 PGM-FI 主继电器 8. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内拆除蓄电池导线 9. 从发动机盖下熔丝/继电器盒内断开任何插接器 10. 断开仪表板线束与发动机室线束之间的 3P 插接器 11. 从 AT 壳体上断开 GI 端子 12. 调整怠速 二、步骤 要完成怠速学习程序，请执行以下步骤： 1. 确信所有的电气设备都已关闭 2. 起动发动机，在无负载状态下，将发动机转速保持在 3000r/min，直至散热器风扇开始运转，或直至发动机冷却液温度达到 80～100℃ 3. 在节气门完全关闭且所有的电气组件均已关闭的情况下，让发动机怠速运转约 5min

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
飞度	ECM、PCM 怠速学习程序	**注意**：如果散热器风扇在此步骤时开始运转，不要将它的运转时间计入 5min 之内
思域	遥控器匹配	1. 拿出所有的遥控器 2. 最多可以设定 3 把遥控器 3. 点火开关置于 ON 位置 4. 重复下列步骤 3 次 1）在 4s 内：按锁止或开锁按钮 2）在 4s 内：点火开关置于 OFF 位置 3）在 4s 内：点火开关置于 ON 位置 4）在 4s 内：按锁止或开锁按钮 5. 系统将立即锁止或打开车辆 6. 在 4s 内：按锁止或开锁按键 7. 在 10s 内进行以下操作： 1）按第 1 个遥控器的锁止或开锁按键 2）系统将立即锁止或打开车辆 3）按第 2 个遥控器的锁止或开锁按键 4）系统将立即锁止或打开车辆 5）按第 3 个遥控器的锁止或开锁按键 6）系统将立即锁止或打开车辆 8. 点火开关置于 OFF 位置 9. 拔出点火钥匙 10. 使用所有已编程钥匙，验证匹配成功。遥控器样式如图所示 思域遥控器
2013—2015 款凌派	电动车窗初始化方法	1. 将车辆转为 ON 模式 2. 使用驾驶人侧车窗下降开关将电动车窗向下移动到底 3. 打开驾驶人侧车门 **注意**：步骤 4 ~ 7 中的每一步必须在 5s 间隔内操作 4. 将车辆转为 OFF（LOCK）模式 5. 按住电动车窗下降开关 6. 将车辆转为 ON 模式 7. 松开电动车窗向下开关 8. 再重复步骤 4 ~ 7 三次 9. 等待至少 1s 10. 确认自动上升和自动下降功能不工作。如果自动上升和下降功能工作，转回至步骤 1 进行以下任意操作后，重新设定电动车窗控制单元： ◇ 电动车窗升降器更换、拆卸或安装 ◇ 电动车窗电动机更换、拆卸或安装 ◇ 玻璃升降槽更换、拆卸或安装 ◇ 车门玻璃更换、拆卸或安装 ◇ 电动车窗总开关更换 ◇ 电动车窗定时器起动时，断开电动车窗总开关的电源



（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">2013—2015 款凌派</td><td>电动车窗初始化方法</td><td colspan="2">11. 使用电动车窗下降开关将电动车窗向下移到底
12. 向上拉住电动车窗上升开关，直到车窗达到完全关闭位置，然后继续拉住开关至少 1s
13. 通过使用驾驶人侧车窗自动上升和自动下降功能，确认电动车窗控制单元已重新设定：
如果车窗在自动方式下仍不工作，重复程序几次，特别注意每两步之间的时间间隔必须在 5s 内</td></tr>
<tr><td>电动天窗初始化方法</td><td>1. 关闭驾驶人侧车门，并使其保持关闭直至程序完成
2. 将车辆转为 OFF（LOCK）模式
3. 按住翘起开关，将车辆转为 ON 模式
4. 松开翘起开关，将车辆转为 OFF（LOCK）模式
5. 再重复步骤 3 和步骤 4 四次
6. 检查自动打开和自动关闭功能是否仍然工作。如果仍然工作，则自动功能还没有清除，转回至步骤 1。如果自动功能已经清除，转至步骤 7
7. 按住天窗关闭开关直至天窗翘至完全打开位置
8. 使用天窗 AUTO OPEN（自动打开）和 AUTO CLOSE（自动关闭）功能，确保完成天窗控制单元的重新设定</td><td>当下列情况发生时，需要重新设定天窗：
◇ 在自动/手动操作期间，天窗停在半途
◇ 天窗在自动操作期间不工作
◇ 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗
◇ 已拆下天窗电动机或已换上新的天窗电动机
◇ 已更换或拆下并安装天窗的相关部件
- 导风板
- 天窗玻璃
- 天窗密封件
- 天窗玻璃托架
- 天窗框架/排水槽滑块和拉线总成
- 天窗拉线等</td></tr>
<tr><td>2001—2004 款思域</td><td>遥控器设定</td><td colspan="2">当出现下列情况时需要进行遥控器的设定：遥控器增加或更换；系统有故障。遥控器的设定步骤如下：
1. 拿出所有的遥控器(最多可以设定 3 把遥控器)
2. 将点火开关置于“ON”位置，重复下列步骤 3 次：
1）在 4s 内，按锁止或开锁按键
2）在 4s 内，将点火开关转至“OFF”位置
3）在 4s 内，将点火开关转至“ON”位置
4）在 4s 内，按锁止或开锁按键
3. 系统将立即锁止或打开车辆
4. 在 4s 内，按锁止或开锁按键
5. 在 10s 内进行如下操作：
1）按第 1 个遥控器的锁止或开锁按键，系统将立即锁止或打开车辆
2）按第 2 个遥控器的锁止或开锁按键，系统将立即锁止或打开车辆
3）按第 3 个遥控器的锁止或开锁按键，系统将立即锁止或打开车辆
6. 将点火开关转至“OFF”位置，拔出点火钥匙
7. 检查所有已编程遥控器的操作</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2012—2015 款思域	电动天窗初始化设置	1. 关闭驾驶人侧车门，并使其保持关闭直至程序完成 2. 将点火开关转至 LOCK（0）位置 3. 按住翘起开关，然后将点火开关转至 ON(II)位置 4. 松开翘起开关，然后将点火开关转至 LOCK(0)位置 5. 重复步骤 3 和步骤 4 四次 6. 天窗完全打开后，按住天窗打开开关并至少保持 3s 7. 天窗完全关闭（翘起状态）后，按住天窗关闭开关并至少保持 3s 8. 使用天窗 AUTO OPEN（自动打开）和 AUTO CLOSE（自动关闭）功能，确保完成天窗控制单元的重新设定	当下列情况发生时，需要重新设定天窗： 1. 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗 2. 已换上新的天窗电动机 3. 更换过天窗相关部件 - 导风板 - 天窗玻璃 - 天窗玻璃托架 - 天窗拉线等
	电动车窗初始化设定	1. 将点火开关转至 ON（II）位置，或按下 ENGINE START/STOP 按钮以选择 ON 模式 2. 使用驾驶人侧车窗向下开关，使驾驶人侧车窗向下移到底 3. 打开驾驶人侧车门 **注意**：步骤 4～7 中的每一步骤操作必须在 5s 内完成，操作时隙如图所示 4. 将点火开关转至 LOCK（0）位置，或按下 ENGINE START/STOP 按钮以选择 OFF 模式 驾驶人侧车门：打开／关闭；点火开关（车辆模式）：ON(II)(ON)／LOCK(0)(OFF)；驾驶人侧车窗向下开关：ON／OFF；电动车窗记忆清除；t_1=小于5s 电动车窗初始化操作图示 5. 按住驾驶人侧车窗向下开关 6. 将点火开关转至 ON（II）位置，或按下 ENGINE START/STOP 按钮以选择 ON 模式 7. 松开驾驶人车窗向下开关 8. 再重复步骤 4～7 三次 9. 等待至少 1s 10. 确认自动上升和自动下降功能不工作。如果自动上升和	当发生下列情况时，需要重新设定电动车窗： 1. 电动车窗升降器更换或修理 2. 电动车窗电动机更换或修理 3. 车窗升降槽更换或修理 4. 驾驶人侧车门玻璃更换或修理 5. 电动车窗总开关更换



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2015 款思域	电动车窗初始化设定	自动下降功能工作，转回至步骤 1 11. 使用驾驶人侧车窗向下开关，使驾驶人侧车窗向下移到底 12. 向上按住驾驶人车窗向上开关，直到车窗达到完全关闭位置，然后继续按住开关至少 1s 13. 通过使用驾驶人侧车窗自动上升和自动下降功能，确认电动车窗控制单元已重新设定： 如果车窗在自动方式下仍然不工作，重复程序几次，特别注意每两步之间的时间间隔必须在 5s 之内
CR-V	遥控器匹配	1. 接通点火开关 2. 在 1 ~ 4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 3. 在 1 ~ 4s 内，关闭点火开关 4. 在 1 ~ 4s 内，接通点火开关 5. 在 1 ~ 4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 6. 在 1 ~ 4s 内，关闭点火开关 7. 在 4s 内，接通点火开关 8. 在 1 ~ 4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 9. 在 1 ~ 4s 内，关闭点火开关 10. 在 4s 内，接通点火开关 11. 在 1 ~ 4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 12. 确认可以听到车门锁执行器的响声。在 1 ~ 4s 内，按压遥控器锁定或解锁按钮 13. 在 10s 内，按压另外两个遥控器上的锁定或解锁按钮。在存入每个遥控器编码后，确认可以听到车门锁执行器的响声 14. 关闭点火开关，并拔下点火钥匙 15. 确认遥控器的操作是否正确 储存有限编码：可将 3 个遥控器编码编入遥控接收装置存储系统。如果存入第 4 个编码，则最先输入的编码将被消除 **说明**：严格遵守步骤之间的时间限制很重要，确认车门和背舱门已关闭 1. 更换遥控电池 2. 对准接收器并按压遥控按钮 6 次 3. 确认车门锁动作完成 4. 接收器位于中央下部板下面
CR-V	保养灯归零	1. 当保养完成以后，将“MAINTENANCE REQUIRED”提示灯复位 2. 为使提示灯复位，关闭点火开关 3. 将点火钥匙插入转速计左侧的槽内 **说明**：随着里程表接近 7500mile 保养间隔，“MAINTENANCE REQUIRED”灯将由绿色变成黄色。如果在 7500mile 间隔时没有进行保养（且灯没有复位），“MAINTENANCE REQUIRED”灯将由黄色变成红色

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>CR-V</td><td>音响密码解码</td><td colspan="2">1. 打开音响，屏幕显示“CODE”表示音响锁死
2. 用1～6键输入5位密码：从高位输入，用原密码或13653
注意：在输入密码时音响显示屏不显示数字
3. 5位密码输完后可听到“嘟“一声，显示“CD2”，解锁成功</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2012—2015款CR-V</td><td>电动车窗初始化</td><td>1. 打开点火开关至ON（II）
2. 使用驾驶人侧车窗向下开关一直向下移动驾驶人侧或前排乘客侧车窗
3. 打开驾驶人侧车门
4. 关闭点火开关
5. 长按驾驶人侧或前排乘客侧车窗向下开关
6. 打开点火开关至ON（II）
7. 松开驾驶人侧或前排乘客侧车窗向下开关。步骤4～7必须在5s内完成
8. 重复步骤4～7三次
9. 等待1s
10. 确认自动上升和自动下降功能都不运行。如果自动上升和自动下降功能都运行，则返回第1步
11. 使用驾驶人侧（或前排乘客侧）车窗向下开关一直向下移动驾驶人侧或前排乘客侧车窗
12. 抬起并固定驾驶人侧（或前排乘客侧）车窗向上开关直到车窗完全闭合，然后继续固定开关1s
13. 使用驾驶人侧（或前排乘客侧）车窗自动上升和自动下降功能重新设置电动车窗控制装置</td><td>当发生下列任何一种情况时都需要重新设置驾驶人侧电动车窗：
◇ 更换或维修电动车窗调节器
◇ 更换或维修驾驶人侧（或前排乘客侧）车窗
◇ 更换或维修电动车窗电动机
◇ 当电动车窗计时器处于打开状态时，从电动车窗控制装置上拆下电动车窗
◇ 更换或维修车窗导槽</td></tr>
<tr><td>天窗初始化</td><td>1. 关闭点火开关
2. 长按倾斜开关并打开点火开关至ON（II）
3. 松开倾斜开关并关闭点火开关
4. 重复第2步与第3步四次
5. 天窗完全打开后，再次长按天窗开启开关3s
6. 天窗完全关闭后（倾斜式），再长按天窗关闭开关3s
7. 使用天窗自动开启（AUTO OPEN）与自动关闭（AUTO CLOSE）功能，确认天窗控制装置重新设置</td><td>发生下列任何情况之一时，需重新设置天窗：
◇ 在蓄电池无电或断开的情况下，手工拆下天窗
◇ 使用新的天窗电动机
◇ 更换与天窗相关的部件（挡风板、天窗玻璃、天窗密封条、天窗玻璃支架和天窗导线等）</td></tr>
<tr><td>2013—2015款杰德</td><td>轮胎气压监测系统初始化</td><td colspan="2">在PDI作业中如果调整了轮胎空气压力，务必执行初始化操作
工厂出货时，以大于规定轮胎空气压力的压力值进行了初始化作业，因此如果在PDI时不进行初始化，系统有可能不会正确报警
另外，进行了下述作业后，也要进行初始化操作：</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2013—2015 款杰德	轮胎气压监测系统初始化	● 调整轮胎空气压力（建议空气压力）时 ● 更换或轮胎换位时 ● 使用轮胎爆胎紧急修理套件时 1. 在停车状态下踩下制动踏板，打开点火开关 2. 通过按住图示轮胎空气压力报警系统的复位开关 3s，进行初始化（为了防止误操作，设置为长按键） 3. 初始化完成后，警示灯以 0.2s 的间隔闪烁 2 次 复位按钮位置	
	电动车窗初始化方法	1. 将车辆转至 ON 模式 2. 使用驾驶人侧车窗向下开关将电动车窗移动到底 3. 打开驾驶人侧车门 **注意**：步骤 4 ~7 中的每一步骤操作必须在 5s 内完成 4. 将车辆转至 OFF（LOCK）模式 5. 按住电动车窗向下开关 6. 将车辆转至 ON 模式 7. 松开电动车窗 DOWN 开关 8. 重复步骤 4 ~7 三次以上 9. 等待至少 1s 10. 确认自动上升和自动下降功能不工作。如果自动上升和自动下降功能工作，返回步骤 1 11. 使用电动车窗 DOWN 开关将电动车窗移动到底 12. 向上拉住电动车窗向上开关，直到车窗达到完全关闭位置，然后继续拉住开关至少 1s 13. 通过使用驾驶人侧车窗自动向上和自动向下功能，确认电动车窗控制单元已重新设定： 如果车窗在自动方式下仍然不工作，重复程序几次，特别注意在每两步之间的时间间隔必须在 5s 之内	执行下列任何操作后都要重新设定电动车窗控制单元： ◇ 电动车窗升降器更换、拆卸或安装 ◇ 电动车窗电动机更换、拆卸或安装 ◇ 玻璃升降槽更换、拆卸或安装 ◇ 车门玻璃更换、拆卸或安装 ◇ 电动车窗总开关更换
	电动天窗控制单元初始化	1. 关闭驾驶人侧车门，并保持关闭直到程序完成 2. 将车辆转至 OFF(LOCK)模式 3. 按住倾斜开关，然后将车辆转至 ON 模式 4. 松开倾斜开关，然后将车辆转至 OFF(LOCK)模式 5. 重复步骤 3 和步骤 4 多于四次 6. 检查 AUTO OPEN（自动打开）和 AUTO CLOSE（自动关闭）功能是否仍然工作。如果仍工作，则自动功能还未被清除，返回至步骤 1。如果自动功能已被清除，转至步骤 7	当下列情况发生时，需要重新设定天窗： ◇ 在自动/手动操作过程中，天窗停在中间位置 ◇ 在自动操作过程中，天窗不能工作 ◇ 12V 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2013—2015 款杰德	电动天窗控制单元初始化	7. 按下天窗关闭开关并保持至天窗完全倾斜开启状态 8. 使用天窗自动打开和自动关闭功能，确保完成天窗控制单元的重新设定	◇ 拆下了天窗电动机或换上新的天窗电动机 ◇ 更换或拆下并安装过天窗相关部件 - 导风板 - 天窗玻璃 - 天窗密封件 - 天窗玻璃托架 - 天窗框架/排水槽滑块和拉线总成 - 天窗拉线等
2012—2015 款艾力绅	电动滑门控制单元复位方法	1. 通过拆下仪表板熔丝/继电器盒中的 15 号（10A）熔丝来擦除电动滑门 DTC 2. 将车门的主开关关闭，确保点火开关在 LOCK（0）位置 3. 手动将电动滑门完全关闭（控制单元必须能识别全关开关，并且棘齿开关此时是关闭的） 4. 将点火开关旋至 ON（Ⅱ）位置，打开主开关 5. 用车门把手遥控发送器或电动滑门开关测试车门的操作	**注意：**当操作电动滑门的时候，如果蓄电池端子或下仪表板熔丝/继电器盒中的 15 号（10A）熔丝断开，那么，电动滑门就不能自动打开和关闭，直到控制系统重新复位
	电动车窗初始化设定	**说明：**从受影响的窗户开关处进行重置流程 1. 将点火开关旋至 ON（Ⅱ）位置 2. 使用驾驶人侧电动车窗下降（DOWN）开关，向下移动电动车窗 3. 打开驾驶人侧车门 4. 在进行第 5 步操作之前，重复下列步骤 4 次。说明：每一步间隔在 5s 以内 1）将点火开关旋至 LOCK（0）位置 2）长按驾驶人侧电动车窗下降（DOWN）开关 3）将点火开关旋至 ON（Ⅱ）位置 4）松开驾驶人侧电动车窗下降（DOWN）开关 5. 确认自动上升功能不再生效。如果自动上升功能仍在运行，重复步骤 4，注意 5s 的时间限制 6. 使用驾驶人侧电动车窗下降（DOWN）开关向下移动电动车窗 7. 拉起并按住驾驶人侧电动车窗上升（UP）开关，	当发生下列任何一种情况时，都需要重新设置驾驶人侧电动车窗： ◇ 更换、拆卸/安装或维修电动车窗调节器 ◇ 更换、拆卸/安装或维修车窗导槽 ◇ 更换电动车窗主开关或前排乘员侧电动车窗 ◇ 更换、拆卸/安装或维修车门玻璃 ◇ 电动车窗主开关电源断开或电动车窗计时器处于打开状态时，电动车窗开关电源断开



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2015 款艾力绅	电动车窗初始化设定	直至电动车窗全部升起，然后继续按住开关几秒钟 8. 通过使用电动车窗自动上升与自动下降功能，确保对电动车窗控制装置进行重新设置。如果电动车窗仍不能自动运行，则重复该步骤几次，特别注意每个步骤之间的时间间隔，必须在 5s 之内 **说明：**钥匙关闭计时器打开（ON）时，如果乘客侧电动车窗失去电源，不能从驾驶人侧开关进行操作，且必须从乘客侧电动车窗开关进行重置
广州本田	遥控器重新设定	遥控器可将 3 个代码输入遥控车门接收装置的存储器。在输入代码时应注意如果输入第 4 个代码，则第一个代码将被覆盖删除。在操作过程中，一定要在步骤说明规定的时间内完成 遥控器代码输入的步骤如下： 1. 接通点火开关 2. 将遥控器对准车门的接收装置，在 4s 内按压遥控器的锁定与开启按钮 3. 在 4s 内关闭点火开关 4. 在 4s 内转入步骤 5 5. 重复步骤 1 6. 重复步骤 2 7. 重复步骤 3 8. 在 4s 内转入步骤 9 9. 重复步骤 1 10. 重复步骤 2 11. 重复步骤 3 12. 在 4s 内转入步骤 13 13. 重复步骤 1 14. 重复步骤 2 15. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 16. 在 9s 内转入步骤 17 ~ 22 17. 将遥控器对准车门接收装置，输入第一个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮 18. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 19. 将遥控器对准车门接收装置，输入第 2 个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮 20. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 21. 将遥控器对准车门接收装置，输入第 3 个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮 22. 确认已听到车门锁执行器工作的声音 如果欲存入另一新的（第 4 个）遥控器代码，则返回步骤 1 然后逐步进行 23. 关闭点火开关，拔出点火钥匙 24. 使用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统工作正常

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>本田车系</td><td>遥控器匹配</td><td colspan="2">遥控器代码输入的步骤如下：
1. 将点火开关置于 ON 位置
2. 在 4s 内按压遥控器的锁键按钮
3. 在 4s 内关闭点火开关
4. 将点火开关置于 ON 位置
5. 在 4s 内按压遥控器的锁键按钮
6. 在 4s 内关闭点火开关
7. 将点火开关置于 ON 位置
8. 在 4s 内按压遥控器的开键按钮
9. 在 4s 内关闭点火开关
10. 将点火开关置于 ON 位置
11. 在 4s 内按压遥控器的行李箱键按钮
12. 确认已听到车门锁执行器工作的声音
13. 匹配第一把遥控器(按下遥控器按钮,确认已听到车门锁执行器工作的声音)
14. 匹配第 2、3、4 把遥控器。重复步骤 13
15. 关闭点火开关，拔出点火钥匙
16. 使用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统工作正常

说明：适合雅阁 2.0L、2.3L、2.4L、3.0L，飞度，奥德赛，CR-V。遥控器可将 3 个代码输入遥控车门接收装置的存储器
在输入遥控器代码应注意：
如果输入第 4 个代码，则第一个代码将被覆盖删除；在操作过程中，一定要在步骤说明规定的时间内完成</td></tr>
<tr><td>2007 款起 MDX</td><td>重新设定电动车窗控制单元</td><td>1. 将点火开关转至 ON（II）位置
2. 使用车窗 DOWN 开关将车窗移动到底
3. 打开驾驶人侧车门
4. 在转至步骤 5 之前，执行以下操作 3 次：
• 将点火开关转至 OFF 位置
• 前推并按住车窗 DOWN 开关
• 将点火开关转至 ON（II）位置
• 松开车窗 DOWN 开关
5. 确认自动上升不再工作。如果自动上升仍工作，转回至步骤 1
6. 使用车窗 DOWN 开关将车窗移动到底部
7. 向上拉住车窗 UP 开关，直到车窗上升到顶部，然后继续拉住开关 1s
8. 通过使用车窗自动向上和自动向下功能，确认电动车窗控制单元已重新设定
如果车窗在自动方式下仍然不工作，重复程序几次，特别注意每两步之间的时间间隔必须在</td><td>当发生下列情况时，需重新设定电动车窗
• 电动车窗升降器更换或修理
• 车门玻璃更换或修理
• 电动车窗电机更换或修理
• 电源从驾驶人侧或乘客侧 MPCS 单元上断开
• 电动车窗定时器打开时车窗升降槽更换
- 驾驶人侧 MPCS 单元的更换
- 乘客侧 MPCS 单元更换或修理

注意：如果当钥匙关闭定时器启动时，乘客侧车窗失去电源，驾驶人侧开</td></tr>
</table>

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法	
2007 款起 MDX	重新设定电动车窗控制单元	5s 之内。如果不能工作，转至 B-CAN 系统诊断测试模式 A **注意**：乘客侧车窗必须从乘客侧电动车窗开关重新设定	关不能进行操作，且必须从乘客侧电动车窗开关重新设定
	重新设置天窗控制单元	重新设定天窗控制单元，执行下列步骤 1. 将点火开关转至 OFF 位置 2. 按住倾斜开关，然后将点火开关转至 ON（II）位置 3. 松开倾斜开关，然后将点火开关转至 OFF 位置 4. 重复步骤 2 和步骤 3 四次 5. 按下天窗开启开关并保持至天窗完全打开后 3s 6. 按下天窗关闭开关并保持至天窗完全关闭（倾斜状态）后 3s 7. 使用天窗自动打开和自动关闭功能，确保完成天窗控制单元的重新设定	**注意**：在所有车门和尾门都关闭时，执行天窗控制单元重新设定 当下列情况发生时，需要重新设定天窗 ● 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗 ● 更换过新的天窗电动机 ● 更换过天窗相关部件 - 导风板 - 天窗玻璃 - 天窗密封件 - 天窗玻璃托架 - 天窗拉线等
	重新设定电动尾门控制单元	当电动尾门工作时，如果蓄电池端子断开或仪表板下熔丝/继电器盒中的 7 号（10 安）熔丝拆下，则电动尾门在重新设定前，将不能自动开启或关闭。为重新设定系统，手动完全关闭尾门。一旦重新连接蓄电池端子或更换仪表板下熔丝/继电器盒中的 7 号（10 安）熔丝，电动尾门系统将自动重新设定。确保电动尾门正常工作	
2009 款起 TL	电动车窗控制单元重新设定	1. 将点火开关转至 ON（II）位置，或按下 Engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 ON 模式 2. 使用电动车窗 DOWN 开关将电动车窗移动到底 3. 打开驾驶人侧车门 4. 在转至步骤 5 之前，执行以下操作三次： ● 将点火开关转至 LOCK（0）位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 OFF 模式 ● 然后前推并按住电动车窗 DOWN 开关 ● 将点火开关转至 ON（II）位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 ON 模式	执行下列任何操作后都要重新设定电动车窗： ● 电动车窗升降器更换、拆卸/安装或修理 ● 电动车窗电机更换、拆卸/安装或修理 ● 车窗升降槽更换或拆卸/安装 ● 前排乘客侧电动车窗开关更换或拆卸/安装 ● 车门玻璃更换、拆卸/安装或修理 ● 电动车窗定时器打开时，驾驶人侧电动车窗总开关或前

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2009 款起 TL	电动车窗控制单元重新设定	● 松开电动车窗 DOWN 开关 5. 确认自动上升不再工作。如果自动上升仍工作，转回至步骤 1 6. 使用电动车窗 DOWN 开关将电动车窗移动到底 7. 向上拉住电动车窗 UP 开关，直到电动车窗上升到顶部，然后继续拉住开关至少 1s 8. 通过使用电动车窗自动向上和自动向下功能，确认电动车窗控制单元已重新设定 如果电动车窗在自动方式下仍然不工作，重复程序几次，特别注意每两步之间的时间间隔必须在 5s 之内	排乘客侧电动车窗开关的电源断开 **注意**：如果当钥匙关闭定时器起动时，前排乘客侧电动车窗失去电源，驾驶人侧开关不能进行操作，且必须从前排乘客侧电动车窗开关重新设定 **注意**： ● 步骤 4 的操作间隔必须在 5s 之内 ● 前排乘客侧电动车窗必须从前排乘客侧电动车窗开关处重新设定
	天窗控制单元重新设定	重新设定天窗控制单元，执行下列步骤： 1. 关闭驾驶人侧车门，并保持关闭直到程序完成 2. 将点火开关转至 LOCK（0）位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 OFF 模式 3. 按住倾斜开关，并将点火开关转至 ON（II）位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 ON 模式 4. 松开倾斜开关，并将点火开关转至 LOCK（0）位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 OFF 模式 5. 重复步骤 3 和步骤 4 四次 6. 检查 AUTO OPEN（自动打开）和 AUTO CLOSE（自动关闭）功能是否仍然工作。如果仍然工作，则 AUTO（自动）功能尚未清除，返回步骤 1。如果 AUTO（自动）功能已清除，转至步骤 7 7. 按下天窗开启开关并保持至天窗完全打开后至少 3s 8. 按下天窗关闭开关并保持至天窗完全关闭（倾斜）后至少 3s 9. 使用天窗自动打开和自动关闭功能，确保完成天窗控制单元的重新设定	当下列情况发生时，需要重新设定天窗： ● 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗 ● 更换过新的天窗电动机 ● 更换或拆下并重新安装过天窗相关部件 - 导风板 - 天窗玻璃 - 天窗密封件 - 天窗玻璃托架 - 天窗拉线等



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2009 款起 RL	天窗控制单元重新设定	重新设定天窗控制单元，执行下列步骤 1. 将点火开关转至 OFF 位置 2. 按住倾斜开关，然后将点火开关转至 ON（II）位置 3. 松开倾斜开关，然后将点火开关转至 OFF 位置 4. 重复步骤 2 和步骤 3 四次 5. 按下天窗开启开关并保持至天窗完全打开后 3s 6. 按下天窗关闭开关并保持至天窗完全关闭（倾斜状态）后 3s 7. 使用天窗自动打开和自动关闭功能，确保完成天窗控制单元的重新设定	当下列情况发生时，需要重新设定天窗 蓄电池电量耗尽或断开时，用手移动过天窗 更换过新的天窗电动机 更换过天窗相关部件 - 导风板 - 天窗玻璃 - 天窗密封件 - 天窗玻璃托架 - 天窗拉线等
	电动车窗控制单元重新设定	1. 将点火开关转至 ON（II）位置 2. 使用车窗 DOWN 开关将车窗移动到底 3. 打开驾驶人侧车门 **注意**：步骤 4～7 中的每一步骤操作必须在 5s 内完成 4. 将点火开关转至 OFF 位置 5. 前推并按住车窗 DOWN 开关 6. 将点火开关转至 ON（II）位置 7. 松开车窗 DOWN 开关 8. 重复步骤 4～7 三次以上 9. 等待 1s 10. 确认自动上升和自动下降功能不工作。如果自动上升和自动下降功能工作，转回至步骤 1 11. 使用车窗 DOWN 开关将车窗移动到底 12. 向上拉住车窗 UP 开关，直到车窗达到完全关闭位置，然后继续拉住开关 1s 13. 通过使用车窗自动向上和自动向下功能，确认电动车窗控制单元已重新设定 如果车窗在自动方式下仍然不工作，重复程序几次，特别注意每两步之间的时间间隔必须在 5s 之内	当发生下列情况时，需重新设定电动车窗 电动车窗升降器更换或修理 电动车窗电动机更换或修理 车窗升降槽更换或修理 - 驾驶人侧 MPCS 单元更换或修理 - 乘客侧 MPCS 单元更换或修理 - 后车窗开关更换 车门玻璃更换或修理 电动车窗定时器打开时，电动车窗控制单元电源断开

三、日产/英菲尼迪汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
天籁	防盗解除	1. 利用 Consult-Ⅱ检测仪进行读取（PIN READ） 2. 将 VIN 码和 5 位识别码传给汽车厂商获得 4 位的防盗密码或用密码计算器将

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
天籁	防盗解除	5 位识别码转换为 4 位防盗码 3. 输入密码，转向柱锁止状态自动解开。此时可听到“啪”的一声，点火开关可以打开 4. 打开点火开关，退出 Consult-Ⅱ系统再重新进入，进行 NATS 系统的初始化“C/U Initiallization”（需要输入密码） 5. 进行钥匙注册，点火钥匙初始化后关掉点火开关(OFF KEY)，然后再打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功 6. 如果还有第 2 把钥匙，关掉点火开关并拔出钥匙，接着插入第 2 把钥匙，打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功 7. 要退出钥匙注册程序，可起动发动机或打开车门
	防盗钥匙匹配	一、BCM 识别码的读取 1. 拆下 BCM 电脑，读取其中的 5 位识别码（P/N：*****） 2. 也可以利用 Consult-Ⅱ检测仪进行读取（PIN READ） 二、防盗密码的获得 将 VIN 码和 5 位识别码传给东风乘用车公司服务开发部客户支援科，以获得 4 位的防盗密码 三、全新注册 NATS 系统的方法(转向柱锁止状态) 当遇到更换全车钥匙、BCM 或使用旧的其他车 ECM 时，需要进行如下匹配： 1. 在 OFF KEY 下进入 NATS 系统菜单 **备注**：可点按检测仪显示屏上的“Continue”进入；如果无法进一步显示信息，则应对检测仪进行充电 2. 选择“Steering Lock Release”，解除转向柱锁 (需要输入密码,成功后只能打开点火开关,但无法起动发动机) 3. 打开点火开关，退出 Consult-Ⅱ系统再重新进入，进行 NATS 系统的初始化“C/U Initiallization”(需要输入密码) 4. 进行钥匙注册，点火钥匙初始化后关掉点火开关(OFF KEY)，然后再打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功；如果还有第 2 把钥匙，关掉点火开关然后插入第 2 把钥匙，打开点火开关，防盗指示灯闪烁 5 下后表明该钥匙注册成功；要退出钥匙注册程序，可起动发动机或打开车门 5. 注册智能钥匙：进入 Consult-Ⅱ“NATS I-KEY”项目，选择“REGIST I-KEY” **注意**，在进行智能钥匙注册过程时，必须将点火钥匙插入锁孔中；智能钥匙如图所示 6. 注册转向柱锁：选择“REGIST STRG LOCK ID” **注意**：在进行转向柱锁注册过程时，必须将已注册的智能钥匙放在驾驶室内，在点按注册开始“STATR”后，关掉点火开关，然后再慢慢地按下点火锁(IGNITION KNOB)，直到显示注册成功

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
天籁	防盗钥匙匹配	天籁遥控器
	自动天窗初始化	1. 将开关按住至少 10s 以上 2. 天窗将向“向上倾斜”的方向移动并随后机械停止，然后自动完全关闭 3. 天窗将按照“向上倾斜、向下倾斜、滑动打开、滑动关闭”顺序进行操作，此过程一直按开关 4. 天窗停止 5s 后松开开关 5. 天窗开关正常操作，初始化完成
新天籁	保养灯归零	1. 打开点火开关，或是起动发动机 2. 按□开关转至警告检查模式 3. 按●开关转至选择其他 4. 按●开关转至 MAINTENANCE(保养) 5. 按□开关进入 MAINTENANCE(保养) 6. 按●开关转至 ENGINE OIL(发动机机油) 7. 按□开关进入 ENGINE OIL(发动机机油) 选择此子菜单可以设置或更换机油行驶距离 8. 按●开关转至 **** （****/5000）行驶的里程数(如果不是 5000km,可以更改) 9. 按□开关 **** 变成 0,发动机油保养灯归零完成 10. 如果想更改下次保养里程数，将●开关转至 5000(****/5000)，按●开关增加或减少，按一下加 500km(0～30000) 机油滤清器归零： 11. 重复 1～4 或按□开关返回到 MAINTENANCE(保养) 12. 按●开关转至 OIL FILTER （机油滤清器） 13. 按□开关进入 OIL FILTER （机油滤清器） 选择此子菜单可以设置或更换机油滤清器行驶距离 14. 按●开关转至 **** （****/5000）行驶的里程数(如果不是 5000km,可以更改) 15. 按□开关使 **** 变成 0，机油滤清器保养灯归零完成 16. 如果想更改下次保养里程数，将●开关转至 5000(****/5000)，按●开关增加或减少，按一下加 500km(0～30000)。设置按钮位置如图所示 □ENTER 开关 ●NEXT 开关 新天籁保养操作键位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款天籁	电子节气门控制系统学习设定	进行“怠速空气量学习”前，确认满足下列所有条件。即使是瞬间，如果有任何一个条件不满足，学习操作将被取消 ● 蓄电池电压：大于 12.9V（怠速时） ● PNP 开关：ON ● 电气负载开关：OFF（空调、前照灯、后窗除雾器等） ● 转向盘：中间位置（正直向前位置） ● 车速：静止 ● 变速器：已预热 ● 发动机冷却液温度：70～100℃（158～212℉） 对于使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪的 A/T 车型，车辆行驶直到“A/T”系统“DATA MONITOR”（数据监控）模式中的“FLUID TEMP SE”（油液温度传感器）显示数值低于 0.9V。对于不使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪的 A/T 车型，车辆行驶 10min 不用 CONSULT-Ⅱ的怠速空气量学习方法如下： 1. 进行“加速踏板释放位置学习”的操作 2. 进行“节气门关闭位置学习”的操作 3. 起动发动机，暖机至正常工作温度 4. 检查并确认在“准备工作”列出的所有项目的情况都正常 5. 关闭点火开关，等待至少 10s 6. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置，等待 3s 7. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 8. 等待 7s，完全踩下加速踏板，并保持此状态约 20s，直到 MIL 灯停止闪烁并开始变亮 9. MIL 灯点亮后 3s 之内，完全释放加速踏板 10. 起动发动机，使其怠速运转一段时间 11. 怠速运转 20s 以上 12. 使发动机高速运转两三次，确认怠速和点火正时都符合规定 怠速：（700±50）r/min（在 P 或 N 位） 点火正时：15°±5°BTDC（在 P 或 N 位） 13. 更换节气门控制器，需完成以下步骤： 1）节气门关闭位置学习 2）怠速空气量的学习
2013—2014 款新天籁	电动天窗初始化方法	1. 操作天窗开关并将天窗设置到向上倾斜位置 2. 按住天窗开关的关闭侧 3. 当天窗稍微向上倾斜时松开天窗开关 4. 在 4s 内按住天窗开关的关闭侧 5. 4s 后，天窗自动依次按向上倾斜→滑动关闭→滑动打开→滑动关闭→向上倾斜→滑动关闭顺序操作。松开开关
	电动车窗初始化方法	1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 操作电动车窗开关以完全打开车窗（如果车窗已经完全打开，则不需要进行该操作）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 款新天籁	电动车窗初始化方法	3. 继续将电动车窗开关向上扳（自动上升操作）。即使玻璃已停在完全关闭位置，仍继续扳住开关 2s 以上 4. 检查自动上升功能是否正常运行
轩逸	遥控器设定	轩逸的遥控器最多能匹配 5 把，当匹配第 6 把时第一把就会失效。遥控器形式如图所示 手动匹配方法 1. 关闭全部车门 2. 用前排乘员侧车门上的旋钮锁上车门 3. 在 10s 内将钥匙插入和拔出点火开关 6 次（插入和拔出算 1 次） 4. 全部车门会自动开锁 5. 在 3s 内打开点火开关到 ACC 档，同时重复步骤 2 6. 按一次遥控器的任意键，门锁就会动作 7. 此时打开驾驶人侧车门，这一把钥匙就算配好了 8. 需要匹配下一把钥匙，再关上全部车门，用前排乘员侧车门上的旋钮将车门锁上 9. 按第二把钥匙的任意键，门锁也会动作 10. 打开驾驶人侧车门，设定成功。如需要匹配多把遥控器，重复步骤 8～10 日产轩逸遥控器(天籁、骐达与之一样)
	车窗自动防夹功能初始化	当驾驶人侧电动车窗在上升过程中被障碍卡住时，车窗将自动下降 150mm 初始化操作方法： 1. 将点火开关转至 ON 位置 2. 将车窗玻璃打开到多于一半的位置 3. 点按电动车窗开关至上升方向，在玻璃停止在完全关闭位置后，保持 3s 或更长时间，如果持续按住打开和关闭开关进行操作，则可能会导致初始化失败
2013 款新轩逸	遥控器匹配	1. 进入车厢，关闭所有车门 2. 用驾驶人中控锁锁住所有车门 3. 在 10s 内均匀地插拔钥匙 6 次以上（测试是 8 次） 4. 车门会自动弹开 5. 再用中控锁锁住所有车门 6. 插入钥匙打开点火开关到 ON 档，按遥控器任意键车门会开，下车关门即匹配成功 7. 需要匹配下一把钥匙，关闭所有车门，用主驾驶中控锁锁住所有车门 8. 按第二把遥控器任意键，车门锁会动 9. 下车关闭车门，匹配成功 **注意**：有些车辆是将点火开关打到 ACC 位置（实际需要自己试试），如果没有配上请多试几次
2012—2014 款新轩逸	天窗电动机初始化方法	1. 操作天窗开关并将天窗设置到向上倾斜位置 2. 按住天窗开关的关闭侧 3. 当天窗稍微向上倾斜时松开天窗开关 在发生以下状况后应执行系统初始化 • 当更换天窗电动机时

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2012—2014 款新轩逸	天窗电动机初始化方法	4. 在6s内按住天窗开关的关闭侧 5. 4s后，天窗将自动按照向下倾斜、滑动打开和滑动关闭的顺序进行操作。随后松开开关0.5s（操作过程中需一直按住开关）	• 天窗不能正常工作（初始化未完成）
2007—2010 款骊威	遥控器设定	1. 关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁将车门锁上 2. 在10s内将钥匙插入及拔出点火开关6次（钥匙插入点火开关断开/接通一个循环算1次）。注意：当钥匙插入点火开关第6次打开时，将钥匙留在点火开关中 3. 所有车门自动开锁，在车门开锁后3s内，将点火开关转至ACC位置，并通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁将车门锁上。点火开关样式如图所示 骊威点火开关 4. 按下遥控器的LOCK或UNLOCK按钮（所有车门同时开或关锁）。遥控器形式如图所示 5. 门锁动作，设定完毕 6. 打开驾驶人侧车门，结束遥控器的设定 7. 如需匹配第2把钥匙，关上全部车门 8. 用前排乘员侧车门上的旋钮将车门锁上 9. 按第2把钥匙的任意键，门锁动作 10. 打开驾驶人侧车门，设定成功 骊威遥控器	
2013—2014 款骊威L11	天窗初始化设定	1. 操作天窗开关并将天窗设置到向上倾斜位置 2. 按住天窗开关的向上倾斜/滑动关闭侧 3. 当天窗稍微向上倾斜时松开天窗开关 4. 在6s内，按住天窗开关的向上倾斜/滑动关闭侧 5. 4s后，天窗将自动按照向下倾斜、滑动打开和滑动关闭的顺序进行操作。随后松开开关0.5s（操作过程中需一直按住开关）	
2000—2004 款奇骏	遥控器设定	当遥控器增加或更换及系统有故障时需进行遥控器的设定。遥控器形式如图所示 遥控器的设定步骤： 1. 拿出所有的遥控器（最多可以设定4把） 2. 在10s内将点火开关ON和OFF 6次 3. 2s后指示灯将闪烁2次 4. 编程模式激活2min，进行如下操作： 1）按住UNLOCK按键 2）按LOCK按键3次 3）松开UNLOCK按键 4）指示灯将闪烁1次，以确认编程正确 5. 重复以上程序对其余的遥控器进行编程 东风日产奇骏遥控器	



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2004 款奇骏	遥控器设定	6. 在第 4 把钥匙编程后，指示灯闪烁 3 次，以确认编程正确 7. 将点火开关转到 ON 位置，指示灯闪烁 2 次（1 ~ 3 把钥匙被编程）；指示灯不闪烁（4 把钥匙被编程） 8. 编程模式清除 9. 检查所有已编程钥匙的功能
	节气门体设定	奇骏清洗完电子节气门体后，出现怠速过高（1500r/min）的现象，行驶两天后，怠速还是过高，断开蓄电池电缆后重新连接也没有效果。这时，须完成电子节气门体的学习设定 一、加速踏板释放位置学习 加速踏板释放位置学习操作是通过监测加速踏板位置传感器输出信号，学习加速踏板完全释放时的位置。在每次断开加速踏板位置传感器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作 操作程序如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转到 ON 位置等待至少 2s 3. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s 4. 将点火开关转到 ON 位置等待至少 2s 5. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s 二、节气门关闭位置学习 节气门关闭位置学习操作通过监测节气门位置传感器输出信号，学习节气门完全关闭时的位置。在每次断开电控节气门控制执行器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作 操作程序如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转到 ON 位置 3. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s 4. 通过节气门动作的声音确认节气门动作超过 10s 三、怠速空气量学习 怠速空气量学习操作的目的是怠速进气量要使发动机转速保持在规定范围内。在发生了下列情况后必须进行此操作： 1. 每次更换电控节气门控制执行器或 ECM 后 2. 怠速或点火正时在规定范围以外时 进行怠速空气量学习前，确认满足下列所有条件： ●蓄电池电压大于 12.9V（怠速时） ●发动机冷却液温度：70 ~ 100℃（158 ~ 212℉） ●PNP 开关：ON ●电负荷开关：OFF（空调、前照灯、后窗除雾器） ●转向盘：中间位置、正直向前位置 ●车辆停止 ●变速器已预热

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2004 款奇骏	节气门体设定	说明： 1. 即使是瞬间有任何一个条件不满足，学习操作将停止 2. 对于使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪的自动变速器车型，车辆行驶直到 DATA MONITER 数据监控模式中的 FLUID TEMP 油液温度传感器显示数值低于 0.9V 3. 对于不使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪的自动变速器车型以及手动变速器车型，车辆行驶 10 min 怠速空气量学习方法如下（不使用 CONSULT-Ⅱ诊断仪） 1. 执行“加速踏板释放位置学习” 2. 执行“节气门关闭位置学习” 3. 起动发动机并使发动机温度上升到正常运转温度 4. 检查前文列出的所有前提条件项目是否均已就绪 5. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10s 6. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置等待 3s 7. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 8. 等待 7s，完全踩下加速踏板，保持此状态约 20s，直到 MIL 停止闪烁并变亮 9. 在 MIL 变亮后，3s 内完全释放加速踏板 10. 起动发动机怠速运转 11. 等待 20s 说明： 1. 最好用时钟准确计时 2. 如加速踏板位置传感器电路有故障，将无法开启诊断模式
2010—2012 款奇骏 T31	电动车窗初始化	1. 断开蓄电池负极端子或电动车窗主开关插头，1min 或更长时间后再重新连接 2. 将点火开关转至 ON 位置 3. 操作电动车窗开关完全打开车窗（如果车窗已经完全打开，则不需要该操作） 4. 持续向上抬电动车窗开关（自动上升操作），在玻璃停在完全关闭位置后，继续抬开关 2s 或更长时间 5. 初始化步骤完成 6. 检查防夹功能是否恢复正常
	天窗初始化	如果天窗无法自动关闭或打开，执行以下步骤使天窗操作恢复正常 1. 如果天窗不在关闭位置，将其关闭。可能需要重推开关以关闭天窗 2. 按住 TILT UP（向上倾斜）开关，天窗将向上倾斜。松开按钮 3. 再次按住 TILT UP 开关。不要松开开关，一直按下。按下 4s 后，天窗将完全关闭 4. 初始化步骤完成 5. 确认天窗正常工作（滑动打开、滑动关闭、向上倾斜、向下倾斜）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010—2014 款逍客 J10	电动车窗初始化	1. 将点火开关转至 ON 位置 2. 操作电动车窗开关完全打开车窗（如果车窗已经完全打开，则不需要该操作） 3. 持续向上抬电动车窗开关（自动上升操作），在玻璃停在完全关闭位置后，继续抬开关 2s 或以上 4. 检查防夹功能
	天窗初始化	如果天窗无法自动关闭或打开，执行以下步骤使天窗操作恢复正常 1. 按下向上倾斜开关并开始向上倾斜的操作 2. 将向上倾斜开关松开一下，然后再次按下，并一直按着开关直到天窗滑上 3. 天窗稍微向向上倾斜方向移动然后停止（操作过程中需一直按住开关） 4. 再次松开开关，并在 10s 内按下向上倾斜开关（持续按住开关） 5. 4s 之后，天窗将自动按照滑动向下倾斜、滑动打开和滑动关闭的顺序进行操作 6. 天窗停止后 0. 5s，松开开关（操作过程中需一直按住开关） 7. 如果滑动开关能正常操作，则初始化完毕
2005—2010 款骐达	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 关闭中央门锁 3. 10s 内将点火钥匙在点火开关里插拔 6 次，危险警告灯将闪 2 次，中控锁动作 4. 将钥匙插入点火开关转到 ACC 位置 5. 按一下遥控器的任意按钮，危险警告灯将闪 2 次，或中控锁自动解锁，匹配完成 6. 打开驾驶人侧车门，结束匹配。骐达遥控器形式如图所示 骐达遥控器
	节气门设定	1. 发动机暖机至正常工作温度 2. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10s 3. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置，等待 3s 4. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 5. 等待 7s，完全踩下加速踏板，并保持此状态约 20s，直到 MIL 停止闪烁，然后点亮 6. 在 MIL 点亮以后，完全松开加速踏板 3s 7. 起动发动机，使其怠速运转一段时间。一定要把握好时间 如果不行可以多做几次
颐达	遥控器设定	1. 手工设定(仅用于不带 NATS 系统的车辆) 1）关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶人侧车门锁旋钮锁上车门 2）在 10s 内，将点火钥匙插入和拔出锁孔 6 次(钥匙插入点火开关断开/接通 1 个循环算 1 次) **注意：**当钥匙插入点火开关第 6 次时，将钥匙留在孔中；在 10s 插入及拔出钥匙

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
颐达	遥控器设定	3）所有车门自动开锁。在车门开锁后3s内将点火开关转至ACC，并通过中央门锁开关或驾驶人侧车门锁旋钮锁上车门 4）按下遥控器的LOCK或UNLOCK键(所有车门开锁) 5）设定完毕 6）打开驾驶人侧车门，结束设定。如需另加一个遥控器，在步骤5后通过中央门锁开关或驾驶人侧车门锁旋钮锁上车门，然后按下遥控器上的LOCK或UNLOCK键，完成添加。打开驾驶人侧车门结束设定 2. 利用专用诊断仪Consult-Ⅱ设定 1）接通Consult-Ⅱ，选“诊断模式”上“工作支持”后选“选择工作项目”上的“注册遥控器ID” 2）按start启动 3）按下遥控器上任一按键进行设定 4）设定完成时，显示“Registration is Completed”。要结束设定程序，触摸“End(结束)”。要设定更多遥控，触摸“Continue”即可设定遥控器ID。智能钥匙形式如图所示 东风日产颐达智能钥匙
	遥控器注册	注册步骤如下： 1. 关闭所有车门，通过中央车门锁开关或驾驶人侧门锁旋钮锁上车门 2. 在10s内将钥匙插入及拔出点火开关6次(钥匙插入点火开关关闭/打开为1次)，当钥匙插入点火开关第6次打开时，将钥匙留在点火开关中 3. 所有车门自动开锁，在车门开锁后3s内，将点火开关转至ACC位置，并通过中央门锁开关或驾驶人侧车门旋钮锁上车门 4. 按下遥控器的LOCK或者UNLOCK按钮(所有车门同时开锁) 5. 注册完毕 6. 打开驾驶人侧车门 7. 结束匹配 **说明**：可以利用钥匙人工注册遥控器ID，也可以使用Consult-Ⅱ注册、检查及清除ID 人工注册遥控器ID(仅适用于不带NATS系统的车辆)用于在更换BCM后注册一个新的遥控器，或者保留原有的已注册的遥控器，另外添加一个新的遥控器 **注意**：在10s内插入及拔出钥匙，如果钥匙插入或者拔出过快，系统可能无法进入遥控器ID注册模式 **说明**：如果需要添加另外一把遥控器，在第5步完成后，通过中央门锁开关或者驾驶人侧车门旋钮锁上车门，然后按下遥控器的LOCK或者UNLOCK按钮(所有车门同时开锁)，添加完毕。打开驾驶人侧车门，结束匹配。如果还需要注册3个或者更多的遥控器，重复刚才的步骤



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
蓝鸟	遥控器匹配	1. 将钥匙插在点火开关内，不用打开 2. 把驾驶人侧车门关/开，重复 3 次 3. 打开点火开关至仪表指示灯亮，点火开关开关 3 次，直到听到“哗”的声音。以上动作应在 10s 内完成 4. 门开/关 3 次，点火开关开/关 3 次，再次听到“哗”的一声 5. 关门把钥匙拔出来 6. 将遥控器对准仪表板下方，按遥控器按钮，匹配完成
风神蓝鸟 2 代	遥控器设定	1. 用原车遥控器打开车门，进入车内 2. 关好车门 3. 插入原车钥匙(不打开点火开关) 4. 开关车门 3 次后，打开车门，开关点火开关 3 次 5. 关点火开关，钥匙不拔出(成功后警告灯会闪动 1 次) 6. 按一下新遥控器按键(成功后警告灯会闪动 1 次) 7. 按一下原车遥控器按键(成功后警告灯会闪动 1 次)
风神蓝鸟(EQ 7200-Ⅲ)	遥控器设定	1. 室内灯开关设为自动档，关闭所有车门，10s 内将左前门(驾驶人侧)打开再关闭再打开。注意：一定要将室内灯开关设为自动档，即车门打开时室内灯应点亮 2. 点火钥匙插入点火开关，在 10s 内开关 3 次。即将点火开关打开→关闭→打开→关闭→打开→关闭 3. 此时警报喇叭响 1 声，转向灯闪 1 次 4. 按 1 次遥控器上任意一个按键。注意：要在 30s 内操作 5. 如果有第 2 个遥控器要设定，在 3s 内按下还要设定的遥控器 6. 关闭车门，设定程序完成，检查遥控系统的工作情况
	遥控器匹配	1. 防盗器置于解除状态下 2. 在车门关闭条件下，10s 内将车门打开 2 次，此时室内灯：灭—亮—灭—亮，车门最后保持在打开关态下 3. 10s 内，将点火开关来回开关 3 次，最后 1 次处于关闭状态 4. 若符合条件，转向灯闪 1 下，喇叭鸣叫 1 次，表示进入密码学习模式，紧接着 30s 内按遥控器按键，让主机进入学习遥控器密码模式： 1）第 1 遥控器学习成功，则喇叭鸣叫 1 声 2）第 2 遥控器学习成功，则喇叭鸣叫 2 声 3）第 3 遥控器学习成功，则喇叭鸣叫 3 声 4）第 4 遥控器学习成功，则喇叭鸣叫 4 声 5. 当四组载入成功，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪 1 下，喇叭鸣叫 1 声 6. 跳离密码学习模式的条件：密码载满四组、点火开关打开、车门关闭或 30s 内无遥控器学习。满足上述任一条件，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪 1 下，喇叭鸣叫 1 声 7. 若进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码，则主机密码维持原密码设定。即对钥匙重新进行学习后，则只有当前经学习过的钥匙遥控器有效，旧的和未经学习的钥匙遥控器无效

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
阳光	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 10s 内将点火钥匙插入、拔出 6 次以上(这时危险警告灯闪烁两次)。注意插拔的动作不能太快，否则系统无法进入注册模式 3. 将点火钥匙插入点火开关中，并转到 ACC 或 ON 位置，按下新购遥控器任一按键，危险警告灯闪烁 2 次，则丢失的遥控器 ID 代码被清除。这意味着盗车贼即使拿着你丢失的遥控器也打不开你轿车的车门和行李箱 4. 打开驾驶人侧车门，新购遥控器与轿车匹配完成，即新购遥控器 ID 代码登记完毕 5. 按动遥控器按键，检查功能是否正常
郑州日产皮卡	遥控器匹配	1. 防盗器置于解锁状态 2. 人在驾驶座并关闭车门，10s 内将车门打开 2 次(开→闭→开) 3. 点火开关在关闭状态时，在 10s 内将点火开关来回开关 3 次(开→关→开→关→开→关) 4. 转向灯闪 2 下，喇叭响 2 声，表示进入密码学习模式。紧接 30s 内按遥控器按键，让主机学习遥控器密码。按遥控器任一键，转向灯闪 1 下，喇叭叫 1 声，第 1 个遥控器学习成功。第 2 个按 2 下，第 3 个按 3 下，第 4 个按 4 下 5. 当 4 组遥控器密码学习成功或关闭车门，主机立即跳出学习模式，转向灯闪 2 下 6. 若进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码，则维持旧密码。只有学习过的遥控器有效
郑州日产帕拉丁	遥控器设定	1. 车辆必须通过以下两种方式开锁：多功能遥控单元或来自车辆防盗锁止系统的遥控器应答 OK 信号(TPOK)，同时满足以下条件： 1）确认所有车门开锁 2）确认得到所有已设定的遥控器 3）确认所有遥控器正常 4）确认周围没有发射信号源 5）确认车载蓄电池正常 2. 10s 内准确地将点火开关从 LOCK 转至 ON 位置 6 次，然后将点火开关转到 LOCK 位置 3. 2s 后设定模式被激活，转向灯闪 2 下 4. 按住遥控器的“UNLOCK”键 5. 按“LOCK”键 3 次 6. 松开“UNLOCK”键，若注册了遥控器 ID 码，转向灯闪 1 下。若不闪则重复步骤 4 7. 若需注册其他遥控器，则重复步骤 4。否则将点火开关转至 ON 位置，转向灯闪 2 次，遥控器设定正常 8. 将点火钥匙拔出，并用遥控器进行闭锁和开锁操作，以保证遥控器正常
2010 款前帕拉丁 SEV6、2008 款前途乐	遥控器匹配	1. 将所有车门关闭，并通过中央门锁开关按钮上锁 2. 将钥匙插入拔出点火开关 6 次，警告灯闪烁 3. 将钥匙插入点火开关打到 ON 位置，按遥控器闭锁键 1 次，转向灯闪 2 次，表示遥控器匹配完成

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款前帕拉丁 SEV6、2008 款前途乐	遥控器匹配	4. 如果需要匹配第 2 把钥匙，则在第 1 把完成之后，接着按第 2 个钥匙闭锁键 1 次，转向灯闪 2 次，表示遥控器匹配完成 5. 注意要在 10s 内完成以上操作
2009 款郑州日产锐骐皮卡	防盗匹配	郑州日产柴油车钥匙跟日产骐达钥匙一样，如图所示。风窗玻璃中间附近有一指示灯，拆下来看防盗盒是西门子的，它专用 44 芯片，防盗密码从发动机电脑板 95320 读，在 50 行 1-2 字节间直接显示。用专检 431 尝试匹配，进郑州日产专用，进入程序后，选择其他防盗-在线功能-ZD 柴油防盗-输入安全代码，钥匙匹配成功 郑州日产锐骐皮卡遥控器
郑州日产奥丁	遥控器设定	1. 关闭全部车门 2. 用前排乘员车门上的旋钮锁上车门 3. 在 10s 内将钥匙插入和拔出点火开关 6 次（插入和拔出算 1 次） 4. 全部车门会自动开锁 5. 在 3s 内打开点火开关到 ACC 档，同时重复步骤 2 6. 按 1 次遥控器的任意键，门锁就会动作 7. 此时打开驾驶人侧车门，这把钥匙就算配好了 8. 需要匹配第 2 把钥匙就再关上全部车门，用前排乘员车门上的旋钮将车门锁上 9. 按第 2 把钥匙的任意键，门锁也会动作 10. 打开驾驶人侧车门，设定就成功了
东风日产皮卡	遥控器匹配	驾驶人侧车门开关 3 次，钥匙插入点火开关 OFF—ON 操作 4 次，最后停在 ON 位置上，这时转向灯闪 2 次，再按遥控器任意键 1 次就可以了
风度 A32、A33	遥控器设定	1. 关闭并锁上所有车门。注意：要按中控开关锁上车门 2. 在 10s 内插入并拔出点火钥匙 6 次以上(不要打开点火开关)，第 6 次保持在点火开关里，此时危险警告灯会闪烁 2 次 3. 将点火开关转到 ON 位置。按下遥控器的任意按钮，如图所示 4. 此时危险警告灯会闪烁 2 次，表明遥控器设定成功 5. 如果要设定其他遥控器，按侧车门中控锁开关，开/关各一次，然后按下一个遥控器的任意按键，此时危险警告灯会闪烁 2 次，表明设定成功 6. 重复步骤 5，最多可设定 4 个遥控器 7. 打开驾驶人侧车门，结束编程 风度 A33 遥控器
风度 A33	怠速匹配	1. 起动发动机，使其达到正常工作温度 2. 关闭点火开关，等待至少 10s 3. 起动发动机，怠速运转至少 30s 4. 拔下节气门位置传感器线束插接器(棕色)，在 5s 内重新连接插接器，等待 20s 5. 确认怠速符合标准，否则应重新调整 6. 使发动机高速运转两三次，确认怠速和点火正时是否符合规定

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">贵士</td><td>保养灯归零</td><td colspan="2">MAINT 开关(保养开关)
1. 当按下 MAINT 开关后，车辆信息屏幕显示发动机机油与轮胎换位
2. 不断按下 MAINT 开关，可周期显示“ENGINE OIL”、“TIRE ROTATION”、“ENGINE OIL”（发动机机油与轮胎换位间隔）
3. 向左或向右操纵控制杆，可设置保养间隔里程
4. 当行驶里程与保养间隔里程相等时，显示警告(SERVICEALERT 设置为 ON)
5. 维护间隔里程的选择范围为 0 ~ 12000km(0 ~ 7500mile)，增量为 800km(500mile)。
6. 按住 TRIP RESET 键或 MAINT 开关 1.5s 或更久，可将当前的行驶里程复位
7. 在行驶中不能进行设置更改。以上相关按钮位置如图所示
MAINT 开关
TRIP RESET 键
日产贵士仪表外右侧操作键</td></tr>
<tr><td>车窗玻璃防夹功能设定</td><td colspan="2">1. 拆下右前门内饰板，在喇叭的旁边有一个黑色的塑料封口
2. 撕开封口，封口内是一个黑色按钮
3. 用适当的工具按住黑色按钮，同时使用手动模式将玻璃升降至顶部，再用手动模式将玻璃放至底部，设置完成</td></tr>
<tr><td>2012—2014 款贵士</td><td>电动天窗初始化方法</td><td>一、前天窗初始化步骤
1. 按前天窗倾斜开关将天窗向上倾斜
2. 放开前天窗开关，然后按住向上倾斜开关直到天窗移动
3. 放开前天窗开关，然后再次按住向上倾斜开关
4. 按住前天窗开关，天窗会缓慢移动并关闭
5. 在前天窗停止动作时放开开关，在 4s 内按倾斜开关的向上倾斜侧
6. 按住前天窗开关，在 4s 之后天窗会自动滑移开启及关闭
7. 完成操作后，经过 0.5s 之后再放开天窗开关
8. 操作前天窗开关。如果天窗正常动作，初始化即完成
二、后天窗初始化步骤
1. 按后天窗倾斜开关将天窗向上倾斜
2. 放开后天窗开关后持续按住向上倾斜开关，直到天窗移动
3. 持续按住后天窗开关，天窗会稍微向上倾斜
4. 放开后天窗开关，然后在 4s 内再按向上倾斜侧
5. 持续按住后天窗开关，在 4s 之后，天窗会自动滑移开启及关闭
6. 完成操作后，经过 0.5s 之后再放开天窗开关
7. 操作后天窗开关，如果天窗正常动作，初始化即完成</td><td>若有下列情况，必须执行初始化才能使系统恢复作用
● 更换天窗电动机时
● 天窗开启操作无法自动进行时
注意：如果在停止天窗操作后更换蓄电池，则不需要执行初始化</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2012—2014 款贵士	电动车窗初始化设定	1. 将点火开关转至 ON 位置 2. 操作电动车窗开关完全打开车窗（如果车窗已经完全打开，则不需要该操作） 3. 持续向上拉电动车窗开关（自动上升操作）。在玻璃停在完全关闭位置后，继续拉开关 2s 或以上 4. 检查自动上升功能是否正常运行	执行以下任一操作时，都需要初始化以保证电动车窗系统的正常运行 ● 断开和连接蓄电池负极电缆 ● 当更换电动车窗主开关或前电动车窗主开关（乘客侧）时 ● 熔丝熔断或蓄电池负极端子的断开及连接会中断电动车窗主开关前电动车窗开关（乘客侧）或电动车窗电动机（驾驶人侧/乘客侧）的电源供应 ● 电动车窗主开关或前电动车窗开关（乘客侧）线束插头的断开和连接 ● 从升降器总成上拆下电动车窗电动机（驾驶人侧/乘客侧） ● 作为单独单元操作调节器总成 ● 玻璃的拆卸和安装 ● 车门玻璃导槽的拆卸和安装 **注意**：在非初始化状态下，不能执行下列指定操作 ● 自动上升操作 ● 防夹功能
2012—2014 款 370Z	电动车窗初始化	1. 断开蓄电池负极端子或电动车窗开关插头，在 1min 或以上后重新连接 2. 车门开关 OFF（关闭） 3. 将点火开关转至 ON 4. 操作电动车窗开关以完全打开车窗（如果车窗已经完全打开，则不需要该操作） 5. 持续拉动电动车窗自动上升开关，在玻璃停在完全关闭位置后，继续拉开关 3s 或以上 6. 初始化过程完毕 7. 检查防夹功能	
日产车系	防盗解除	方法一： 1. 拆下遥控器电池 2. 按下遥控器上的“上锁”按钮 1 次，再装回遥控器电池 3. 关上并锁上所有车门，在 10s 内插入、拔出点火钥匙 6 次以上，此动作将清除遥控电脑的所有原始号码（ID），同时超车灯会闪 2 次 4. 接着将钥匙转到“ACC”位置，压下遥控器上面的“上锁”按钮 1 次，同时遥控电脑会记忆此遥控的 ID 5. 打开驾驶人侧车门，以中断 ID 输入模式 方法二： 1. 打开行李箱盖，关上并锁上所有车门	

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	防盗解除	2. 10s 内插入、拔出点火钥匙 6 次以上，即可将遥控器内储存的 ID 清除 3. 再使用门内把手，手动开关上锁驾驶人侧车门 4. 压下遥控器上的“上锁”按钮 1 次，即可输入 ID 至电脑内 5. 最后打开驾驶人侧车门，以中断 ID 输入模式
	晶片钥匙防盗设定	点火钥匙注册步骤： 1. 将第 1 把钥匙插入，打开点火钥匙（KEY ON）5s 以上，关掉并拔出点火钥匙 2. 5s 以后，当防盗指示灯闪动后，插入第 2 把钥匙，并打开点火钥匙 5s 以上，关掉并拔出点火钥匙 3. 重复以上操作，最多可以匹配 5 把钥匙 4. 打开车门或起动发动机，可以退出钥匙注册 5. 用每一把钥匙起动发动机，确认正常 日产车系智慧型钥匙(I-Key)设定说明： 1. 只有经过注册的智慧型钥匙(I-Key)方可使用 2. 利用仪器 iSCAN-Ⅱ的系统程式化功能进行智慧型钥匙(I-Key)号码注册 3. BCM 最多只能保存 4 个智慧型钥匙(I-Key)ID 码，当存入 4 个以上的 ID 码时，最早存入的 ID 码将被删除；同一个 ID 码可以作为新的 ID 码存入多次，这可以有效防止另外的遥控器非法开启车辆 4. 更换 BCM 须先执行晶片防盗（NATS）点火钥匙注册，之后再执行智慧型钥匙(I-Key)系统程式化，如此晶片防盗（NATS）系统及智慧型钥匙(I-Key)才能正常运作 **注意：**若有其他已注册成功的 I-Key，请远离车辆 3m 以上，再来执行第 2 把 I-Key 注册，以避免 2 把 I-Key 互相干扰 一、NATS 系统原理 J31(天籁)采用一种新型的晶片防盗禁止起动系统，该禁止起动系统组装在车身电脑(BCM)中，而以前的车型 A33、180 等是装在发动机电脑(ECM)中的。现在由 BCM 接收并识别防盗信号，如果接收到错误的信号，BCM 就通过 ECM 切断燃油喷射，阻止发动机起动 二、NATS 系统初始化说明 1. 日产防盗系统(NATS)钥匙分两种类型：机械钥匙(含 I-Key)、点火钥匙(不含 I-Key)；晶片防盗禁止起动单元识别机械钥匙、电子钥匙(注册 ID 码)，打开钥匙锁头使得机械钥匙能够起作用 2. 任何一次初始化，都会清除原先所有的钥匙 ID 号码，所以必须重新注册所有的钥匙，否则将无法起动发动机 3. 在进行钥匙初始化前，必须向代理商索取 1 个 4 位数的对应于每一辆车的唯一 PIN 码，但在取得 PIN 码之前，必须先提供一个写在 BCM 上的 5 位数识别代码，这样才能查出该车辆的 4 位数 PIN 识别码 三、在下列情况下，需要对钥匙进行初始化 1. 更换 BCM 时，需要对所有的点火钥匙/机械钥匙(门钥匙)进行初始化

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	晶片钥匙防盗设定	2. 如果换上一个用过的 ECM，需要对所有的点火钥匙进行初始化 3. 更换钥匙锁头天线及放大器需要对所有的点火钥匙进行初始化 4. 如果换上一个新的 ECM，就不需要进行初始化；当打开点火钥匙 5s 以后再关掉时，点火钥匙自动会被初始化；如果无法起动发动机，则必须对钥匙进行初始化
	防盗密码计算方法	以日产帕拉丁、奇骏为例进行操作说明： 1. 找到防盗控制器，会看到防盗控制器上面的标签 2. 连接专用防盗遥控器匹配设备，开机，进入日产车系，选择防盗密码计算功能 3. 首先选择产地，有 3 种产地选择 1）Made in Mexico　（墨西哥制造） 2）Made in Germany　（德国制造） 3）Made in Europe　（欧洲制造） 如果是如图所示的标签，则选择 Made in Mexico 4. 输入 6 位编码，把图中的 6 位代码输入（可以用上下方向键改变数字或字母，也可以按 F1 键，直接键盘输入） 5. 输入 4 位编码，把图中的 4 位代码输入（可以用上下方向键改变数字或字母，也可以按 F1 键，直接键盘输入） 6. 输入完毕后，按确定键，屏幕即显示 4 位防盗密码 产地选择信息 6 位编码信息 4 位编码信息 NISSAN B SIEMENS 28590 C9902 Made in Mexico 5WK4 8042A_C 11924A E0D4 CAN: 267 103 2209 FCC ID: KR5STEP5-6 MCW 129/95 11/1998 97R-000006 e1 I-00 0282 Nissan STEP 5/5.6 f=134kHz CE 0499 電波 89LP0077 Ref.: 5WK4 8643/8644 日产车系防盗密码计算信息 **说明：**凡是日产车型防盗控制器类型和上图相符的，此方法一律适用
	加速踏板释放位置学习	加速踏板释放位置学习操作通过监测加速踏板位置传感器输出信号，学习加速踏板完全释放时的位置。在每次断开加速踏板位置传感器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作。操作步骤如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 2s 3. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10s 4. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 2s 5. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
日产车系	节气门关闭位置学习	**说明**：节气门关闭位置学习操作通过监测节气门位置传感器输出信号，学习节气门完全关闭时的位置。在每次断开电控节气门控制执行器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作 操作步骤如下： 1. 确认加速踏板完全释放 2. 将点火开关转至 ON 位置 3. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10s。此时通过节气门的动作声音来确认节气门动作超过 10s 4. 起动发动机暖机至正常工作温度 5. 检查是否满足学习条件 6. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10s 7. 确定加速踏板完全释放，将点火开关转到 ON 位置，等待 3s 8. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次 1）完全踩下加速踏板 2）完全释放加速踏板 9. 等待 7s，完全踩下加速踏板，并保持此状态约 20s，直到 MIL 停止闪烁，然后点亮 10. 在 MIL 点亮之后，完全松开加速踏板 3s 11. 起动发动机，使其怠速运转一段时间 12. 等待 20s 13. 使发动机高速运转两三次，确认怠速和点火正时都符合规定 怠速和点火正时标准 怠速： M/T：(625 ± 50) r/min A/T：(700 ± 50) r/min(在 N 位或 P 位) 点火正时： M/T：15° ± 2°BTDC A/T：15° ± 2°BTDC(在 N 位或 P 位) 14. 如果怠速和点火正时不在规定范围内，“怠速空气量学习”将无法成功完成。如果怠速空气量调整没有顺利完成，按下列步骤进行： 1）检查并确认节气门完全关闭 2）检查节气门下游没有空气泄漏 3）调整节气门关闭位置开关，并重置内存记忆 4）上述 3 项检查正常后，发动机零部件及其安装情况可能存在问题，检查并排除故障 5）如果发动机起动后，发生了下面任何一种情况，排除故障，并再次进行“怠速空气量调整”： ① 发动机熄火 ② 怠速错误 ③ 与 IACV-AAC 阀系统有关的熔丝烧断

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
日产/英菲尼迪	汽车电脑学习程序	汽车蓄电池或汽车电脑被拆下和重新安装后，须进行汽车电脑学习设定 操作步骤如下： 1. 起动发动机并将变速杆置于P位或N位，使发动机运转至正常工作温度(冷却风扇开始运转) 2. 将变速杆置于N位，并让变速器在发动机怠速下运转1min，然后踩住制动踏板，并将变速杆置于D位，让变速器在发动机运转下再运转1min 3. 在路试中将汽车缓慢加速(将节气门从20%的开度缓慢地增大到约50%的开度)，使变速器从低档升到高档 4. 在小负荷条件下进入巡航模式行驶3min(车速为60~70km/h)然后停车 5. 重复以上步骤3次，这时发动机及变速器应恢复正常工作，汽车电脑学习设定结束
英菲尼迪EX35	电动车窗初始化	1. 断开蓄电池负极端子或电动车窗主开关插头，在1min或更长时间后重新连接 2. 将点火开关转至ON位置 3. 操作电动车窗开关完全打开车窗（如果车窗已经完全打开，则不需要该操作） 4. 持续向上抬电动车窗开关（自动上升操作）。在玻璃停在完全关闭位置后，继续抬开关2s或更长时间 5. 初始化过程完毕 检查电动车窗防夹功能。步骤如下： 1. 完全打开车窗 2. 在接近完全关闭的位置放一个木块 3. 用自动上升完全关闭车窗玻璃 4. 检查玻璃是否下降大约150mm或2s，而没有夹住木块，然后停止
	天窗初始化	如果天窗无法自动关闭或打开，执行以下步骤使天窗操作恢复正常 1. 按下向上倾斜开关并开始向上倾斜的操作 2. 将向上倾斜开关松开一下，然后再次按下，并一直按着开关直到天窗滑上 3. 天窗略微向上倾斜移动，然后停止（操作过程中需一直按住开关） 4. 再次松开开关，并在10s内按下向上倾斜开关（按下并按住开关） 5. 4s之后，天窗将自动按照滑动向下倾斜、滑动打开和滑动关闭的顺序进行操作 6. 天窗停止之后0.5s，松开开关（操作过程中需一直按住开关） 7. 如果滑动开关能正常操作，则初始化完毕
2013款起G-SEDAN车型	电动车窗初始化	如果电动车窗自动功能（仅关闭）工作不正常，执行下列步骤初始化电动车窗系统 1. 将点火开关转到ON位置 2. 关闭车门 3. 操作电动车窗开关，完全打开车窗 4. 持续拉起电动车窗开关以关闭车窗，然后在车窗完全关闭后按住开关3s以上 5. 松开电动车窗开关。用自动功能操作车窗，确认完成初始化 6. 在其他的车窗上执行步骤2~5

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 G-SEDAN 车型	电动天窗初始化	如果天窗工作不正常，执行下列步骤初始化天窗操作系统 1. 如果天窗打开，重复按下天窗开关的 CLOSE 侧以向上倾斜天窗并完全将其关闭 2. 按住天窗开关的 CLOSE 侧 3. 在天窗略微向上或向下移动后，松开天窗开关 4. 按下并按住天窗开关的 OPEN 侧，完全向下倾斜天窗 5. 检查天窗开关工作是否正常
	初始化自动驾驶座椅定位器上车/下车功能	如果断开蓄电池电缆，或者熔丝断路，则尽管以前设置了该功能，上车/下车功能也不起作用。这种情况下，在连接蓄电池或更换新熔丝后，在将点火开关从 ON 位置转至 LOCK 位置后，打开和关闭驾驶人侧车门 2 次以上，上车/下车功能将启动
2013 款起 JX35	电动车窗初始化方法	如果电动车窗自动功能（仅关闭）工作不正常，执行下列步骤初始化电动车窗系统： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 使用电动车窗开关将车窗打开大半 3. 拉起电动车窗开关并保持以关闭车窗，然后在车窗完全关闭后按住开关 3s 以上 4. 松开电动车窗开关。用自动功能操作车窗，确认完成初始化。根据自动下降或上升功能的选择情况，电动车窗会自动打开或关闭 5. 在其他的车窗处执行步骤 2～4
	电动天窗初始化	如果电动天窗工作不正常，执行下列步骤初始化电动天窗操作系统 1. 如果电动天窗是打开的，重复将电动天窗开关按到关闭位置使电动天窗向上倾斜，从而将其完全关闭 2. 将开关按到关闭位置并按住 3. 当电动天窗能轻微上下移动后，松开电动天窗开关 4. 将开关按到打开位置并按住，使电动天窗完全向下倾斜 5. 检查电动天窗开关是否能正常工作
2013 款起 QX50	电动车窗、天窗初始化	参考 G-SEDAN 车型同类项目的内容
2013 款起 QX70	电动车窗、天窗初始化	参考 G-SEDAN 车型同类项目的内容
2013 款起 QX80	电动车窗初始化	参考 G-SEDAN 车型同类项目的内容
	电动天窗初始化	如果天窗工作不正常，执行下列步骤初始化天窗操作系统 1. 如果天窗打开，重复按下天窗开关的 CLOSE （开关位置如图所示）侧完全关闭天窗 2. 按住天窗开关的 CLOSE 侧倾斜打开天窗 3. 在天窗略微向上或向下移动后，松开天窗开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 QX80	电动天窗初始化	4. 按下并按住天窗开关的 OPEN 侧，完全向下倾斜天窗 电动天窗开关位置 5. 检查天窗开关工作是否正常
2013 款起 Q70L	电动车窗\天窗初始化	参考 G-SEDAN 车型同类项目的内容
	初始化上车/下车功能	如果断开蓄电池电缆，或者熔丝断路，则尽管以前设置了该功能，上车/下车功能也不起作用。这种情况下，在连接蓄电池或更换新熔丝后，在将点火开关从 ON 位置转至 LOCK 位置后，打开和关闭驾驶人侧车门 2 次以上，上车/下车功能将启动

四、三菱汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗 V73	遥控器设定	设定程序如下： 1. 用钥匙操作车门锁，检查功能是否正常。钥匙样式如图所示 2. 将点火钥匙插入点火开关 3. 将 MUT-Ⅱ连接到故障诊断插接器(如不使用 MUT-Ⅱ则将故障诊断插接器的 1 号端子接地) 4. 自 MUT-Ⅱ连接或将故障诊断插接器的 1 号端子接地 10s 内，按动危险警告灯开关 6 次 **说明：**在按动危险警告灯开关 6 次后，车门锁将进行 1 次上锁或开锁动作，系统进入密码登记模式 5. 按下遥控器上的上锁或开锁开关，在第 1 次按下 10s 内再按第 2 次，则密码登记 6. 登记后各车门将自动进行 1 次上锁或开锁动作，登记到此结束 7. 如果使用 2 个以上遥控器时应在完成第 1 个遥控器密码登记后 1min 内以同样方法对其他遥控器进行登记，全部遥控器登记方法相同。V73 遥控器如图所示 **说明：** 1）更换遥控器或 EATCS-ECU 时，需要重新登记密码 2）作为故障认为密码登记不当时，需要重新登记密码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗 V73	遥控器设定	三菱帕杰罗 V73 遥控器
	天窗设定	1. 打开点火开关 2. 将天窗完全打开 3. 反复按压天窗关闭按钮，每压 1 次，天窗会以 3cm 距离关闭 4. 在天窗完全关闭后按住向上开关保持 4 ~ 10s，则完成设定 5. 关闭点火开关 10s 以后，再打开点火开关检查
帕杰罗 V87	遥控防盗系统设定	1. 用钥匙操作左前门锁检查是否正常，如不正常则调修后再设定系统 2. 将钥匙插入点火开关 3. 将 MUT—Ⅱ连接到故障诊断器 4. 将 MUT—Ⅱ或诊断插接器 1 号端子接地 10s 内按下警告灯 6 次 **备注**：在按动警告灯 6 次后，车门锁将同时动作 1 次，表示进入登记模式 5. 按下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”键，在 10s 内再按第 2 次，密码登记完成 6. 登记结束后，车门锁自动动作 1 次表示登记成功 7. 如使用 2 个或 2 个以上遥控器时，在完成第 1 个后 1min 内以同样方法对第 2 个进行登记
帕杰罗 V33	遥控密码设定	遥控车门关闭系统的登记方法：一种是不使用 MUT—Ⅱ，一种是使用 MUT—Ⅱ 1. 不使用 MUT—Ⅱ情况下的登记方法 先将第三排座位安全带收缩装置拆下，再将右扬声器罩及右后装饰拆下，拆下后可见遥控关门系统控制器 1）将控制器下的代码登记开关置于 SET Ⅲ位 2）按下遥控器上“LOCK”或“UNLOCK”开关 3）将控制器的代码登记开关置于 FIX 位，即操作方式侧 4）确认遥控车门系统工作正常。登记结束，如不工作则重复 1）~3） **注意**：在密码登记结束后，务必确认登记开关置于 FLX 位；在有两个遥控器的情况下，采用与 SET Ⅰ同样的方法在 SET Ⅱ位置上登记另一个密码，这样两个遥控器都能用 2. 使用 MUT—Ⅱ时的设定方法 1）将 MUT—Ⅱ连接在诊断插接器上 **注意**：连接 MUT—II 一定要在点火开关关闭的情况下进行 2）关闭所有车门



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗 V33	遥控密码设定	3）把钥匙转至 ACC 位置，然后回到 OFF 位置 **注意**：不要转至 ON 4）按遥控器上任一键，然后在 10s 内再按 2 次以上，该密码将被确认 5）登记结束后各车门将同时上锁 1 次，再开锁 1 次，表示登记结束。注：如有 2 个遥控器，登记 1 个密码结束后，在 1min 内按照上述步骤登记第 2 个遥控器 6）2 个遥控器登记结束后各车门同时上锁 1 次，再开锁 1 次，表示登记成功 7）在以下任一条件下登记将被解除：2 个遥控器登记好以后，设定的登记方式超过 1min 以上时；MUT—Ⅱ被脱开接地时；点火开关转至 ON 位置时；任一车门被打开时
新款帕杰罗 V6	前照灯自动断电功能设定	新款帕杰罗（PAJERO）V6 车采用多路传输系统（Smart Wiring System，SWS），要进行前照灯自动断电功能的设定必须在 SWS 进入设定模式后才能进行 1. SWS 进入设定模式的方法 1）关掉所有电器 2）连接 MUT-Ⅱ专用工具或等效设备，如果没有此类检测工具，则可将诊断插接器的端子 1 接地 3）将点火钥匙插入点火开关，并将点火开关置于 OFF 位置 4）关闭驾驶人侧车门 5）将刮水器与风窗玻璃洗涤器开关置于 ON 位置（约 10s），当蜂鸣器发出“噼噼”声时 SWS 即进入了设定模式（注意：在 SWS 进入设定模式后的 3min 内，必须要完成一项功能的设定，因为在 3min 后 SWS 会自动解除设定模式） 2. 前照灯自动断电功能的设定方法 1）使 SWS 进入设定模式 2）将前照灯开关置于 ON 位置 3）将转向灯开关置于 RH 位置 4）将前照灯变光开关置于 ON 位置 2s 以上，然后将该开关置于 OFF 位置，接着再将开关转到 ON 位置 5）在听到蜂鸣器的响声（最多 2 声）后，将前照灯变光开关置于 OFF 位置，以结束功能的设定 **说明**：如在蜂鸣器响第 1 声或第 2 声后将前照灯变光开关置于 OFF 位置，则前照灯被相应地设定为有或无自动断电功能
帕杰罗速跑	遥控器设定	如果使用 2 个或增加第 2 个遥控器，所有遥控器密码必须同时注册。步骤如下： 1. 用钥匙检查门锁是否正常。连接接地或断开接地时，均将点火开关转至 LOCK（OFF）位 2. 将数据连接插接器端子 1 接地，进入密码注册待用模式 3. 连接后 10s 内将点火开关转到 ACC 位置保持 1s，然后转至 OFF 位置保持 1s，重复这一过程 3 次（期间故障诊断仪 MB991502 连接），此时车锁动作 1 次，表示系统转入注册模式

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕杰罗速跑	遥控器设定	4. 按下遥控器开关，10s 内再按第 2 次，完成密码注册 5. 上锁动作 1 次 6. 如有需要，1min 后注册第 2 个遥控器 **注意：**以下情况时，注册模式将终止 1）2 个遥控器密码已注册过 2）注册完成后将点火钥匙拔出，关上所有车门(包括行李箱)
2012—2014 款帕杰罗 V93\V97	电动天窗初始化	如果天窗电动机总成已拆下或者防夹功能至少连续触发 5 次，则执行以下初始化程序 1. 使用天窗开关的打开开关，将天窗移至完全打开位置 2. 使用天窗开关的关闭/向下开关，将天窗从完全打开位置移至完全斜升位置该时间内，当按下关闭/向下开关 1 次时，天窗朝关闭方向移动约 30mm，然后自动停止 3. 天窗移至完全斜升位置时，按下并按住天窗开关的关闭/向下开关 0.5s 或更长时间
	电动车窗学习设置	拆下电动车窗开关后，或拆下或更换电动车窗玻璃升降器总成后的完全关闭位置学习程序 1. 如果防夹功能（安全机构）连续激活大于等于 3 次，则电动车窗开关所学习的完全关闭位置会被清除（初始化） 2. 操作电动车窗开关并完全打开车窗玻璃，防夹功能不工作，直至电动车窗开关完成完全关闭位置的学习（这是由于防夹功能被复位） 3. 操作电动车窗开关并完全关闭车窗玻璃，电动车窗开关按下 1 次时，电动车窗激活 0.7s 然后自动停止。重复该项操作，直至车窗玻璃完全关闭，然后再松开开关 1 次。然后，再次将电动车窗开关置于完全关闭侧 1s，使得电动车窗开关完成完全关闭位置的学习程序 **注意：**如果在开关处于学习中时，操作电动车窗开关来打开车窗玻璃，则学习会被取消。如果发生此种情况，返回到步骤 2
2012—2014 款帕杰罗-劲畅	电动天窗初始化方法	触发防夹功能 5 次或以上或拆下天窗电动机总成时，执行以下初始化程序 1. 按下关闭/向下倾斜开关，以移动天窗至完全向上倾斜位置。各个开关操作使天窗移动大于 30mm 并自动使其停止。重复操作，移动天窗至完全向上倾斜位置 2. 按住关闭/向下倾斜开关 3s **注意：**如果天窗移动时，关闭/向下倾斜开关松开，则初始化将被取消。如果出现这种情况，重新执行操作步骤 3. 按下打开开关，移动天窗至完全打开位置 4. 按下关闭/向下倾斜开关，移动天窗至完全关闭位置



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
蓝瑟	遥控器匹配	1. 诊断插头 1 号端子接地 2. 10s 内按警告灯 6 次 3. 中控锁会动作 1 次 4. 然后按所有要匹配的遥控器上任意键。钥匙样式如图所示 蓝瑟遥控器
北京三菱欧蓝德	遥控器匹配	1. 16 针诊断插头，将 1 号端子接地，点火开关打到 ON 位置 2. 10s 内按危险警报开关 6 次，所有车门和举升门锁将开关 1 次 3. 10s 内连续按 LOCK/UNLOCK 键 3 次，中控锁开关 1 次，匹配结束 4. 60s 内匹配下一个遥控器，最多 4 个．必须 1 次完成
欧蓝德/菱绅	遥控器设定	1. 检查车门是否可以用钥匙正常锁上 2. 插入点火钥匙(注:在接地或断开接地时,转动点火开关至 LOCK 位置,即 OFF 位置) 3. 连接跨接线到数据连接插接器上，使数据插接器端子 1 接地。系统将处于密码注册存储模式 4. 在 10s 内按下危险报警开关 6 次 5. 按下遥控器上任意键，然后 10s 内再按下 2 次，这样将注册密码 6. 一旦程序被存储，将对所有车门进行 1 次开锁和锁止动作 7. 如要用 2 个或更多遥控器或要增加第 2 个遥控器，要在注册完第一个后 1min 内进行同样步骤 8. 在下列情况，注册模式将被取消 1）当 4 个遥控器的密码已被注册 2）当注册模式等待了 1min 以后 3）当断开数据插接器与接地的连接后 4）当钥匙从点火开关拔下后 **注意**：在下列情况下必须重新设 ETACS-ECU 内的 EEPROM 登记密码 1. 当遥控器或 ETACS-ECU 被更换 2. 如有更多的遥控器被使用 3. 注册码错误而出现问题 最多可有 4 个不同的代码存储在 EEPROM 内存中。当第一个遥控器中的代码被注册时，先前所有遥控器中注册的代码都将清除。因此如要用 4 个遥控器或要增加遥控器，所有遥控器的代码必须同时注册
2008 款欧蓝德	发动机初始化学习值	初始化程序： 1. 将点火开关置于 LOCK(OFF)位置之后，将 MUT-Ⅲ连接到诊断插接器上 2. 将点火开关转至 ON 位置 3. 从 MUT-Ⅲ的系统选择屏幕中选择“MPI/GDI/DIESEL” 4. 从“MPI/GDI/DIESEL”屏幕中选择“特殊功能” 5. 从“特殊功能”屏幕中选择“重置学习值” 6. 从“重置学习值”屏幕中选择“所有学习值”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款欧蓝德	发动机初始化学习值	7. 按下“OK”按钮，对学习值进行初始化 8. 初始化学习值之后，有必要获得 MPI 发动机怠速的学习值 **注意**：当执行下列维修工作时，初始化 MPI 发动机中的学习值 1）更换发动机总成时*1、*2 2）更换喷油器和清洁时*2 3）更换节气门体和清洗时*2 4）更换爆燃传感器时 **说明**： *1. 初始化 A/T 或 CVT 的相关学习值 *2. 在初始化学习值后，也需要进行 MPI 发动机的怠速学习
	怠速学习程序	学习程序： 1. 起动发动机并暖机，使发动机冷却液温度升至超过 80℃ 2. 如果点火开关处于 ON 的位置，一旦发动机冷却液温度超过 80℃，就不再需要暖机 3. 将点火开关转到 LOCK(OFF)位置并停止发动机 4. 10s 或更久后，再次起动发动机 5. 在如下所示的状态下执行怠速 10min，然后确认发动机是否正常怠速 1）变速器：空档(M/T)或 P 位(A/T 或 CVT) 2）灯、风扇和附件的操作：不操作 3）发动机冷却液温度：大于等于 80℃ **注意**：当发动机在怠速时失速，检查节气门体(节气门上)是否清洁，然后再次从第 1 步开始进行维修 **说明**：更换发动机 ECU 时，或初始化学习值时，不会建立怠速，因为 MPI 发动机中的学习值未创立。在这种情况下，需要执行怠速的学习方法
	节气门控制伺服的初始化程序	1. 将点火开关转到 ON 位置，然后转到 LOCK(OFF)位置 2. 保持点火开关处于 LOCK(OFF)位置至少 10min **说明**：断开和再次连接蓄电池的电缆会导致学习的节气门关闭位置值被从记忆中清除，这会使怠速控制无法正确执行。当断开和再次连接蓄电池时，需要初始化节气门控制伺服
欧蓝德 EX 劲界(带 KOS 系统)	防盗钥匙登记	1. 将 MUT-Ⅲ正确连接到欧蓝德 EX 上，在电脑上启动 MUT-Ⅲ系统；用应急钥匙将点火开关打至 ON，然后操作 MUT 进入“系统选择菜单”。“年款”选择“从 2006 年款”选项，选择“13. KOS/IMMO/无钥匙”，然后打勾进入 2. 进入“特殊功能”模块 3. 进入“钥匙 & 无钥匙运作系统　钥匙注册”模块



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
欧蓝德 EX 劲界（带 KOS 系统）	防盗钥匙登记	4. 输入欧蓝德 EX 的四位数密码，然后打勾 5. 开始第一个应急钥匙的登记，出现对话框，意味着第一个钥匙登记结束；如需其他应急钥匙的登记，一定在 30s 内拔下前一个，放入下一个，然后打勾 6. 登记完所有的应急钥匙后，然后打叉 7. 出现对话框，然后打勾，开始 KOS 遥控器的登记 8. 点火开关不动，在上述操作的 1min 内，按下第一个 KOS 遥控器的 LOCK 键两次，即完成了登记(要点:按 1 次 LOCK 键,KOS 遥控器的指示灯会亮 1 次,按 2 次之后,指示灯会自动亮 3 次,即完成登记工作)；其他 KOS 遥控器的操作以此类推 9. 直至所有的 KOS 遥控器登记完，然后打勾，即完成了欧蓝德 EX(带 KOS 系统)防盗钥匙的登记工作 **备注：** 1. 使用 2006 年 10 月以后版本的 MUT-Ⅲ设备 2. 应急钥匙(必须有一个)的说明： 原车配备了 2 个 KOS 遥控器与 2 个应急钥匙，有以下几种情况： 1）如果以上都没有丢失，可增加 KOS 遥控器与应急钥匙至规定的数量 2）如仅 KOS 遥控器丢失，重新登记，丢失的 KOS 遥控器不再对车辆起作用 3）如应急钥匙丢失一个，可重新登记钥匙，这样丢失的钥匙不能起动车辆，但能进入汽车。如果同时更换门锁与点火开关，再登记，则丢失的钥匙彻底失去作用 4）如应急钥匙丢失 2 个，可只对 KOS 遥控器登记，这样用 KOS 遥控器能够开启车门与起动汽车，但有因遥控器的电池没电而随时抛锚的危险。虽然丢失的钥匙不能起动车辆，但能进入汽车。如果同时更换门锁与点火开关，再登记，则丢失的钥匙彻底失去作用 5）如 2 个 KOS 遥控器与 2 个应急钥匙都丢失，只能更换点火开关与门锁，再登记 3. 登记的数量 KOS 遥控器最多 4 个，应急钥匙最多 8 个 4. 特殊客户的应对： 如果车主或者乘客带有心脏起搏器，则必须用 MUT-Ⅲ将 KOS 遥控器关闭，否则会对乘客的心脏产生影响
	保养复位	点火开关置于“OFF”位置时可以使“---”显示复位。显示复位后，将点火开关从“OFF”位置切换到“ON”位置时，将显示到下一次定期检查前的时间，不再有警告显示 1. 轻按几次多信息仪表开关后，信息画面将切换到保养提醒显示画面 2. 按住多信息仪表开关约 2s 或更长时间，将显示“---”并使其闪烁（如果在闪烁约 10s 内未进行任何操作，显示将返回上一画面） 3. 在图标闪烁时轻按多信息仪表开关，显示将从“---”更改为“CLEAR”，然后将显示到下一次定期检查前的时间

（续）

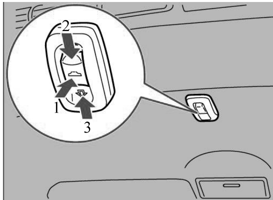
车　型	操作项目	操作步骤和方法
翼神	遥控器匹配	1. 16 针诊断插头，将 1 号端子接地，点火开关打到 ON 位置。钥匙样式如图所示 2. 10s 内按危险警报开关 6 次，所有车门和举升门锁将开关 1 次 3. 10s 内连续按 LOCK/UNLOCK 键 3 次，中控锁开关 1 次，匹配结束 翼神遥控器
	天窗完全关闭位置的学习程序	完全关闭位置调整模式的切换条件 ● 当变换至强制完全关闭位置调整模式时 一、变换至强制完全关闭位置调整模式 1. 将点火开关转到 ON 位置 2. 在天窗已停止的情况下（天窗可以处于完全关闭和完全打开之间的任何位置），按住上升开关 10s ● 当防夹功能（安全机构）被持续启动 5 次时 ● 天窗工作期间，由于供给电源异常导致位置信息不正确时 **注意**：当安装天窗总成或安装/更换天窗电动机总成时，操作强制完全关闭位置调整模式以调整完全关闭位置 二、调整完全关闭位置（强制完全关闭位置调整模式） 1. 在天窗已停止的情况下（天窗可以处于完全关闭和完全打开之间的任何位置），按住上升开关 **注意**：如果操作上升开关正常移动天窗，则用打开开关完全打开天窗。天窗停止后，按住上升开关 2. 用上升开关将天窗调整至斜升位置。按下开关一次，天窗盖玻璃移动约 30mm，然后自动停止。重复该操作直至到达斜升位置并停在该位置 3s，则完全关闭位置的学习完成 三、调整完全关闭位置（例如，当安全功能被连续启动 5 次时） 用上升开关将天窗调整至斜升位置。按下开关一次，天窗盖玻璃移动约 30mm，然后自动停止。重复该操作直至到达斜升位置并停在该位置 3s，则完全关闭位置的学习完成
	电动车窗初始化	电动车窗完全关闭位置的学习程序 当电动车窗开关已拆下、电动车窗玻璃升降器总成已拆下或更换时，完全关闭位置的学习程序 1. 如果防夹功能（安全机构）连续激活至少 3 次，则会清除（初始化）电动车窗开关学习到的完全关闭位置 2. 操作电动车窗开关并完全打开门窗玻璃 只有完成完全关闭位置的学习程序之后，才能启用防夹功能（因为防夹功能被重置） 3. 操作电动车窗开关并完全关闭门窗玻璃。电动车窗开关按下一次时，电动车



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
翼神	电动车窗初始化	窗会激活 0.7s 然后自动停止。重复该项操作，直到门窗玻璃完全关闭，然后再松开开关一次。然后，再次将电动车窗开关置于完全关闭侧长达 1s，使得电动车窗开关完成完全关闭位置的学习程序 **注意**：如果在开关正在学习时操作电动车窗开关来打开门窗玻璃，则学习会被取消。如果发生此种情况，返回到步骤 2
2010 款起翼豪陆神	电动车窗初始化	当电动车窗开关已拆下、电动车窗玻璃升降器总成已拆下或更换时，完全关闭位置的学习程序 1. 如果防夹功能（安全机构）连续激活至少 3 次，则电动车窗开关所学习的完全关闭位置会被清除（初始化） 2. 操作电动车窗开关并完全打开车门车窗玻璃 在完成全闭位置的学习程序之前，不会激活防夹功能（因为防夹功能已重置） 3. 操作电动车窗开关并完全关闭车门车窗玻璃。电动车窗开关按下一次时，电动车窗会激活 0.7s 然后自动停止。重复该项操作，直到车门车窗玻璃完全关闭，然后再松开开关一次。然后，再次将电动车窗开关置于完全关闭侧长达 1s，使得电动车窗开关完成完全关闭位置的学习程序 **注意**：如果在开关处于学习中时，操作电动车窗开关来打开车门车窗玻璃，则学习会被取消。如果发生此种情况，返回到步骤 2
菱悦V3	遥控器匹配	方法一：遥控器学习 当遥控器损坏或丢失时，可通过重新学习操作将原遥控器信息从主机记忆中删除，然后重新学习遥控器 1. 按一下主机学习按钮，主机蜂鸣器“哔”响 1 声后，用紧急钥匙在 5s 内连续开闭点火开关 3 次，第 3 次时紧急钥匙停留在点火开关 ON 位置 2s 以上，报警喇叭叫 1 声，转向灯长亮，表示主机进入学习状态 2. 按遥控器上的任意按键，转向灯闪烁 3 次后长亮，表示 1 个遥控器学习成功，等待学习下一个遥控器。当第一个遥控器学习成功后，系统将清除所有旧遥控器的 ID。若在第一个遥控器学习成功后，15s 内没有学习第二个遥控器，系统将退出学习模式 3. 重复步骤 2 的操作，直到第二个遥控器学习成功。学习成功后转向灯熄灭，之后系统将自动退出学习模式 **注意**： 1）学习时必须将转向柱锁解码单元连接好，否则学习完毕后的新钥匙只能遥控，转向柱锁将不能正常解锁和锁止 2）系统进入学习状态后如果 15s 内没有任何操作，系统将自动退出学习状态，原遥控器保持不变 3）系统只允许学习两个遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
菱悦V3	遥控器匹配	方法二：无钥匙起动——和钥匙一体的遥控器 1. 遥控器接收模块上有一孔，用一针状物插入，且听到一声响 2. 接通点火开关，3s 内开关驾驶人侧车门 3 次后转向灯长亮，系统进入学习模式 3. 按遥控器任意键，学习成功，并清除以前学习的所有遥控器 4. 最多可以学习 4 把遥控器
	防盗系统振动灵敏度设置（共分5级）	1. 在进入防盗状态 5s 内，长按设定键 5s 转向灯将长亮，系统进入振动灵敏度设定状态 2. 按行李箱盖键后，振动灵敏度在 1～5 级间由弱至强依次切换 3. 切换灵敏度设定时，转向灯闪 1 下，喇叭响 1 声为 1 级，转向灯闪 2 下，喇叭响 2 声为 2 级，依次至 5 级 4. 选择合适的灵敏度级数后，按设定键或解除键保存并确认退出，转向灯同步熄灭 5. 若进入设定灵敏度程序 15s 后无任何操作，系统将自动退出设定状态，原状态不变。出厂默认灵敏度为 3 级
格蓝迪MPV	天窗初始化	1. 在天窗完全关闭的情况下更换电动机，然后反复按下“开启”按钮直到完全打开天窗，尽管每次按下按钮时天窗只能移动几厘米 2. 反复按下“关闭”按钮直到完全关闭天窗，尽管每次按下按钮时天窗只能移动几厘米。在天窗完全关闭后应再次按下“关闭”按钮，最少保持 3s 3. 初始化完成 4. 如果初始化失败，重复 1、2 步骤
东南戈蓝	怠速设定	当更换节气门体或发动机控制单元时，必须初始化，否则将导致怠速不稳。初始化方法： 1. 点火开关置于 ON 位置 2. 1s 后将点火开关置于 OFF 位置 3. 等待 10s 以上 当更换发动机控制单元或初始化学习时，会因为 MPI 内的学习值不完全而造成怠速不稳，必须进行怠速学习程序。学习的前提条件是变速器位于 N 位，关闭全部灯光、风扇、空调及其他负载。方法如下： 1. 起动发动机，暖机 2. 关闭点火开关 3. 等待 10s 以上，重新起动发动机 4. 发动机在怠速工况下运转 10min
2010 款起君阁	天窗安全机构修复程序	如果关闭中的天窗夹到物体，天窗可能会自动再度打开 无论如何，确认在打开或是关闭天窗时，没有人将头、手伸出天窗外 如果安全机构连续操作 5 次或以上时，就无法自动完全关闭天窗。在这种情况下，必须采取下列步骤： 1. 重复按下开关 2，按钮位置如图所示，直到天窗在往上翘起的状态  天窗操作开关 1～3—开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010款起君阁	天窗安全机构修复程序	2. 到达翘起的状态后，按住开关2不放至少3s 3. 再按一下开关3之后就可以完全打开，按下开关2就可以将天窗完全关闭 **注意：** ● 如果车辆行驶中或是其他路面情况，导致天窗受到类似的物理振动，安全机构也有可能会启动 ● 避免在天窗快要完全开启或是关闭前停止天窗的动作。如果操作上发生异常，请重复上述步骤1～4的程序
2011—2014款劲炫	驾驶人侧电动车窗学习设定	拆下电动车窗开关、拆下或更换电动车窗玻璃升降器总成时的完全关闭位置学习程序 1. 如果防夹功能（安全机构）连续激活3次以上，则电动车窗开关所学习的完全关闭位置会被清除（初始化） 2. 操作电动车窗开关并完全打开车门车窗玻璃 **注意：**防夹功能直到完全关闭位置的学习程序完成后才会激活（因为防夹功能被重新设置） 3. 操作电动车窗开关并完全关闭车门车窗玻璃。电动车窗开关按下一次时，电动车窗会激活0.7s然后自动停止。重复该操作直到车门车窗玻璃完全关闭，然后再松开开关一次。然后，再次将电动车窗开关置于完全关闭侧长达1s，使得电动车窗开关完成完全关闭位置的学习程序
	座椅后背复位	1. 如果从座椅安全带导槽B（见图）中取出了座椅安全带，将其从座椅安全带导槽中穿过 2. 向后折叠座椅靠背，直至其正确锁定到位 根据座椅靠背复位是正常操作还是缓慢操作，座椅靠背会在不同的位置锁定。用稍慢的速度使座椅靠背复位时，座椅靠背会在正常座椅位置之前锁定 C　B 座椅安全带导槽 B—座椅安全带导槽　C—红色部分 3. 确保座椅靠背牢靠地锁定到位，并且座椅安全带从座椅安全带导槽B中穿过 **注意：** ● 如果可以看到后排座椅释放按钮背面的红色部分C，则座椅靠背尚未锁定到位。轻轻推拉座椅靠背，使其锁定到位 ● 当座椅安全带在锁定位置不能被拉出时，请用力拉一次安全带，然后放开。之后，再慢慢拉出安全带 ● 要从某个后排座椅靠背锁定位置变为其他锁定位置，按后排座椅释放按钮并移动座椅靠背

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011—2014 款劲炫	维修保养复位	点火开关或操作模式置于 OFF 时可以使“---”显示复位。显示复位后，将点火开关从 LOCK 位置转到 ON 位置或将操作模式从 OFF 变为 ON 时，将显示下一次定期检查前的时间，不再显示警告显示 1. 轻按几次多功能信息仪表开关时，信息画面将切换到维修提醒显示画面 2. 按住多功能信息仪表开关至少约 2s，将显示“”并使其闪烁（如果在闪烁约 10s 内未进行任何操作，显示将返回上一画面） 3. 在光标闪烁时轻按多功能信息仪表开关，显示将从“---”变为“CLEAR”。然后，将显示下一次定期检查前的时间 **注意：** ● 点火开关或操作模式置于 ON 时无法使“---”显示复位 ● 显示“---”时，行驶过一定的距离和经过一定的时间后，显示将复位，并显示下一次定期检查前的时间 ● 如果意外地使显示复位，请咨询授权的三菱汽车经销商
三菱汽车	音响解码	1. 打开音响的上盖，拆下机心固定螺钉 2. 拆下音响前面板饰盖，然后再拆下机心 3. 找到 CPU 旁边的一个密码 IC 集成块，在音响电路板正中偏右下方，型号为 93C46 \ 93C56，断开其第四脚 4. 对 CPU 旁的大电容进行放电约 8s 5. 把机心和面板全部安装好，接通电源，这时屏幕将显示 CODE，同普通方法一样，输入 0000 密码一次，然后按 TAPE 键，音响防盗即被解除
三菱旅行车	音响解码	如果蓄电池电压低或蓄电池桩头断开(或者音响系统连接插头断开)，音响防盗系统将使音响锁死，即使再接通电源，音响必须被重新输入正确密码，才能正常使用 按下列程序输入防盗密码(如密码丢失,可从用户卡上找出防盗密码) 1. 将音响电源接上 2. 将点火开关置于 ACC 位置 3. 按下“POWER”键，“CODE”出现在显示屏上 4. 按下 1～4 记忆选择开关，输入 4 位防盗密码，按的次数应比密码数多 1 次 5. 按下“PRPG”键，将响起“嘟、嘟”声，表示音响防盗解除 6. 如果输入错误密码，将显示“1ERR” **注意：** 1. 当第一次输入错误密码时显示屏上将显示“1ERR”；如第 2 次输入错误密码显示屏上将显示“2ERR”；如第 3 次输入错误密码时显示屏上将显示“3ERR”，然后显示“OFF” 2. 当第 4 次输入错误密码时“OFF”将自动关闭，直到点火开关在 ACC 或 ON 位置时，1h 以上才可以从以上的步骤 3 开始重新输入防盗密码(如果点火开关在 1h 内转到 OFF 位置时,则“OFF”显示屏也将置于 OFF 状态,当点火开关置于 ACC 且“POWER”按键按下时,“OFF”将再次显示,这时,还要等待 1h 以后才能重新输入密码)



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
三菱V6V45吉普车	音响解码	1. 在蓄电池亏电或断开蓄电池线后再接回，打开音响电源，屏幕将会出现“CODE”字样，这意味着音响已锁码 2. 原厂音响为4位码，控制面板“1、2、3、4”为输码键，按相应密码键应比密码数多1次 3. 输完码后，按一下“TAPE”，输码正确将听到“嘟”的一声，防盗解开 4. 如果输码错误4次，将会不再接受信息直到点火开关保持在ACC或ON位置1h以上才可以重新输入密码

五、铃木汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011款前雨燕	遥控器匹配	1. 确认所有的门都已关上 2. 点火钥匙已经从点火开关中拔出 3. 打开驾驶人侧车门 4. 把点火钥匙插入点火开关并旋转至ON位 5. 在10s内从点火开关中拔出点火钥匙 6. 在从点火开关中拔出点火钥匙后20s内按压并松开驾驶人侧的门灯开关3次 7. 再把点火钥匙插入点火开关并旋转至ON位置 8. 在10s内从点火开关中拔出点火钥匙 9. 所有车门自动锁上并打开1次 10. 在步骤5后20s内按遥控器上的UNLOCK键，按键如图所示 11. 所有车门自动锁上并打开1次 12. 这样就完成遥控器的设置程序。如果有其他遥控器需要设定，重复以上步骤即可，最多只能设定3把遥控器 长安铃木雨燕遥控器
雨燕	音响密码设定与解除	一、音响防盗密码设定： 1. 点火开关开到ACC位置，先把音响关闭(电源开关在音响控制面板左下角) 2. 按音响控制面板右上角的“向上按钮”和“电源开关”，过一会屏幕会闪烁 3. 输入4位密码两次 二、取消密码或更改： 1. 点火开关开到ACC位置，先把音响关闭(电源开关在音响控制面板左下角) 2. 按音响控制面板右上角的“向上按钮”和“电源开关”，过一会屏幕会闪烁 3. 输入原始密码 4. 若更改密码，需取消操作之后再重新执行设定程序 说明：厂家原始密码6231 5. 输入密码错误，就会显示“----”，等出现“CODE＊＊＊＊”，输入原始密码2次才能打开音响，原来的老密码也被取消

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
雨燕	音响无密码解锁	如果在音响中设置了密码，而在维修当中出现过下列情况： 1. 蓄电池电压不足 11V 2. 拆卸过音响插头 此时必须对音响进行解密 一、有密码时 1. 打开点火开关，并同时按下 1 和 2 键 2. 直到显示屏上显示 0000 3. 此时按照相对应的数字键输入正确的密码 4. 如该密码正确，音响就会自动打开 二、无密码时 1. 拆下音响(不拆插头) 2. 在音响的背面位置中有一个焊接点，焊接并使其接地 3. 打开点火开关并同时按下 1 和 2 键 4. 直到显示屏上显示 0000 5. 此时按照相对应的数字键输入 6231 密码 6. 音响就会自动打开 7. 老密码也就被取消
	仪表 341000-77JAO 里程调校算法	芯片为贴片 93S66 仪表表号 341000-77JAO 里程表数据区：1F. 0H ~ 1F. FH 两位一组，重复 8 段 算法：先转换为反码，再转换为十进制乘以 16 即得里程数 可以使用国产车计算器，选捷达 93C66
天语 SX4、雨燕	遥控器匹配	**注意：** 1. 天语 SX4 密码现有三种组合：2008 年 1 月份以后的是 8906＊＊/42＊＊；2007 年 6 月份以前的是 0741＊＊/08＊＊；2007 年 6 月份以后到 2008 年 1 月份之间的是 9805＊＊/08＊＊ 2. 雨燕密码现有一种组合：1850＊＊/04＊＊ 3. 昌河车型匹配方法与长安铃木匹配方法是相同的 遥控器匹配过程如下： 1. 选择 CANBUS Ⅱ诊断插头 2. 连接诊断仪 3. 打开点火开关 4. 选择长安铃木软件 5. 选择防盗系统 6. 选择钥匙匹配 7. 选择输入密码 1 和密码 2 8. 输入年月 9. 匹配成功 10. 提示“是否还需要继续注册其他钥匙?”，按“确定”键

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
天语 SX4、雨燕	遥控器匹配	11. 提示“是，请插入新钥匙点火开关打到 ON；否，退出” 12. 关闭点火开关，退出软件。SX4 遥控器如图所示 天语 SX4 遥控器
2009 款 起全新 SX4	天窗初始化	更换天窗控制器或者电动机都需要对系统进行初始化，具体操作步骤如下： 1. 将点火开关拧至 OFF 状态 2. 同时按住天窗开关的 TILT UP 键和 SLIDE CLOSE 键不放，如图所示 3. 将点火开关拧至 ON 状态（发动机不起动），天窗自动上升到 TILT UP 状态（注意：听到到位声音 5s 以上再松开 TILT UP 和 SLIDE CLOSE 键） 4. 按住 TILT DOWN 键，使得天窗完全关闭 5. 再按住 SLIDE OPEN 键，使得天窗完全打开 6. 再按住 SLIDE CLOSE 键，使得天窗完全关闭 初始化过程完成 TILT SLIDE UP OPEN 1 CLOSE DOWN TILT SLIDE UP SX4 天窗操作控制按钮
VVDI 新 奥拓	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧车门，点火开关打到 ON 位置再拔出 2. 驾驶人侧车门关开 3 次，钥匙打到点火开关 ON 位置再拔出 3. 门锁动作时，按遥控器任意键，匹配成功
新奥拓	遥控器注册方法	1. 确认所有的门都已经关上，点火钥匙已经从点火开关中拔出 2. 打开驾驶人侧的车门 3. 把点火开关旋转到 ON 位置，然后在 10s 内从点火开关中拔出点火钥匙 4. 在从点火开关中拔出点火钥匙后 20s 内按压并松开驾驶人侧的门灯开关 3 次 5. 把点火钥匙转到 ON 位置，然后在 10s 内从点火开关中拔出点火钥匙。所有车门自动锁上并打开一次 6. 在第 5 步后 20s 之内按压遥控器上的解锁按钮。所有车门自动锁上并打开一次 7. 如果有一个附加的遥控器需要编程，重复第 1 步
2013— 2014 款新 奥拓	保养灯归零	新奥拓 2013 款及其以后车型将增加保养提醒功能，该组合仪表端子定义与老款组合仪表完全相同。组合仪表控制器自动累计自新车下线或前次归零复位之日起车辆的行驶里程和行驶时间。当累计的行驶里程或行驶时间达到 3 个月或 5000km（以先到者为准），且点火开关打到“ON”位置时，保养提醒警告灯 1 将会持续点亮（一直到清零复位操作完成为止）。同时，组合仪表信息显示器 3 将显示 5s 的

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014款新奥拓	保养灯归零	“OIL”符号，以提醒用户对车辆应进行定期保养。仪表按钮和显示提醒位置如图所示 一、车辆在以下三种情况下必须进行保养提醒的归零复位操作，否则会导致保养提醒灯误报警 1. 新车销售交车给客户之前进行PDI检查时 2. 保养提醒灯点亮之前进行车辆定期保养（包括首保）操作时 3. 保养提醒灯点亮之后进行车辆定期保养（包括首保）操作时 二、清零操作根据车辆的不同状态按以下相应的方式进行： 1. 提醒前的归零复位操作。即保养提醒灯点亮之前，包括新车PDI检查或客户车辆在未达到3个月或5000km的保养间隔时间或保养间隔里程之前进行定期保养时，其归零复位操作方法如下： 1）接通点火开关，短按MODE按钮2，把仪表信息显示器3的显示内容切换到总行驶里程的显示界面 2）在总行驶里程显示过程中，持续按下MODE按钮2 5s以上，信息显示器将显示“OIL”符号2s 3）在完成上一步操作后，放开MODE按钮2，在“OIL”符号显示期间快速点按MODE按钮2 5次以上 4）“OIL”符号将闪烁3次后熄灭，归零复位操作完成 2. 提醒后的归零复位操作。即保养提醒灯点亮之后，包括新车PDI检查或客户车辆在达到3个月或5000km的保养间隔时间或保养间隔里程之后才进行定期保养时，其归零复位操作方法如下： 1）接通点火开关，在组合仪表信息显示器“OIL”符号显示期间持续按下MODE按钮2 5s以上 2）在“OIL”符号开始闪烁后，迅速点按MODE按钮2 5次以上 3）“OIL”符号将闪烁3次后熄灭，保养提醒警告灯1熄灭，归零复位操作完成 3　2　1 2013款新奥拓仪表 1—保养提醒警告灯 2—MODE按钮（“模式”按钮） 3—信息显示器
2010款天语	遥控器匹配	手工设定： 1. 关上所有车门 2. 打开驾驶人车门 3. 插入点火钥匙打到ON位置 4. 10s内关闭并拔出钥匙，20s内开关门控锁3次 5. 把钥匙插入点火开关并开至ON位置 6. 10s内拔出钥匙



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款天语	遥控器匹配	7. 此时所有车门会自动锁上并打开一次 8. 20s 内按遥控器锁键一次 9. 所有车门又自动锁上并打开一次 10. 完成所有程序，成功配置 11. 如果要匹配其他遥控器请重复以上步骤
2011 款天语 SX4	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关 2. 按左前门门挡板上的中控开关，关→开→关→开→关→开→关，这样 4 关 3 开 3. 再将点火钥匙插入、拔出 4 次：拔→关→拔→关→拔→关→拔→关 4. 起动发动机等 3s 后熄火 5. 按下匹配的遥控器上面任意键一次，完成设定，注意最多可以设定 4 个遥控器 6. 要匹配的遥控器必须在 30s 完成，不然就会出现所匹配的遥控器无效的现象
2007 款天语 RX4	智能遥控器匹配密码	长安铃木天语 RX4 智能小钥匙采用 46 芯片，用 X431 匹配，密码 1：074185；密码 2：0804。第二款密码，密码 1：185074；密码 2：0804
雨燕	遥控器匹配	1. 选择 CANBUS-Ⅱ诊断插头 2. 连接 431 设备 3. 打开点火开关 4. 选择长安铃木软件 5. 选择防盗系统 6. 选择遥控器匹配 7. 选择输入密码 1 和密码 2 8. 输入年月 9. 匹配成功 10. 提示“是否还需要继续注册其他钥匙?”，按确定键 11. 提示“是，请插入新钥匙，点火开关到 ON；否，退出” 12. 关闭点火开关，退出软件
羚羊	天窗设定	1. 打开点火开关 2. 按住天窗开关至“开”位置，使天窗完全打开且保持按住开关 3s 以上 3. 再转至“关”位置，使天窗完全关闭且保持按住开关 3s 以上 4. 关闭点火开关，设定完成
2009 款超级维特拉	智能卡手工匹配	1. 车门关闭，按中控开关一次 2. 插入小钥匙，不打开点火开关 3. 按中控开关 3 次，最后保持在关的位置不放 4. 钥匙插拔 4 次 **注意：**雨燕是插拔 3 次，维特拉是 4 次 5. 松开中控开关，起动发动机，10s 左右熄火，中控动作，按遥控任意键 **注意：**2 个遥控器要同时匹配，没有参加匹配的就失灵了。按遥控器后，车上轻轻响三声，完成

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款超级维特拉	智能卡手工匹配	**说明**：钥匙用的是 46 芯片，一般的解码器都进不了系统，需要 4S 店的专用解码器
北斗星	遥控器匹配	最多可学习两把遥控器。学习步骤如下： 1. 遥控接收器处于解除状态下，所有车门关闭。然后在 10s 内将左前门打开两次(开—关—开) 2. 保持车门打开，10s 内，将点火开关来回 3 次（ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF） 3. 若转向灯闪 1 次，表示进入密码学习状态，此时，按遥控器任意键，遥控器学习成功。学习完毕后，只需把车门关闭或将点火开关旋到 ON 位置，退出学习状态 4. 满足以下条件时，将退出学习状态： 1）点火开关旋到 ON 位置 2）左前门关闭 3）30s 内无遥控器学习 4）遥控器学习完成 5. 进入密码学习状态后，若未能成功学习遥控器，则主机维持原有遥控器密码；若有遥控器学习成功，则只有当前经过学习的遥控器有效，未经过当前学习的无效
吉姆尼	遥控器匹配方法	1. 所有车门关上 2. 钥匙从点火开关中拔出 3. 把驾驶人侧车门打开 4. 钥匙插入点火开关，OFF—ON—OFF，拔出 5. 驾驶人侧车门关—开 3 次(反复 3 次后门状态为开) 6. 再将钥匙插入点火开关，OFF—ON—OFF，拔出，此时车中控锁动作 1 次 7. 快速按下遥控器开锁键 1 次，中控再次动作，完成 **注意**：步骤 6、7 要快速完成 匹配其他遥控器：依次按遥控器开锁键，或重复步骤 1 ~ 7 芯片：4D65。设备：使用 T300
2013 款起凯泽西	自动降下/升起功能的初始化	如果自动降下/升起功能由于某种原因而无法起作用，则应按照以下说明对此功能进行初始化。注意各车窗功能的初始化要利用相应车窗的开关来执行。不可使用驾驶人侧车门开关来执行乘客侧车窗功能的初始化 1. 起动发动机 2. 将车窗开关保持在“降下”位置，以完全打开前车窗 3. 将车窗开关保持在“升起”位置，以完全关闭前车窗。在车窗完全关闭后，将开关在此位置保持 2s 4. 自动降下/升起功能起作用时，检查前车窗 **注意**：初始化完成后，自动降下/升起功能才可激活 ● 初始化过程中，不要撞击或振动车窗 ● 车辆在行进中，不可进行初始化

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起利亚纳	天窗初始化	车辆出现蓄电池断电（更换蓄电池或断电维修）或防夹连续起动五次以上等异常操作时，按以下方式进行校正操作： 1. 持续按住“CLOSE”键 10 ~ 15s 后，天窗将处于校正模式（即开关按一下天窗动一下） 2. 在校正模式下，按“CLOSE”键将天窗操作至后端翘起状态 3. 持续按住关闭键至天窗机构振动一次后即完成原点校正，天窗即可正常使用
铃木	智能卡匹配	1. 把所有车门关上 2. 手动把驾驶人侧门中控上锁和开锁各 1 次 3. 插入可以点火的机械钥匙，插入就可以，不要打开点火开关 4. 左手手动点动驾驶人侧车门中控开关键。关→开→关→开→关→开→关，然后按住不放 5. 从点火开关取出机械钥匙，在左手没有松开的情况下，钥匙在点火开关里插拔 4 次，最后停留在点火开关里，同时放开左手的开关 6. 快速起动汽车，5 ~ 60s 之间关闭点火开关。车门动作 1 下（车门有从关到开的动作），进入程序 7. 手动把车门中控锁上，按遥控器任意键 1 下，3s 内会听见车响 1 声，设定成功 8. 如果设定第 2 个，重复第 7 步 9. 起动汽车，打开车门，退出程序

六、马自达汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2003—2006 款马自达 6，2011 款前长安马自达 3/马自达 2	遥控器匹配	第一步： 把钥匙头开好齿，确定钥匙插入锁孔内能转动即可，此时不能起动车辆 第二步： 马自达 3 后配钥匙编程： 1. 把 1 把原配钥匙插进去并且转到 ON 位置，这时防盗装置灯会亮，一定要等它灭后再拔下来 2. 把第 2 把原配钥匙插进去，然后转到 ON 位置，防盗装置灯会亮，灭后拔下来 3. 然后把开好齿的新钥匙插进去，转到 ON 位置，这时，防盗装置灯会再亮，如果过一会熄灭即表示成功！马自达 3 遥控器如图所示  马自达 3、马自达 6 遥控器 第三步： 遥控器编程： 1. 打开驾驶人侧车门，关闭其他车门和行李箱 2. 用门上的开锁键锁门 1 次开锁 1 次 3. 把钥匙插进锁孔（这个锁孔是点火开关的锁孔）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2003—2006 款马自达 6，2011 款前长安马自达 3/马自达 2	遥控器匹配	4. 在 24s 内执行以下步骤：把点火开关转到 ON 位置，然后转回到 LOCK，10s 内进行 3 次，最后停在 LOCK 位(不要等仪表板上钥匙灯灭) 5. 关门开门 3 次，最后把门打开 6. 此时门锁电动机表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 7. 按遥控器上任意一个按钮 2 次(原来的遥控器也应该按任意按钮 2 次,这样原来的遥控器就不用重新匹配了)，门锁电动机锁门并开锁 1 次 8. 拔掉钥匙，门锁电动机起作用，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，完成 9. 如需匹配第二把，重复步骤 1 ~7 即可
马自达 M6	遥控器匹配	1. 主车门打开，钥匙开关 3 次不拔出 2. 关开车门 3 次，门锁动作，则进入学习状态 3. 按遥控器任意按键两次，门锁动作 4. 拔出钥匙，门锁再动作，则遥控器匹配成功
马自达 6 睿翼	备用遥控器匹配	1. 使用 1 号钥匙将点火开关转到 ON 位置 2. 确认安全灯持续变亮约 3s 并关闭后，使用 1 号钥匙将点火开关转至 OFF 位置约 4s 3. 移去 1 号钥匙 4. 使用 2 号钥匙把点火开关转到 ON 位置 5. 确认安全灯持续变亮约 3s 并关闭后，使用 2 号钥匙把点火开关转至 OFF 位置约 4s 6. 移去 2 号钥匙 7. 使用 3 号钥匙把点火开关转到 ON 位置 8. 确认安全灯点亮大约 3s，然后熄灭 9. 移去 3 号钥匙 10. 如果有其他钥匙待匹配，则转到第 1 步，否则执行后面步骤 11. 确认可使用所有经匹配的钥匙，使发动机起动并运行约 5s 以上 **说明：**当确认起动机开始运行时，等待至少约 5s 或更久的时间后，再使用下一个遥控器起动发动机
马自达 6	电动车窗初始化	1. 此车车窗在下列情况下不能正常工作： 1）电池没电或断电 2）车身电脑或车窗升降器中熔断器被折装过 3）电动车窗升降器主开关插头或车窗电动机拆过 故障表现为： 1）各电动车窗升降器失去自动升降功能 2）升降主开关不控制各个分开关 3）升降防夹功能丢失 2. 升降器初始化 1）把点火开关打开(ON)或起动汽车 2）按下驾驶人侧电动车窗主开关上的其他各车窗开关电源锁



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
马自达6	电动车窗初始化	3）逐个按下车窗升降器各开关，用手动功能使车窗完全关闭，并在关闭位置保持按住开关5s，完成
	玻璃升降设定	蓄电池导线断开、电动车窗主开关插头拔掉或驾驶人侧车窗电动机插头拆除之后，驾驶人侧车窗将不能自动完全关闭。玻璃升降设定操作方法如下： 1. 点火开关打开（ON） 2. 按下驾驶人侧电动车窗主开关，然后把驾驶人侧车窗完全打开 3. 把驾驶人侧电动车窗主开关停在手动位置以完全关闭驾驶人侧车窗，并在该位置继续按住开关保持2s，以完成初始设置
马自达3	遥控器匹配	1. 打开左前门 2. 打开/关闭点火开关3次，保持关闭位置 3. 打开/关闭点火开关3次，保持打开位置
2011款起M3星骋	电动车窗系统初始化程序	• 如果进行了以下的操作，初始设定会被重置，并且自动上/下操作被停用。因此，有必要进行初始设定 - 蓄电池负极电缆断开 - 电动车窗主开关插接器断开 - 电动车窗系统的电源熔丝被拆掉 1. 将点火开关切换至ON 2. 按下驾驶人座椅开关，以完全打开车门玻璃 3. 将驾驶人座椅开关向上拉至手动向上位置，以完全关闭车门玻璃，并将开关保持在这个位置约2s
	天窗电动机初始化	若拆下导轨或天窗电动机，则必须设置天窗电动机初始位置。安装天窗装置后，请按以下程序进行初始位置设定 1. 从按住上倾开关时，约13s后开始初始化模式。玻璃向关闭位置移动约30mm后停止运动 **说明：** • 初始化模式期间仅上倾开关有效 • 在首次点动操作时，初始化可能已经完成，视安装电动机时玻璃位置而定 • 若在拆下电动机时玻璃位置在关闭和半倾位置之间，则玻璃沿上倾方向运动（向电动机储存的完全倾斜位置运动）。若按住上倾开关，则启动初始化模式 2. 再次按下上倾开关时，玻璃持续运动约30mm后停止运动 3. 反复执行此程序数次，使玻璃运动至完全关闭位置、完全倾斜（正常工作位置）和完全倾斜位置（机械止动位置） 4. 玻璃运动至完全倾斜位置（机械止动位置）后，缓缓返回至下倾位置，初始化完毕
马自达2	遥控器设定	1. 按下遥控器上的LOCK按键1次，激活防盗系统和中控门锁系统。防盗指示灯会闪烁1次。每间隔3s防盗指示灯就会闪烁1次 2. 在3s内按下遥控器上的LOCK按键2次，激活双重锁止和防盗系统。防盗指示灯点亮3s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
马自达2	遥控器设定	重新设定： 1. 用于增加或者替代钥匙必须进行重新设定 2. 关闭所有车门 3. 打开驾驶人侧车门 **备注：**1～3 步操作必须在 24s 内完成 重复 1～3 项操作 3 次后将点火开关位于 ON 位置再位于 LOCK 位置，取出点火钥匙。在车内以手动方式锁止和开启驾驶人侧车门 3 次 4. 需要设定几个遥控器，在此时可以分别按顺序按下匹配的遥控器上的 LOCK 或者 UNLOCK 按键 2 次 5. 最多只能匹配 3 把遥控器，如果匹配的比标准多，那么第 1 次匹配的遥控器将被最后匹配的遥控器覆盖
普力马	遥控器匹配	如果该车遥控器上有两个按键，分别是 LOCK、UNLOCK，操作方法如下： 1. 按下遥控器上的 LOCK 按键 1 次，激活防盗系统和中控门锁系统，防盗指示灯会闪烁 1 次。每间隔 3s 防盗指示灯就会闪烁 1 次 2. 在 3s 内按下遥控器上的 LOCK 按键 2 次，激活双重锁止和防盗系统。防盗指示灯点亮 3s 重新设定的操作方法： 1. 用于增加或者替代钥匙必须进行重新设定 2. 关闭所有车门 3. 打开驾驶人侧车门 **备注：**1～3 步操作必须在 24s 内完成 重复 1～3 项操作 3 次后将点火开关位于 ON 位置再位于 LOCK 位置，取出点火钥匙。在车内以手动方式锁止和开启驾驶人侧车门 3 次 4. 需要设定几个遥控器，在此时可以分别按顺序按下匹配的遥控器上的 LOCK 或者 UNLOCK 按键 2 次 最多只能匹配 3 把遥控器，如果匹配的比标准多，那么第 1 次匹配的遥控器将被最后匹配的遥控器覆盖 方法一 1. 关闭所有车门 2. 点火开关转到 OFF 位置，从点火开关中取下钥匙 3. 打开驾驶人侧车门，开 1 次关 1 次 4. 将钥匙插入点火开关，从 OFF 转到 ON 位置各 5 次，1min 后再按遥控器的任意键 5. 打开驾驶人侧车门，按压门灯开关 2 次后放开，插入点火钥匙，在 5s 内打开关闭点火开关 5 次 6. 然后按压有效遥控器的锁门键 1 次再按新的锁门键 1 次就可以了 方法二 1. 关闭全部车门，点火开关置于 LOCK 位置

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
普力马	遥控器匹配	2. 打开驾驶人侧门，重复以下步骤 2 次： 1）按下门灯开关 2）松开门灯开关 3. 重复点火开关“ON—LOCK”5 次 4. 仪表转向灯闪 1 次，然后分别按遥控器 LOCK 键 1 次 5. 仪表转向灯闪 2 次，点火开关打开，分别按压遥控器任意键，确认中控门锁动作 6. 关闭点火开关，结束。普力马遥控器如图所示 普力马遥控器
福美来	遥控器设定	1. 编码指令 如用户仅有 1 把或没有有效的钥匙，则需要编号指令。如果没有给出规定时间间隔，各步骤应在上一步完成后 30s 内完成 1）关闭带有异频收发器的新钥匙 2）将钥匙插入转向锁并保持 1s 以上 3）间隔不超过 1s，取下并插入钥匙共 5 次 ① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯闪烁（间隔 300ms） ② 等 5min，直到安全灯的闪烁间隔变为 1 ~ 2s ③ 输入编码指令 4）将钥匙 2 插入转向锁并转至 ON 位置 ① 确认安全灯变亮 1 ~ 2s ② 在确认安全灯熄灭后旋转钥匙至 LOCK 位置并从转向锁取下钥匙 5）将钥匙 3 插入转向锁并转至 ON 位置 ① 确认安全灯变亮 1 ~ 2s ② 在确认安全灯熄灭后旋转钥匙至 LOCK 位置并从转向锁取下钥匙 6）如果有 4 ~ 8 把钥匙，对各钥匙重复步骤 5） 7）等候 30s 8）完成重新编程，清除储存在 PCM 中的 DTC 2. 更换转向锁 更换转向锁时，线圈和钥匙也应成套更换 以下步骤间隔 30s 1）拆下转向锁 2）将点火开关插头和钥匙提示器开关插头与新转向锁连接 3）将线圈插头与拆下的转向锁连接 4）将钥匙插入拆下的转向锁 5）将钥匙 3 插入新的转向锁并保持 1s 以上 6）间隔不超过 1s，取下并插入钥匙 3 共 5 次 ① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯变亮 ② 取下钥匙并确认安全灯熄灭，在 30s 完成步骤 7）~ 9） 7）从拆下的转向锁取下钥匙 8）将钥匙 2 插入拆下的转向锁

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
福美来	遥控器设定	9）将钥匙3插入新的转向锁转至ON位置，确认安全灯亮 10）在安全灯灭后，转至LOCK位置，在步骤10)后30s内完成步骤11)和12) 11）断开拆下转向锁的线圈插头，并与新转向锁连接 12）转钥匙3到ON位置，并确认安全灯变亮 13）安全灯灭后转至LOCK位置并取下钥匙3 14）将钥匙4插入转向锁转至ON位置，确认安全灯变亮又变灭后转至LOCK位置并取下钥匙 15）将钥匙5插入转向锁转至ON位置，安全灯灭后转至LOCK等30s 16）将新转向锁装好
海南马自达3	遥控器匹配	1. 将驾驶人侧车门进行开关动作2次 2. 用点火钥匙插入点火锁进行连续5次点火动作，最后停在关的位置 3. 转向灯闪一下。按遥控任意键，车门动作，转向灯闪一下 4. 如果汽车没反应，重复步骤1和2。遥控器形式如图所示 海南马自达3遥控器
海南马自达	遥控器设定	1. 关闭所有车门 2. 点火开关转到OFF位置后从点火开关中取下钥匙 3. 打开驾驶人侧车门，开一次关一次各两次。档位在N位。踩住制动踏板 4. 将钥匙插入点火开关，从OFF转到ON位置各5次，取出钥匙后危险警告灯应闪烁 5. 在1min内再按遥控器的任意按键
323	遥控器匹配	1. 开关2次左前车门 2. 开关5次点火开关，转向灯亮一下 3. 按遥控器闭锁按钮，打开点火开关，转向指示灯闪2次，按开锁按钮 4. 关闭点火开关30s后测试遥控器
929	遥控器设定	1. 从点火开关中取出钥匙，然后打开驾驶人侧车门 2. 再将钥匙插到点火开关内，将点火开关置于ON位置后再置于OFF位置3次，最后保持在OFF位置，再将驾驶人侧车门开关3次，最后保持在关的位置 3. 此时防盗系统发出一声警报声，按钥匙按键2次后，防盗系统会再报警1次 4. 在15s内设定第2把钥匙。按新的钥匙按键1次后，会有一声警报声 5. 在15s内再设定第3把钥匙，按新钥匙按键1次后，会有警报声 6. 在15s内会再响4声，表示设定完成
RX-8	电动天窗初始化	如果移动了导轨，机械调节器失效或者更换了电动天窗电动机，那么必须通过以下步骤来调节系统： 1. 按下滑动开关，完全关闭顶篷 2. 暂时松开开关，并再次按下，持续大约13s 3. 在听到“咚咚”声之后(找到机械锁死位置)，再次松开滑动开关，在5s之内重新按下，并保持在按下状态 4. 顶篷会自动完全打开和关闭。初始化操作完成

（续）

<table>
<tr><th>车 型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="3">2013 款起长安马自达 CX-5</td><td>电动车窗系统初始化</td><td>1. 将点火开关切换至 ON 档
2. 确保位于驾驶人侧车门上的电动车窗锁定开关未被按下
3. 按下开关，完全打开车窗
4. 拉起开关，完全关闭车窗。当车窗完全关闭，继续按住开关约 2s</td><td>如果在汽车维修过程中使蓄电池断开或者出于其他原因（例如：在车窗被完全打开/关闭之后继续操作开关），车窗无法自动地完全打开和关闭
只有在经过重置的电动车窗上才能恢复电动车窗自动功能</td></tr>
<tr><td>天窗重置程序</td><td colspan="2">如果蓄电池被断开，则天窗将无法工作。在对天窗进行重置之前，天窗无法正常工作。执行下述程序，以重置天窗，并恢复工作
1. 将点火开关切换至 ON 档
2. 按下倾斜开关，部分倾斜打开天窗的后部
3. 重复步骤 2。天窗后部倾斜至完全打开的位置，然后稍微关闭一小段距离</td></tr>
<tr><td>防盗报警系统设置</td><td colspan="2">1. 关闭所有的车窗和天窗
2. 关闭点火开关
3. 确保发动机舱盖、车门及后舱门均已关闭
4. 按下发送器上的锁定按钮或用附属钥匙从车外锁上驾驶人车门
危险警告灯将闪烁一次（带高级遥控功能），按下请求开关
在仪表板中的安全指示灯闪烁 2 次/s，持续 20s
5. 经过 20s 之后，系统完全被设定</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2009 款起 CX-7</td><td>电动车窗系统初始化程序</td><td colspan="2">注意：
● 必须为每扇前后车窗开关执行初始化设置
● 若执行以下操作，初始设定重置，且自动上/下和两级下降操作禁用
因此，有必要进行初始设定
- 断开蓄电池负极电缆，或拆下电动车窗系统电源（对所有座椅开关执行初始化设置）
- 电动车窗开关插接器断开（对与插接器相连的开关执行初始设置）
- 电动车窗主或副开关的打开/关闭操作延长时会导致断路器动作，禁用自动操作
1. 将点火开关切换到 ON 位置
2. 按下各车窗开关，使车门玻璃完全打开
3. 将各车窗的开关拉到手动调节的位置，使车门玻璃完全关闭，并使开关固定在该位置约 2s</td></tr>
<tr><td>天窗电动机初始化</td><td colspan="2">注意：若拆下导轨或天窗电动机，则必须设置天窗电动机初始位置。安装天窗装置后，请按以下程序进行初始位置设定
1. 从按住上倾开关时，约 13s 后开始初始化模式。玻璃向关闭位置移动约 30mm 后停止</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起 CX-7	天窗电动机初始化	**注意：** ● 初始化模式期间仅上倾开关有效 ● 在首次点动操作时，初始化可能已经完成，视安装电动机时玻璃位置而定 ● 若在拆下电动机时玻璃位置在关闭和半倾位置之间，则玻璃沿上倾方向运动（向电动机储存的完全倾斜位置运动）。若按住上倾开关，则启动初始化模式 2. 再次按下上倾开关时，天窗玻璃持续移动约 30mm 后停止 3. 反复执行此程序数次，使玻璃运动至完全关闭位置、完全倾斜（正常工作位置）和完全倾斜位置（机械止动位置） 4. 玻璃运动至完全倾斜位置（机械止动位置）后，缓缓返回至下倾位置，初始化完毕
2014 款起 M8	天窗重置程序	如果蓄电池被断开，在对天窗进行重置之前，天窗无法正常工作。执行下述程序，以重置天窗 1. 将点火开关切换至 ON 档 2. 按下倾斜开关的后部，可部分倾斜打开天窗的后部 3. 反复执行第 2 步。天窗后部倾斜至完全打开的位置，然后稍微关闭一小段距离 **注意：**如果在天窗处于滑动位置（部分打开）时执行重置程序，则其将在后部倾斜打开之前关闭
2009 款起马自达 5	天窗重置程序	如果蓄电池被断开，则天窗可能无法正常工作。在对天窗进行重置之前，天窗无法正常工作。执行下述程序，以重置天窗，并恢复工作 1. 将点火开关转至 ON（打开）位置 2. 当天窗的后部朝着完全打开位置倾斜打开时，按下倾斜开关的后部。此后，天窗会略微关闭 **注意：**如果在天窗处于滑动位置（部分打开）时执行重置程序，则其将在后部倾斜打开之前关闭
2004 款起 RX8	转向角度传感器初始化程序	转向角度传感器的初始化程序未执行之前，不可以运行 DSC，否则容易引起不可预料的事故。因此，如果因为转向角度传感器插接器未连接或蓄电池负极电缆或其他原因引起的转向角度传感器的电源供给被切断，请执行初始化程序以确保 DSC 运行 **注意：**转向角度传感器需要电源以储存转向角初始化位置。因此当蓄电池供给中断时，将清除存储的转向角初始位置 1. 检查车轮定位、充气压力、转向盘的安装状态 如果出现故障，请调整相应部件



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起 RX8	转向角度传感器初始化程序	2. 将蓄电池负极电缆连接 3. 将点火开关调到打开位置 4. 确保 DSC 指示灯点亮，DSC 关闭指示灯闪烁 5. 将转向盘向右转到右极限，然后再向左转到左极限 6. 确保 DSC 关闭指示灯关闭 7. 关闭点火开关 8. 再次打开点火开关，确保 DSC 指示灯熄灭 如果 DSC 指示灯没有熄灭，断开蓄电池负极电缆，再次从步骤 2 开始执行 9. 驾驶汽车大约 10min，确保 ABS 警告灯和 DSC 指示灯都不亮
	天窗电动机初始化	如果导轨是活动的，天窗的初始位置设置是必要的。在安装天窗总成之后，用下列程序执行天窗的初始位置设置 1. 按关闭开关来完全关闭天窗 2. 按下关闭开关直到天窗抵达完全关闭位置，临时松开关闭开关并且再次按下大约 13s。在到达机械锁止位置之后继续按着开关直到天窗在完全关闭位置自动停下 3. 当天窗在完全关闭位置停下时，暂时释放关闭开关，然后再次压开关并保持 5s **注意**：连续压关闭开关直到天窗打开到完全打开位置，返回完全关闭位置，然后停下 4. 当天窗在完全关闭位置停下时，释放关闭开关
日本马自达	保养灯归零	方法一： 1. 拆下仪表板总成，在仪表板后面有一印制电路板，在板上找出标有 NC 和 NO 字样的地方 2. 将印有上述字样一边的螺钉拆下拧到另一孔上去，即可完成归零 3. 等到下次再进行归零时，则再将螺钉拆下拧回原孔即可 方法二： 1. 在驾驶室内仪表板左侧和继电器盒之间找出归零插头 2. 100000km 保养或更换 EGR 系统后，将黑色线的插头自褐/白色线的插头上拔下，插入绿/白色线的插头中即可 3. 120000km 保养或更换氧传感器后，再将黑色线插头拔出插回原褐/白色线的插头内即可 **说明**：对于 MPV 和皮卡车型，当仪表板上的发动机检查灯“CHECK”闪烁时，应进入自诊断系统读取故障码，若故障码显示为排气系统故障，则在对故障修理后应进行归零 对于 MPV 车型，每行驶 120000km 时“CHECK”灯会闪烁以提示应进行氧传感器保养或更换。在保养更换后应归零，采用方法一。对于皮卡车型，每行驶 100000km 时，保养指示灯闪烁提示应对 EGR 系统进行保养作业。每行驶 120000km 时保养指示灯闪烁提示应进行氧传感器的保养或更换。在保养更换完成后应按方法二归零

七、斯巴鲁汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
翼豹	遥控器匹配	遥控器电池正负极之间的标准电压为2.5～3V，最多可以设定3把遥控器；更换或添加遥控器也需要进行设定。遥控器设定方法如下： 1. 拆下驾驶人侧的门槛盖，然后连接在前立柱下端部分的编程插接器 2. 将驾驶人侧的门锁开关打到UNLOCK(解锁)位置，打开门锁 3. 将门锁开关按到UNLOCK（解锁）位置，按两下要编程的遥控器任意一个按钮。如果要进行第2、第3个遥控器的编程，就把门锁开关按到开锁一侧，然后按两下每个遥控器的按钮 4. 门锁会按顺序自动开锁和闭锁，这表明遥控器编程完成 5. 完成所有编程操作后，断开编程插接器，确定门锁可以使用新编程过的遥控器后，重新装回门槛盖
森林人	遥控器匹配	1. 依顺序进入IMMO—防盗系统—斯巴鲁—森林人 2. 插入新钥匙打开点火开关，进行新钥匙编程，写入计时 3. 提示钥匙已保存，另外的钥匙是否保存(继续匹配按确认键,不匹配按退出)
2013款起森林人	电动车窗复位	如果由于更换蓄电池或熔丝而断开车辆蓄电池，则将停用下列功能 ● 一键自动上升/下降功能 ● 防夹功能 按下列步骤初始化电动车窗，以重新启用这些功能 1. 关闭驾驶人车门 2. 将点火开关转至“ON”位置 3. 按下电动车窗开关，使驾驶人侧车窗处于半打开状态 4. 拉起电动车窗开关，并完全关闭车窗。在完全关闭车窗后，继续拉住开关约1s 5. 向下压电动车窗开关直至卡入位，以完全打开车窗
	电动后举升门高度注册	一、注册后举升门高度 当点火开关位于“LOCK”/“OFF”位置时执行下列步骤 1. 按下记忆开关以选择“ON”状态。后举升门开启按钮位置如图所示 2. 按住牌照上方的后举升门开启按钮 3. 松开锁栓后，释放按钮且手动升起后举升门至所需高度。后举升门内部边沿上的电动后举升门按钮位置如图所示 后举升门开启按钮 后举升门内部边沿上的电动后举升门按钮



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起森林人	电动后举升门高度注册	4. 后举升门停在所需高度时，按住后举升门内部边沿上的电动后举升门按钮将听到电子提示音且危险警告灯闪烁三次。电子提示音和闪烁的危险警告灯证明所选择的后举升门高度已注册成功 5. 手动关闭后举升门（不使用电动后举升门） **注意：** ● 如要改变注册的高度，则请再次执行注册步骤 ● 可注册高度为自完全关闭位置约 30cm 或以上 ● 在执行步骤 5 的关闭后举升门之前，可以通过执行步骤 4 注册多次高度 所以，很容易调整最佳注册高度 二、恢复后举升门高度 打开后举升门并且使其在注册高度停住，执行下列步骤 1. 按下记忆开关以选择 ON 状态 2. 按住任一电动后举升门开关 当记忆开关位于 OFF 状态时，即使按住任一电动后举升门开关，在后举升门达到注册高度之前，按下记忆开关选择 ON 状态，就可以使其在注册高度停住 **注意：** ● 即使后举升门是通过反向功能打开的，它将打开至存储在记忆功能的位置 ● 当记忆功能处于工作状态时，如果手动打开后举升门，不能通过按下后举升门上的电动后举升门按钮来关闭后举升门。要关闭它，按下其他电动后举升门按钮或手动关闭
2007 款斯巴鲁	遥控器匹配	1. 必须在 40s 以内完成。钥匙插入点火开关，然后拔出。以 1s 的间隔按中控开关 LOCK/UNLOCK 5 次，关上驾驶人侧车门再打开 2. 必须在 40s 以内完成。以 1s 的间隔按中控开关 LOCK/UNLOCK 5 次，钥匙插入点火开关，进入“增加模式”，以 1s 的间隔开关点火开关 5 次（ON 和 LOCK 位置），进入“改写模式”，以 1s 的间隔开关点火开关 2 次（ON 和 LOCK 位置），从点火开关中拔出车钥匙 3. 将会在 3s 以内完成。车身控制电脑（MPX body ECU）以 1s 的间隔自动执行上锁/开锁动作 1 次，告诉操作人员“增加模式”已经被选择；车身控制电脑（MPX body ECU）以 1s 的间隔自动执行上锁/开锁动作 2 次，告诉操作人员“改写模式”已经被选择 4. 在 20s 以内按遥控器任意键 1s 以上，车身控制电脑（MPX body ECU）以 2s 的间隔自动执行上锁/开锁动作 1～4 次，告诉操作人员匹配的记忆重置（M1，M2，M3，M4）；若匹配失败，将以 2s 的间隔闪灯 5 次。若先锁门又开门动作的话，表示匹配成功 5. 在匹配完成之后，所有被匹配的遥控器车身控制电脑（MPX body ECU）20s 后响应，关闭驾驶人侧车门，钥匙插入点火开关，或 4 把车钥匙 1 次匹配完

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2011 款傲虎	防盗遥控器匹配	经检测芯片为 4D60，遥控频率 434。用设备(中文 SBB)能进入系统。先把原车的遥控器芯片取下，换上新的普通 60 芯片上车解码，按照提示操作，出现状况：新的 60 芯片匹配完成后防盗灯长亮，无法起动，换上原车芯片也无法起动。于是又换上原车芯片按提示匹配成功，可以起动了，接着再匹配新的芯片，但防盗灯依然闪烁，匹配失败。初步分析是芯片的问题，再次检测芯片发现：新的 60 芯片和原车芯片略有不同，于是用 AD908 把芯片写好，再次匹配，一次成功，接下来开齿，装芯片。钥匙形式如图所示 以下是匹配步骤： 1. 依次进入 IMMO—防盗系统—斯巴鲁—傲虎 05 2. 插入新钥匙打开点火开关，然后进行新钥匙编程，写入计时 3. 提示钥匙已保存，另外的钥匙是否保存(继续匹配按确认键,不匹配按退出) 傲虎钥匙	
力狮	遥控器匹配	1. 拆下驾驶人脚下左侧的三角板，连接编程插头(白色和绿色) 2. 按住中央门锁开关到开的位置并保持，连续按遥控器任意键两下 3. 门锁动作，匹配成功，断开编程插头即可使用	
2012 款起力狮/傲虎	电动车窗初始化	按下列步骤初始化电动车窗，以重新启用该功能 1. 关闭驾驶人车门 2. 将点火开关转至“ON”位置 3. 按下电动车窗开关，使驾驶人侧车窗处于半打开状态 4. 向上拉起电动车窗开关，并完全关闭车窗。在完全关闭车窗后，继续拉住开关大约 1s	
2013 款 XV	电动车窗初始化	使用下列步骤初始化电动车窗，以重新激活这些功能 1. 关闭驾驶人车门 2. 将点火开关转至“ON”位置 3. 按下电动车窗开关，使驾驶人侧车窗处于半打开状态 4. 拉起电动车窗开关，并完全关闭车窗。在车窗完全关闭后，继续拉住开关约 1s 5. 按下电动车窗开关直至卡入位，以完全打开车窗	如果由于更换蓄电池或熔丝而断开车辆蓄电池，则下列功能关闭 • 一键自动上升/下降功能 • 防夹功能

八、现代汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
索纳塔、伊兰特	遥控器设定	钥匙注册和改码 1. 注册方法 1）开始注册 2）用 ID 钥匙将点火开关从 ON 位置转至 OFF 位置，此时，ID 钥匙已注册(在



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
索纳塔、伊兰特	遥控器设定	10s 内完成） 3）用主钥匙 1 将点火开关从 ON 位置转至 OFF 位置，此时，主钥匙 1 已注册（在 10s 内完成） 4）按上述方法注册主钥匙 2 5）结束注册 2. 主钥匙改变注册密码 当原主钥匙遗失或使用新主钥匙时，必须改变注册密码，方法如下： 1）使用 ID 钥匙，ICM 便进行确认 2）用 ID 钥匙转动点火开关，在 10s 内完成 5 次“ON←→OFF”动作 3）拔出 ID 钥匙(在 10s 内完成)，用主钥匙 1 将点火开关从 ON 位置转至 OFF 位置，此时，主钥匙 1 已注册(10s 内完成) 4）按上述方法注册主钥匙 2 5）结束注册 3. 使用口令 当遗失 ID 钥匙，对新主钥匙进行注册时，必须使用 Hi-scanpro 进行注册。ID 钥匙不能注册和复制 1）ICM 已经确认 2）用新主钥匙 1 将点火开关置于 ON 位置 3）等待 5s 4）用 Hi-scanpro 输入口令（在 10s 内完成） 5）新主钥匙 1 注册结束，拔出钥匙（在 10s 内完成） 6）用新主钥匙 2 将点火开关从 ON 位置转至 OFF 位置。新主钥匙 2 注册工作结束，拔出钥匙 7）结束注册 遥控器注册设定方法(未安装钥匙防盗系统)： 1）进入中央控制台面板后的接收模块 2）改变接收模块上的密码储存开关位置(从 OFF 位置转至 SET 位置) 3）压下新遥控器上的 UNLOCK 按键 1 次，新遥控器密码将储存在遥控器接收模块里 4）如果要设定其他遥控器，则重复步骤 2） 5）再将密码储存开关由 SET 位置转至 OFF 位置 6）完成设定。钥匙样式如图所示 索纳塔遥控器　　伊兰特遥控器 1. 系统操作 按下 TRK 按键，打开行李箱。按下 LOCK 按键，开锁并激活防盗系统 按下 UNLOCK 按键，打开车门并解除防盗系统

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
索纳塔、伊兰特	遥控器设定	2. 系统说明 锁门并激活防盗系统时，灯闪烁 2 次；开锁并解除防盗系统时，灯闪烁 1 次 遥控器电池寿命为 2 年。接收器位于中控台后面。如果防盗喇叭被触发（防起动），则车辆将不能起动 3. 钥匙复制 1）口令设定。当丢失了 ID 钥匙时，可以用口令和 Hi-scanpro 注册钥匙 2）初始口令。制造商将初始口令定为 2345（储存在 ICM 中） 在输入新口令之前，使用初始口令可以注册钥匙。钥匙如上图所示 3）注册和更换口令。使用 Hi-scanpro，可以把初始口令（全部设置为 2345）更换为新口令 口令由 4 位数字（0～9）组成，注册新口令后，ICM 将以 ID 码的形式永久性记录下来，原口令 2345 不能再使用
2011—2014 款索纳塔 8/YF	全景天窗初始化	1. 按天窗开关的 CLOSE 键，将天窗完全关闭 2. 在天窗完全关闭状态下，持续按住 CLOSE 键 10～15s（必须按住，不松手） **注意：** 1. 在上述过程中天窗玻璃会回到初始位置（天窗玻璃会稍微移动，并发出“腾腾腾”三声响） 2. 确认玻璃不动后，松开 CLOSE 键，并重新按住该键不松手（3s 内完成松开并重新按键的操作） 3. 持续按住 CLOSE 键，将会在 5s 内重新启动天窗。按住该键，直到遮阳帘打开、天窗玻璃打开、天窗玻璃关闭和遮阳帘关闭，动作结束
2013—2014 款名图	电动车窗初始化	如果电动门窗不能正常操作，必须进行自动电动门窗系统初始化 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 关闭门窗并继续拉起电动门窗开关至少 1s。初始化电动门窗后即可正常工作
	天窗初始化	无论何时分离车辆蓄电池或蓄电池亏电，或者相关熔丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化程序 1. 将点火开关转至 ON 位置，完全关闭天窗 2. 释放控制杆 3. 向前推控制杆并保持住（超过 10s），直到天窗倾斜并稍微移动，然后释放控制杆 4. 朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗如下操作：遮阳罩打开→倾斜打开→滑动打开→滑动关闭→遮阳罩关闭，然后释放控制杆 5. 完成此操作后，天窗系统初始化结束
2012 款起雅绅特	电动天窗初始化	断开了蓄电池或有关熔丝，或者操纵开关不工作时，应进行天窗的初始化工作 1. 点火开关置于 ON 位置 2. 在天窗完全关闭状态把“TILT UP”开关（如图所示）按下 1s 以上，天窗完



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012款起雅绅特	电动天窗初始化	全倾斜上升打开后松开开关 3. 把“TILT UP”开关按下10s以上，天窗会倾斜上升后复位。复位后松开开关 4. 在5s以内再把“TILT UP”开关持续按下，天窗会如下自动操作：倾斜下降→滑动打开→滑动关闭 天窗操作结束后松开开关 雅绅特天窗操作开关
2010款悦动	遥控器匹配	1. 钥匙芯片型号：46，匹配后为LOCK 2. 钥匙特点：钥匙与遥控器分体，遥控器有两个按键，钥匙为普通钥匙 3. 匹配仪器：国产匹配仪 4. 遥控器的匹配方法(不开钥匙)： 依次进入现代车系—防盗系统—悦动—遥控器，按遥控器任意键，完成 5. 遥控器匹配方法： 1）要通过17位VIN服务站查密码 2）依次进入现代车系—防盗系统—CANBUS系统—匹配钥匙—输入密码(6位)—YES—更换钥匙，完成 6. 防盗灯的特点 1）防盗灯在冷却液温度表的左侧，颜色为黄色的钥匙灯 2）该车匹配好的钥匙插入点火开关后防盗灯会亮，着车后会熄灭 3）没有匹配的钥匙插入点火开关后，防盗灯不亮 4）钥匙拔出后防盗灯不亮
	钥匙添加匹配	分体遥控器和芯片钥匙遗失，需要进行“增加钥匙”。匹配方法如下： 1. 用GP2代匹配遥控器，进入现代悦动遥控器匹配 2. 按遥控器任意一键1s以上 3. 找个现代芯片钥匙壳，开好齿。再找一个与原车一样的46芯片放入芯片壳 4. 上车匹配芯片：进入GP2，CANBUS系统，查看原车的钥匙数量是2把，再进入增加钥匙(在增加的时候要把以前的那一把和新的钥匙一起重新匹配,如果单独匹配一把,另一把就会起动不了车辆,而且看钥匙数量只有1把钥匙) 5. 输入6位数密码,用旧的现代6位车架号软件计算出的密码不对,必须用新的计算软件计算密码才正确 6. 按照提示依次匹配,提示匹配成功再退出系统。钥匙样式如图所示 2010款北京现代悦动分体式遥控器钥匙
2008—2012款悦动	电动车窗初始化	按下电动门窗开关至第二止动位置后，即使释放开关也会完全降低驾驶人门窗。在门窗操作过程中，要使门窗停止在理想的位置，可朝与门窗运动相反的方向瞬时拉起开关，门窗停止 如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 把点火开关转至ON位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2008—2012 款悦动	电动车窗初始化	2. 拉起并保持驾驶人电动门窗开关关闭驾驶人门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少 1s 即可	
	电动天窗初始化	当断开蓄电池、蓄电池电量不足或使用紧急手柄操作了天窗时，应按下列程序进行天窗初始化： 1. 把点火开关置于 ON 位置 2. 根据天窗位置，执行下列程序 1）天窗处于完全关闭或倾斜打开状态： 按下“TILT UP”按钮直到天窗完全倾斜上升为止 2）天窗处于滑动打开状态： 按住“CLOSE”按钮 5s 以上，直到天窗完全关闭。然后按下“TILT UP”按钮，直到天窗完全倾斜上升为止 3. 释放“TILT”按钮 4. 在天窗打开到比最大倾斜位置稍微高出一点的位置后，按住“TILT UP”按钮 10s 以上，直到天窗返回到正常倾斜打开位置为止 5. 按住“TILT UP”按钮 5s 以上，直到天窗如下操作为止： 倾斜下降→滑动打开→滑动关闭 然后，释放天窗控制按钮 完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化	
2013 款起新悦动	电动天窗初始化	当分离了导线插接器或蓄电池，或者使用应急手柄操作了天窗时，必须按照下列程序复位天窗系统： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 根据天窗位置，如下进行操作 1）天窗完全关闭或倾斜的状态下：按下关闭按钮，直至天窗完全倾斜上升为止 2）在天窗滑动打开的状态下：按住关闭按钮（超过 5s），直至天窗完全关闭为止。按下关闭按钮，直至天窗完全倾斜上升为止 3. 松开关闭按钮 4. 按住关闭按钮（超过 10s），直至天窗上升至略高于最大倾斜位置后，恢复至原始的倾斜位置，然后释放按钮 5. 按住关闭按钮（超过 5s），直至天窗如下操作为止：倾斜下降→滑动打开→滑动关闭，然后释放按钮 完成此操作时，天窗系统初始化结束	
2013—2014 款朗动	电动天窗初始化	1. 将点火开关置于 ON 位置或起动发动机。建议在发动机运转期间初始化天窗 2. 重复朝关闭方向推动并释放控制杆直到天窗不移动为止。天窗根据天窗状态停在关闭位置或倾斜位置 3. 天窗不移动时释放控制杆 4. 朝关闭方向推动控制杆约 10s 1）天窗在关闭位置时：天窗倾斜上升，然后轻微上下移动 2）天窗在倾斜位置时：天窗轻微上下移动	在下列情况下初始化天窗： 1. 车辆蓄电池放电或被更换，或者更换了熔丝 2. 天窗不正常工作 3. 即使没有障碍物，操作中天窗打开 4. 天窗没有均一高度

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 款起朗动	电动天窗初始化	**注意**：禁止释放操纵杆直到结束操作为止。如果在操作中释放操纵杆，从步骤 2 开始重试 5. 在 3s 内，朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗如下操作：倾斜下降→滑动打开→滑动关闭 **注意**：禁止释放操纵杆直到结束操作为止。如果在操作中释放操纵杆，从步骤 2 开始重试 6. 完成所有操作后释放天窗控制杆（已初始化天窗系统） **注意**：如果拆装了蓄电池、亏电蓄电池充电或更换了相关熔丝后没有初始化天窗，天窗不能正常工作
2013—2014 款瑞纳	电动天窗初始化设定	分离蓄电池或蓄电池亏电后，应按下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 关闭天窗 3. 释放天窗控制杆。 4. 朝关闭方向推天窗控制杆（约 10s）直到天窗升至比最大倾斜位置稍高后返回原倾斜位置为止，释放天窗控制杆 5. 朝关闭方向推天窗控制杆，直到天窗如下操作：倾斜打开→滑动打开→滑动关闭 6. 然后，释放控制杆 完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化
2013 款起新途胜	电动天窗重置设定	无论车辆上的蓄电池何时被分离或放电，或者使用应急把手操作天窗，都必须按如下步骤重设天窗系统： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 根据天窗的位置执行下列操作： 1）如果天窗已经完全关闭或倾斜：按下 TILT UP 按钮 1s 以上 2）如果已经滑动打开天窗：按下并按住 CLOSE 按钮 5s 以上直到完全关闭天窗，然后按下 TILT UP 按钮 1s 3. 然后释放 4. 再次按下并按住 TILT UP 按钮直到天窗返回原来的倾斜位置，在它上升到比最大倾斜位置稍微高的位置后即可完成天窗系统的重设
2010—2014 款 IX35	电动车窗初始化方法	驾驶室门窗为有防夹功能的门窗时，需要进行电动门窗初始化 1）在车门玻璃完全关闭状态下，打开驾驶室车门 2）把车门玻璃下降到最下端 3）电动门窗按钮在下降状态 1 档位置下按住，并在 2s 内完成发动机起动和熄火操作（下降按钮 1 档为手动下降模式，2 档为自动下降模式） 4）初始化完毕，确认防夹功能

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2010—2014 款 IX35	全景天窗初始化	操作方法 1. 按天窗开关的 CLOSE 键，将天窗完全关闭 2. 在天窗完全关闭状态下，持续按住 CLOSE 键 10～15s（必须按住，不松手）	**注意：** 1. 在上述过程中天窗玻璃会回到初始位置（天窗玻璃会稍微移动下，并发出现“腾腾”两声响） 2. 确认玻璃不动后，松开 CLOSE 键，并重新按住该键不松手（3s 内完成松开并重新按键的操作） 3. 持续按住 CLOSE 键，将会在 5s 内重新启动天窗。按住该键，直到天窗玻璃打开，关闭动作结束
2013—2014 款起全新胜达	电动车窗初始化	如果电动门窗不能正常操作，必须如下述进行自动电动门窗系统初始化 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 关闭驾驶人门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少 1s	
	天窗初始化	无论何时分离车辆蓄电池或蓄电池亏电，或者相关熔丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将点火开关转至 ON 位置，完全关闭天窗 2. 释放控制杆 3. 在 3s 内向下拉住控制杆直到天窗倾斜并轻微上下移动，然后释放控制杆 4. 向下拉住控制杆直到天窗操作如下：向下倾斜→滑动打开→滑动关闭 5. 然后，释放控制杆 6. 完成上述操作时，天窗系统初始化结束	**注意：**如果在拆装了蓄电池、亏电蓄电池充电或更换了相关熔丝后没有执行天窗系统初始化程序，天窗不能正常工作
2013 款起劳恩斯	车窗与天窗初始化	如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 把点火开关转至 ON 位置 2. 关闭门窗并在门窗完全关闭后继续上拉驾驶人电动门窗上升开关至少 1min 重设天窗 无论何时分离车辆蓄电池、车辆蓄电池亏电或者相关熔丝熔断，都必须如下述重设天窗系统： 1. 将点火开关转至 ON 位置并完全关闭天窗 2. 类型 A：释放控制杆。类型 B：向上推控制杆并保持上推状态直到天窗完全倾斜上升，然后释放控制杆 3. 类型 A：向上推控制杆并保持上推状态直到天窗倾斜并轻微上下移动，然后释放控制杆。类型 B：向上推控制杆并保持上推状态直到天窗轻微上下移动，然后释放控制杆 4. 向下拉控制杆并保持下拉状态（类型 B：向上推控制杆并保持上推状态）直	

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起劳恩斯	车窗与天窗初始化	到天窗操作如下： 倾斜下降、滑动打开、滑动关闭，然后释放控制杆 结束这个操作后，天窗系统被重设 **注意：**如果分离车辆蓄电池、车辆蓄电池亏电或者相关熔丝熔断时没有重设天窗，天窗不能正常工作
2013 款起雅科仕	电动车窗初始化	自动升/降门窗 即使在释放开关时，瞬间按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置，也会完全打开或关闭门窗。操作门窗的过程中，要使门窗停止在理想的位置，可朝与门窗运动相反的方向拉起或按下并释放开关即可 如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 将发动机起动/停止按钮转至 ON 位置 2. 关闭门窗并继续上拉电动门窗开关至少 1s
	电动天窗初始化	无论何时分离车辆蓄电池、车辆蓄电池亏电或者相关熔丝熔断，都必须如下述重设天窗系统： 1. 将发动机起动/停止按钮转至 ON 位置并完全关闭天窗 2. 释放控制杆 3. 向上推控制杆并保持上推状态直到天窗倾斜并轻微上下移动，然后释放控制杆 4. 向下拉控制杆并保持下拉状态直到天窗操作如下： 倾斜下降→滑动打开→滑动关闭，然后释放控制杆 结束这个操作后，天窗系统被重设
2013 款起格锐	初始化电动行李箱门	如果蓄电池亏电或被分离，或者更换或拆装相关熔丝，为使电动行李箱门正常工作，如下述程序初始化电动行李箱门系统： 1. 将变速杆置于“P（驻车）”位置 2. 同时按住行李箱门手柄开关和行李箱门关闭按钮超过 3s（蜂鸣音响） 3. 手动关闭行李箱门
	电动行李箱门打开高度设置	驾驶人可以按照下列说明设置行李箱门完全打开时的高度 1. 手动将行李箱门置于您期望的高度位置 2. 按住行李箱门关闭按钮（如图所示）超过 3s 3. 听到蜂鸣音后手动关闭行李箱门 行李箱门自动打开操作时，会打开到使用者设定的高度 格锐行李箱按钮
	电动车窗初始化	如果电动门窗不能正常操作，必须如下述进行自动电动门窗系统初始化 1. 将发动机起动/停止按钮置于 ON 位置 2. 关闭驾驶人门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少 1s
	全景天窗初始化	分离蓄电池或蓄电池亏电后，应按下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将发动机起动/停止按钮置于 ON 位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013款起格锐	全景天窗初始化	2. 如果打开，完全关闭遮阳板和天窗 3. 释放天窗控制杆 4. 朝关闭方向推天窗控制杆（约10s）直到天窗移动一点为止，然后释放控制杆 5. 朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗如下操作： 遮阳罩和天窗玻璃滑动打开→天窗玻璃滑动关闭→遮阳罩关闭，然后释放控制杆 完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化
2013款起辉翼	车窗初始化	自动升/降门窗（驾驶人门窗，如有配备）短暂按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置，即使释放开关也会完全降下或升高门窗。操作门窗的过程中要使门窗停在理想位置，可朝与门窗运动相反的方向拉起或按下并释放开关即可 如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 把点火开关转至ON位置 2. 拉起驾驶人电动门窗开关关闭驾驶人门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少1s
2002款酷派	遥控器匹配	一、遥控防盗中控门锁 1. 按下遥控器UNLOCK按键，解除防盗系统并打开车门锁 2. 按下遥控器LOCK按键，激活报警和中控门锁系统 3. 报警喇叭响1下以表明收到信号 二、同步设定 在以下情况需要进行同步设定： 1. 在超出遥控范围外连续操作遥控按键，系统无法工作 2. 系统失效 同步设定步骤： 1. 进入位于中央控制台后防盗控制模块 2. 将记忆开关置于OFF位置，打开点火开关 3. 等5s，将记忆开关打到SET位置 4. 按遥控器上UNLOCK按键，将密码传输到防盗控制模块 5. 将记忆开关打到OFF位置 6. 开闭点火开关 7. 同步设定完成 8. 中控门上锁和开锁1次，验证设定完成 三、复制钥匙 以下情况需要进行复制钥匙： 1. 添加或更换钥匙 2. 系统失效 复制钥匙步骤： 1. 将主钥匙插入点火开关（主钥匙两侧均有现代标志） 2. 开启点火开关 3. 关闭点火开关



（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2002 款酷派	遥控器匹配	4. 10s 内完成下述操作： 1）拔出主钥匙 2）将第一把需要编程的钥匙插入点火开关，该钥匙一侧有字母 M 3）开启点火开关 4）关闭点火开关 5. 10s 内完成下述操作： 1）拔出钥匙 1 2）将第二把需要编程的钥匙插入点火开关 3）开启点火开关 4）关闭点火开关 5）拔出钥匙 2 6）编程结束
2013 款起酷派	电动车窗初始化	如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 把点火开关转至 ON 位置 2. 手动完全打开门窗（将开关前部按到第一个止动位置） 3. 在 2s 内将点火开关转至 OFF 位置并再次转至 ON 位置 4. 在 5s 内按下开关的前部 3 次 5. 拉起驾驶人电动门窗开关关闭驾驶人门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少 1s
	电动天窗初始化	无论何时分离车辆蓄电池、车辆蓄电池亏电或者相关熔丝熔断，都必须如下述重设天窗系统： 1. 点火开关置于 ON 位置 2. 完全关闭天窗 3. 释放天窗控制杆 4. 向下拉动并固定天窗控制杆直到天窗倾斜上升到高于最大倾斜位置后回到原始位置为止，然后，释放杆 5. 向下拉动并固定天窗控制杆直到天窗工作如下： 倾斜下降→滑动打开→滑动关闭 然后，释放天窗控制开关 完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化
2013 款起飞思	全景天窗初始化	无论何时车辆蓄电池被分离或亏电，或相关熔丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 关闭天窗 3. 释放天窗控制杆 4. 在关闭方向朝前推天窗控制杆（约 10s）直到天窗和遮阳板移动一点为止 5. 向前朝关闭方向推动天窗控制杆，直到天窗操作如下： 遮阳板打开→倾斜打开→滑动打开→滑动关闭→遮阳板关闭 然后释放控制按钮 完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化

九、起亚汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
K5	保养灯归零	1. 按 TIPE 键，按出保养提示数字 2. 再长按 TIPE 数秒，出来菜单里有“消耗品设置” 3. 按 REST 确定，TIPE 选择，有 3000km、4000km 和 5000km
2011—2014 款 K5	电动车窗初始化	起亚 K5 配有带防夹功能的电动车窗，当重置电源 ON 或检测到故障时，需要在电动车窗完全关闭位置执行电动机初始化 1. 打开点火开关 2. 将门窗升至完全关闭位置 3. 当门窗完全达到关闭位置时，把电动门窗开关保持在自动上升位置持续 2s 以上 4. 此时电动门窗系统检测到阻力，系统执行初始化
	全景天窗初始化	拆装了蓄电池或蓄电池亏电时，或使用应急手柄操作了全景天窗时，必须按下列程序重设全景天窗系统： 1. 将点火开关置于 ON 位置，完全关闭全景天窗 2. 释放全景天窗控制杆 3. 按住关闭按钮持续 10s 以上，直到全景天窗稍微移动为止 4. 释放全景天窗控制杆 5. 再次按住关闭按钮，直至天窗如下操作：倾斜打开→滑动打开→滑动关闭，然后释放控制杆。全景天窗系统的重设程序完成
2012—2014 款 K2	电动车窗初始化	当拆装蓄电池导线，或者放电的蓄电池进行充电，或者重新安装或更换相关系统熔丝时，按照下列程序初始化门窗自动上升/下降系统 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 向上拉电动车窗开关，使车窗完全关闭，然后继续向上提起电动开关 1s 3. 检查并确认门窗自动升降功能运行正常
	天窗初始化	分离蓄电池或蓄电池放电时，或使用应急手柄操作过天窗时，必须按下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 根据天窗的位置，进行对应操作 1）如果天窗完全关闭或倾斜：向上推天窗控制杆，直到天窗完全向上倾斜 2）如果天窗打开：向前推天窗控制杆，直到天窗完全关闭。向上推天窗控制杆，直到天窗完全向上倾斜 3. 释放天窗控制杆 4. 向上推天窗控制杆，直到天窗上升到稍微高于最大倾斜位置后返回到初始倾斜位置，然后释放控制杆 5. 向上推天窗控制杆直到天窗工作如下：向下倾斜→滑动打开→滑动关闭，之后释放控制杆。天窗系统的初始化程序完成
嘉华	遥控器匹配方法	遥控器的手动设定方法如下： 1. 将故障诊断插座中的 12 号插脚和 16 号插脚用线跨接

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
嘉华	遥控器匹配方法	2. 将点火开关置于ON位置 3. 按下遥控器手柄上的LOCK按钮2次(如果两把,分别按遥控器LOCK按钮1次)，如果设定成功，防盗喇叭将会鸣响1下 4. 将点火开关置于OFF位置并拔出点火钥匙 5. 拔掉连接故障诊断插座12号插脚和16号插脚的跨接线 6. 分别按下LOCK和UNLOCK按钮，确认遥控锁门和开锁功能
千里马	遥控器匹配	1. 遥控器重新设定/程序完全解除遥控控制功能步骤： 1）利用锁匙打开驾驶人侧车门，解除防盗功能 2）插入锁匙到点火开关，打开点火开关再关闭，取出锁匙 3）重复步骤2）3次，或开、关驾驶人侧车门3次或按/放驾驶人侧门开关3次 4）此时防盗喇叭响1声，再等待15s以后，会再响4次，即已解除防盗功能 2. 恢复遥控控制功能及重设遥控器步骤： 1）利用锁匙打开驾驶人侧车门 2）插入锁匙到点火开关，打开点火开关再关闭，取出锁匙 3）重复步骤2）3次，或开、关驾驶人侧车门3次或按/放驾驶人侧门开关3次 4）当喇叭响1声后，按遥控器任何键2次后喇叭再响1声 5）等待15s后，会再响4次，即完成遥控器重设 6）在15s可再设定另一个遥控器，按新的遥控器上任一个按键2次，然后会响1次，等待15s后，会再响4次 7）在15s可再设定第三个遥控器，步骤如下：按新的遥控器上的任一个按键2次，然后会响2次，即完成设定
起亚	遥控器匹配	恢复遥控控制功能及重设遥控器步骤： 1. 利用钥匙打开驾驶人侧车门 2. 插入钥匙到点火开关，打开点火开关再关闭，取出钥匙 3. 重复步骤2）3次，或开、关驾驶人侧车门3次，或按放驾驶人侧门开关3次 4. 当喇叭响1声后，按遥控器任何键2次后喇叭再响1声
福瑞迪	智能卡匹配	1. 用遥控器匹配仪直接进入起亚系统，选智能卡一 2. 按提示按住点火按钮，点YES 3. 然后将智能卡插入卡槽中，位置在智能按钮下方，头低点能看见 4. 向4S站获取匹配密码，用6位密码登录，系统自动匹配 5. 按照提示插入下把智能卡，显示匹配成功 6. 最多可以匹配两把，退出系统
	重新调整天窗	分离蓄电池或蓄电池亏电时，您使用应急手柄操作了天窗时，必须按下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将点火开关置于“ON”位置 2. 根据天窗位置，如下进行操作 1）假如天窗完全关闭或倾斜： 按下TILT UP（倾斜上升）按钮，直至天窗完全向上倾斜为止 2）在天窗完全关闭或倾斜状态下： 按住CLOSE按钮5s以上，直至天窗完全关闭为止

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
福瑞迪	重新调整天窗	天窗完全关闭后，按住 CLOSE 按钮 5s 以上。按下 TILT 按钮直至天窗完全向上倾斜为止 3. 释放 TILT 按钮 4. 天窗升至略高于最大倾斜位置后，再次按住 TILT 按钮，直至天窗恢复至原始的倾斜位置 以上动作完成时，天窗系统初始化结束
2012 款起智跑	重设全景天窗	分离蓄电池或蓄电池亏电时，或使用应急手柄操作了全景天窗时，必须按下列程序重设全景天窗系统 1. 将点火开关置于 ON 位置，完全关闭全景天窗 2. 释放全景天窗控制杆 3. 按住关闭按钮持续 10s 以上，直到全景天窗稍微移动为止 4. 释放全景天窗控制杆 5. 再次按住 CLOSE 按钮，直至天窗如下操作 倾斜打开→滑动打开→滑动关闭 然后释放杆 6. 完成全景天窗系统的重设程序
2012 款起霸锐、索兰托、速迈	电动车窗初始化	如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 把点火开关转至 ON 位置 2. 拉起驾驶人电动门窗开关关闭驾驶人门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少 1s
	天窗初始化	无论何时分离车辆蓄电池或车辆蓄电池亏电，都必须如下述重设天窗系统 1. 把点火开关置于 ON 2. 根据天窗位置，执行下列程序 1）天窗完全关闭或处于倾斜状态：向上推天窗控制开关直到天窗完全倾斜上升为止 2）天窗处于滑动打开状态：向前推天窗控制开关直到天窗完全关闭。向上推天窗控制开关直到天窗完全倾斜上升为止 3. 释放天窗控制开关 4. 在天窗升高到比最大倾斜位置稍微高出一点的位置后，继续向上推天窗控制杆（约 10s），直到天窗返回原倾斜位置为止。然后，释放天窗控制开关 5. 向上推天窗控制杆（约 6s），直到天窗如后述操作为止：倾斜下降→滑动打开→滑动关闭 6. 然后，释放天窗控制开关。完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化
2014 款凯尊	电动车窗与天窗初始化	如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化 1. 把点火开关转至 ON 位置 2. 关闭门窗并在门窗完全关闭后继续上拉驾驶人电动门窗上升开关至少 1min
	天窗初始化	无论何时车辆蓄电池被分离或亏电，或相关熔丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化： 1. 将点火开关转至 ON 位置，完全关闭天窗玻璃和遮阳板 2. 释放控制杆



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款凯尊	天窗初始化	3. 朝关闭的方向推天窗控制杆（约 10s），直到天窗稍微移动为止。然后，释放控制杆 4. 朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗操作如下： 遮阳板打开→倾斜打开→滑动打开→滑动关闭→遮阳板关闭 5. 然后，释放控制杆。完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化
2012 款起欧菲莱斯	电动天窗重新设定	断开蓄电池、应按下列程序重设天窗系统： 1. 把点火开关置于 ON 2. 根据天窗位置，执行下列程序 1）天窗完全关闭或处于倾斜状态：按下 TILT UP 按钮 1s 2）天窗处于滑动打开状态：按住 CLOSE 按钮 5s 以上，直到天窗完全关闭。然后按住 TILT UP 按钮 1s 3. 然后，释放此按钮 4. 在天窗升到比最大倾斜位置稍微高出一点后，再次按住 TILT UP 按钮，直到天窗返回到倾斜的原来位置 完成上述操作，即完成天窗系统的重设
2012 款起新佳乐	电动车窗初始化	如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述重设自动电动门窗系统 1. 把点火开关转至 ON 位置 2. 关闭驾驶人门窗并在门窗完全闭合后继续拉起驾驶人电动门窗开关至少 1s
	电动天窗初始化	无论何时分离车辆蓄电池、车辆蓄电池亏电或者相关熔丝熔断，都必须如下述重设天窗系统： 1. 将点火开关转至 ON 位置并完全关闭天窗 2. 类型 A：释放控制按钮 类型 B：按住倾斜按钮直到天窗完全倾斜上升，然后释放按钮 3. 类型 A：按住关闭按钮直到天窗倾斜并轻微上下移动，然后释放按钮 类型 B：按住倾斜按钮直到天窗轻微上下移动，然后释放按钮 4. 按住关闭按钮（类型 B：倾斜按钮）直到天窗操作如下： 倾斜下降→滑动打开→滑动关闭，然后释放控制按钮 结束这个操作后，天窗系统被重设

十、奇瑞汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
东方之子	遥控器匹配	1. 打开点火开关，进入东方之子菜单，依次进入智能开关单元(西门子)—控制单元编码 2. 按操作提示执行，匹配成功后退出 3. 拔出钥匙，操作遥控器
	保养灯归零	装配 ACTECO 2. 0 的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次(前期生产的部

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
东方之子	保养灯归零	分车辆为7500km）。清除时打开点火开关，将调节按钮切换在瞬时油耗下，按住3s以上，自动清除。仪表如图所示 东方之子仪表
2005款风云/旗云	遥控器匹配	2005款奇瑞手动变速器车上开始配备遥控器，其形状与奇瑞QQ相似，但是匹配方法完全不同 防盗器安装在仪表后面，其匹配方法如下： 1. 找到防盗器线束上的插头A，短接插头A上的两个端子 2. 接通点火开关，若防盗指示灯亮起然后熄灭，则按第一个遥控器开锁键 3. 防盗指示灯再次亮起然后熄灭时，按第二个遥控器开锁键 4. 断开点火开关，拆下插头A上的跨接线
奇瑞A5、旗云3	保养灯归零	奇瑞A5装配ACTECO 1.6和2.0发动机的车型，发动机保养指示灯每5000km亮一次，保养灯归零操作程序： 1. 清除时关闭点火开关，然后按住模式开关不放 2. 再打开点火开关，此时放开模式开关，如图所示 3. 在3s内同时按住模式开关和时钟开关（按住时间要大于2s），保养里程即可清除 奇瑞A5、旗云3仪表
E5	保养灯归零	1. 点火开关关闭，一直按住左调节杆 2. 把点火钥匙打到ON位置，不松开调节杆，直到保养灯熄灭。E5仪表如图所示 奇瑞E5仪表
E5	天窗不能控制的处理方法	1. 天窗模块不能正常控制天窗的状态 1）当完全打开功能键失效的时候，或者按一次电源不能正常运行时（One Touch） 2）天窗打不开的时候，或不能完全关闭和打开 2. 根本原因的分析 1）当天窗在非初始位置更换电池后会出现该情况 2）在天窗模块供电以后，当天窗在运行过程中把天窗模块的插头拔下时 3）天窗模块控制器不能恢复正常位置的时候 4）天窗在运行过程中拔下供电电源时 3. 解决方法：把天窗模块重新启动并恢复其初始记忆 1）把天窗玻璃运行到完全张开（Tilt）状态下继续按住张开按钮15s以上，即可恢复 2）确认：完全打开功能键正常启动时，SCU控制器也正常启动并恢复其初始位置



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 款 E3	保养灯归零方法	保养清零：在 OFF 档下，一直按住上调节按钮，把点火开关打到 ON 档，不松开调节按钮，直到保养灯熄灭。调节按钮位置如图所示 短按设置键（下调节按钮）可以进行 ODO→TRIPA→TRAPB→ODO 之间的循环切换，在 TRIPA 和 TRIPB 模式下长按设置键（下调节按钮）可以将 TRIPA 和 TRIPB 复位清零 E3 仪表操作按键
	电动天窗初始化方法	天窗不能正常运行（开关）的解决措施 1. SCU 不能正常控制天窗的状态 1）当完全打开功能键失效的时候，或者按一次电源不能正常运行时（One Touch） 2）天窗打不开的时候，或不能完全关闭和打开 2. 根本原因的分析 1）当天窗在非初始位置更换电池后会出现该情况 2）在 SCU 供电以后，当天窗在运行过程中把 SCU 的插头拔下时 3）SCU 控制器不能恢复正常位置的时候 4）天窗在运行过程中拔下供电电源时 3. 把 SCU 重新启动并恢复其初始记忆 1）把天窗玻璃运行到完全张开（Tilt）状态下继续按住张开按钮 15s 以上，即可恢复 2）确认：完全打开功能键正常启动时，SCU 控制器也正常启动并恢复其初始位置
旗云 2	保养灯归零	老状态的清零方法 手动清除：关闭点火开关(保证此时 LCD 屏处于熄灭状态,否则仪表会进入时钟调节模式)，按住仪表上左调节杆不放，再打开点火开关，持续 20 ~ 30s 即可清除 新状态的清零方法： 手动清除：关闭点火开关(保证此时 LCD 屏处于熄灭状态,否则仪表会进入时钟调节模式)，按住仪表上左调节杆不放，再打开点火开关，持续 5s 即可清除 LCD 熄灭是指背光熄灭。新老状态仪表零件号相同。旗云 2 仪表如图所示 奇瑞旗云 2 仪表
风云 2	保养灯归零	1. 钥匙插入点火开关 2. 按住调节杆 3. 点火开关转到 ON 位置(不需要着车) 4. 按住调节杆不放，停几秒，松开 5. 再按住调节杆不放，然后向右转扭一下，松开。风云 2 仪表如图所示 风云 2 仪表

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="3">A3</td><td>保养灯归零</td><td colspan="2">归零操作程序：
1. 清除时关闭点火开关，然后按住模式开关不放
2. 再打开点火开关，此时放掉模式开关
3. 在 30s 内同时触动模式开关和时钟开关(触动时间 <2s)，保养灯即可清除。仪表样式如图所示
奇瑞 A3 仪表(旧款)　　奇瑞 A3 仪表(新款)</td></tr>
<tr><td>前照灯延时关闭设定方法</td><td>操作方法如下：
1. 拔出点火钥匙，在 2min 内拨动超车灯开关小于 2s，即可启动前照灯延时关闭功能
2. 每拨一次超车灯开关（<2s）将会使近光灯、位置灯亮的时间延长 30s。例如，连续拨 4 次，那么灯光将会亮起 120s。前照灯延时关闭功能最长只能延长 240s
3. 如果取消延时关闭功能，可将超车灯开关拨住 2s 以上然后松开，或者把车钥匙插入点火开关
4. 在点火开关处于关闭状态的 2min 内，可以通过拨动超车灯开关重新启动前照灯延时关闭功能</td><td>A3 有 Follow Me Home 功能，可以在遇到昏暗的地方离开汽车时提供灯光照明（位置灯和近光灯）。此时灯的功能相当于将灯开关打开到前照灯位置，车内背光灯均可以通过背光旋钮调整。操作的前提条件是拔出点火钥匙 2min 以内操作前照灯超车开关</td></tr>
<tr><td>位置灯自动关闭设定方法</td><td colspan="2">为了在离开汽车之后能继续提供一段时间照明或者防止忘记关闭，A3 车有位置灯自动关闭功能。操作方法如下：
1. 在拔下点火钥匙前，打开位置灯，之后拔下点火钥匙，打开并关闭左前门。从打开左前门的时刻起前 BCM 开始 3min 计时，3min 之后位置灯自动熄灭
2. 如果要取消位置灯自动关闭功能，只需在没有插入点火钥匙、门处于开启状态而且位置灯熄灭之后把位置灯关闭，然后再打开即可。此时位置灯将一直亮，直到关闭位置灯</td></tr>
<tr><td>QQ</td><td>遥控器匹配</td><td colspan="2">1. 7s 内操作点火开关置于 ON 位三次，第三次置于 ON 位后观察防盗指示灯
2. 防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭
3. 此时再将点火开关置于 ON 位，然后按下其中一个遥控器任意键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统；遥控器样式如图所示
QQ 遥控器</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
QQ	遥控器匹配	**说明**：在操作完步骤 3 后，第一个遥控器即设入系统，紧接着要按下另一个遥控器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统。很多服务站在这里只是操作 1 个遥控器，造成设码完成后另一个遥控器不可用。另外，如果不按照规定的程序操作，设码肯定会失败，此时不要轻易更换遥控器及模块，应严格按照操作程序再试一下
QQ	遥控器匹配	手工匹配操作方法 第一步：7s 内点火开关关—开 3 次，防盗灯会快闪 3s，停 1s，然后还会再亮一下，待灯灭后将点火开关关闭 **说明**：9AK 在此时按住遥控上的开锁按钮待仪表上的警告灯亮就可以了 第二步：点火开关打开，按遥控的任意键，此时防盗灯亮一下就完成了。其他的遥控紧跟着按一下任意键就完成了，未参加匹配的遥控将会失效 **说明**：奇瑞 QQ 的遥控共有 9CG 和 9AK 两种 9CG 遥控器上的小锁标志是凸起的，遥控的密封胶圈有红色和黑色 2 种（9CG 就靠密封圈的颜色来区别），有 2 块电池 9AK 遥控上的小锁标志为凹下，密封圈为黑色，有 3 块电池
QQ	钥匙初始化	1. 用点火钥匙打开左前门(人进入车内) 2. 人工锁上所有门 3. 用点火钥匙快速打开点火开关 3 次(到点火档)，当看到防盗指示灯快速闪动的同时将遥控器上的(开锁和闭锁键)任一键按一下，然后关掉点火开关 4. 等 3s 后起动发动机，同时钥匙初始化已完成 **注意**：如果以上方法不能解除的话，将蓄电池的负极断开 3～5min 重复以上步骤
2013—2014 款新 QQ	保养灯归零	从上次保养指示清除后，行驶里程累计到下一个 5000km 时，该指示灯（黄色）亮起，直到使用诊断仪或通过仪表上的调节杆进行清除（点火开关关闭后灯不亮） 清除方式：通过诊断仪或手工清除 手工清除方式： 在点火前先按住调节杆（如图所示）不动，然后再打到 IGN ON 位置，等待 5s 后，该指示灯将由亮起变成熄灭 车速表　转速表　燃油表　时钟、里程小计、里程总计、瞬时油耗　调节杆 指针式仪表 调节杆 数字式仪表 新 QQ 仪表

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
QQ6	保养灯归零	装配 ACTECO 1.3 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次，清除时关闭点火开关，按住调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮 3s 以后松开调节按钮，保养里程自动清除
2005 款起 QQ3/QQ6	遥控匹配方法	一、9AK 的匹配方法 1）7s 内操作点火开关置 ON 位三次，第三次置 ON 位后观察防盗指示灯 2）防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭 3）此时按着遥控器上闭锁按钮等待转向指示灯闪烁，说明匹配成功。匹配流程如图所示 钥匙插入座孔 → 点火开关打开 → 点火开关关闭 → 点火开关打开 → 点火开关关闭（7s内）→ 点火开关打开 → 指示灯快闪3s → 指示灯熄灭 → 指示灯再亮 → 等待指示灯熄灭 → 点火开关关闭 → 按遥控器闭锁键 → 按着按键等待转向灯闪烁后说明匹配成功 9AK 遥控匹配流程 **注意**：在操作完步骤 3）后，第一个遥控器即设入系统。第二个遥控器要从头开始匹配才能生效 二、新 9AK 匹配方法 2006 年生产的车型 9AK 又增加了一种遥控器模块，此模块取消了自动落锁功能，但遥控器和以前的 9AK 是通用的。匹配方法如下： 1）7s 内操作点火开关置于 ON 位三次，第三次在 ON 位后观察防盗指示灯 2）防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后亮 2s，停顿 2s，亮 2s，停顿 2s……（亮 2s，停顿 2s 为一个周期） 3）在防盗指示灯第一次亮 2s 的时间内完成关闭和打开点火开关操作（要快速完成） 4）按遥控器任一键，时间大于 2s，即学入一个密码（转向指示灯闪烁说明匹配成功），可连续学习两个密码 5）点火开关连续置于 OFF 大于 10s，退出学习状态。操作流程如图所示 钥匙插入座孔 → 点火开关打开 → 点火开关关闭 → 点火开关打开 → 点火开关关闭（7s内）→ 点火开关打开 → 指示灯快闪3s → 指示灯熄灭 → 指示灯再亮 → 点火开关关闭 打开 → 按遥控器任一键 → 转向指示灯闪烁说明匹配成功 → 学习第二个密码 → 点火开关连续置于OFF大于10s，退出学习状态 新 9AK 匹配流程

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起 QQ3/QQ6	遥控匹配方法	**注意**：操作完步骤 3）时一定要掌握好节奏，防盗指示灯第一次亮 2s 的时间内完成关闭和打开点火开关的动作，否则无法完成匹配操作 三、9CG 的匹配方法 1）7s 内操作点火开关置 ON 位三次，第三次置 ON 位后观察防盗指示灯 2）防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭 3）此时再将点火开关置 ON 位，然后按下其中一个遥控器闭锁键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统；匹配流程如图所示 钥匙插入座孔 → 点火开关打开 → 点火开关关闭 → 点火开关打开 → 点火开关关闭（7s内）→ 点火开关打开 → 指示灯快闪3s → 指示灯熄灭 → 指示灯再亮 → 等待指示灯熄灭 → 点火开关关闭 → 点火开关打开 → 按遥控器闭锁键（按键时防盗指示灯会亮一下）→ 按另一个遥控器闭锁键（按键时防盗指示灯会亮一下） 9CG 遥控匹配流程 **注意**：在操作完步骤 3）后，第一个遥控器即设入系统，紧接着要按下另一个遥控器的闭锁键，另外一个遥控器才能设入系统。很多服务站在这里只是操作一个遥控器，造成设码完成后另一个遥控器不可用。另外，如果不按照规定的程序操作，设码肯定会失败，此时不要轻易更换遥控器及模块，应严格按照操作程序再试一下 四、9DW 的遥控匹配方法 2006 年生产的车型新增了一种 9DW 遥控器模块，此模块取消了自动落锁功能，后面的车型将逐步以此模块配置为主，其匹配方法和新 9AK 类型一样，可以参考前面相关内容 五、9EH 遥控匹配（2007 款 QQ） 在解除设防状态下，按以下操作进入遥控器学码功能 1）在 7s 内将点火钥匙（IG）ON/OFF3 次后再将 IG 置于 ON 2）防盗指示灯 LED 快闪 3s（LED 闪烁共 15 周期，亮 100ms，灭 100ms） 3）LED 快闪 3s 后会停顿 1s 4）LED 停顿 1s 后开始慢闪，闪烁方式为：输出 8 个宽度为 2s、间隔为 2s 的脉冲（PINCODE 代码） 5）计数 LED 闪烁次数等于 PINCODE（1）时，即 LED 第一次长亮 2s 时，将 IGOFF，再将 IGON，喇叭鸣响提示进入学码状态，在学码状态下，LED 一直亮；若输入 PINCODE 错误或超时，则需从头操作 6）进入学码状态后，必须按新发射器保持 2s 才能保证学习成功，同一次学码最多可以学习 2 个遥控器 7）每次学码状态中，如果有新的遥控器学习成功，则清除以前的遥控器码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起 QQ3/QQ6	遥控匹配方法	8）学码状态中，若 10s 内没有检测到有效的遥控信号，则退出学码模式；或者将 IG 置于 OFF 10s 后也可退出学码模式；退出学码状态时喇叭鸣响提示。匹配操作各操作时间段如图所示 1. 不进入学码时防盗指示灯闪烁示意图 只有在这个时间段进行IG操作才能进入学码状态 此时间段为LED快闪3s　停顿1s 100ms　200ms　1s　2s　2s　2s 2. 进入学码时防盗指示灯闪烁示意图 此时间点将IG OFF，再将IG ON，喇叭鸣响提示进入 此时间段为LED快闪3s　停顿1s ≤2s 100ms　200ms　1s 这个10s内，LED一直亮，允许不超过两把钥匙进行学码，一旦学码成功，原有钥匙失效 匹配时隙图
QQ6	保养灯归零	装配 ACTECO 1.3 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次，清除时关闭点火开关，按住调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮 3s 以后松开调节按钮，保养指示灯自动清除
瑞虎	遥控器匹配	1. 7s 内操作点火开关置于 ON 位 3 次，第三次置于 ON 位后观察防盗指示灯 2. 防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭 3. 此时再将点火开关置 ON 位，然后按下遥控器任一键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统 瑞虎遥控器 **注意**：在操作完步骤 3 后，第一个遥控器即可设入系统，紧接着要按下另一个遥控器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统
	防盗密码算法	芯片信号：95080；位置：OEO 行，120 行第 3 字节重复 3 次
	保养灯归零	装配三菱 2.4AT 动力总成的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次。清除时关闭点火开关，按住调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮 3s 以后松开调节按钮，保养指示灯自动归零 装配 ACTECO 1.6 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000km 亮一次。清除方法和装配三菱 2.4AT 动力总成的车型相同
2013—2014 款瑞虎 5	防盗系统匹配方法	整车防盗系统相关零部件包含智能钥匙、发动机控制器（EMS）、变速器控制器（TCU，仅适用于自动档车型）、电子转向柱锁（ESCL，仅适用于手动档车型）、智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS）当其中一个或多个出现损坏需要更换的情况下，除了更换零部件，还需要进行防盗配对相关操作



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 款瑞虎 5	防盗系统匹配方法	一、更换智能钥匙 智能钥匙和系统的配对关系建立，有两种方式：“更换新钥匙” 和 “添加旧钥匙” “添加新钥匙” 是指将空白钥匙（从未跟任何系统建立配对关系）与系统建立配对关系；更换新钥匙用于用户在持有原来的钥匙的基础上，想增加新的钥匙情况 “添加旧钥匙” 是指添加旧钥匙，用于当用户手中的钥匙之一丢失，用户想让已经丢失的钥匙不再起作用了，可以到售后维修店删除所有的钥匙，然后把手中的钥匙用添加旧钥匙的服务添加 1. “更换新钥匙” 防盗匹配说明 1）维修人员通过诊断仪从用户车辆的 EMS 中读取车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2）要匹配的钥匙放在杯托里钥匙标志上，进入诊断仪防盗控制系统程序，选择添加新钥匙菜单，输入个人识别码，诊断仪自行执行添加新钥匙程序 3）添加新钥匙程序完成之后，按下解锁键，看仪表上的左右转向灯是否闪烁，如果闪烁说明新钥匙已经匹配完成，如果不闪烁则新钥匙匹配不成功 2. “添加旧钥匙” 防盗匹配说明 1）维修人员通过诊断仪从用户车辆的 EMS 中读取车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2）进入诊断仪防盗控制系统程序，选择删除全部钥匙菜单 3）把要匹配的钥匙放在杯托里钥匙标志上，进入诊断仪防盗控制系统程序，选择添加旧钥匙菜单，输入个人识别码（PIN），诊断仪自行执行添加旧钥匙程序 4）添加旧钥匙程序完成之后，按下解锁键，看仪表上的左右转向灯是否闪烁，如果闪烁说明新钥匙已经匹配完成，如果不闪烁则新钥匙匹配不成功 **注意：** 用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取；“添加旧钥匙” 时，需带着之前已配对的钥匙，按照匹配步骤，逐一进行配对操作，否则将导致以前已配对的钥匙失效；无论是添加新钥匙还是添加旧钥匙，只能保持一把钥匙在车内，并且要保持钥匙在杯托里的智能钥匙标志上 二、更换发动机控制器（EMS） 1. 维修人员用诊断仪从原发动机控制器（EMS）、智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS 集成）或者变速器系统中（TCU）读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的发动机控制器（EMS）装配成功后，按下点火（IG）开关使车辆上电 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择编程 EMS 菜单；按照诊断仪提示输入车辆识别码（VIN）和用户个人识别码（PIN），诊断仪执行编程 EMS 成功之后，会显示 EMS 匹配成功 4. 踩下制动踏板（自动档车型）或离合器踏板（手动档车型），按一下点火开关看车辆是否能起动成功，如果起动成功则发动机控制器更换完成，如果起动不成功则发动机控制器更换未完成

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 款瑞虎 5	防盗系统匹配方法	**注意：**用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取 三、更换变速器控制器（TCU）（仅适用于自动档车型） 1. 维修人员用诊断仪从发动机控制器（EMS）、智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS 集成）或者原变速器系统中（TCU）读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的变速器控制器（TCU）装配成功后，按下点火（IG）开关使车辆上电 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择编程 TCU 菜单；按照诊断仪提示输入车辆识别码（VIN）和用户个人识别码（PIN），诊断仪执行编程 TCU 成功之后，会显示 TCU 匹配成功 4. 整车电源状态在点火（IGN）状态下，踩下制动踏板检查是否可以将变速杆从 P 位轻松挂入其他档位，如果可以则匹配成功，如果不能，则配对失败 **注意：**用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取 四、更换智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS） 1. 维修人员用诊断仪从发动机控制器（EMS）、原防盗控制器（PEPS 集成）或者变速器系统（TCU）中读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的防盗控制系统（PEPS）装配成功后，按下点火（IG）开关使车辆上电 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择复位 EMS 菜单；按照诊断仪提示输入用户个人识别码（PIN），诊断仪执行复位 EMS 成功之后，会显示复位 EMS 成功 4. 如果车上装有变速器系统（TCU），则进入诊断仪防盗控制系统程序，选择复位 TCU 菜单；按照诊断仪提示输入用户个人识别码（PIN），诊断仪执行复位 TCU 成功之后，会显示复位 TCU 成功 5. 然后按照添加新钥匙、更换 EMS、更换 TCU 的说明，逐一完成匹配 6. 如果车上装有电子转向柱锁（ESCL），则进入诊断仪防盗控制系统程序，在添加新钥匙完成之后，然后保持使车辆电源处于关闭（OFF）状态，选择擦除 ESCL，按照诊断仪提示输入个人识别码（PIN），大概需要 10min 后诊断仪执行擦除 ESCL 成功之后，会显示擦除 ESCL 成功，擦除 ESCL 完成后按照更换电子转向柱锁（ESCL）的说明匹配 ESCL **注意：**用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取 未配对的智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS）有 50 次机会可以将车辆电源从关闭（IGN OFF）转到点火（IGN ON）状态，一旦超过 50 次将导致 PEPS 不能使用，所以在 PEPS 未配对的情况下，不能随意开关电源；对于手动档（MT）车型，换上新的智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS）后，应立即执行“ESCL 擦除”操作，否则可能会导致 ESCL 进入“Anti-scanning”保护模式；若不慎进入“Anti-scanning”保护模式，需执行“ESCL 擦除”操作

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 款瑞虎 5	转向盘转角传感器初始化方法	在车辆每次断电后都需要进行转向盘转角传感器初始化。否则仪表点亮 EPS 警告灯 方法一：起动发动机，在原地把转向盘往左边打到底，再往右边打到底，转向盘转角传感器初始化完成，警告灯熄灭 方法二：起动发动机，车辆开始行驶，当速度达到 20km/h 以上时，转向盘转动超过 10°，转向盘转角传感器自动完成初始化，警告灯熄灭
	天窗初始化方法	把天窗玻璃运行到完全张开/抬起（Tilt）状态下继续按住 15s 以上张开/抬起（Tilt）按钮，即可恢复
	保养里程清零方法	保养里程不会因断电而丢失，它有两种清零方式 1）手动清除方式。在 D2/D3 状态下，按住 SET 键，然后 KEY ON，即仪表在 D1 状态下持续 5s，保养里程即可清零；模式如图所示 2）通过诊断仪清零。续驶里程信号来源于 BCM_ BSM_ 4_ G、BCM_ ESM_ 4_ G、Pin27 频率信号及 PIN 21 燃油传感器阻值信号输入，续驶里程显示在 D1 条件下工作 点火开关在 ACC 点火开关在 IGN +12 电源 /KL30 ICM（仪表） D1 模式 点火开关在 ACC 点火开关在 IGN +12 电源 /KL30 ICM（仪表） D2 模式 D1/D2 模式
2012 款瑞麟 X1	遥控钥匙匹配	遥控型号：9DW，433 频率，钥匙头型号：9CN、S18，直板一体，跟 QQ6 相似，奇瑞专用带 LCK 的 46 芯片。读密码，选第一组密码，直接进行增加。该车只能配 2 个遥控器
2013—2014 艾瑞泽 7	添加旧钥匙的防盗匹配方法	“添加旧钥匙”是指当用户手中的钥匙之一丢失，用户想让已经丢失的钥匙不再起作用，可以删除所有的钥匙，然后把手中的钥匙用添加旧钥匙的服务添加 “添加旧钥匙”防盗匹配说明如下： 1. 维修人员通过诊断仪从用户车辆的 EMS 中读取车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择删除全部钥匙菜单 3. 把要匹配的钥匙放在杯托里钥匙标志上，进入诊断仪防盗控制系统程序，选择添加旧钥匙菜单，输入个人识别码（PIN），诊断仪自行执行添加新钥匙程序 4. 添加旧钥匙程序完成之后，按下解锁键，看仪表上的左右转向灯是否闪烁，如果闪烁说明新钥匙已经匹配完成，如果不闪烁则新钥匙匹配不成功 **注意：** 1. 用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取 2. “添加旧钥匙”时，需带着之前已配对的钥匙，按照匹配步骤，逐一进行配对操作，否则将导致以前已配对的钥匙失效 3. 无论是添加新钥匙还是添加旧钥匙，只能保持一把钥匙在车内，并且要保持钥匙在杯托里的智能钥匙标志上

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 艾瑞泽 7	添加新钥匙的防盗匹配方法	“添加新钥匙”是指将空白钥匙（从未跟任何系统建立配对关系）与系统建立配对关系；更换新钥匙用于用户在持有原来钥匙的基础上，想增加新的钥匙情况 “更换新钥匙”防盗匹配说明如下： 1. 维修人员通过诊断仪从用户车辆的 EMS 中读取车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 把要匹配的钥匙放在杯托里钥匙标志上，进入诊断仪防盗控制系统程序，选择添加新钥匙菜单，输入个人识别码，诊断仪自行执行添加新钥匙程序 3. 添加新钥匙程序完成之后，按下解锁键，看仪表上的左右转向灯是否闪烁，如果闪烁说明新钥匙已经匹配完成，如果不闪烁则新钥匙匹配不成功
	更换发动机控制器（EMS）匹配方法	1. 维修人员用诊断仪从原发动机控制器（EMS）、智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS 集成）或者变速器系统（TCU）中读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的发动机控制器（EMS）装配成功后，按下点火（IG）开关使车辆上电 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择编程 EMS 菜单；按照诊断仪提示输入车辆识别码（VIN）和用户个人识别码（PIN），诊断仪执行编程 EMS 成功之后，会显示 EMS 匹配成功 4. 踩下制动踏板（自动档车型）或离合器踏板（手动档车型），按一下点火开关看车辆是否能起动成功，如果起动成功则发动机控制器更换完成，如果起动不成功则发动机控制器更换未完成 **注意**：用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取
	更换变速器控制器（TCU）匹配方法	1. 维修人员用诊断仪从发动机控制器（EMS）、智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS 集成）或者原变速器系统（TCU）中读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的变速器控制器（TCU）装配成功后，按下点火（IG）开关使车辆上电 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择编程 TCU 菜单；按照诊断仪提示输入车辆识别码（VIN）和用户个人识别码（PIN），诊断仪执行编程 TCU 成功之后，会显示 TCU 匹配成功 4. 整车电源在点火（IGN）状态下，踩下制动踏板检查是否可以将变速杆从 P 位轻松挂入其他档位，如果可以则匹配成功，如果不能，则配对失败
	更换电子转向柱锁（ESCL）匹配方法	1. 维修人员用诊断仪从发动机控制器（EMS）、智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS 集成）或者变速器系统（TCU）中读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的电子转向柱锁（ESCL）装配成功后，保持使车辆电源处于关闭（OFF）状态 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择编程 ESCL 菜单；按照诊断仪提示输入用户个人识别码（PIN），诊断仪执行编程 ESCL 成功之后，会显示 ESCL 匹配成功

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 艾瑞泽 7	更换电子转向柱锁（ESCL）匹配方法	4. 按一下点火开关使车辆电源处于关闭（IGN OFF）状态，打开驾驶人侧车门并重新关上，检查能否听到锁闩上锁的声音，然后检查能否转动转向盘，如果听到锁闩上锁的声音，并且转向盘转动不了，则电子转向柱锁上锁成功 5. 按一下点火开关使车辆电源处于点火（IGN ON）状态，检查能否听到锁闩解锁的声音，然后检查能否转动转向盘，如果听到锁闩解锁的声音，并且转向盘可以转动，则电子转向柱锁解锁成功，则 ESCL 配对成功，否则配对失败
	更换智能遥控进入及一键起动控制器(PEPS)匹配方法	1. 维修人员用诊断仪从发动机控制器（EMS）、原防盗控制器（PEPS 集成）或者变速器系统（TCU）中读出车辆识别码（VIN），由 VIN 码获取对应的用户个人识别码（PIN） 2. 将全新的防盗控制系统（PEPS）装配成功后，按下点火（IG）开关使车辆上电 3. 进入诊断仪防盗控制系统程序，选择复位 EMS 菜单；按照诊断仪提示输入用户个人识别码（PIN），诊断仪执行复位 EMS 成功之后，会显示复位 EMS 成功 4. 如果车上装有变速器系统（TCU），则进入诊断仪防盗控制系统程序，选择复位 TCU 菜单；按照诊断仪提示输入用户个人识别码（PIN），诊断仪执行复位 TCU 成功之后，会显示复位 TCU 成功 5. 然后按照添加新钥匙、更换 EMS、更换 TCU 的说明，逐一完成匹配 6. 如果车上装有电子转向柱锁（ESCL），则进入诊断仪防盗控制系统程序，在添加新钥匙完成之后，保持使车辆电源处于关闭（OFF）状态，选择擦除 ESCL，按照诊断仪提示输入个人识别码（PIN），大概需要 10min 后诊断仪执行擦除 ESCL 成功之后，会显示擦除 ESCL 成功，擦除 ESCL 完成后按照更换电子转向柱锁（ESCL）的说明匹配 ESCL **注意：** 1. 用户个人识别码（PIN）需要联系奇瑞售后维修店获取 2. 未配对的智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS）有 50 次机会可以将车辆电源从关闭（IGN OFF）转到点火（IGN ON）状态，一旦超过 50 次将导致 PEPS 不能使用，所以在 PEPS 未配对的情况下，不能随意开关电源 3. 对于手动档（MT）车型，换上新的智能遥控进入及一键起动控制器（PEPS），应立即执行“ESCL 擦除”操作，否则可能会导致 ESCL 进入“Anti-scanning”保护模式 4. 若不慎进入“Anti-scanning”保护模式，需执行“ESCL 擦除”操作
	刮水器维修模式进入与退出方法	1. 刮水器维修模式的进入：钥匙从 ON 档打到非 ON 档，10s 内操作一次刮水器开关至点刮/低速档/高速档，刮水器会运行至行程最大位移处附近停止，以方便维修 2. 刮水器维修模式的退出：钥匙打到 ON 档，再次激活一次刮水器开关至点刮，刮水器会回位
	转向盘转角传感器初始化方法	在车辆每次断电后都需要进行转向盘转角传感器初始化，否则仪表点亮 ESP 警告灯 方法一：起动发动机，在原地把转向盘往左边打到底，再往右边打到底，转向盘转角传感器初始化完成，警告灯熄灭

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014 艾瑞泽 7	转向盘转角传感器初始化方法	方法二：起动发动机，车辆开始行驶，当速度达到 20km/h 以上时，转向盘转动超过 10°，转向盘转角传感器自动完成初始化，警告灯熄灭
	天窗初始化方法	把天窗玻璃运行到完全张开（Tilt）状态下继续按住 15s 以上张开（Tilt）按钮，即可恢复
	里程清零方法	1. 行驶里程 1 1）在行车电脑 1 模式下长按 SET 键 2）维持在 D2/D3 时间超过 2h（D2/D3 电源模式：IGN 关闭模式） 3）在 D4 模式下，行驶里程不保存 2. 行驶里程 2 1）在行车电脑 2 模式下长按 SET 键 2）当且仅当里程总计第一次未超过 256km 时，在 D4 模式下按住 SET 键，使 ICM 进入 D2 条件下，并持续 20s，里程总计唯一清零一次
	保养灯归零方法	保养里程不会因断电而丢失，保养里程有两种清零方式 1. 手动清除方式：在 D2/D3 状态下，按住 SET 键，然后 KEY ON，即仪表在 D1 状态下持续 5s，保养里程即可清零 2. 通过诊断仪清零
G5	天窗初始化设定方法	一、下列几种情况下要重新进行初始化 1. 更换天窗电动机模块 2. 在天窗使用一段时间后，感觉天窗玻璃不能关闭到位（长时间使用，机械组件之间有磨损间隙一般 2 年左右） 3. 当天窗在非初始位置更换电池 4. 当天窗在运行过程中把 SCU 的插头拔下 5. 天窗在供电运行过程中拔下供电电源 二、初始化方法 把天窗玻璃运行到完全关闭状态下继续按住 15s 以上关闭按钮，即可恢复
2009 款起 M1	防盗匹配方法	在更换车身控制器（BCM）、防盗控制器、防盗转发器或发动机 ECU 后，都必须用故障检测仪对防盗系统进行匹配，具体步骤如下 1. 对于更换发动机 ECU 后，防盗系统进行匹配的程序为：接通点火开关，用故障检测仪进入瑞麒 M1 车型，再进入防盗系统，输入密码，根据屏幕指示读防盗器到 EMS，即可完成 2. 对于更换防盗控制器时防盗系统进行匹配的程序为：接通点火开关，用故障检测仪进入瑞麒 M1 车型，再进入防盗系统，输入代码，读代码，再输入代码，根据屏幕指示读防盗器到 EMS，即可完成 3. 对于更换发动机 ECU、防盗控制器和转发器的防盗系统进行匹配的程序如下： 1）接通点火开关，用故障检测仪进入瑞麒 M1 车型—防盗器—输入代码—设置安全代码 2）然后选择菜单—防盗器—防盗器匹配—读防盗器到 EMS 3）进入防盗器—输入代码—防盗器匹配—钥匙学习即可



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起 M1	防盗匹配方法	**注意**：如防盗控制器、发动机 ECU 同时更换，则转发器必须更换，否则不能完成匹配
2012 款起 G3 车型	遥控匹配方法	一、钥匙学习模块匹配介绍 生产线上的遥控钥匙匹配是通过遥控钥匙学习模块实现的。遥控钥匙学习模块只有一个按钮和一个工作指示灯。插入全车诊断口后按下按钮其工作指示灯发出蓝光，车身控制器进入钥匙学习模式，再次按下按钮，指示灯熄灭，车身控制器退出钥匙学习模式。具体的匹配步骤如下： 1. 将遥控钥匙学习模块插入全车诊断口（OBD Ⅱ 接口）上，然后按下钥匙学习键。遥控钥匙学习模块上的工作指示灯亮 2. 按下第一把遥控钥匙上的任一键，此时车身控制器内的蜂鸣器会发出钥匙学习成功的提示音 3. 按下第二把遥控钥匙上的任一键，此时车身控制器内的蜂鸣器会发出钥匙学习成功的提示音 4. 分别按下第一、二把已学习遥控钥匙上的开锁键，观察中控锁的动作，以验证遥控钥匙是否学习成功 5. 按下遥控钥匙学习模块上的钥匙学习键，此时遥控钥匙学习模块上的工作指示灯灭，退出钥匙学习模式 6. 拔下遥控钥匙学习模块 二、诊断仪匹配介绍 售后市场的遥控钥匙匹配是通过诊断仪实现的。具体操作过程如下： 1. 连接诊断设备与整车诊断接口 2. 选择诊断设备中相应车型诊断系统，进入车身控制器诊断系统 3. 选择钥匙匹配，根据诊断设备提示，长按钥匙上的任意键 2s 4. 匹配完成（最多只能匹配 2 把），退出车身控制器诊断系统，退出诊断系统 5. 拔下诊断插头，钥匙匹配结束
	保养灯归零方法	该信号与里程累计有关，保养里程在组合仪表里可以设置（软件设置），也可以进行清除，当车行使到里程保养公里数时，该警告灯常亮；里程保养灯第一次在行驶 5000km 点亮，后续从里程保养灯清零后开始算起 5000km 后点亮警告灯，可以通过诊断仪或手动来进行清除 只有在 Ignition On 状态下，车行使到里程保养公里时，该警告灯常亮 该警告灯有两种清零方式 1. 手动清除方式：在 IGN OFF 状态下，按住右边模式调节键，然后 ING ON，松开右模式调节键，然后同时按下两个调节键，再松开左边调节键，里程维护保养符号即可清零 2. 通过诊断仪清零。该警告灯从清零后开始，当里程再次累加到 5000km 后点亮
2010 款起 H5 车型	防盗匹配方法	一、防盗系统的匹配 防盗匹配是指防盗系统各部分之间密码数据生成和相互传递识别的过程。在匹配过程中用到的主要密码数据有三个：钥匙标识码（KeyID），钥匙出厂时固化自带的唯一特征码；密钥码（SK），防盗模块生成的随机数，用于防盗系统进行数据加密的密码；PIN 码，用于匹配和诊断系统的授权码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款起 H5 车型	防盗匹配方法	二、匹配注意事项 1. 确保蓄电池电压正常 2. 除特别说明外，整个匹配过程中点火钥匙都要处在“ON”位 3. 确保线路连接可靠 4. 匹配钥匙时请仔细阅读诊断仪界面提示信息 5. 匹配完成后要保证转发器安装牢固 6. 确保匹配过程中不会受到机械应力和电磁信号的干扰 7. 匹配钥匙时要确保防盗线圈附近只有一把钥匙 8. PIN 码须通过 VIN 码向威麟售后服务部申请获得 三、更换单件后的匹配 当更换防盗系统中的某一单件或防盗系统中的某一单件出现故障需要更换时，可以采用如下方法进行匹配 1. 更换防盗线圈，不需要匹配 2. 更换转发器，需要进行钥匙学习，步骤如下： 1）点火开关旋至 ON 档 2）连接诊断仪，和发动机防盗控制器建立通信 3）输入 PIN 码，进入发动机防盗控制器的安全模式 4）进行钥匙学习 5）读取钥匙学习结果 6）把钥匙旋至 OFF 档，再次点火 3. 更换发动机防盗控制器，需要进行如下步骤： 1）把要进行匹配的钥匙旋至 OFF 档，更换发动机防盗控制器，检查无误后，将钥匙旋至 ON 档 2）连接诊断仪，并和发动机控制单元建立通信 3）输入 PIN 码，进入发动机控制单元的安全模式 4）读取发动机控制单元里的密钥 5）建立和发动机防盗控制器之间的通信 6）输入 PIN 码，进入发动机防盗控制器的安全模式 7）向发动机防盗控制器写入密钥 8）进行 2 把钥匙的学习并读取学习结果 9）写 VIN 码并读取 VIN 码，看是否输入错误 10）写 PIN 码，并读取 PIN 码 11）清除故障码，重新点火检验匹配结果 4. 更换发动机控制单元，需要进行如下步骤： 1）把要进行匹配的钥匙旋至 OFF 档，更换发动机控制单元，检查无误后，将钥匙旋至 ON 档 2）连接诊断仪，并和发动机防盗控制器建立通信 3）输入 PIN 码，进入发动机防盗控制器的安全模式 4）读取发动机防盗控制器里的密钥 5）建立和发动机控制单元之间的通信 6）输入 PIN 码，进入发动机控制单元的安全模式



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款起 H5 车型	防盗匹配方法	7）向发动机控制单元写入密钥 8）进行 2 把钥匙的学习并读取学习结果 9）写 VIN 码并读取 VIN 码，看是否输入错误 10）写 PIN 码，并读取 PIN 码 11）清除故障码，重新点火检验匹配结果
	保养灯归零方法	整车保养指示符号显示在刻度盘上，控制逻辑如下： 该信号只与总里程数有关，也可以进行清除，当车行驶到里程保养公里数（5000km）时，点火开关打开状态下，该报警指示灯常亮 通过调节杆可以清除 调节按钮清零方法如下：在点火开关关闭的状态下，按住模式按钮，打开点火开关，释放模式按钮，然后同时按住时钟按钮和模式按钮，然后同时释放，完成清除
2011 款起 V5 车型	天窗复位方法	一、天窗控制单元丢失初始记忆可能导致的故障 1. 天窗不能完全关闭和打开或张开。某些时候从张开到关闭的过程中会出现抖动现象 2. 天窗打开、张开或关闭都不能达到原先设定的位置 3. 天窗不能短按一次键执行开关天窗功能 4. 天窗模块不能控制天窗运行 二、可能原因的分析 1. 天窗在非初始位置更换电池 2. 天窗在运行过程中天窗控制单元突然断电 3. 天窗控制单元不能恢复正常位置的时候 4. 天窗在运行过程中拔下供电电源 三、天窗控制单元恢复其初始记忆方法 1. 操纵天窗控制开关将天窗玻璃运行到完全张开状态下，此时继续按住 15s 以上张开按钮，这样即可恢复天窗控制单元的初始记忆位置 2. 按下天窗控制完全打开功能键，如能正常起动，说明天窗控制单元已正常起动并恢复其初始位置
奇瑞车系	保养灯归零	方法一： 插入钥匙前，先按住里程表右边的调节棒，不要松手，再插入钥匙，旋至Ⅱ档位置约 5s，“小扳手” 即可取消 方法二： 插入钥匙前，先按住里程表右边的调节棒，不要松手，再插入钥匙，旋至Ⅱ档位置(仪表板指示灯亮起)，放开右边小调节棒，再迅速把左右两个调节棒同时按下约 1s，“小扳手” 即可取消
	电动天窗初始化设定方法	1. 东方之子、CROSS 车型：把天窗玻璃运行到完全关闭状态下，继续按住关闭按钮 15s 以上，即可恢复 2. 风云/旗云车型：按住按键使天窗完全关闭后，再次按住关闭按键至少 5s 3. 瑞虎车型：把蓄电池线断掉，或拔下熔丝，然后再重新装复即可 4. A5 车型：和其他车不一样，初始位置基本不会丢失 5. A3 车型：

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奇瑞车系	电动天窗初始化设定方法	1）在天窗关闭时按住天窗打开开关直到天窗完全打开，继续按住打开开关5s，然后松开 2）2s之内按住天窗关闭开关直到天窗完全关闭，继续按住关闭开关5s后松开，学习完毕
	转向盘转角传感器初始化方法	在车辆每次断电后都需要进行转向盘转角传感器初始化。否则仪表点亮ESP警告灯 方法一：起动发动机，在原地把转向盘往左边打到底，再往右边打到底，转向盘转角传感器初始化完成，警告灯熄灭 方法二：起动发动机，车辆开始行驶，当速度达到20km/h以上时，转向盘转动超过10°，转向盘转角传感器自动完成初始化，警告灯熄灭

十一、吉利汽车

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="3">2012—2014款GX7</td><td>防盗匹配方法</td><td>将四门关好，打开左前门，将点火钥匙从OFF档打到ON档，再将点火开关从ON档打到OFF档3次后（3s之内开关3次），将点火开关打到ON档停止。关上左前门，再打开左前门，点火开关从ON档打到OFF档再打到ON档，防盗喇叭响一次，此时同时按下遥控器上的开锁和闭锁键，防盗喇叭响两次，遥控器即匹配；再将左前门关闭后打开，点火开关从ON档到OFF档再打到ON档，防盗喇叭响一次，同时按下另一把遥控器的开锁键和闭锁键，防盗器响两声，第二把遥控器即匹配</td><td>在匹配第二把遥控器时不能断开点火开关电源，如同时进行BCM更换，一定要保证BCM与PCB为同一厂家，否则，遥控钥匙无法匹配。还需判定是否是防夹玻璃升降器（防夹玻璃升降器在GX7车型中有选配）</td></tr>
<tr><td>海拔设置方法</td><td colspan="2">多功能仪表调节按钮用于设置海拔初始值
操作方法：短按按钮，个位数开始闪烁，进入个位调整状态，长按调节个位数值，再次短按，个位数停止闪烁，十位数开始闪烁，进入十位调整状态。接着长按调节十位数值，再次短按开始调整百位数，以此类推至千位设定结束。长时间不按按钮则默认为设定结束</td></tr>
<tr><td>多功能仪表指南针校准方法</td><td colspan="2">长按调节按钮，待海拔显示为0（或CLR）后，将转向盘左转打死，车辆缓慢左转360°，指南针方向将随之变化，海拔数字将由0、10、20……变化（或保持CLR不变），直到运行到100（或恢复正常显示）后，自动跳出校对状态。指南针方向校准结束。随后进行海拔初始值设定</td></tr>
<tr><td>2011款起GC7</td><td>天窗初始化操作</td><td colspan="2">点火开关打到“ON”档，点触内藏打开键，再点触内藏关闭键</td></tr>
<tr><td>自由舰</td><td>遥控器匹配</td><td colspan="2">1. 确认遥控器内电池电量充足
2. 清除故障码(电控系统)
3. 在5s内将点火开关OFF—ON连续转3次然后停在ON的位置</td></tr>
</table>



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
自由舰	遥控器匹配	4. 看仪表板的遥控指示灯先以 0.1s 间隔闪亮，然后以 1s 间隔闪亮，等遥控指示灯点亮 2s 后再进行下一步操作 5. 将点火开关转到 OFF 再到 ON，然后按住遥控器任意一键 2s 以上，等喇叭响 3 声遥控匹配成功。如要匹配多个，按住遥控器任意一键 2s 以上，等喇叭响 3 声即可，最多只能配 4 个
	中控锁遥控器与中央集控器的匹配	1. 7s 内将点火开关钥匙连续重复由 OFF 到 ON3 次，在第 3 次时将钥匙置于 ON 位置 2. 观察仪表板上的防盗指示灯 LED(红色的发光二极管)，LED 会快速闪 3s，3s 后停顿 1s，当 LED 再次亮起并熄灭后将钥匙从 ON 位置到 OFF 再到 ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示已进入学习模式 3. 然后依次按下要学习的遥控器任意键超过 2s，喇叭会鸣叫一声，表示已经学习完成，1 个集控器可一次性学习 4 个遥控器。学满 4 个后如再继续学习，则从第一个开始依次作废 4. 当需要匹配学习的遥控器全部学习完成后，将钥匙从 ON 到 OFF，10s 后喇叭会鸣叫 1 声，表示退出学习模式
自由舰、金刚、金鹰车型	遥控器的匹配方法	1. 将钥匙插入点火开关，7s 内连续重复 OFF→ON 3 次，第 3 次时将钥匙置于 ON 位置 2. 观察防盗指示灯(红色 LED 灯)会快速闪 3s，3s 后停顿 1s 3. 当防盗指示灯再次亮起并熄灭后将钥匙从 ON→OFF→ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示已进入学习模式 4. 依次按下遥控器任意键大于或等于 2s，喇叭会鸣叫 1 声，表示已经学习完成 **注意：**集控器可一次性学习 4 个遥控器，学满 4 个后如继续学习，则从第一个开始依次作废；如果本次学习遥控器后退出学习模式，那么以前学习的遥控器将作废。因此，若需要同时学习多个遥控器，需在一次学习模式中将所有需学习的遥控器全部学习完毕
2008—2011 款熊猫	遥控器设定	1. 插入原车钥匙，在 7s 内，在 ACC 和 ON 之间快速拧动开关 3 次，第 3 次时将点火开关置于 ON 位置(部分车型是 4 次,在 OFF) 2. 观察仪表板上的防盗指示灯 LED(红色发光二极管)，LED 会快速闪 3s，3s 后会停顿 1s，当 LED 再次亮起并熄灭后将钥匙从 ON 到 OFF 再到 ON，此时喇叭会鸣叫 1 声，表示已进入学习模式 3. 然后依次按住要学习的遥控器任意按键大于 2s，喇叭会鸣叫 1 声，表示学习已完成 4. 如果要匹配第 2 把，在第 1 把匹配好后，立即按第 2 把遥控器的任意键 2s 以上，喇叭响 1 次，说明第 2 把匹配成功 5. 当需要匹配学习的遥控器全部学习完成后，将钥匙从 ON 到 OFF，10s 后喇叭会鸣叫 1 声，表示退出学习模式 6. 一辆车最多匹配 4 把钥匙
新老款英伦	遥控器匹配	1. 老英伦分体遥控：左前车门开，钥匙开关 6 次，报警响，按遥控任意键完成 2. 新款英伦折叠遥控：左前车门开，钥匙开关 6 次，报警响，同时按开关键，再响完成。多个遥控重复步骤

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帝豪两厢	加装铁将军防盗器作业	吉利帝豪的防盗接线方法 触发方式：负触发，在三角板处内有一排插座，最上面插座的最上面一排线，从右往左数第 3 根黑棕色是开，第 6 根绿红色是开 ACC：从熔丝上引一根线出来转向，也在三角板内，从上往下第 2 排插座，外面那个插座上的最上面一排线的最里面那根线，绿黑色的是左转向，最下面插座上下排线里面的绿红色是右转向 尾箱线：尾箱为正触发，接在尾箱开关的白黑色线即可 门边线：从中控电脑插头上找，4 个门是单独的，只接了主门，黑黄色细线 断电：ON 有 3 根，直接断了起动线，灰黑色
远景、海景、帝豪 EC7	遥控器匹配	1. 在解除警戒状态下打开左前门 2. 点火开关从 OFF 到 ON 开闭 6 次，第 6 次时处于 OFF 位置 3. 此时喇叭鸣叫 2 声表示进入学习模式 4. 按遥控器任意按键大于 2s，此时喇叭鸣叫 1 声，表示学习成功。依次按下需要学习的遥控器按键 5. 打开点火开关退出系统
2009 款起 EC7	更换 BCM 后的编程和设置方法	更换 BCM 后必须对遥控钥匙重新设置，具体步骤如下： 防盗解除情况下，打开驾驶人侧门，钥匙在 10s 内 OFF 至 ON 6 次，最后停在 OFF 状态，此时，防盗指示灯亮，表示进入学习状态，然后按住遥控器任一键，如果防盗指示灯闪一下，表示学习成功。可以依次学习 4 把钥匙。学习模式将在 10s 后或学完 4 把钥匙后或至少学习一把钥匙后点火开关 ON 自动退出。每次学习完一把钥匙后能够把以前的 ID 清除
	遥控器学习功能	防盗解除情况下，打开驾驶人侧门，钥匙在 10s 内 OFF、ON 6 次，最后停在 OFF 状态，此时，防盗指示灯亮，表示进入学习状态，然后按住遥控器任一键，如果防盗指示灯闪一下，表示学习成功。可以依次学习 4 把钥匙。学习模式将在 10s 后或学完 4 把钥匙后或至少学习一把钥匙后点火开关 ON 自动退出
	电动车窗玻璃升降器初始化	1. 若要初始化系统，玻璃必须完全上升到顶，并且开关保持上拉状态，直到控制模块停止玻璃升降电动机为止（在车窗位于顶部堵转 1s 内）。每次系统失去初始化时，必须重复上述操作，以恢复防夹功能 2. 初始化条件 – 在初始化后，所有规定的系统功能必须可操作 – 初始化时，控制模块上的电压不得降至 9V 以下 – 当控制模块上的供电电压出现瞬间下降但仍大于 6V 时，已初始化的状态保持有效 **注意：** • 只有新数值在已校准值范围内时才覆盖原数值，否则控制模块将忽略新数值 • 若初始化程序尚未执行或已经丢失，则不提供自动上升、防夹和舒适性关闭功能。手动升、降和自动下降功能仍可操作 • 以下情况会造成初始化丢失（如装备防夹功能） – 电源被切断 – 在升降器移动时，电源电压降至 6V 以下



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起 EC7	电动车窗玻璃升降器初始化	－每次车窗使用自动向上模式至自动停止时（在完全到顶位置），系统将得到最新的完全到顶位置值，并覆盖以前的数值，用于计算完全上升位置 －控制模块检测到不合逻辑的霍尔传感器信号 －车窗移动到标准操作范围之外的位置
	天窗初始化方法	当初始位置丢失时可以执行本操作：在完全翻转位置按压翻转开关超过 5s，天窗将执行初始化操作
帝豪 EC8	遥控器匹配	1. 在解除警戒状态下打开左前车门 2. 点火开关从 OFF 到 ON 开闭 3 次，第 3 次时处于 ON 位置 3. 左前门开到关再到开 1 次 4. 点火开关从 ON 到 OFF 再到 ON 1 次，此时喇叭鸣叫 1 声，表示进入学习状态 5. 同时按下遥控器开锁及闭锁键大于 2s，喇叭鸣叫 2 声表示学习成功。重复第 4、5 步骤，完成所需遥控器的匹配 6. 关掉点火开关，退出系统
2011 款前帝豪	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 打开驾驶人侧车门 3. 将钥匙插入点火开关，打开、关闭点火开关 6 次，在第 6 次关闭点火开关时，防盗灯长亮，喇叭响 1 次，转向灯闪 1 次，表示进入模式状态 4. 在 10s 内按遥控器任意按键 1 次，喇叭响 1 次，转向灯闪 1 次，说明遥控器匹配成功 5. 如果要匹配第 2 把，在第 1 把匹配成功之后，立即按第 2 把遥控器任意按键 1 次，喇叭响 1 次，转向灯闪 1 次，说明第 2 把遥控器匹配成功 6. 将钥匙从 ON 位置转到 OFF 位置或等待 10s，喇叭响 1 次，说明退出匹配状态 **说明**：最多可以匹配 4 把遥控器
EC8	天窗初始化方法	当初始位置丢失时可以执行本操作：在完全翻转位置按压翻转开关超过 5s，天窗将执行初始化操作
英伦 SC515、金刚、金鹰	智慧电装中央集控器匹配	1. 首先将点火开关置于 ON 位置 2. 在 6s 内按住后除霜按钮并将点火开关连续开关 5 次，防盗指示灯长亮，松开后除霜按钮 3. 在 5s 内点击闭锁键进行学习功能，防盗指示灯在有闭锁信号时急闪 4. 关闭点火开关，防盗指示灯熄灭，遥控学习结束
金刚、金鹰	苏星中央集控器匹配	1. 7s 内将钥匙从 ON 转到 OFF 3 次，再将钥匙转到 ON 位置 2. 此时防盗指示灯将快速闪烁 3 次(频率 5. 6. 2-D) 3. 防盗指示灯快闪 3 次后，会长亮 1s 4. 长亮 1s 后，防盗指示灯闪烁，当闪烁 PINCODE(1)次后，第 PINCODE(1) + 1 次前将钥匙转到 OFF 位置 5. 再将钥匙转到 ON 位置，同时按住遥控器开锁和闭锁键 2s 进行学码(如果间隔 10s 没有钥匙学入信号,系统将自动退出学码模式) 6. 所有遥控器学码完成后，将钥匙转到 OFF，系统将退出学码模式

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
美人豹	遥控器匹配	1. 将点火开关在7s内从OFF—ON反复开关3次，第3次将点火开关置于ON位置 2. 仪表板上的防盗指示灯(红色发光二极管)LED会快速闪烁3s后停顿1s，然后慢闪 3. 当LED再次亮起并熄灭时将钥匙从ON—OFF—ON，此时喇叭会鸣叫1声，表示进入学习模式 4. 然后按下所要学习遥控器的任意键(按键时间 > 2s)，以学入系统，每成功学习1个遥控器，喇叭均鸣叫1声 5. 集控器只能学习4个遥控器，可以1次完成学习。关闭点火开关10s后喇叭会鸣叫1声，表示退出学习模式 6. 1个集控器最多能同时学入4个遥控器，连续进行学习，不要退出学习模式 7. 每次学码时，只要有遥控器成功学入，原有遥控器将全部失效
老吉利	遥控器匹配	1. 确认遥控器内电池电量充足 2. 清除故障码(电控系统) 3. 在5s内将点火开关OFF—ON连续转3次然后停在ON的位置 4. 看仪表板的遥控指示灯先以0.1s间隔闪亮，然后以1s间隔闪亮，等遥控指示灯点亮2s后再进行下一步操作 5. 将点火开关转到OFF再到ON，然后按住遥控器任意一键2s以上，等喇叭响3声表示遥控器匹配成功。如要匹配多个，按住遥控器任意一键2s以上，等喇叭响3声即可，最多只能配4个

十二、比亚迪汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
F3	防盗器找寻丢失码操作	在钥匙拔出，确认关好车门、发动机盖和行李箱时按照以下步骤进行遥控器对码操作： 1. 打开行李箱盖 2. 打开任意一车门 3. 插入点火钥匙 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 4. 点火开关的操作 (OFF【起始状态】→ON→ACC→ON【本步骤完成状态】) 点火钥匙位于OFF档【起始状态】 第一步：将点火钥匙打到ON档 第二步：将点火钥匙由ON档打到ACC档 第三步：将点火钥匙由ACC档打到ON档 本步骤完成状态：点火开关位于ON 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
F3	防盗器找寻丢失码操作	5. 车门关开一次（开【原状态】→关→开【本步骤完成状态】） 对步骤1中打开的车门完成此动作 原状态：打开 第一步：关闭车门 第二步：打开车门 本步骤完成状态：车门打开 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 6. 点火开关关开一次（ON【原状态】→ACC→ON【本步骤完成状态】） 原状态：点火开关位于ON档 第一步：将点火钥匙由ON档打到ACC档 第二步：将点火开关由ACC档打到ON档 本步骤完成状态：点火钥匙位于ON档 此时报警喇叭响1声，表示进入对码模式 报警喇叭响1声表示已经进入对码模式，请继续下一步操作；如不响则未进入对码模式，如想继续则需全部重新开始 7. 按遥控器任意键 “步骤6”中报警喇叭响后，按下遥控器任意键，此时报警喇叭会鸣叫指示对码结果 报警喇叭响2次，则对码成功；报警喇叭响4次，则对码失败，如想继续则需全部重新开始
	防盗系统的设定方法	F3防盗系统根据不同用户的使用要求，部分功能可以进行选择取消或设定。可选功能及具体的设定方法如下 一、可选功能项目介绍 1. 自动设定功能 自动设定功能是指，如果在取下钥匙并关上车门后30s内不操作遥控器，则在保持车辆现有状态的情况下，自动设定车身防盗系统。此时进入防盗系统后，将钥匙插入点火开关会发出警报，当钥匙打到ON档，自动解除防盗状态（只限此状态进入防盗模式的解锁）。同样可以按“UNLOCK”按钮解除防盗状态 2. 自动车门锁定和开锁 此项功能是指当车速超过20km/h时，所有车门将自动锁定。当点火钥匙从“ON”位置旋转到“ACC”或“LOCK”位置时将自动打开所有车门 3. 上车照明系统 使用遥控器开锁时，后室内灯和点火钥匙提醒灯都将点亮约30s然后熄灭 4. 起动报警6次循环 当起动车身防盗报警时，发出警报并闪烁转向信号灯30s，然后停15s为一个循环。自动设定默认为报警3次循环，此项选择可更改为报警6次循环。当设定此项时，起动报警3次循环和起动报警9次循环自动取消。当起动报警6次循环和起动报警9次循环都被取消时，还原为默认的起动报警3次循环 5. 起动报警9次循环 此项选择则更改为起动报警9次循环。当此项功能选定时，默认的起动报警3次

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
F3	防盗系统的设定方法	循环和起动报警6次循环自动取消。当起动报警6次循环和起动报警9次循环都被取消时，还原为默认的起动报警3次循环 6. 上车延迟时间为15s 用遥控器将所有车门开锁时，后室内灯和点火钥匙提醒灯保持点亮约15s（默认为30s）。当此项功能选定时，上车延迟时间为30s将被自动取消 7. 上车延迟时间为30s 用遥控器将所有车门开锁时，后室内灯和点火钥匙提醒灯保持点亮约30s。如选定此项功能，一定要取消上车延迟时间为15s，此功能才有效。如果延时15s和延时30s都选中时系统将自动设定为上车延时15s 8. 防盗器灵敏度 防盗器灵敏度共有4个设定档位，一档最高，四档最低 二、可选功能的设定方法 1. 检查车身防盗系统是否被取消 2. 关紧所有车门 3. 将钥匙插入点火开关 4. 在10s之内重复打开并关闭驾驶人车门2次，即：关→开→关→开→关 5. 将点火开关从“ACC”转到“ON”位置，重复3次，即：ACC→ON→ACC→ON→ACC→ON→ACC 此时防盗指示灯将常亮（如不是常亮，重新进行以上操作） 6. 参考下表，按遥控器的“LOCK”按钮以进入各功能的设定 可以通过按“LOCK”按钮来查询各功能的状态。当功能处于选定状态时，转向信号灯闪烁一次并可听到一次蜂鸣声，如想更改为取消状态，打开任意车门后关闭，若转向信号灯闪烁两次并听到两次蜂鸣声，表示该功能已被取消。如未成功则重新打开再关闭车门。由取消状态转为设定状态同上 <table><tr><td>按“LOCK”按钮的次数</td><td>所选择的功能</td></tr><tr><td>一次</td><td>自动设定功能</td></tr><tr><td>二次</td><td>自动车门锁定和开锁</td></tr><tr><td>三次</td><td>上车照明系统</td></tr><tr><td>四次</td><td>起动报警6次循环</td></tr><tr><td>五次</td><td>起动报警9次循环</td></tr><tr><td>六次</td><td>上车延迟时间15s</td></tr><tr><td>七次</td><td>上车延迟时间30s</td></tr><tr><td>八次</td><td>振动灵敏度设定</td></tr></table>灵敏度设定共有四个档，一档最高，其余灵敏度依次降低。当进入选择振动灵敏度时，会根据现有振动灵敏度等级闪烁相应次数的信号灯和发出相应次数的蜂鸣音 更改灵敏度：进入选择振动灵敏度时，打开再关闭任意车门会自动循环进入下一等级，同样也会根据当时的振动灵敏度等级闪烁相应次数的信号灯和发出相应次数的蜂鸣音 7. 设定完以上功能后，进行以下任一操作即可完成功能设定： 1）将点火开关转到“ON”位置 2）关闭驾驶人车门30s以上 3）再按一下遥控器的“LOCK”按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2007 款起 F3 和 F3R	组合仪表背光亮度调节方法	为了满足用户在不同环境时的驾驶需求，F3 组合仪表的背光灯设置了亮度调节功能，用户可根据自己的习惯来调整仪表背光灯的亮度，如图所示。仪表背光灯的亮度共设有三个档位，调整方法如下： F3 仪表背景灯显示效果 当点火开关处于“ON”位置，且位置灯开关打开时，将里程表显示通过调节按钮切换至 Trip B 状态下，此时若长按调节按钮，可调节仪表背光灯的亮度 调节背光灯亮度具体的操作方法： 1. 按住 F3 仪表上的调节按钮，液晶屏显示 TRIP B 时，松开调节按钮，如图所示 液晶显示 TRIP B 2. 打开组合开关的小灯或前照灯开关 3. 此时，按住调节按钮不要松开，背光亮度开始调节，在最亮、一般和最暗三种状态调节，当调节至用户所需时松开按钮即可，用户可按自己的需要来设定背光亮度 4. 调节完毕后，再按调节按钮，将里程表显示从 TRIP B 切换至 ODO，如图所示 显示 ODO 界面 **提示：**调节背光亮度时，需打开组合开关的小灯或前照灯开关，否则无法调节
	内后视镜方向显示功能校准方法	F3 系列车型上装配带方向显示功能的车内后视镜，按方向显示校准方法的不同分为两种：单独和双孔。单孔的只有一个“确定键”，双孔的有“确定键”和“选择键”，如图所示 仪表操作键位置 当车内后视镜的方向显示不准时，需要进行校准。以下分别针对两种车内后视镜的方向显示校准方法进行介绍 一、单孔车内后视镜方向校准方法 1. 校准时先选择好一个空旷平坦的广场或闭环的街区、环形车道（转盘）等，并确认好东、南、西、北各方位 2. 调整时需要依此按三次“确定键”，第一次在起点处按“确定键”，按到位的标志是显示屏出现闪烁的“北”字；第二次是从起点处转了一圈回到起点处时按“确定键”，按到位的标志是显示屏显示“南”字；第三次是将车头正对正南方向时按“确定键”，按到位的标志是显示屏“南”字闪烁。调试时行车速度建议挂一档正常行驶 方向校准具体步骤如下： 1. 将车调整到车头朝南方（大致的方向即可），停车，不要熄火 2. 使用回形针按一下“确定键”，将进入方向校准显示状态。显示窗口先出现闪烁的“北”字，然后显示静止的“北”字，如图所示 显示方位效果 3. 以 8 km/h 以下的速度驾车转圈 360°行驶至少 1 ~ 2 圈

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2007 款起 F3 和 F3R	内后视镜方向显示功能校准方法	4. 调整车行驶方向进入起点位置，并且调整车头方向为正南，将车停下来，不熄火 5. 按一下“确定键”，显示窗口会显示“南”字 6. 再按一下“确定键”，可以看到“南”字闪动，然后显示静止的文字 这一步调试完成后，则退出方向校准显示状态，回到正常显示状态。如果第六步骤完成之后不显示“南”字，则再从第一步重新调试。如果看到西字不断闪动，那么先要把车熄火，再重新点火，重新调试。如果显示“南”字则调试完毕 二、双孔车内后视镜方向校准方法 1. 将车调整到车头朝南方（大致的方向即可），停车，不要熄火 2. 使用回形针按一下“确定键”，将进入方向校准显示状态，显示窗口显示“东”字； 3. 按一下“确定键”，显示窗口显示“北”字 4. 以 8 km/h 以下的速度驾车转圈 360°行驶至少 1 ~2 圈 5. 调整车头对着正南方向，将车停下来，不熄火 6. 按一下“确定键”，显示窗口会显示“东”字 7. 按一下“选择键”，显示窗口会显示“南”字 8. 再按一下“确定键”，可以看到“南”字闪动 9. 再按一下“选择键”，显示窗口会显示“西”字 10. 再按一下“确定键”，显示窗口会显示“南”字 步骤 10 调试完成，则退出方向校准显示状态，回到正常显示状态。如果第十步骤完成之后不显示“南”字，则再从第一步重新调试。如果显示“南”字则调试完毕 11. 验证。调试好之后，开车转一圈，以验证显示的各个方向是否正确 **注意：** 1. 校准时应选择一个空旷平坦的广场或闭环的街区和环形车道（转盘），并确认好东、南、西、北各个方位 2. 要记下调试开始的位置，调试开始的位置指第一次按下“确定键”显示屏显示闪烁的“北”字时车所处的位置 3. 首先调试过程中车不能有熄火的情况发生，调试时，如果是一个人开车，建议将车停稳（踩制动踏板）之后，再按“确定键”。如果是两个人，一个开车，一个按“确定键”，则可以在行车的过程中按“确定键” 4. 调试时必须转一圈以上，转两圈的效果更好 5. 调试时以 8km/h 以下的车速转圈都可以，车速要求平稳，不能熄火，车速慢些，效果更好
F6	遥控器匹配	在钥匙拔出，确认关好车门、发动机盖和行李箱时按照以下步骤进行遥控器对码操作： 1. 打开行李箱盖 2. 打开任意一车门 3. 插入点火钥匙



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
F6	遥控器匹配	在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 4. 点火开关操作 （OFF【起始状态】→ON→ACC→ON【本步骤完成状态】） 点火钥匙位于OFF档【起始状态】 第一步：将点火钥匙打到ON档 第二步：将点火钥匙由ON档打到ACC档 第三步：将点火钥匙由ACC档打到ON档 本步骤完成状态：点火钥匙位于ON 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 5. 车门关开一次（开【原状态】→关→开【本步骤完成状态】） 对步骤1中打开的车门完成此动作 原状态：打开 第一步：关闭车门 第二步：打开车门 本步骤完成状态：车门打开 在本步骤完成5s内执行下一步骤动作，否则将退出对码模式，如想继续则需全部重新开始 6. 点火钥匙关开一次（ON【原状态】→ACC→ON【本步骤完成状态】） 原状态：点火钥匙位于ON档 第一步：将点火钥匙由ON档打到ACC档 第二步：将点火钥匙由ACC档打到ON档 本步骤完成状态：点火钥匙位于ON档 此时报警喇叭响1声，表示进入对码模式 报警喇叭响1声表示已经进入对码模式，请继续下一步操作；如不响则未进入对码模式，如想继续则需全部重新开始 7. 按遥控器任意键 步骤6中报警喇叭响后，按下遥控器任意键，此时报警喇叭会鸣叫指示对码结果。报警喇叭响2次，则对码成功；报警喇叭响4次，则对码失败，如想继续则需全部重新开始
	4G69发动机节气门初始化方法	当更换节气门阀体或发动机ECU时，必须以下列操作方式进行初始化控制 当蓄电池线拆下时则不需要此操作 1. 将点火开关至“ON” 2. 1s之后将点火开关至“OFF” 3. 至少等待10s **说明：**若更换节气门阀体或发动机ECU后未进行上述初始化控制，将会造成怠速不稳定 点火开关被置于OFF位置后，节气门被立即驱动至全开位置以便初始化，然后关闭至limp-home位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
F6	4G69 发动机节气门初始化方法	由于使用了 EEPROM（Electrical Erasable Programmable ROM），即使拆下蓄电池电极或发动机 ECU 插头，学习记忆的数值仍保存于发动机 ECU 中
	4G69 发动机怠速学习程序	1. 执行目的 当更换发动机 ECU 或初始化学习值时，会因为 MPI 内的学习值不完全而造成怠速不稳定 2. 学习步骤 1）起动发动机，暖车到 80℃或更高（当冷却液温度已在 80℃或更高时，则不需要热车） 2）点火开关“LOCK（OFF）”以停止发动机 3）等待至少 10s 后再起动发动机 4）10min 后，依下列条件检查怠速是否正常 变速杆：P 位或 N 位 若发动机冷却液温度超过 80℃，则起动会影响发动机运转的装置，如风扇 **注意**：若怠速时熄火，检查节气门是否清洁，再由步骤一做起 3. 注意事项 为了阻止随着发动机老化，工况恶化而造成的怠速改变，发动机 ECU 会对节气门位置进行补偿 在进行发动机 ECU 更换，或者已经存储的学习数值被初始化了的时候，因为存储在发动机 ECU 里面的学习数值已经消失了，怠速可能会不稳。在这种情况下，就必须进行学习程序 4. 补充说明 如果车辆没有配备 EEPROM，当蓄电池的电极断开的时候，学习数值就会被擦掉。车间检修手册当中提到在重新起动发动机之后要让发动机在怠速状态运转 10min
2014 款起秦	电动车窗防夹功能初始化	断开蓄电池电源，左前窗自动上升功能失效，防夹功能失效，AUTO 指示灯闪烁 初始化操作： 1. 首次拨起窗控开关并保持，使玻璃上升至顶端，当玻璃上升至最顶端后松手 2. 再次拨起窗控开关使其在最顶端位置堵转 400ms，此时窗控开关上的指示灯由闪烁变为点亮，这表明初始化已完成
2013—2014 款思锐	电子防眩罗盘显示内后视镜手动校准方法	1. 在方向校准开始前，请先注意以下 2 个事项： 1）罗盘显示内后视镜显示的方向是车头所指向的方向 2）校准时先选择一个空旷平坦的广场或闭环的街区、环形车道（转盘），并确认好东、南、西、北各个方位 2. 校准步骤 1）点火起动 2）选定起点位置，可以是东、南、西、北任意一个方位 3）长按内后视镜防眩按键，直到看到镜片右上角显示屏显示几行说明文字



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013—2014款思锐	电子防眩罗盘显示内后视镜手动校准方法	(校准操作步骤说明)，同时防眩指示灯快速闪烁三次（指示灯从亮到灭为一次）后松开按键 4）以慢速（8km/h以下的速度）驾车环形行驶1圈（360°）或2圈回到起点位置（注意行驶过程中不能熄火，行驶方向顺时针或逆时针均可） 5）调整车头，使车头对着正“南”方向。短按一次按键（按下按键后马上松开手)，此时防眩指示灯闪烁三次后罗盘指向“南”方向，校准成功 6）校准成功之后，开车转一圈，以验证显示的各个方向是否正确。如发现不正确或者不准确，可以从第一步开始重新校准
	八方向显示内后视镜手动校准方法	1. 在方向校准开始前，请先注意以下3个事项： 1）内后视镜显示的方向是车头所指向的方向，此时的显示状态称为正常显示状态。但在校准状态下，内后视镜显示的文字只是起提示作用，并不代表车头指向的方向，此时的显示状态称为方向校准显示状态 2）校准工具建议使用回形针 3）校准时先选择一个空旷平坦的广场或闭环的街区、环形车道（转盘)，并确认好东、南、西、北各个方位 2. 校准步骤 1）点火起动，内后视镜右上角的显示窗口将出现文字显示，显示的文字可以是东、南、西、北、西北、西南、东北或东南八个方向的任意一个 2）选定起点位置。可以是东、南、西、北任意一个方位 3）使用回形针按一下内后视镜背面的“确定键”，进入方向校准显示状态；显示窗口将出现“北”字闪烁两下，然后静止 4）以慢速（8km/h以下的速度）驾车环形行驶一两圈回到起点位置（注意行驶过程中不能熄火，行驶方向顺时针或逆时针均可） 5）调整车头，使车头对着正南方向。按一下“确定键”，显示窗口出现“南”字，此时需要再按一下“确定键”，如果出现“南”字闪烁两下，然后静止，则校准完毕，自动退出方向校准显示状态，进入正常显示状态；否则第二次按下“确定键”，如果出现“西”字，则先熄火再从第一步重新调试；如果显示的是其他字符则无须熄火直接从第二步开始重新调试 6）验证。调试好之后，开车转一圈，以验证显示的各个方向是否正确；如发现不正确或者不准确，可以从步骤1）开始重新调试。

十三、长城汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
腾翼C30	遥控器匹配	打开车门，打开再关闭点火开关5次，最后在ON档，按遥控器的开锁键，警告灯闪2下，蜂鸣器响1下，遥控器匹配成功
	防盗系统的匹配	防盗系统的匹配 系统匹配是指通过相应的匹配设备或诊断仪，将防盗系统的各独立部件——防盗控制器、转发器、发动机管理系统组成一个有机的防盗控制系统。只有匹配完

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
腾翼 C30	防盗系统的匹配	成的防盗系统才能正常工作，发动机才能起动 当防盗系统中某个部件有故障时，需要对有故障的部件进行更换，更换后需对防盗系统进行重新匹配 1. 仅换线圈 防盗系统不需要重新匹配 2. 仅换钥匙（转发器） 1）读取 VIN 码，申请获得 PIN 码 2）接上诊断插头 3）把待配钥匙插入点火锁并旋至 ON 4）选择菜单“防盗器”→“读系统状态”→“钥匙检测”，检查钥匙是否合法、是否未匹配过，若不合法或已匹配，则不能匹配，需要更换钥匙 5）利用诊断仪选择菜单“防盗器”“防盗器匹配”“输入代码”“输入安全代码”，输入安全代码/PIN 码 6）选择菜单“擦钥匙”命令擦除损坏的或以前丢失的钥匙信息 7）选择菜单“学钥匙”命令学习钥匙 8）若需匹配另外一把钥匙，插入该钥匙，并将诊断仪复位后按照步骤 3）～5）、7）执行 **注意：** 在学钥匙之前必须保证钥匙是合法的、未匹配过的，否则防盗系统匹配将不能完成或诊断仪显示已配好，但电喷验证通不过 3. 仅换防盗控制器 1）读取 VIN 码，申请获得 PIN 码 2）关闭点火开关，换上未匹配过的新防盗控制器或已复位的防盗控制器 3）把钥匙插入点火开关并旋至 ON 4）利用诊断仪选择菜单“防盗器”→“输入代码”→“设置安全代码”，设置安全代码 5）选择菜单“防盗器”→“防盗器匹配”→“读 EMS 到防盗器”，完成电喷和防盗控制器的匹配 6）由于防盗控制器为新，则防盗控制器中未存储 VIN 码和原来钥匙的信息，需要输入 VIN 码，原来的钥匙都需要逐一匹配，否则原钥匙不能工作 **注意：** ● 必须换新的防盗控制器或已经被复位的防盗控制器，否则防盗系统匹配将不能完成 ● 必须选择菜单“读 EMS 到防盗器”，不能选择“读防盗器到 EMS”，否则将造成转发器报废 4. 仅换电喷（EMS）控制器 1）读取 VIN 码，申请获得 PIN 码 2）关闭点火开关，换上未匹配过的新的 EMS 控制器或已复位的 EMS 控制器 3）把钥匙插入点火锁并旋至 ON



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
腾翼 C30	防盗系统的匹配	4）选择菜单“防盗器”“输入代码”“输入安全代码”，输入安全代码 5）选择菜单“防盗器”“防盗器匹配”“读防盗器到 EMS”，完成电喷和防盗控制器的匹配 **注意：** ● 必须更换新的 EMS 控制器或已经被复位的 EMS 控制器，否则防盗系统匹配将不能完成 ● 必须选择菜单“读防盗器到 EMS”，不能选择“读 EMS 到防盗器”，否则将造成转发器报废 5. 同时更换防盗控制器和 EMS 控制器 如果防盗控制器和 EMS 控制器需要同时更换，那么已被匹配的转发器也必须一起更换，否则防盗系统匹配将不能完成。更换后需对防盗系统进行重新匹配
	天窗初始化程序	重要条件：必须要在 ON 的位置才能执行初始化的程序 天窗在完全倾斜的位置时，持续按住 CLOSE 按钮达 5s 当天窗在完全倾斜位置碰到阻挡点时，天窗将立刻被校正，自此 ECU 可全功能操作
哈弗 H3	遥控器匹配	1. 所有车门关闭，主车门打开 2. 钥匙插进点火开关，OFF 到 ON 5 次，最后一次保持在 ON 位置，危险警告灯闪烁 3. 按遥控器任意键一次，危险警告灯再闪一次，表示第一把钥匙匹配成功
2011 款前哈弗	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 将钥匙插入点火开关，迅速打开关闭点火开关 5 次，第 5 次在 ON 位置，危险警告灯闪烁 3. 按遥控器上任意键，危险警告灯再闪 1 次，表示第一把遥控器匹配成功 4. 如果要匹配第二把，则在第一把匹配成功之后，接着按第二把遥控任意键 1 次，危险警告灯闪 2 次，表示第二把遥控器匹配成功 **说明：**07 款之前和 07 款之后遥控器是不一样的，但操作方法相同
2011 款起 H6	胎压监测系统匹配	胎压监测系统（TPMS）具有以下三种模式 1. 初始模式：BCM 未学习任何胎压传感器信息之前，将不会接收处理任何传感器信息，并会记录“未学习胎压传感器”的故障码 2. 正常模式：BCM 对传感器学习完成后即进入正常模式，此模式下 BCM 接收到有效的胎压传感器消息后，将会把消息中的胎压和温度信号提取并存储在控制器中，并在点火开关 ON 时周期地将其发送至仪表并在仪表上相应显示 3. 4S 店匹配模式：可以通过诊断命令单独学习某个胎压传感器，并且可以通过诊断命令进行轮胎换位等操作。匹配传感器时需用检测仪与设定器配合 传感器学习方法： 1）首先诊断仪连接 CAN-BUS Ⅱ诊断口，通过诊断接口命令 BCM 进入传感器学习状态 2）选择要学习传感器的轮胎位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起 H6	胎压监测系统匹配	3）诊断仪进入学习等待状态 4）用设定器靠近更换传感器的轮胎气门嘴 50cm 以内，按更换传感器的轮胎位置的按键，该位置的指示灯闪烁（在指示灯闪烁期间保持设定器在距离传感器 50cm 内） 5）当指示灯停止闪烁时，查看诊断仪是否已经接收到传感器学习的信息，如果已经收到传感器的学习信息，确认成功
	电动车窗初始化操作	初始化过程：持续按住升降器上升键使玻璃上升，将电动窗上升到顶保持堵转状态 2s **注意：**在这个过程，电压要保持在 11～16V。当模块断电后，电动窗初始化信息丢失 初始化后，手动和自动上升时都有防夹功能，而且防夹的次数不受限制
	查看仪表代码	仪表代码是仪表厂家内部零部件编码，每种仪表对应一个五位数字的仪表代码，该代码和总里程显示（ODO）共用一个位置，如图所示，通过仪表复位杆进行切换显示 目前哈弗 H6 仪表代码有两种：27001，柴油车装配仪表；27003，汽油车装配仪表 显示方法：点火开关在 OFF 档，按下复位杆之后打到 ON 档，5s 后显示仪表代码（27001 或 27003） 哈弗 H6 仪表代码显示位置
哈弗 H3	遥控器匹配	1. 所有车门关闭，主车门打开 2. 钥匙插进点火开关，从 OFF 到 ON 5 次，最后一次保持在 ON 位置，转向灯闪烁 3. 按遥控器任意键 1 次，转向灯再闪 1 次，表示第 1 把遥控器匹配成功
赛铃/赛酷（厦门吉致中控盒）	遥控器匹配	1. 所有车门闭锁器处于开锁状态下 2. 将中央门锁控制器 9 号针脚接地（学习完毕后，一定要取消 9 号针脚接地） 3. 原车钥匙插入点火开关，由 OFF 档到 ON 档在 25s 内连续转动 4 次，最后停在 ON 档，门锁会自动闭锁、开锁 1 次，表示进入学习状态 4. 在 30s 内按第 1 个遥控器任意键，闭锁器会自动闭锁、开锁 1 次，表示 1 个遥控器学习成功；再按第 2 个遥控器任意键，闭锁器自动闭锁、开锁 1 次，表示第 2 个遥控器学习成功 5. 遥控器学习成功后，自动退出学习状态
赛影（顶配）厦门吉致中控盒	遥控器匹配	1. 所有车门闭锁器处于开锁状态下 2. 人在驾驶座上，所有车门关闭，10s 内，将左前车门由关闭到打开 2 次，最后停在打开状态 3. 原车钥匙在点火开关内，由 OFF 档到 ON 档 10s 内连续转动 3 次，最后停在 OFF 档。转向灯闪一下，表示进入学习状态 4. 在 30s 内按第 1 个遥控器任一按键，转向灯闪 1 下，表示第 1 个遥控器学习成功。再按第 2 个遥控器任意键，转向灯闪 1 下，表示第 2 个遥控器学习成功 5. 遥控器学习成功后，原车钥匙转到 ON 档或左前车门关闭，自动退出学习模式，转向灯闪 1 下



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
迪尔	遥控器匹配	1. 装配分体式遥控器的车辆(广州雄兵、温州天球中控盒)：拆开中控盒外壳(注意不能将各标贴损坏)后，连接好线束插头，在通电状态下，同时按下中控盒复位按钮和遥控器任意键，并保持约3s，使遥控器与控制器之间相互学习编码(注意，操作时远离磁场) 2. 装配一体式遥控器的车辆(广州雄兵中控盒)： 1）给中控盒的8号脚供12V的电源，连续3次。每一次通电内部蜂鸣器都会“Bi”响1声，第3次要保持通电3s，蜂鸣器长鸣，说明进入学习状态 2）按下遥控器任意键，蜂鸣器会“Bi”响1声，表示第一个遥控器学习成功，再按下第2个遥控器的任意键，蜂鸣器会“Bi”响1声，表示第2个遥控器学习成功 3）在学习状态下，如果在10s内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态
2009款精灵	遥控器匹配	1. 将原车钥匙插入点火开关，由ON档到OFF档在7s内连续转动3次，最后钥匙停在OFF档；此时转向灯闪3次；停止闪烁2s，3s后转向灯一直闪烁 2. 转向灯闪烁后，4s内将钥匙转到ON档，然后再转回OFF档，这时转向灯停止闪烁，表示进入遥控器学习状态 3. 进入学习状态后，按下遥控器任意键(按遥控器时间必须大于等于2s)，转向灯闪1次，表示第1个遥控器学习成功；再按下第2个遥控器任意键，转向灯闪2次，表示第2个遥控器学习成功(若重复学习同一个遥控器,车灯闪烁的次数为第1次学入时的车灯闪烁次数) 4. 在学习状态下，如果在10s内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态
嘉誉、炫丽、酷熊	遥控器匹配	1. 打开左前车门(勿关上)，将原车钥匙插入点火开关，由OFF档到ON档在5s内连续转动5次，第5次停在ON位置，蜂鸣器叫1声，转向灯闪1次，表示进入学习状态 2. 在10s内按遥控器任意键，蜂鸣器叫2声，转向灯闪1次，表示第1个遥控器学习成功，再按第2个遥控器任意键，蜂鸣器叫2声，转向灯闪2次，表示第2个遥控器学习成功 3. 在学习状态下，如果在10s内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态
2011款前炫丽	遥控器匹配	1. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 2. 将钥匙插入点火开关，迅速打开关闭点火开关5次，第5次在ON位置，转向灯闪烁 3. 按遥控器上任意键，转向灯再闪1次，表示第1把遥控器匹配成功 4. 如果要匹配第2把，则在第1把匹配成功之后，接着按第2把遥控器任意键1次，转向灯闪2次，表示第2把遥控器匹配成功
哈弗、风骏	遥控器匹配	1. 打开左前车门(勿关上)，将原车钥匙插入点火开关，由OFF档到ON档连续转动5次，第5次停在ON位置，转向灯闪1次，表示进入遥控器学习状态 2. 按遥控器任意键，转向灯闪2次表示第1个遥控器学习成功；再按第2个遥控器任意键，转向灯闪2次表示第2个遥控器学习成功 3. 在学习状态下，如果在10s内无任何遥控器按键操作，则系统自动退出学习状态

十四、长安汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CM8	防盗密码算法	芯片型号：95080 位置：0E0 行，100 行，120 行，140 行直接显示，重复 4 次
奔奔	防盗密码算法	防盗盒内 8 脚芯片里，数据第 60 排，第 4 字节和第 5 字节的数字和字母组合
2010 款起奔奔	防盗匹配	**注意**：以下操作需要用到专业诊断工具 1. 奔奔防盗匹配流程（更换防盗器与 ECU） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.13（或更高的版本） 第四步：奔奔 第五步：重庆集成防盗系统 第六步：安全操作 第七步：安全代码操作 第八步：编程 PIN 码 第九步：编程 VIN 第十步：输入安全代码（进入） 第十一步：钥匙编程（执行） 第十二步：学钥匙（执行） 第十三步：匹配 ECM（执行） 第十四步：从 ECM 处匹配 IMMO（执行） 2. 奔奔防盗匹配流程（更换 ECU） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：奔奔 第五步：重庆集成防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：匹配 ECM（执行） 3. 奔奔防盗匹配流程（更换防盗器） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：奔奔 第五步：重庆集成防盗系统 第六步：安全操作



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款起奔奔	防盗匹配	第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：从 ECM 处匹配 IMMO（执行） 4. 奔奔防盗匹配流程（更换钥匙） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：奔奔 第五步：重庆集成防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：钥匙编程（执行） 第十步：学钥匙（执行）
2011 款前奔奔	遥控器匹配	1. 全部车门关闭到位，中控主机重上电后(遥控器断电 30s 后重新上电)，15s 内将左前门开关 3 次(开—关—开—关—开—关) 2. 上面操作完成后，转向灯闪 3 次，表示进入学习状态。在接下来的 30s 内，先按第 1 把遥控器的任意键，转向灯闪 1 次，再按另 1 把遥控器的任意键，转向灯闪 1 次，之后退出学习状态，转向灯闪 1 次 3. 跳离学习状态的条件：打开任意一车门、30s 内无遥控器学习、学习完 2 把遥控器 4. 当进入学习状态后： 1）若主机原有 1 把成功学习的遥控器，学习时只需学习第 2 把，成功学习完第 2 把遥控器后主机便退出学习状态，则主机维持前 1 把(即原有成功学习的那把遥控器)和当前学习的遥控器有效 2）若主机已有 2 把成功学习的遥控器，则再次进入学习状态后，若未成功学习 1 把遥控器，则主机维持原有遥控器，若有遥控器学习成功，则只有当前经过学习的遥控器有效，未经过当前学习的无效
2011 款前奔奔 MINI	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关中 B 档的位置 2. 将钥匙从 B 档迅速旋转到Ⅱ档，然后再从Ⅱ档旋转回 B 档，此动作重复 2 次，整个过程必须在 6s 内完成 3. 然后将钥匙回到 B 档位置 4. 拔出钥匙后，同时按住遥控器的“开锁”和“闭锁”按键持续 5s 5. 观察组合仪表上的全闪指示灯是否开始闪烁，如果闪烁则表示钥匙已经学习成功 6. 最后将钥匙插入点火开关中，从 B 档再次旋转到Ⅱ档，结束全部学习过程
2013 款起睿骋	车窗自学习程序	一键升降式车窗具有防夹功能，防夹区域为窗框以下 4～200mm。防夹功能必须要在自学习后方能实现，具体学习方法如下： 1. 保持开关抬起，直至车窗完全关闭 2. 松开开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起睿骋	车窗自学习程序	3. 再次抬起开关，并保持 1s 以上 4. 按下开关，直至车窗完全开启 5. 抬起开关，尝试一键上升车窗 6. 如果车窗无法实现一键升降，请重复上述步骤进行设定 以下情况可能需要对四门车窗进行自学习： 1. 在同一位置连续 2 次触发防夹功能 2. 断开电源或拔下插头重新接上后
	电动天窗初始化	当断开蓄电池或者蓄电池电量不足等问题导致天窗工作不正常时，请按下列步骤对天窗进行初始化： 1. 把点火开关置于“ON”位置 2. 当天窗玻璃在起翘位置时，按住“关闭”按钮不放，待天窗玻璃上下跳动一次，直到天窗处于完全倾斜打开为止，整个过程可能持续 10～15s 3. 按下“开启”按钮，关闭天窗 当天窗开启、关闭多个行程后，有可能会出现天窗开启跳动的现象。该现象是天窗自动初始化的表现，属正常现象
悦翔	遥控匹配方法	1. 四车门关闭到位，中控主机断电 30s 后重新上电，15s 内将左前门开关 3 次 2. 上面操作完成以后，转向灯闪 3 次，表示进入学习状态。30s 内，按压遥控器任意一个键，转向灯闪 1 次。再按另一个遥控器的任意键，转向灯闪 1 次，之后退出学习状态，转向灯闪 1 次
2012 款起悦翔	遥控匹配	密码：拆下 BSI 电脑，93C46 码片，60 行 6、9 字节就是密码（BSI 电脑的位置在杂物箱后面） 匹配：国产匹配仪，进长安，悦翔，输入密码，每个遥控按锁键 1s，成功
2013 款起逸动	天窗初始化设置	当断开蓄电池或者蓄电池电量不足等问题导致天窗工作不正常时，请按下列步骤对天窗进行初始化： 1. 把点火开关置于“ON”位置 2. 按住“CLOSE”按钮不放，待天窗玻璃完全关闭并上下跳动一次，直到天窗处于完全倾斜打开为止，整个过程可能持续 7～15s 3. 按下“SLIDE OPEN”按钮，关闭天窗 当天窗开启、关闭多个行程后，有可能会出现天窗开启跳动的现象。该现象是天窗自动初始化的表现，属正常现象
2013 款起致尚 XT	电动天窗初始化	当断开蓄电池或者蓄电池电量不足等问题导致天窗工作不正常时，请按下列步骤对天窗进行初始化： 1. 把点火开关置于“ON”位置 2. 按住“∨”按钮不放，待天窗玻璃完全关闭并上下跳动一次，直到天窗处于完全倾斜打开为止，整个过程可能持续 7～15s 3. 按下“∧”按钮，关闭天窗 当天窗开启、关闭多个行程后，有可能会出现天窗开启跳动的现象。这是天窗自动初始化的表现，属于正常现象
CX30	遥控器匹配	1. 用国匹 2 代，进长安志翔遥控匹配 2. 打开点火开关，关闭所有车门，输入密码(拆下 BCM,拆下 93C46 读数据。数



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
CX30	遥控器匹配	码大师可以直接读出来，密码在06行第4节的前2位和第5节的后2位。直接显示密码） 3. 密码正确，提示按所要匹配遥控闭锁键1s，听到1声响表示匹配成功。退出就完成了 **密码**：拆下BSI电脑，93C46码片，60行6、9字节就是密码（BSI电脑的位置在离合器踏板上面） **匹配**：国产匹配仪，进入长安悦翔，输入密码，每个遥控按锁键1s，完成长安CX30遥控和悦翔遥控通用，悦翔的遥控没有行李箱开启键
志翔	里程表调校	长安志翔里程表用24C04八角芯片，数码大师上面没有志翔车的数据，可以用长安奔奔24C04进行调校，读出原车数据里程，与实际相符，修改里程写入成功
	中控匹配方法	1. 点火开关置于ON档 2. 将诊断仪线束连接到整车诊断接口 3. 诊断仪上选择长安汽车→车身系统→BCM→安全访问→输入密码→显示“ok!!”，然后按退出键→进入保护区→显示“ok!!”后，按退出键→Disarm→按退出键→配钥匙→显示“10s内按压遥控器任意一键”后同时按压车内需要匹配的遥控器的解锁或闭锁按钮（如果同时匹配2把钥匙，需听见2次提示声后则表明2把钥匙已匹配成功；如果匹配1把钥匙，需听见1次提示声后表明遥控器匹配成功）→显示“ok!!”后，按退出键→系统参数→确认转换编程一栏显示的数字是否与所配遥控器数目一致 4. 如果一致，确认所配遥控器是否功能正常；如果不一致或者所配遥控器功能不正常，需重新配钥匙 **说明**： 1. 如果BCM没有在线或手动配过钥匙，则其初始密码为0000 2. 如果读取的故障车上并不存在，请确认： 1）整车是否处于防盗报警状态。可通过看仪表上的防盗指示灯是否快闪确认，如果快闪，则处于防盗报警状态，可通过诊断仪Disarm命令解除报警 2）诊断仪是否与BCM连接成功。可通过万用表检查诊断口的CAN-H和CAN-L是否与BCM端的相应PIN脚导通 3. 如果在某一界面显示“ok!?”，则表示操作或输入不正确，或者BCM与诊断仪连接不成功所致
	防盗匹配	**注意**：以下操作需要用到专业诊断仪器 1. 志翔防盗匹配流程（更换防盗器与ECU） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：志翔

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
志翔	防盗匹配	第五步：德尔福防盗系统 第六步：安全操作 第七步：安全代码操作 第八步：设置安全代码 第九步：输入安全代码 第十步：修改 VIN 码（返回第六步） 第十一步：钥匙匹配 第十二步：输入 PIN 码（进入） 第十三步：学钥匙（执行） 第十四步：防盗器编程（执行） 第十五步：电喷编程（执行） 2. 志翔防盗匹配流程（更换 ECU） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：志翔 第五步：德尔福防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：电喷匹配（执行） 3. 志翔防盗匹配流程（更换防盗器） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：志翔 第五步：德尔福防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：防盗器编程（执行） 4. 志翔防盗匹配流程（更换钥匙） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：志翔 第五步：德尔福防盗系统 第六步：安全操作 第七步：匹配钥匙 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：学钥匙（执行）



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
金牛星	遥控器学习操作指南	1. 10s 内依次完成转向锁总成“OFF-ACC”5 个循环；即 OFF—ACC—OFF—ACC—OFF—ACC—OFF—ACC—OFF—ACC—OFF，最后钥匙处于转向锁总成 OFF 档 2. 以上步骤正确完成之后，如果转向灯常亮，表示进入注册模式 3. 按下第 1 个遥控器的 UNLOCK 键 4. 如果第 1 个注册成功，转向灯熄灭 5. 学习成功，退出学习模式
逸动	BCM 功能匹配	逸动 BCM 在使用诊断仪操作功能配置以及对新件进行配置的操作细节： 1. 遥控升降车窗功能配置方法 车身控制系统—安全操作—输入密码—功能配置—手动配置—逻辑功能配置—遥控车窗上升(下降)—手动 依次选择上述选项后即可开启，请注意上升和下降是两个选项，分别操作，如果需要关闭则选择无效选项 2. 速度落锁功能配置方法 车身控制系统—安全操作—输入密码—功能配置—手动配置—逻辑功能配置—速度自动落锁—有效 依次选择上述选项即可完成开启，如果需要关闭则选择无效选项 以上两个功能的配置在出厂时未开通，如用户要求开通，请维修站严格按照要求执行(必须与客户签订承诺书)，另外其他的配置选项请维修站不要进行随意配置，以免因为实车配置的不同发生不必要的问题 3. 更换新件后的配置操作 逸动更换新件后需要进行初始配置，以保证正常使用，具体操作为： 车身控制系统—安全操作—输入密码—功能配置—自动配置—逸动—点击选择实车相应的配置。自动配置后 BCM 可以完全正常使用，如果需要配置 1 和 2 描述的功能，需要单独进行手动配置
2012—2014 款逸动	转角传感器维修方法	以下工况需要重新进行转角传感器标定： 1. 更换或者重新安装了旋转插接器总成 2. 更换或者重新安装了转向盘安全气囊 3. 更换或者重新安装了组合开关总成 4. 更换或者重新安装了转向盘总成、转向柱总成（含转向上轴总成、转向下轴总成）、动力转向器总成等转向系统零件 5. 由于其他原因将车辆重新进行了四轮定位 6. 更换或者重新安装了 ESP 系统 7. 其他需要重新标定的情况（例如：车辆发生了跑偏等） 具体转角传感器标定方法如下： 1. 标定准备 将诊断仪程序更新至最新状态（最新程序为 2013 年 1 月 15 日后版本） 将车辆保持直行状态（轮胎直行），推荐方式为：车辆在四轮定位保持直行状态同时进行标定（如不是直行状态，ESP 系统将出现“C1312-转角传感器偏移或步长故障”）

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2014 款逸动	转角传感器维修方法	将整车电源切换到 ON 档 2. 正确连接诊断仪，进入逸动 \ 转角传感器初始界面，如图所示。双击“转角传感器标定”，点“确定”键进入下一步操作，如图所示 初始界面　　进入标定界面 3. 进入之后，等待 1s 以上，待输出角度和标定状态显示稳定后点击“执行”开始进行标定，如图所示。标定中如图所示 **注意**：标定是自动过程，期间务必持续保持直行状态，不能转动转向盘，整车不能断电 标定界面　　标定中界面 4. 等待诊断仪提示 SAS 标定成功，同时标定状态显示为已标定，未转动转向盘时角度输出为 0°，此时标定成功，如图所示 如图所示，诊断仪提示标定失败，则立即返回初始界面，并将整车电源重新上电到 ON 档，按以上步骤重新标定。如重复操作标定 5 次失败，请检测线路或其他问题 标定成功界面　　标定失败界面 5. 标定成功后点“退出”，退回初始界面，重新进入“天合 EBC460 ESC/ABS（C201）”系统，点击“清除故障码”，如图所示。清码成功如图所示，完成后点击“读取故障码”，确认 ESP 系统中无转角传感器相关故障码，则整个标定完成（如仍有相关故障码，则再点击清除故障码） 以上所有步骤均完成后则手动标定完成

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2014 款逸动	转角传感器维修方法	清除故障码　　故障码清除完成
欧诺	遥控器匹配	1. 将钥匙插入转向锁，6s 之内按照 ACC→ON→ACC 的路径转换 4 次后停在 ACC 档，此时仪表板上的左右转向灯同时闪烁，遥控匹配功能被激活，点火开关样式如图所示 2. 在 20s 内同时按住遥控器的 LOCK 键和 UNLOCK 键，直到转向灯熄灭，表示遥控功能匹配完成 3. 在匹配完成后请将钥匙转动到 OFF 档或拔出钥匙，再进行解、闭锁操作（当钥匙处于 ACC 和 ON 档时遥控功能为禁用） 长安欧诺商用车点火开关 **说明**：车辆下线、更换 BCM、更换钥匙芯片后均需要进行遥控器与 BCM 之间的匹配，涉及车型：所有具有中控配置的车型（SC6449C. F3K、SC6449C. A3K、SC6449C. F4K、SC6449C. A4K）
	齿讯自学习	当发动机故障灯长亮，用长安专用诊断仪读故障码为 P1336 时，请按以下步骤进行清除： 1. 起动后，故障灯亮，诊断仪显示故障码 P1336 2. 读出故障码：P1336 3. 当无其他故障时，起动发动机，待冷却液温度达到 70℃，车辆运行时间达到 10s，其他负载全部处于关闭状态时，通过诊断仪进行齿讯学习 4. 将加速踏板踩到底，转速在 1300～4500r/min 往复循环，在 4500r/min 附近振荡，直到故障灯熄灭 5. 发动机熄火 15s 后重新起动，进行自诊断，清除故障码
杰勋	防盗匹配	**注意**：以下操作步骤需要使用专用诊断设备 1. 杰勋防盗匹配流程（更换防盗器与 ECU） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04. 08（或更高的版本） 第四步：杰勋 第五步：实业交通防盗系统 第六步：安全操作 第七步：安全代码操作

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
杰勋	防盗匹配	第八步：输入安全代码 第九步：编程 PIN 码 第十步：编程 VIN 码（返回第六步） 第十一步：钥匙匹配 第十二步：输入 PIN 码（进入） 第十三步：钥匙编程（执行） 第十四步：学钥匙（执行） 第十五步：匹配 ECM（执行） 第十六步：从 ECM 处匹配 IMMO（执行） 2. 杰勋防盗匹配流程（更换 ECU） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：杰勋 第五步：实业交通防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：匹配 ECM（执行） 3. 杰勋防盗匹配流程（更换防盗器） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：杰勋 第五步：实业交通防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：从 ECM 处匹配 IMMO（执行） 4. 杰勋防盗匹配流程（更换钥匙） 第一步：汽车诊断 第二步：长安汽车 第三步：V04.08（或更高的版本） 第四步：杰勋 第五步：实业交通防盗系统 第六步：安全操作 第七步：钥匙匹配 第八步：输入 PIN 码（进入） 第九步：钥匙编程（执行） 第十步：学钥匙（执行）



十五、华晨汽车

车 型	操作项目	操作步骤和方法
骏捷	遥控器匹配和清除已匹配遥控器	遥控器匹配与清除的方法与原配后中央控制器的方法完全相同，下面介绍两种匹配方法，一种是清除已匹配遥控器的方法，另一种是“激活可编程模式”的操作 第一种匹配方法(只需使用一把机械钥匙)： 1. 关闭所有车门，点火开关打开 2. 连续4次按后除霜器开关，这时前室内灯点亮 3. 在30s内连续2次按压三键遥控器的任何按键 4. 如果匹配成功，室内灯立即熄灭；如果不成功，室内灯需延时30s后才自动熄灭 第二种匹配方法(需要使用两把机械钥匙)： 1. 用一把钥匙打开点火开关，关闭所有车门 2. 再用另一把钥匙从外部锁车门，这时前室内灯点亮 3. 在30s内连续2次按压三键遥控器的任何按键 4. 如果匹配成功，室内灯立即熄灭；如果不成功，室内灯需延时30s后才自动熄灭 清除已匹配遥控器的方法：点火开关打开，同时按下油箱盖打开开关、内部中控锁开关和后除霜器开关。为确保同时，车主可同时多按几次 通常，第一种方式是在中华车的组装线上采用的匹配方法，第二种是建议车主使用的匹配方法。因为安装有hella中央控制器的车辆一旦有过一次超过24km/h的记录，第一种匹配方法和“清除已匹配遥控器的方法”就会自动失效。除非车辆断电，或者执行过“激活可编程模式”的操作 激活可编程模式：点火开关打开，同时按下油箱盖打开开关、行李箱打开开关和后除霜器开关。为确保同时，车主可同时多按几次
	发动机点火防盗系统的匹配	通过如下过程即可实现点火匹配： 1. 将主钥匙(红色)插入点火开关，从LOCK位置转到ON位置，并在转到ON位置后的3s之内转回到LOCK位置 2. 拔出主钥匙，在15s内将要匹配的钥匙插入点火开关并从LOCK位置转到ON位置，在3s之内再转到LOCK位置 3. 拔出匹配的钥匙，在15s内将主钥匙(红色)插入点火开关并从LOCK位置转到ON位置，在3s之内再转到LOCK位置 至此一把一体式三键可折叠遥控器匹配完成，可再匹配下一把一体式三键可折叠遥控器或者副钥匙 **注意：**进行机械钥匙的点火匹配工作中需要注意的一些事情 1. 编程前，要保证最少有30s的预置时间，也就是说需要将主钥匙在点火锁体的LOCK位置保持30s 2. 防盗控制单元读芯片数据的时间不能少于3s，也就是说钥匙在点火开关ON位置的保持时间是1～3s 3. 匹配的过程中，两把钥匙的匹配时间间隔不能超过15s，也就是说钥匙1从LOCK到钥匙2的点火开关状态ON的时间间隔不能超过15s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
骏捷	发动机点火防盗系统的匹配	**说明：**进行钥匙匹配操作的时候必须严格遵守时间限制要求，否则会导致编程失败，也很难发现问题。编程成功后，防盗系统就只对进行过编程操作的钥匙有记忆。其他的没有经过编程操作的都将是非法钥匙
中华	防盗初始化程序	一、应急起动 如果发动机防盗系统本身发生故障，应当用应急起动卡上的电子码应急起动车辆。用户必须保存好应急卡并记住卡上的电子码 应急起动方法： 1. 钥匙从 LOCK 转到 ON 2. 等待约 8s 3. 踏住加速踏板等待发动机故障指示灯熄灭（踏放加速踏板的次数与电子码第一位数相等） 4. 踏住加速踏板等待发动机故障指示灯亮（踏放加速踏板的次数与电子码第二位数相等） 5. 踏住加速踏板等待发动机指示灯亮 6. 第 5 次踏住加速踏板等待发动机故障指示灯亮，放开等待闪烁停止 7. 点火开关转到 START 起动发动机（注意踏加速踏板要有节奏，一下一下地踏，不要忙乱） 8. 如过程出错，将钥匙转到 LOCK 后重新开始 二、钥匙编程 编程的过程实际是控制器和发动机 ECU 读取钥匙中的电子码的过程。中华轿车最多可以给 2 把副钥匙编程 具体编程过程如下： 1. 将主钥匙（红色）插入点火开关，从 LOCK 位置转到 ON 位置，并在转到 ON 位置后的 3s 之内转回到 LOCK 位置 2. 拔出主钥匙，在 15s 内将要配的副钥匙（黑色）插入点火开关并从 LOCK 位置转到 ON 位置，在 3s 之内再转到 LOCK 位置 3. 拔出副钥匙，在 15s 内将主钥匙（红色）插入点火开关并从 LOCK 位置转到 ON 位置，在 3s 之内再转到 LOCK 位置 4. 至此一把副钥匙编程结束 **说明：**中华装有异频雷达防盗器，异频雷达防盗器是一个电子设备，它与发动机控制系统相接，可防止汽车不正常地使用。异频雷达防盗器由三个部件组成：防盗器 ECU、天线和异频雷达收发机 发动机防盗系统是中华轿车的标准配置。配备防盗系统的整车有一把主钥匙（红色）和两把副钥匙（黑色）以及一张应急起动卡 当用户丢失一把或两把副钥匙时，为了避免拾到钥匙的人盗取车辆，应及时对防盗系统重新编程，将控制盒中记忆的已丢失钥匙的电子码擦除（实际是覆盖掉）。配钥匙时，应当用带有芯片的钥匙毛坯配相同齿形的钥匙。用户必须提供主钥匙，否则无法进行编程



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
中华	防盗初始化程序	**注意：** 1. 编程前，要保证有 30s 的预置时间，即在 OFF 状态保持至少 30s（例如断开电源） 2. 控制盒读取芯片代码时间要求小于 3s，还需要保证最低时间 1s 3. 编程过程中，两把钥匙间歇时间不超过 15s，即从这把钥匙 OFF 到下把钥匙转到 ON 状态间隔时间不超过 15s 用户编程过程中要严格遵守时间要求，否则编程失败后不易被发现。成功编程后，防盗系统只对编过程的钥匙有记忆
	智能卡匹配	1. 转向盘下放有学习主机，主机上有个学习键 2. 按学习键后，转向灯会闪 1 次，喇叭响 1 次，开关 3 次钥匙，中控锁会跳动，灯会闪 3. 再按智能卡 1 次后中控有反应时说明匹配成功
	钥匙编程	1. 重新设定方法 1）用 1 把钥匙将点火开关转到 ON 位置 2）在车外用另 1 把钥匙锁住车门 3）此时在室内按压遥控器上的任意键 2 次，室内灯熄灭，完成设定 **注意：**上述操作必须在 30s 内完成，设定时必须有 2 把钥匙，并且有一个助手协助 2. 钥匙复制方法 1）将红色主钥匙插到点火开关中并将点火开关转到 ON 位置，在 3s 内关闭点火开关，拔出钥匙 2）将黑色副钥匙插到点火开关中并将点火开关转到 ON 位置，在 3s 内关闭点火开关，拔出钥匙 3）复制几把重复 2）几次，最多 3 把 4）用红色主钥匙打开点火开关，在 3s 内关闭点火开关 中华只有一把钥匙时，打开点火开关，连按后除霜开关 4 次，顶灯会亮，在 30s 内按遥控器任一键 2 次，顶灯熄灭，设定成功
	遥控器匹配	进入车后把门关紧，直至顶灯熄灭，打开点火开关，自仪表灯亮快速按下后除霜开关 2 次，此时顶灯亮起。在这亮起的 5s 内按遥控器任意键 2 次，匹配结束
	防盗解除	准备条件：带晶片的钥匙和 4 位电子密码 1. KEY-ON，等待 4s 2. 踩加速踏板至全开，灯熄灭 3. 松开加速踏板至关闭 4. 根据第 1 位密码，踩下加速踏板次数同第 1 位密码数相同 5. 重复 2 ~4 步输入第 2 ~4 位密码 6. 踩住加速踏板直至灯亮起来；松开加速踏板灯变成闪动状态，则防盗解除

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
骏捷 FRV	遥控器匹配	1. 在车上拔出钥匙，确认关好所有车门 2. 用1把钥匙将点火开关转到ON 3. 在5s内完成按压4次后窗除霜开关的动作 4. 此时室内灯会点亮30s 5. 按压2次遥控器开关的任意一个开关（必须在30s内完成），室内灯熄灭，匹配完成
2013款 H230	钥匙匹配	芯片是专用46，用国2匹配，密码3950
中华酷宝	遥控器匹配	1. 连接匹配设备到车辆，进入系统，选择中华酷宝（M3） 2. 德尔福防盗，Ser. No：3533A173042357 3. 编程功能 4. 输入通用码3950 5. 匹配钥匙 6. 选择执行钥匙学习 7. 插入钥匙，打开点火开关，按确认键 8. 提示“正在编程，请等待……” 9. 完成之后拔出钥匙，提示5s内插入第二把钥匙 10. 点火开关打到ON状态，点击“是” 11. 提示“该系统已匹配钥匙数量：2” 12. 关闭点火开关，1s后打开点火开关再点击确认按键 13. 提示编程完成，拔出钥匙，退出软件
金杯	遥控器匹配方法	1. 确认点火开关在OFF档，防盗灯2. 5s闪1次 2. 插入红钥匙 3. 将点火开关旋到RUN档（不必起动起动机）并在2s内关闭，防盗灯常亮并随点火开关关闭恢复2. 5s间隔闪烁 4. 在10s内插入黑钥匙，将点火开关旋到RUN档（不必起动起动机）并在2s内关闭，防盗灯熄灭，随着点火开关关闭开始以10Hz频率闪烁 5. 在10s内重新插入红钥匙，将点火开关旋到RUN档（不必起动起动机）并在2s内关闭，防盗灯熄灭，随着点火开关关闭长亮2s，表示学习动作已经成功完成 **关键**：以红钥匙开始，以红钥匙结束，中间是匹配的钥匙 金杯车装备芯片钥匙，有一把红色和两把黑色，红色的是主程序钥匙，黑色的是副钥匙，如果是副钥匙丢了可以配，大概50元钱，如果是主钥匙丢了，最好到服务站看一下能否写一把主钥匙，如果不能就需要更换防盗电脑、钥匙天线和发动机电脑
	德尔福防盗匹配	1. 将红色钥匙插入点火开关转到ON位置 2. 拔出钥匙 3. 再将需要匹配的黑色钥匙插入点火开关转到ON位置 4. 拔出钥匙 5. 再将红色钥匙插入点火开关转到ON位置



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
金杯	德尔福防盗匹配	6. 拔出钥匙 7. 匹配完成
金杯、阁瑞斯	ABS 人工读码	金杯(丰田 3RZ)需采用人工方法从仪表板 ABS 故障灯上读故障码： 1. 在发动机舱左侧，找到 24 脚诊断座，将 WA 和 WB 之间的插销拔出，将 24 脚方形插头插入诊断座中，且将点火开关转到 ON 位置 2. 在选择功能操作菜单中，按“1”键，根据屏幕提示，观察仪表板上 ABS 故障灯，采用人工方法读取故障码 3. 若拔出 WA 和 WB 插销请插回去 ABS 故障码消除方法： 1. 拔出 WA 和 WB 插销，跨接 TC 与 E1 脚 2. 在 3s 内，制动踏板踏到底再松开，连续作用 8 次以上，故障码即可清除 3. 装回 WA、WB 跨线

十六、亚洲其他车系

车　型	操作项目	操作步骤和方法
双龙主席	遥控器学习	1. IG OFF，钥匙从点火开关中取出，关闭所有车门，将发动机室右侧后方的诊断座中 4 脚与 1 脚跨接 2. 按下遥控器上的“锁”按钮至少 2s 3. 按下遥控器上的“开”按钮至少 2s 4. 此时车门会自动动作，即设定完成
2005 款起享御	天窗复位	如果天窗不正常工作，则检查并复位天窗控制单元 1. 为了防止部件受损和人员受伤，解除天窗设置 1）操作天窗期间不提供蓄电池电压、熔丝熔断或由于蓄电池损坏而导致出现突然的电压降时 2）维修天窗系统期间由于技术人员的不熟练导致出现设置解除时 3）出现部件损坏、短路或漏电时 4）保持天窗开关在“OPEN”位置时 2. 天窗设置解除后的现象 1）无自动操作功能 2）关闭天窗时，即使在结束关闭操作后继续工作至倾斜位置 3）天窗打开和倾斜程度明显偏低 4）操作天窗开关时，天窗不正常工作 3. 天窗的 0 点复位 1）使用天窗开关关闭天窗并保持这个位置约 10s。如果成功完成 0 点设置，则可以从这个位置开始正常打开天窗 2）检查天窗是否完全关闭。使用天窗开关倾斜天窗并保持这个位置约 10s。（0 点设置）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2005 款起享御	天窗复位	3）使用天窗开关关闭天窗 4. 复位后检查 1）如果天窗不正常工作，则检查电源系统 如果电源系统处于正常状态时天窗不工作，则检查天窗电动机和天窗控制单元，并且按需要更换相关故障部件。首先更换天窗控制单元并操作天窗。如果故障仍出现，应更换天窗电动机 2）如果天窗仅在操作开关时工作，检查开关的搭铁线路并再次复位天窗系统
2006 款起爱腾	天窗复位操作	如果天窗不正常工作，则检查并复位天窗控制单元 1. 为了防止部件受损和人员受伤，解除天窗设置 1）操作天窗期间不提供蓄电池电压、熔丝熔断或由于蓄电池损坏而导致出现突然的电压降时 2）维修天窗系统期间由于技术人员的不熟练导致出现设置解除时 3）出现部件损坏、短路或漏电时 4）保持天窗开关在“OPEN”位置时 2. 天窗设置解除后的现象 1）无自动操作功能 2）关闭天窗时，即使在结束关闭操作后继续工作至倾斜位置 3）天窗打开和倾斜程度明显偏低 4）操作天窗开关时，天窗不正常工作 3. 天窗的 0 点复位 1）使用天窗开关关闭天窗并保持这个位置约 10s。如果成功完成 0 点设置，则可以从这个位置开始正常打开天窗 2）检查天窗是否完全关闭。使用天窗开关倾斜天窗并保持这个位置约 10s（0 点设置） 3）使用天窗开关关闭天窗 4. 复位后检查 1）如果天窗不正常工作，则检查电源系统 如果电源系统处于正常状态时天窗不工作，则检查天窗电动机和天窗控制单元，并且按需要更换相关故障部件。首先更换天窗控制单元操作天窗。如果故障仍出现，应更换天窗电动机 2）如果天窗仅在操作开关时工作，检查开关的搭铁线路并再次复位天窗系统
2004 款起路帝	遥控器匹配	一、编码过程 1. 从钥匙孔中拔出钥匙 2. 把 NO. 3 端子（REKES 编码）和 NO. 16 端子（蓄电池正极）连接到诊断插接器跨接电线上。诊断插接器接口如图所示 3. 短暂按下遥控器键上的任意按钮（约 0. 5s） 4. 编码成功时，转向信号灯闪烁一次并且警告喇叭响一次 5. 如果编码失败，重复步骤 1 ~ 4 双遥控器匹配必须使用 SAN-100 诊断接口座

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起路帝	遥控器匹配	二、遥控器编程 - 只能匹配一个遥控器 - 匹配过程中不输出接收到的代码 1. 编程端子：OFF 到 ON（提供蓄电池电压） 2. 按下遥控器上的 LOCK、UNLOCK 或 PANIC 开关 3. 匹配期间危险警告灯亮 0.5s（一次）、喇叭响 0.04s（一次） 4. 代码输出条件 - 拔出钥匙并将编程端子置于 OFF（搭铁）期间 CUSTOM 和 ID 代码正确并且滚动代码在工作范围内时系统输出功能代码 - 有效功能代码：LOCK/UNLOCK/PANIC
2006 款起雷斯特	电动车窗初始化	1. 系统初始化 如果更换刮水器电动机、调节器或者由于检测到故障而删除初始化操作，应再次识别刮水器的顶部位置，这称为“初始化”。使用驾驶人电动门窗开关并保持操纵开关状态约 1s 的时间把驾驶人门窗移动顶部位置时开生初始化 除非初始化系统，否则不能启动自动上升功能并且不能记忆门窗位置 2. 系统重新初始化（识别电动门窗工作特性） 初始化后升高/降低门窗约 5 次，识别车辆的门窗工作特性（位置、速度等）这样，可以在启动防夹功能时应用校正阻力（不到 100N）
一汽佳宝	钥匙对码学习	1. 确认点火开关在 OFF 档，防盗灯 2.5s 闪一次，熄灭 2. 插入红钥匙 3. 将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)，并在 2s 内关闭，防盗灯长亮并随点火开关关闭恢复 2.5s 间隔闪烁熄灭 4. 在 10s 内插入黑钥匙，将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)并在 2s 内关闭，防盗灯熄灭，随着点火开关关闭开始以 10Hz 频率闪烁 5. 在 10s 内重新插入红钥匙，将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)并在 2s 内关闭，防盗灯熄灭随着点火开关关闭长亮 2s，表示学习操作已经成功完成。随后恢复 2.5s 间隔闪烁 6. 防盗钥匙对码学习操作到此完成，5 次将点火开关旋到 RUN 档(不必起动起动机)，并在 2s 内关闭(每次点火开关关闭至少 10s)，点火和运行时防盗指示灯长亮，在第 5 次点火后电喷指示灯以 10Hz 频率闪烁 5s，以后点火时防盗指示灯亮 2s 后熄灭
一汽威志	遥控器匹配	请严格按照下面标注的顺序进行操作！匹配操作条件：确保车处于静止状态，发动机熄火，车的门锁处于开的状态，车门处于关闭状态 准备工作：操作者坐到驾驶人位置，关闭车门，不要落锁；操作具体过程如下： 1. 将待匹配钥匙插入转向盘下方的锁孔，不要进行任何操作，拔出，再插入，再拔出 2. 打开驾驶人侧车门，保持开门状态 3. 将待匹配钥匙插入转向盘下方的锁孔，不要进行任何操作，拔出 4. 关门、开门、关门、开门，即关开两次，最后车门处于开门状态 5. 将待匹配钥匙插入转向盘下方的锁孔，不要进行任何操作，拔出 6. 关门、开门、关门、开门，即关开两次，最后车门处于开门状态

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
一汽威志	遥控器匹配	7. 插入待匹配钥匙 8. 关闭驾驶人侧车门 9. 将钥匙旋拧至 ON 状态(即仪表板上的各个自检、状态灯都亮起,不要打着车)，等待 1 ~2s，将钥匙旋拧至 OFF 状态，等待 1 ~2s，再将钥匙旋拧至 ON 状态(即仪表板上的各个自检、状态灯都亮起,不要打着车)，等待 1 ~2s，再将钥匙旋拧至 OFF 状态 10. 拔出钥匙(以上动作 40s 内完成) 11. 按下待匹配钥匙的开锁键保持 0.5 ~1s，此时 4 个车门的锁会自动开关一次，代表“开锁”键匹配成功 12. 按下待匹配钥匙的锁车键保持 0.5 ~1s，此时 4 个车门的锁会自动开关一次，代表“锁车”键匹配成功 13. 匹配结束
2009 款一汽威志	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 插入并拔出点火钥匙，重复 1 次 3. 打开驾驶人侧车门 4. 插入并拔出点火钥匙 1 次 5. 关闭并打开车门 2 次 6. 插入并拔出点火钥匙 1 次 7. 关闭并打开车门 2 次 8. 将钥匙插入点火开关，关闭车门，打开并关闭点火开关 2 次，拔下钥匙，按住遥控器上任意按钮，门锁动作，表示设定成功 9. 如果要匹配第二把，则第一把设定成功之后，按住第二把遥控器上任意按钮，门锁动作，表示设定成功
	电动车窗初始化	当发生如下情况时，要进行电动玻璃升降的学习程序 1. 汽车新装或更换控制器 2. 更换电控玻璃升降机、玻璃、电动机后 3. 新车下线 4. 不能防夹时 5. 玻璃升到顶部退回时 初始化设置方法： 1. 向上提开关键把电动玻璃升降器控制到全关状态 2. 向下按开关键，不要松开，玻璃下降至下止点 3. 立即连续向下按开关键 3 次（2.4s 内） 4. 等待电动玻璃升降器自动上升至上止点，设置完成
	电动窗防夹功能的设置	当更换新车门电动窗控制器、新电动窗升降器或维修车门以后，电动窗将失去防夹功能，此时需对车门车窗重新设置防夹功能 一、两厢车设置方法 1. 用随动位置操作方法将玻璃降到底，然后再将玻璃升到车窗 1/2 以上位置 2. 再用随动位置操作方法将玻璃降到底，然后快速向下点击三下开关键，车门车窗玻璃会自动上升至全闭位置，设置完毕

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款一汽威志	电动窗防夹功能的设置	二、三厢车设置方法 1. 用随动位置操作方法将玻璃下降至全开位置 2. 将钥匙从点火开关中拔出，车门车窗玻璃会自动上升至全闭位置，设置完毕
一汽威乐	遥控器匹配	1. 适合于 2010 款之前车型 2. 关闭所有车门，打开驾驶人侧车门 3. 插入并拔出点火钥匙，重复 1 次 4. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 5. 将钥匙插入并拔出点火开关 1 次 6. 关闭并打开驾驶人侧车门 2 次 7. 将钥匙插入点火开关，将车门关闭，打开点火开关到 ON 档，然后再关闭点火开关，拔下钥匙，此时中央门锁开关动作 1 次，表示进入添加模式；如果没有动作，需要重新操作以上步骤 8. 同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功 9. 若匹配第二把，则第一把设定成功之后，立即同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1s，然后松开，在 2s 内再同时压下遥控器闭锁键和开锁键 1 次，然后松开，此时中央门锁开关 1 次，表示遥控器匹配成功；如果动作 2 次，则没有匹配成功
	钥匙添加匹配	新款丰田威乐轿车钥匙芯片系统（TVSS）有主钥匙（黑色）和副钥匙（灰色）。主钥匙可打开所有的车门，而副钥匙无法打开行李箱及杂物箱。当添加主钥匙或副钥匙时，需对钥匙进行同步设定。同步设定一次最多可设定 4 把钥匙，其设定方法与新款丰田佳美 2.4L 一样 一、主钥匙同步设定的具体程序与步骤 1. 插入钥匙到点火开关，并在 15s 内，踩、放加速踏板 5 次 2. 踩、放制动踏板 6 次 3. 拔下主钥匙，并在 10s 内插入另外一把要复制同步设定的主钥匙 4. 踩、放加速踏板 1 次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待大约 1min，防盗指示灯应熄灭，则表示完成同步设定 6. 若想再复制另一把钥匙，则在 10s 内重复步骤 3 ~ 5 二、副钥匙同步设定的具体程序和步骤 1. 插入主钥匙（已设定），并在 15s 内踩，放加速踏板 4 次 2. 踩、放制动踏板 5 次，拔下主钥匙 3. 在拔下主钥匙 10s 之内，插入欲复制的副钥匙到点火开关 4. 在插入欲复制副钥匙到点火开关的 10s 内，踩、放加速踏板 1 次，防盗指示灯应闪烁 5. 等待 1min 左右，防盗指示灯应熄灭，此时完成复制副钥匙的同步设定程序 6. 若要再复制另一把钥匙，则在 10s 内，重复步骤 3 ~ 5 三、在完成钥匙的同步设定后，还应对遥控器进行匹配。遥控器的匹配方法如下： 1. 坐在车内，锁、开驾驶人侧车门，此时保持车门开的位置 2. 在 5s 内插入、拔出钥匙 2 次，40s 内关、开驾驶人侧车门 2 次，此时保持开的位置 3. 将钥匙插入、取出点火开关 1 次

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
一汽威乐	钥匙添加匹配	4. 在 40s 内关闭、打开车门 2 次 5. 将钥匙插入点火开关，并关闭所有车门 6. 以 1s 的时间间隔，将点火开关从 OFF 到 ON，根据次数选择遥控器钥匙设定模式(1 次：增加模式，此时中控锁会自动动作 1 次；2 次：重新编程模式，此时中控锁会自动动作 2 次；3 次：确认模式，中控锁会自动动作 3 次；5 次：保护模式，中控锁会自动动作 5 次) 7. 取出点火钥匙 8. 若为增加模式或重设模式，则同时压下 LOCK 和 UNLOCK 键 1s 后松开，并重复 2 次，此时中控锁会自动开锁和关锁 1 次 9. 有多个遥控器需匹配，则重复步骤 8 即可
一汽夏利	电动车窗设定	1. 关窗操作 1）自动：向上提开关键/向下按开关键小于 0.5s，电动玻璃升降器自动全开/全关 2）手动：向上提开关键/向下按开关键大于 0.5s，电动玻璃升降器可停在当前任意位置 2. 防夹功能 电动玻璃升降器在自动关闭(上升)过程中如遇障碍，将自动下降一段距离(10cm)并停止上升。注：手动上升无防夹功能。当发生如下情况时，要进行电动玻璃升降的学习程序： 1）汽车新装或更换控制器 2）更换电控玻璃升降机、玻璃、电动机后 3）新车下线 4）不能防夹时 5）玻璃升到顶部退回时 6）应按如下的方法重新设置 ① 向上提开关键把电动玻璃升降器控制到全关状态 ② 向下按开关键，不要松开，玻璃下降至下止点 ③ 立即连续向下按开关键 3 次(2.4s 内) ④ 等待电动玻璃升降器自动上升至上止点，设置完成 **注意**：更换控制器时，所有电动门窗都要重新执行学习程序
一汽红旗	遥控器设定	设定方法一： 1. 将 431 控制器从车身线束插座中拔出，打开外壳，将电路板 S、W 位置的短路块拔起插到 3、9 针上，再将控制器插回插座中 2. 按动 S、W 位置配对开关 2 次，这时开关旁边的 LED 会点亮 3. 在 8s 内连续按压遥控器上的任意键 2 次，直到 LED 熄灭后再连续按压遥控器的任意键 2 次 4. 将短路块插回原来位置 5. 按遥控器的开、闭锁键，检查是否完成设定，若完成将 431 恢复原样插回原位 设定方法二： 1. 将 432 控制器从车身线束插座中拔出，打开外壳，将电路板上 W/O 处焊点焊



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
一汽红旗	遥控器设定	开，再将控制器插回插座中 2. 打开点火开关，按动 S、W 位置配对开关 2 次，这时开关旁边的 LED 会点亮 3. 在 8s 内连续按压遥控器上的任意键 2 次，直到 LED 熄灭后再连续按压遥控器的任意键 2 次，关闭点火开关 4. 按遥控器的开、闭锁键，检查是否完成设定，若完成将 W/O 处焊好恢复原样，将 432 控制器插回原位
红旗 HQ3	电动车窗初始化	因更换蓄电池或熔丝而切断蓄电池与车辆的连接时，请对电动窗、天窗功能进行初始化设定 一、电动车窗初始化 1. 如果电动窗没有初始化设定，以下功能将无法实现 ● 用驾驶人侧开关对前排乘客侧、后排车门玻璃进行操控 ● 自动升降车门玻璃 ● 防夹伤功能 ● 钥匙 OFF 后起动功能 ● 车门钥匙联动开闭机构 ● 遥控钥匙联动开闭机构 ● 钥匙智能功能联动关闭机构 2. 对电动窗没有进行初始化设定时，开关的工作指示灯闪烁 3. 进行初始化设定的方法 **说明**：电动窗的初始化设定，用每一个座椅开关对每一车门玻璃分别进行设定。不能用驾驶人侧开关对前排乘客侧、后排座椅的电动车门玻璃进行初始化设定 1）将电源开关置于 IG 位，或起动发动机 2）持续向下按压开关，将车门玻璃打开一半左右 3）持续上提开关，全部关闭车门玻璃。全关后，要持续上提开关达 1s 电动车门玻璃的初始化设定结束后，开关的工作指示灯从闪烁状态转入亮灯状态 二、电动天窗初始化 因更换蓄电池而切断蓄电池与车辆的连接时，请对电动窗、天窗功能（参照 P99）进行初始化设定 1. 如果天窗没有初始化设定，以下功能将无法实现 ● 自动开关天窗 ● 防夹伤功能 ● 钥匙 OFF 后起动功能 ● 车门钥匙联动开闭机构 ● 遥控钥匙联动开闭机构 ● 钥匙智能功能联动关闭机构 2. 进行初始化设定的方法 1）将电源开关置于 IG 位或起动发动机 2）将天窗设置在全关状态

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
红旗 HQ3	电动车窗初始化	如果天窗设置在开启状态，持续按压滑动开关的前端，将其完全关闭 3）持续按压滑动开关的前端或倾斜开关的倾斜端。在持续按压开关期间，天窗按照“倾斜→复位→滑动开启→滑动关闭”的顺序工作。注意在初始化设定工作中需要持续按压开关。途中如果将手指移开开关，需要从头重新设置 4）天窗全部关闭后，初始化设定完成
2007—2009 款一汽奔腾2. 0	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧的车门，关闭其他车门和行李箱 2. 把钥匙插进锁孔，在 24s 内，执行以下步骤：把钥匙转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位(不用等仪表板上钥匙灯灭) 3. 关门开门 3 次，最后把门打开 4. 此时门锁电动机表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 5. 在遥控器上任意一个按钮按 2 次，门锁电动机锁门开锁 1 次 6. 拔掉钥匙，门锁电动机起作用，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，完成 7. 如需要匹配第二把，则重做步骤 2 ~6
2007—2009 款一汽奔腾B70	遥控器匹配	1. 打开驾驶位的门(其他车门和行李箱一定要关闭) 2. 用门上的开锁键锁门 1 次开锁 1 次 3. 把钥匙插进锁孔(在 24s 内,执行以下步骤) 4. 把钥匙转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位(不用等仪表板上钥匙灯灭) 5. 关门开门 3 次，最后把门打开 6. 此时门锁电动机表现为自动锁门 1 次开锁 1 次 7. 在每个遥控器(很关键,没按的遥控器会失效,那样只有重新做遥控编程了)上任意一个钮按 2 次，门锁电动机会锁门开锁 1 次 8. 拔掉钥匙，门锁电动机起作用，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，结束 9. 如需要匹配第二把钥匙，重复前面 1 ~7 的步骤
2009—2011 款一汽奔腾B50	遥控器匹配	方法一 1. 将钥匙插拔点火开关 4 次 2. 按遥控器上任意键 1 次 3. 门锁电动机起作用即可 方法二 1. 打开驾驶位的门(其他车门和行李箱一定要关闭) 2. 用门上的开锁键锁门 1 次，开锁 1 次 3. 把钥匙插入锁孔(在 24s 内,执行以下步骤)： 1）把钥匙转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位(不用等仪表板上钥匙灯灭) 2）关门开门 3 次，最后把门打开 3）中控锁自动锁门 1 次开锁 1 次 4）在每个遥控器(很关键,没按的遥控器会失效,只有重新做遥控编程了)上任意一个钮按 2 次，中控锁锁门开锁 1 次 5）把钥匙拔掉，电脑会最后作一次反应，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，设定完成



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
一汽奔腾 B50	自动落锁设置	1. 按遥控器或用机械钥匙打开左前车门 2. 将钥匙插入点火开关，四个车门处于关闭状态 3. 在 8s 内重复开关左前车门 5 次，如果转向灯闪 3 次，即完成设置 4. 重复可恢复设置
一汽解放 J6	遥控器匹配	遥控器是滚动码 315 频的，不能复制，需原厂遥控器 该车中控控制器在左前门玻璃升降器开关总成内，打开开关总成后盖 电路板前半部为中控控制部分，有一个发光二极管，该发光二极管在按下遥控器开或关时会点亮，有一个两线空插头分别标有 LN、KEY，短接 LN、KEY 两点，发光二极管会长亮，这时按遥控器上的按键，中控锁会相应动作，学习成功
东南菱悦 V3	遥控匹配	方法一：遥控器学习 当遥控器损坏或丢失时，可通过重新学习操作将原遥控器信息从主机记忆中删除，然后重新学习遥控器 1. 按一下主机学习按钮，主机蜂鸣器“哔”响 1 声后，用紧急钥匙在 5s 内连续开闭点火开关 3 次，第 3 次时紧急钥匙停留在点火开关 ON 位置 2s 以上，报警喇叭叫 1 声，转向灯长亮，表示主机进入学习状态 2. 按遥控器上的任何按键，转向灯闪烁 3 次后长亮，表示 1 个遥控器学习成功，等待学习下一个遥控器。当第一个遥控器学习成功后，系统将清除所有旧遥控器的 ID。若在第一个遥控器学习成功后，15s 内没有学习第二个遥控器，系统将退出学习模式 3. 重复步骤 2 的操作，直到第二个遥控器学习成功。学习成功后转向灯熄灭，之后系统将自动退出学习模式 **注意：** 1. 学习时必须将转向柱锁解码单元连接好，否则学习完毕后的新钥匙只能遥控，转向柱锁将不能正常解锁和锁止 2. 系统进入学习状态后如果 15s 内没有任何操作，系统将自动退出学习状态，原遥控器保持不变 3. 系统只允许学习两个遥控器 方法二：遥控起动和钥匙一体的遥控器 1. 遥控器接收模块上有一孔，用一针状物插入，且听到一声响 2. 接通点火开关，3s 内开关驾驶侧车门三次后危险警告灯常亮，系统进入学习模式 3. 按遥控器任意键，学码成功，并清除以前学习的所有遥控器 4. 最多匹配四把
东南车系	遥控器编程设定	一、分离式（遥控与钥匙分离）有红绿两个按键的，不用在车上编程 二、分离式（遥控与钥匙分离）标有 LOCK 与 UNLOCK 两个按键的： 1. 拔下蜂鸣器插头（富利卡在杂物箱后） 2. 全车门关好，使 ECU 诊断口 1 号端子接地，将点火开关 OFF—ON—OFF，中控锁会自动锁上和开启

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
东南车系	遥控器编程设定	3. 10s内按LOCK键1～3次，中控锁会自动锁上和开启，设定完成 三、一体式(钥匙和遥控器连为一体)只有一个按键的 1. 先拔下蜂鸣器插头，再拔掉接收机插头，全部车门关好，接上接收机插头，待中控有工作声 2. 将钥匙插入拔出4次，然后在2s内将左前门的中控拉杆拉出压下两次，此时转向灯会闪2次 3. 将遥控的发射键按1～4次，此时门控开锁，转向灯闪1次(其他遥控器须关好左车门,重复编程步骤,否则不能使用) 4. 将钥匙插入点火开关，接上蜂鸣器插头，设定完成 四、一体式(钥匙和遥控连为一体)有两个按键的 1. 把专用工具通过专用插线连接到主机插孔内(新得利卡在加速踏板后) 2. 清除密码：同时按下专用工具的清除和学习键 3. 芯片密码学习：把钥匙开到ON位置，按学习机的学习键，这时可听到提示声，设定完成(若有多个遥控器须重复此步骤,否则会失效)。 4. 中控密码设定：钥匙不能在点火开关上，按学习机上的学习键，同时按钥匙上的任一键2次以上，这时中控锁会动作，设定完成(若有多个遥控器钥匙须重复此步骤,否则会失效)
东南得利卡、富利卡、菱绅	怠速设定方法	1. 起动发动机热车10min 2. 关闭点火开关10s 3. 重新起动发动机，并踩加速踏板，使发动机转速为(750±50)r/min 4. 直到转速稳定，时间为10min左右
东南君阁	遥控器的匹配方法	1. 将4门全关，在5s内点火开关OFF→ON→OFF 3次后，5s内用手按中控开关至LOCK→UNLOCK→LOCK，此时转向灯闪2次，表示进入学习模式 2. 按遥控器解除键，此时门锁作动至UNLOCK，转向灯闪1次(表示学习成功) 3. 第2把钥匙的学习要紧随第1把，用手按中控至LOCK位置，再按第2把钥匙解锁键(UNLOCK键)，转向灯闪1次(表示第2个发射机学习成功) **注意：** 1. 如果只学习1把钥匙，另外的钥匙就会失效，所以在学习时，2把钥匙都要学习，不可对2把钥匙都执行第2步骤。这样只能学习后1把钥匙 2. 要配第3、4把钥匙时，可紧随步骤3进行操作，当4个全部学习完成后，隔2s转向灯会闪3次，表示1～4个发射机学习完成并退出学习模式(君阁车遥控器学习和戈蓝类似) 3. 遥控器学习和芯片学习不同，请区分
东风风行	遥控器匹配	更换遥控器后第1把钥匙遥控匹配方法： 1. 用要匹配的钥匙打开点火开关，进行初始化 2. 5s内连续开关门3次 3. 用钥匙开关3～5次，听到“嘀”一声响后，拔出钥匙 4. 按开关锁的遥控键，两把遥控器轮流按

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
东风风行	遥控器匹配	5. 听到车门锁起作用即可 6. 钥匙不在点火锁孔内 7. 车门开关 3 次，最后保持在开的位置(5s 内) 8. 插入钥匙到点火开关内，打到仪表灯亮再关闭(6s 内循环 3 次) 9. 此时仪表上左右箭头灯闪的同时听到喇叭鸣响，按遥控器锁键完成
2014 款 CM7	BCM 主机的配对学习方法	主机每次最多可学习两个遥控器，学习步骤如下： 1. 主机置于解除状态 2. 五门关闭条件下，10s 内将左前门打开 2 次（顶灯：灭—亮—灭—亮），车门最后一次需维持在打开状态下 3. 10s 内将点火开关来回开关 3 次（ON—OFF—ON—OFF—ON—OFF），最后一次维持在关闭状态 4. 若符合条件，转向灯闪一下，表示进入遥控器学习模式，紧接着 30s 内按下待学习的遥控器任一按键 让主机学习遥控器密码（按顺序逐一学习）： 1）第一个遥控器学习成功，则转向灯闪一下 2）第二个遥控器学习成功，则转向灯闪二下 5. 退出遥控器学习模式的条件 1）遥控器学习完成两个 2）点火开关打开 3）车门关闭 4）30s 内无遥控器参与学习 满足上述任一条件，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪一下 6. 进入遥控器学习模式后，如果一个遥控器都没有学习就退出了，则主机维持原来学过的遥控器不变；另外，对遥控器重新进行学习后，只有当前经过学习的遥控器有效，旧的、未经学习的遥控器均失效
	EOBD 系统齿讯学习	曲轴位置传感器目标轮齿误差学习 连接好诊断仪接口，进入 X431 诊断仪，进入最新版本诊断程序，选择东风风行系列车型，进入后，选择德尔福 OBD 发动机系统（4G69 发动机），按提示选择“SMART OBDⅡ-16”接头，进入后，选择下线诊断选项。进入齿讯学习模块后根据提示进行曲轴位置传感器目标轮齿误差学习 1. 安装了新电脑的车辆在未进行过齿讯学习时，起动后故障灯点亮，诊断仪显示 P1336 的故障 2. 起动后待冷却液温度达到 60℃，车辆运行时间大于 10s，车上其他负载处于关闭状态 3. 通过诊断仪发出“齿讯学习”指令 4. 将加速踏板迅速踩到底并保持住，这时 ECM 应进行齿讯学习，发动机转速从 1300 ~ 4500r/min 往复 2 ~ 5 个循环，最后会在 4500r/min 附近振荡，学习结束；如果转速超过 5000r/min，松开加速踏板，检查车辆，查找问题 （以上为进行齿讯学习时发动机转速的典型特征，可由此判断齿讯学习是否进行及结束）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款 CM7	EOBD 系统齿讯学习	5. 通过诊断仪发出“停止齿讯学习”指令 6. 发动机熄火，约 15s 后 Key-On，清除故障码，Key-Off 7. 15s 后起动发动机，通过诊断仪检查 P1336 是否通过
2013—2014 款菱智 M3、V3	遥控器与主机的配对学习方法	主机每次最多可学习 2 个遥控器，学习步骤如下： 1. 主机置于解除状态 2. 四门关闭条件下，10s 内将左前门打开两次，车门最后一次需维持在打开状态下 3. 10s 内，将点火开关来回开关 3 次（ON—OFF—ON—OFF—ON—OFF），最后一次维持在关闭状态 4. 若符合条件，转向灯闪烁，表示进入遥控器学习模式，紧接着 30s 内按下待学习的遥控器任一按键，让主机学习遥控器密码（按顺序逐一学习） 1）第一个遥控器学习成功，则转向灯闪一下 2）第二个遥控器学习成功，则转向灯闪两下 5. 退出遥控器学习模式的条件： 1）点火开关打开 2）车门关闭 3）30s 内无遥控器参与学习 满足其中任一条件，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪一下 6. 进入遥控器学习模式后，如果一个遥控器都没有学习就退出了，则主机维持原来学过的遥控器不变；另外，对遥控器重新进行学习后，只有当前经过学习的遥控器有效，旧的、未经学习的遥控器均失效 **注意：** 1. 为了安全，在您离开您的车子后，请将您的发动机熄火，关闭好门窗，并随身携带钥匙，以免钥匙丢失或造成别的损失 2. 在正常使用时，遥控钥匙请谨防进水，否则可能会导致遥控失效 3. 对具有遥控中控的汽车而言，若经常有两人以上使用车辆，为方便使用，建议您增配遥控器 4. 使用单把不带遥控的普通钥匙关闭所有车门的方法：操控中控锁开关关闭所有车门锁，然后再通过钥匙来锁上左前车门 5. 当遥控不起作用或距离偏短，请确保车子周围环境无干扰或检查遥控器内部电池是否满足要求
东风景逸	遥控器匹配	1. 操作者位于车内，将 5 个车门全部关好，仪表上的门灯显示灭了后，将钥匙插入点火开关置于 OFF 档，就是不起动的位置 2. 10s 内将左前门打开关闭 2 次，最后 1 次门处在打开的位置，即开—关—开—关，最后是开 3. 10s 内，将钥匙从 OFF 档拧到 ON 档各 3 次，即关—开—关—开—关—开，最后是关，此时，仪表板上的转向指示灯会闪 1 下 4. 此时可以按下钥匙上的任意一按键，此时，转向指示灯会亮 1 下，然后再按折叠钥匙上的任意一按键，此时，转向指示灯会闪 2 下 5. 把钥匙拧到 ON 档，或者把车门关上，遥控器匹配结束

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
东风景逸	遥控匹配	1. 人坐车内，车门全部关好，仪表上的门灯显示灭了后，将钥匙插入点火开关，不要扭动 2. 将主驾门开关三次，停在开（即：开—关—开—关—开） 3. 将钥匙开关三次（扭到第三档 ON 档再关闭，算一次），停在关，这时，危险警告灯会闪一下 4. 10s 内新遥控锁车键按 1 下，老遥控锁车键按 1 下，完成 5. 关车门、拔钥匙、试遥控，OK 遥控匹配完成后，将钥匙胚拿到配钥匙店中配好。插入钥匙孔，可以打开车门，灯光及电源都正常，可仪表板还有两个报警未解除，无法起动发动机 这款车是有防盗系统的。于是就拆开备用钥匙，发现里面有一块芯片，把备用钥匙上的芯片装在新的遥控上，这样所有的问题都解决了
2012 款景逸	折叠钥匙匹配	1. 打开主车门，打开点火开关 2. 门开关 2 次（开） 3. 钥匙开关 3 次危险警告灯闪烁，再按遥控就完成了 钥匙芯片拆防盗盒读密码，密码算出来后用 GP2 工具进东风柳汽防盗系统 1 按提示做。匹配完后原车钥匙要断电才可以起动
风神 S30	电动天窗初始化	天窗初始化是在天窗处于“非正常”情况下，通过操作，使得机构和电子控制单元内部参数恢复到最初位置并保证相互自动匹配，这种操作是高级操作，适合于专业技术人员或者维修人员 1. 初始化的类别 ● 手动：人为操作执行初始化操作 ● 自动：ECU 在天窗动作过程中自动执行初始化操作，该动作及其对象对操作、功能、性能没有任何影响，且用户不会察觉 2. 以下情况下天窗需要初始化 ● ECU 第一次被接入电源时 ● 更换 ECU 时，机械机构与 ECU 内参数必须相互匹配 ● 更换天窗机械部件后 ● 霍尔传感器故障更换后时 ● 停止点位置与实际停止点位置不同时 ● 人为强迫初始化时 3. 初始化方法 按住天窗 Tilt 键使得天窗运行到全翘位置堵转后即完成初始化 4. 再次初始化 在天窗处于任何位置时，长按 Tilt 键 7s，使得天窗运行到全翘位置堵转后即完成再次初始化动作，此时具有天窗的所有功能
江淮瑞风	遥控器匹配	1. 点火开关关闭，左前门打开 2. 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 SET 位置 3. 同时按住遥控器的闭锁键不放 4. 等待 3s 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 OFF 位置 5. 再等待 3s 后放开遥控器的闭锁键

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
江淮瑞风	遥控器匹配	6. 等待 3s 后，再按住遥控器的闭锁键 3s 7. 放开遥控器的闭锁键再按住它 2s，此时四门中控锁电动机会动作，表示遥控器设定成功。遥控器样式如图所示 瑞风遥控器
江淮瑞鹰	遥控器匹配	1. 点火开关关闭，左前门打开 2. 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 SET 位置 3. 同时按住遥控器的闭锁键不放 4. 等待 3s 将 ETACS 电脑外边的开关拨到 OFF 位置 5. 再等待 3s 后放开遥控器的闭锁键 6. 等待 3s 后，再按住遥控器的闭锁键 3s 7. 放开遥控器的闭锁键再按住它 2s，此时四门中控锁电动机会动作，表示遥控器设定成功。钥匙样式如图所示 江淮瑞鹰遥控器 **说明：**在转向柱左边，接收盒有个开关可以打到 OFF 和 SET，按遥控器 3s 的时间掌握好就可以了。按遥控器的时候会听到继电器动作的声音，就在那个接收盒的旁边
江淮同悦	遥控器匹配	1. 关闭点火开关，左前门打开 2. 将 ETACS 外面开关转到 SET 位置 3. 同时按住遥控器的闭锁键 4. 等待 3s 后将 ETACS 外开关拨回 OFF 位置 5. 再等待 3s 后放开遥控闭锁键 6. 再等待 3s 后按住遥控闭锁键 3s 7. 放开遥控器的闭锁键再按住 2s，此时门锁电动机会动作，表示设定成功
江淮宾悦	遥控器匹配	每个控制器最多可匹配 4 把遥控器，遥控器样式如图所示 1. 关好全车门，以保证车门在闭合状态 2. 检查车内的室内前顶灯是否在 ON 位置 3. 打开灯光（前照灯），保证车辆的前照灯在开启状态 4. 插上点火钥匙，打到 ON 位置 5. 快速连按“后雾灯按钮”4 次 6. 这时车内的室内前顶灯自动点亮（指示可以匹配钥匙了） 7. 连按 2 下遥控钥匙开锁键 8. 这时室内前顶灯熄灭，警告灯闪亮，表示遥控钥匙匹配成功 9. 按以上方法匹配第二把钥匙 闭锁　工作指示灯　开锁　钥匙弹出按钮　行李箱开锁 宾悦遥控钥匙样式
	天窗初始化	一、下列两种情况下要重新进行初始化 1. 更换天窗电动机模块 2. 天窗在使用一段时间后，感觉天窗玻璃不能关闭到位（长时间使用，机械组件之间有磨损间隙），一般在 2 年左右



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
江淮宾悦	天窗初始化	二、天窗初始化方法 1. 按住起翘开关，使天窗运行到最大起翘位置（如果天窗处于其他位置，也要使天窗运行到最大起翘位置） 2. 松开起翘开关，再按住起翘按钮超过 13s，发现天窗玻璃上下抖动几下 3. 松开起翘开关，5s 内重新按住起翘开关，3s 后天窗自动运行一个周期（起翘位置—关闭位置—打开位置—关闭位置）。中间不能松手，初始化结束
2008 款华泰圣达菲 1. 8T	遥控器匹配	华泰圣达菲 1. 8T 2008 款的遥控器匹配时要拆遥控接收器的盒子，它是和熔丝盒一体的，打开盒子里边有个 SET 焊点，焊线接地，装好盒子打开点火开关，按遥控器，断开 SET 开关，遥控器就匹配好了
2011 款起华泰 B11	ETACS 防盗系统遥控学习	遥控器学习功能（配遥控器） 1. 将学码器插口接在仪表台下方诊断口上。危险警告灯点亮，表示进入学习状态 2. 按遥控器任一键，灯熄灭后点亮，学习成功 3. 重复步骤 2 操作，配第二只遥控器 4. 从进入学习状态起 10s 后或第二只遥控器学习成功后自动退出学习状态 5. 配成功第一只遥控器后，将删除以前配入的遥控器。以前配置的遥控器将不起作用 **注意：** 1. 配遥控器时，所有的遥控器必须重新配一次。因为配成功第一只遥控器后，就将以前配入的遥控器删除掉 2. 钥匙未插入点火开关情况下，如果能进入学码状态，即危险警告灯闪烁，则遥控器故障 3. 钥匙未插入点火开关情况下，如果不能进入学码状态，即危险警告灯不闪烁，则 ETACS 故障
五菱宏光	遥控器匹配	1. 钥匙打开左前门，按 2 次边门开关 2. 插入钥匙 OFF—ON3 次，最后留在 OFF 3. 此时防盗器喇叭响 1 声，危险警告灯亮 1 次 4. 分别按一下要匹配的遥控任意键 5. 关上车门，测试遥控
2012—2014 款五菱宏光	遥控器匹配	遥控器是直板两个按键的，315 频率。第一步用老遥控器按一下解锁键，然后开关车门三次，开—关—开，保持开着的状态，再用钥匙来回转动点火开关至 ON 三次，最后停在关的位置，这时报警喇叭响一声，转向灯闪一下，表示已经进入学习模式。以上操作 6s 内完成。按新遥控器锁键或开键（注意旧遥控器也要按一下），匹配成功
力帆 620	遥控口令匹配方法	1. 关闭所有车门 2. 左前门打开—关闭—打开 3. 插入钥匙打开点火开关—关闭—打开—关闭—打开—关闭 4. 报警响一声按遥控器任意键 最多可以匹配 2 个遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011—2013 款力帆 X60	曲轴位置传感器目标轮齿误差学习	1. 安装了新电脑的车辆在未进行过齿讯学习时，起动后故障灯点亮，诊断仪显示 P1336 的故障 2. 起动后待冷却液温度达到 60℃，车辆运行时间大于 10s，车上其他负载处于关闭状态 3. 通过诊断仪发出“齿讯学习”指令（指令“30 2c 07ff”） 4. 将加速踏板迅速踩到底并保持住，这时 ECM 应进行齿讯学习．发动机转速从 1300～4500r/min 往复 2～5 个循环，最后会在 4500r/min 附近振荡，学习结束 （以上为进行齿讯学习时发动机转速的典型特征，可由此判断齿讯学习是否进行及结束） 5. 通过诊断仪发出“停止齿讯学习”指令（指令“30 2C 00”） 6. 发动机熄火，约 15s 后起动，清除故障码，关闭发动机 7. 15s 后起动发动机，通过诊断仪检查 P1336 是否通过
哈飞赛马	遥控器匹配	1. 用钥匙正常打开车门，钥匙插入点火开关 2. 将检测插口 1 号脚接地并在 10s 内完成应急开关开—关、开—关、开—关的操作（门锁动作） 3. 按遥控开关，10s 内按 2 次。1min 内将剩余遥控注册完毕
2011 款中兴威虎	遥控器匹配	遥控器频率 314. 90，滚动码，没有芯片。遥控器匹配方法如下： 1. 主驾驶门打开，其他车门关闭 2. 按门灯开关 3 次，钥匙开关 3 次，停在关位置，不要拔出钥匙 3. 危险警告灯闪 2 次，按遥控器任意键一下 4. 危险警告灯亮一下，匹配完成
2006—2008 款中兴皮卡	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 开关钥匙 3 次，保持 ON 位置，防盗灯快闪 3. 等灯灭掉再亮迅速关闭点火开关再打开 4. 此时按遥控，灯闪 OK，说明匹配成功，接着按第 2 个遥控，灯闪继续匹配 5. 没有原车遥控钥匙，就用 QQ 遥控代替
2011—2014 款东风裕隆纳智捷 SUV	遥控门锁功能的钥匙链 ID 码学习模式	1. 将点火开关 OFF 2. 确认所有车门都为关上状态（未进入防盗报警状态） 3. 在 5s 内，将点火开关 ON→OFF、ON→OFF、ON→OFF 4. 在 5s 内，使用左前车门内把手上的锁钮，使电动门锁上锁→解锁→上锁 **注意：**勿按压车门上锁/解锁开关 5. 此时转向信号灯会闪烁 2 次，即表示进入钥匙链学习模式 6. 按下第一把钥匙链上的“上锁/解锁”按钮 7. 此时电动门锁会至解锁状态，并且转向信号灯闪烁 1 次（代表第一把钥匙链已学习成功） 8. 使用手按下左前车门内把手上的锁钮，使电动门锁为上锁状态 9. 第二把至第四把钥匙链学习方式，请重复步骤 6～8 来进行设置即可

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011—2014 款东风裕隆纳智捷 SUV	遥控门锁功能的钥匙链 ID 码学习模式	**注意：**上述所有操作步骤的间隔需在 10s 以内，若超过 10s 则会自动退出钥匙链学习模式。当四把钥匙链都学习成功时，经过 2s 后，转向信号灯会闪烁 3 次，并退出钥匙链学习模式
	智能钥匙匹配	当重新注册钥匙时必须使用车辆诊断器（SCANTOOL-Ⅱ）学习 钥匙链匹配步骤如下： **注意：**执行钥匙链 ID 码学习、更换遥控控制模块（KCU）或晶片防盗系统 ECU（ICU）时，需将本车辆所有的钥匙链一同学习，切勿将钥匙链分批学习。若车主未携带本车辆所有的钥匙链，请勿执行以下步骤，否则钥匙链将会报废 1. 在点火开关 OFF 时，连接诊断仪器到资料连接插头 2. 将点火开关 ON 3. 点选“DIAGNOSTIC” 4. 点选“SU 车系” 5. 点选“适当等级车型” 6. 点选“手动选择” 7. 点选“ICU” 8. 点选“I-KEY 学习” 9. 输入 4 组 PIN 码，将钥匙链放置于“START”按钮上，然后按下“OK”按钮 **注意：**输入 PIN 码后，如跳出一个对话框，有可能是因为 PIN 码输入错误，或所更换的原件有问题 10. 程序进入学习中，请等待 10s 11. 学习第一张钥匙链，请等待 30s **注意：**听到两声鸣叫即表示学习成功。听到长鸣一声，代表已超过学习的时限 12s，表示学习失败 12. 询问是否学习下一张钥匙链，按实际状况点选“是”或”否”，本范例点选“是” 13. 学习第二张钥匙链，请等待 15s **注意：**听到两声鸣叫即表示学习成功。听到长鸣一声，代表已超过学习的时限 12s，表示学习失败 14. 询问是否学习下一张钥匙链，按实际状况点选“是”或“否”，本范例点选“否” 15. 离开学习程序中，请等待 15s 16. 完成 **注意：**在钥匙链未损坏的状态下，如在学习过程中有任一环节失败，都可重复上述步骤来再次学习钥匙链 ID 码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011—2014 款东风裕隆纳智捷 SUV	THINK ECU 初始化	一、THINK + ECU 初始化目的 1. 在检测车辆实际配备部件后，开启或关闭 THINK + ECU 对应部件功能及选项 2. 设定 THINK + 配备之车型（SUV）功能 二、THINK + 在以下情况下需要初始化 1. 车辆出厂前 2. 升级 THINK + ECU 程序版本后 3. 更换 THINK + ECU 时 4. 更换 THINK + 系统相关单件时 三、确认车型配置流程 1. 操作 THINK + 系统，进入“系统设定”中的“其他设定” 2. 在“其他设定”的项目之下，选取“关于行车电脑”选项 3. 进入“关于行车电脑”，显示版本信息，按 SK1 进入车型配置画面 ◇ 当车型配置（ECU Configuration）显示 N/A 时，表示未设定或全功能开启（预设） ◇ 当车型配置（ECU Configuration）显示 Ready 时，表示执行过车型配备检测 ◇ 车型（Car Model）显示现在车型功能 四、THINK + ECU 初始化步骤 1. 将 AutoDetect 程序的 3 个文件（USB Utility. dll、USB Utility. skn、Autorun. exe）放入 U 盘中 2. 起动发动机，执行 AutoDetect 模式，将 U 盘插入车上的 USB BOX 插槽，THINK + ECU 进入 AutoDetect 模式 3. 在 AutoDetect 模式下，选择“车型重新检测”，接着按下 Enter 键，此时会提示移除 U 盘，并询问是否“确认”或“取消” 4. 移除 U 盘，选择“确认”，此时将开始重新检测各单件与车型配置 5. 选择车型功能（MPV/SUV） 6. 检测完成后： ◇ 若按下“主画面”按键则为全功能开启（预设）。储存后会自动回到 THINK + 系统画面，车型配置（ECU Configuration）将显示 N/A ◇ 若按下 Enter 键则为储存已检测 THINK + ECU 功能，储存后会自动回到 THINK + 系统画面，车型配置（ECU Configuration）将显示 Ready ◇ 若按下“上一层”按键则为重新检测车型配备，此时仍留在 AutoDetect 模式
	电动天窗初始化	一、以下情况需要执行初始化 天窗控制模块第一次与车上蓄电池或任何电源连接时 二、执行初始化步骤 1. 点火开关 ON 2. 将天窗置于完全关闭的位置后，按下天窗开关的关闭按钮 5s 天窗控制模块在进行初始化之后，可将天窗的滑动长度记忆于软件之中，并使天窗具备完整的功能。当每执行 25 次的天窗关闭操作后，天窗控制模块会自动进行一次零点位置重置。天窗控制模块内部另有位置传感器，能够检测天窗的位置。当天窗电动机/控制模块的电源被断离时，天窗的位置资料将不会丢失

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法	
2011—2014 款东风裕隆纳智捷 SUV	电动窗防夹初始化设定	1. 将点火开关 ON 2. 以手动方式控制主电动窗开关上的左前电动窗 3. 让电动窗从最底部上升至最顶部 4. 然后放开左前电动窗开关 5. 电动窗防夹初始化设定完成	
	电子节气门位置学习	“电子节气门位置学习”是一项通过监控电子节气门位置传感器的输出信号，学习电子节气门全关位置的作业。此项程序需在每次拆卸电子节气门、拆开电子节气门位置传感器线束插头或 ECM 线束插头后实施 1. 确认电子节气门需在全关位置 2. 点火开关 OFF→ON 3. 点火开关在 ON 位置，等待 10s 以上 4. 在这期间听动作声音确认节气门是否会自动动作 5. 学习完成，起动发动机	
众泰朗悦汽车	飞轮自学习	1. 起动发动机，等发动机冷却液温度上升至 85℃以上 2. 用诊断仪确认发动机 ECU 内无故障码存在 3. 起动发动机，操纵发动机加速踏板，将发动机转速加到 5000r/min 以上，然后松开加速踏板，待其回到怠速。此为一个循环，如此连续操作 3 个循环即可 4. 关闭点火开关 5s 以上	1. 更换 ECU 或 ECU 数据刷新应进行飞轮自学习和节气门自学习 2. 更换或清洗电子节气门体应进行节气门自学习 3. 天窗版的朗悦断电或非正常工作等情况应进行天窗自学习
	节气门自学习	1. 起动发动机，等发动机冷却液温度上升到 85℃以上 2. 用诊断仪确认发动机 ECU 内无故障码存在 3. 关闭发动机，将点火钥匙开到 KEY MAR 位置等 3s，待其自检完毕，然后再关闭点火开关。此为一个循环，间隔 5s 后重复上述循环操作，如此完成 3 个循环即可	
	天窗控制器自学习	1. 按动关闭开关，天窗完全关闭后再持续按 10s 2. 按动开启开关至天窗完全打开 3. 按动关闭开关至天窗完全关闭 重复步骤 2 和步骤 3 三个循环。完成以上操作，天窗即可正常运行	
	AMT 系统自学习方法	使系统重新自动学习适应的方法 1. 从蓄电池的负极桩上拆下蓄电池线插头（不得分别拆下各条线）30s 以上，使系统复位 2. 将拆下的蓄电池线插头装回蓄电池负极桩上 3. 打开点火开关（不起动发动机），AMT 自检，自检通过仪表显示“N”后才能进行自学习。在自检过程中 AMT 系统已经完成了节气门控制器的学习 4. 起动发动机，等发动机转速稳定后踩下制动踏板并拉起驻车制动，将变速杆挂到 D 位等待其离合器进行学习，学习完毕的表现是发动机转速先下降再恢复正常。再等待 30s（此 30s 时间的等待是 AMT 系统在学习档位） 5. 将变速杆推回 N 位，发动机熄火，将钥匙拧到“ACC”位置，仪表显示“N”，证明系统学习完毕	

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
力帆 620	遥控器口令匹配方法	1. 关闭所有车门 2. 左前门打开—关闭—打开 3. 插入钥匙，打开点火开关—关闭—打开—关闭—打开—关闭 4. 报警响 1 声，按遥控器任意键 最多可以匹配 2 个遥控器
海马丘比特	钥匙遥控匹配方法	1. 坐入驾驶座并关闭所有车门 2. 将钥匙插入发动机开关，10s 内由 ACC 到 ON 来回转动 8 次(第 8 次要停在 ON 的位置) 3. 听到中控门锁动作声音时，立即按下遥控器任一按键，按下同时中控门锁会有动作声音回应(中控会关、开) 4. 若还有其他遥控器也要同时设定，第一个遥控器按完听到中控门锁动作声音后、接着按第二个遥控器任一键，以此类推，新旧遥控器哪个先设定都没关系，共可学习 4 个遥控器 5. 把钥匙转到 OFF 然后拔出即可完成设定，遥控器样式如图所示  海马遥控器
2010 款海马丘比特	遥控器匹配	上海交通实业的防盗 46 芯片 1. 拆防盗盒(在诊断头上方有个盒子) 2. 读防盗密码(24C02 芯片) 3. 用国产匹配仪匹配 遥控匹配操作步骤： 1. 打开左前门，按放门灯开关 2 次 2. 插入钥匙，点火开关 ON—OFF 3 ~5 次(有的是 3 次,有的是 5 次) 3. 转向灯闪 1 次，喇叭响 1 次，按各遥控器任意键 1 次 4. 点火开关 ON，按各遥控器任意键 1 次 5. 匹配完成
海马 3	电动车窗驾驶侧电动机重设方法	一、在下列情况下需对电动机重新设置 1. 电动机和支架已拆开 2. 电动门窗在无玻璃的情况下工作过 3. 更换过玻璃或拆下重装过 4. 玻璃支架已更换或拆下重装过 5. 玻璃调节器已拆下重装时 二、设置步骤 1. 中控开关设置法 1）开始 2）将点火开关转到 ON 位置 3）根据下列步骤，在 5s 内，完成对驾驶人侧电动玻璃升降主开关的操作 ① 按自动开（一次） ② 按自动关（两次） ③ 按自动开（三次）



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
海马3	电动车窗驾驶侧电动机重设方法	**注意：**仅仅只操作控制左前门电动玻璃升降的开关，不一定完全打开或关闭车窗玻璃 4）等待5s 5）将点火开关转到LOCK位置 6）再次执行步骤2）~5） 7）将点火开关转到ON位置 8）将螺钉旋具（高约5mm）放在左前门玻璃上升的极限位置，长按主开关使车窗玻璃上升碰到螺钉旋具，等待车窗玻璃自动反转（大约3s） 9）完成 2. 遥控钥匙对码方法 1）开始 2）关上全部车门，将钥匙插入点火开关（LOCK位置） 3）打开驾驶室侧车门 4）重复以下步骤两次：按下驾驶室侧门灯开关，松开驾驶室侧门灯开关 5）重复以下步骤五次：将点火开关转至ON位置，将点火开关转回LOOK位置 6）仪表转向灯立刻闪烁一次，然后分别按两个遥控器LOCK按钮，每个只需按一次 7）等待仪表转向灯闪烁两次，将点火开关转至ON位置，分别按遥控器任一按钮，确认中控门锁执行器动作 8）将点火开关转至LOCK位置 9）完成
海马	换ECU匹配方法	一、仅换防盗控制器 1. 关闭点火开关，更换新的防盗控制器 2. 把钥匙插入点火开关并旋至ON 3. 利用诊断仪选择菜单“防盗器”“输入代码”“设置安全代码”，设置安全代码 4. 选择菜单“防盗器”→“防盗器匹配”→“读EMS到防盗器”，完成电喷和防盗控制器的匹配 5. 逐一匹配原来的钥匙 二、仅换EMS控制器 1. 关闭点火开关，更换新的EMS控制器 2. 把钥匙插入点火开关并旋至ON 3. 选择菜单“防盗器”→“输入代码”→“输入安全代码”，输入安全代码 4. 选择菜单“防盗器”→“防盗器匹配”→“读防盗器到EMS”，完成电喷和防盗控制器的匹配 **注意：**必须更换新的EMS控制器或已经被复位的EMS控制器，否则防盗系统匹配将不能完成。必须选择菜单“读防盗器到EMS”，不能选择“读EMS到防盗器”，否则将造成转发器报废

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
海马	换 ECU 匹配方法	三、注意事项 1. 确保当前蓄电池电压大于 9V 2. 除非特别说明，转向锁应当处于 ON 的位置 3. 确保线路连接可靠 4. 匹配钥匙时，每次按键一定要间隔一段时间 5. 匹配完钥匙之后，应当确保转发器粘结牢固．安装位置正确 6. 确保匹配过程没有受到强烈的机械应力和电磁干扰 7. 匹配钥匙的时候，确保另外一把钥匙距离转向锁 5cm；更换防盗控制器的时候，一定要注意在给防盗器设置密码后要先执行“防盗器向 EMS 学习”，然后再执行“学钥匙”的命令
海马 7	遥控器匹配	门打开，钥匙插入点火开关，踩下制动踏板，门关—开—关—开，点火开关开关 5 次，灯闪，按遥控，完成匹配
上汽荣威	遥控器匹配	1. 遥控器靠近车辆 2. 快速依次操作任意按钮 4 次 3. 第 4 次操作时车门应锁止或解锁 4. 同步完成
2010 款起 R350	电动天窗电动机初始化方法	在断电后以及使用天窗达到 100 个循环后（指电动机向前和向后，方向相反的动作进行两次，就认为是一次循环），就需要进行电动机初始化；初始化就是将玻璃板起翘到最高点，继续按住开关 2s（该动作必须有），看到玻璃板轻微抖动（该动作不一定必须有），初始化就结束 如发现天窗只能向前而不能向后运动，或者天窗不能一键向后打开，此时均需要初始化天窗电动机 紧急运行（手动操纵）：如果控制系统有故障，拆除前阅读灯罩，可见天窗电动机下侧的一内六角螺钉孔，借助工具（内六角扳手），逆时针旋动即可实现手动开启，顺时针旋动即可实现手动关闭天窗
2009 款起 R550	电动天窗初始化与热保护	一、天窗初始化 如果天窗被手动操作过，或天窗不在原来的零位，都需要进行初始化。具体步骤如下： 1. 逆时针旋转天窗开关（翘起/ 滑动关闭），天窗运行到翘起位置。松开开关 2. 再次逆时针旋转天窗开关（翘起/ 滑动关闭），并保持 8s，天窗玻璃将再向倾斜方向运动，然后返回到翘起位置后停止。松开开关 执行上述操作后天窗初始化结束 二、天窗电动机热保护 为防止电动机过热受损，ECU 按下述原则控制着电动机的运行： ● 天窗最大连续运行时间为 120s； ● 最小冷却时间为 20s 如果电动机的热保护已启动，在此期间内对天窗的任何操作均不响应，直到天窗得到充分冷却后才会重新响应各种操作。但在热保护启动后，天窗可接受关闭指令将其关闭



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起 R750	电动天窗初始化方法	下列两种情况下要重新进行初始化： 一、功能紊乱 1. 天窗在运行过程中断电，ECU 会发生功能紊乱，需要重新初始化 2. 天窗正常运行停止后 5s 内断电，ECU 没有充足的时间存储参数，需要重新初始化 二、天窗在使用一段时间后，感觉天窗玻璃不能关闭到位（长时间使用，机械组件之间有磨损间隙，一般在 2 年左右），需要重新初始化 天窗处于任何位置都可以对天窗进行初始化： 1. 按住天窗开关中间按钮“—/—”超过 15s，中间不能松手 2. 天窗到达完全翘起位置抖动一下，然后松开按钮 3. 松开按钮后 1.25s 内再一次按住中间按钮 4. 天窗来回运行一遍，从完全翘起位置→完全打开位置→完全关闭 5. 等天窗停止运行后，松开按钮
2012—2014 款 R950	防夹电动车窗自学习设定	如果车辆的电池被重新充电、断开连接或者未正常工作，需要对带有防夹功能的电动车窗重新自学习以使用一触操作功能。自学习之前需更换电池或对车辆电池重新充电 自学习步骤如下： 1. 点火开关位于 ACC/ACCESSORY、ON/RUN 或者在 RAP（保持型附件电源）位置时，关闭所有车门 2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开 3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭 4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约 2s 上述步骤完成后，车窗即完成自学习
2011—2014 款 W5	电动天窗复位	如果天窗不正常工作，则检查并复位天窗控制单元 1. 为了防止部件受损和人员受伤，在以下情况下必须进行天窗设置 • 操作天窗期间不提供蓄电池电压，熔丝熔断或由于蓄电池损坏而导致出现突然的低电压时 • 维修天窗系统期间由于技术人员的不熟练导致出现设置解除时 • 出现部件损坏、短路或漏电时 • 保持天窗开关在 OPEN 位置时 2. 天窗设置解除后的现象 • 无自动操作功能 • 关闭天窗时，即使在结束关闭操作后继续工作至倾斜位置 • 天窗打开和倾斜程度明显低 • 操作天窗开关时，天窗不正常工作 3. 天窗的 0 点复位 • 使用天窗开关关闭天窗并保持这个位置约 10s。如果成功完成 0 点设置，则可以从这个位置开始正常打开天窗 • 检查天窗是否完全关闭。使用天窗开关倾斜天窗并保持这个位置约 10s • 使用天窗开关关闭天窗

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011—2014款W5	电动天窗复位	4. 复位后检查 ● 如果天窗不正常工作，则检查电源系统 ● 如果电源系统处于正常状态时天窗不工作，则检查天窗电动机和天窗控制单元，并按需要更换相关故障部件，首先更换天窗控制单元并操作天窗。如果故障仍出现，应更换天窗电动机
	电动车窗自学习功能	在缺电情况下，“一触”升起和“防夹”模式可能失效，这时可以通过连续短按开关将车窗升至顶端后，持续按开关约5s，车窗将恢复“一触”升起和“防夹”模式 不要连续操作车窗开关过长时间，否则电动机会热保护而失效。如出现此情况，等待一段时间到电动机冷却
MG名爵	遥控器匹配	如果拆卸蓄电池或遥控器换电池时要进行匹配 1. 用机械钥匙先将车门开锁 2. 按遥控器锁止键连按5次（在5s内） 3. 完成后按遥控开锁键结束
2010—2014款MG3	天窗初始化方法	如果天窗运行程序紊乱，天窗不在原来的零位，天窗ECU需进行初始化。具体步骤如下： 1. 按下翘起/滑动关闭，天窗运行到翘起位置 2. 再次按下翘起/滑动关闭并保持5s，天窗将向倾斜方向运动，然后返回到翘起位置后停止。松开开关，天窗初始化结束
2013款MG3	钥匙匹配	防盗芯片是陶瓷加密46的，该车是手动档，拆电脑板读95080，8脚码片密码直接显示2次，在0E0行和100行12和13字节，密码是4位的。电脑板在蓄电池的旁边，拿普通的透明模式的46替换，用4.1版本的中威工具连接车辆，直接插上新钥匙按照提示做就可以了
2009款起MG6	电动天窗初始化操作与热保护说明	一、天窗初始化 如果天窗被手动操作过、天窗不在原来的零位，天窗需要进行初始化。具体步骤如下： 1. 逆时针旋转天窗开关（翘起/滑动关闭），天窗运行到翘起位置。松开开关 2. 再次逆时针旋转天窗开关（翘起/滑动关闭），并保持8s，天窗玻璃将向倾斜方向运动，然后返回到翘起位置后停止。松开开关 执行上述步骤后天窗初始化结束 二、天窗电动机热保护 为防止电动机过热受损，ECU按下述原则控制电动机的运行 ● 天窗最大连续运行时间为120s ● 最小的冷却时间为20s 如果电动机的热保护已启动，在此期间内对天窗的任何操作均不响应，直到天窗得到充分冷却后才会重新响应各种操作。但在热保护启动后，天窗可接受关闭指令将其关闭
2007款起MG7	电动天窗初始化方法	操作过程中，ECU监控电动机转动并确认玻璃的位置从而设置关闭与打开位置若ECU确定的位置与实际位置不符，如在手动操作天窗和更换电动机与驱动齿轮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2007 款起 MG7	电动天窗初始化方法	后必须初始化定位功能从而存储正确的操作。在滑动关或倾斜开方式下通过保持开关至少 15s 执行初始化操作。这样使操作机构靠着固定的止动块从而为 ECU 提供位置数据 初始化条件： ● 如果通过保持滑动关位置开关来初始化，则天窗移动至倾斜开位置 ● 如果通过保持倾斜开位置开关来初始化，则轻微移动天窗
青年莲花	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关，按住遥控编程按钮(此按钮在 CD 机上部警告开关旁，有一个白色的小圆点标记) 2. 拔出钥匙，再次插入并打开点火开关，放松编程按钮再按一下 3. 此时仪表内一红色灯闪烁，按遥控锁键 2 次听到报警喇叭响 1 声表示匹配成功，再按另外的遥控器锁键 2 次，报警喇叭发出“滴滴”声 **说明：** 1. 每次必须匹配 2 ~5 把。此方法为进口车用 2. 插入钥匙并来回 3 次转动(开—关)，将钥匙停留在点火位。此时仪表内一红色灯闪烁，转向灯闪 1 次，按遥控任意键 1 次转向闪 1 次；按第 2 把遥控任意键 1 次，转向灯闪 2 次。依此类推
MG 名爵	遥控器匹配	如果拆卸蓄电池或遥控器换电池时要进行匹配 1. 用机械钥匙先将车门开锁 2. 按遥控器锁止键连按 5 次(在 5s 内) 3. 完成后按遥控开锁键结束
上汽荣威、名爵车系	保养灯归零	1. 荣威 350、750 和名爵 MG3、MG5 直接用专业归零设备：选择是否重置仪表板上的 SIA 警告灯(保养灯归零)菜单，无需输入保养天数和里程数，重置完成后，仪表会显示 1 个小扳手，同时旁边会显示归零后的里程，10000km(这个 km 数是原厂设计固定的,无法更改)，如图所示 保养灯归零后的界面 2. 荣威 550、名爵 MG6 需要设置距下次保养周期，原厂建议为 1 年，也就是按归零的日期推后 1 年，如归零那天为 2012. 08. 01. 那么您设置保养周期为 2013. 08. 01 就可以了，当然也可以根据当地的环境需要自由设置。归零成功后仪表板中间显示屏会显示 10000km 和您设置的距下次保养时间，如图所示 保养周期设置 3. 荣威 950 目前有 3 款发动机，排量为 2. 0L、2. 4L、3. 0L，归零时按发动机排量选择菜单即可，950 需要输入机油寿命值，一般归零时输入 100 即可
江铃陆风	遥控器学习	1. 拆下左前门玻璃升降器开关总成，该车中控控制器在此开关内，与遥控接收器一体 2. 打开此开关后盖，在电路板的前半部为中控控制部分，有两个继电器，其上有一个发光二极管，在按下遥控器“开”、“关”时，该二极管会发亮。还有一个两线空插头，标有“LNKEY”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
江铃陆风	遥控器学习	3. 短接“LN KEY”后，发光二极管会长亮，此时按遥控器上的按钮，中控锁会相应动作，学习成功 4. 安装左前门升降器开关，结束学习程序 **说明：** 江铃车遥控器失效，不能控制车门锁工作，但中控锁本身工作正常 由于该车遥控器电池没电，更换电池后，遥控器失效，该车有遥控关闭电动玻璃升降器的功能，当车门关闭后，按遥控器关闭按钮，中央门锁锁止，同时电动玻璃升降电动机两前门先动作，升到顶后，两后门玻璃升降器才工作，直到锁闭为止
2010 款江铃陆风 X8	遥控器匹配	2010 款的江铃陆风 X8 遥控器，芯片是专用的 44 江铃陆风遥控器匹配学习方法： 1. 拆下左前门玻璃升降器开关总成，该车中控控制器在此开关内，与遥控接收器一体 2. 打开此开关后盖，在电路板的前半部为中控控制部分，有两个继电器，其上有一个发光二极管，在按下遥控器“开”、“关”时，该二极管会发亮。还有一个两线空插头，标有“LNKEY” 3. 短接“LNKEY”后，发光二极管会长亮，此时按遥控器上的按钮，中控锁会相应动作，学习成功 4. 安装左前门升降器开关，结束学习程序 陆风遥控对码操作流程 遥控对码操作方法： 1. 确定电池电量是否充足，可以连续按按钮，观察红色指示灯，电量充足的时候连续多次按指示灯亮度不减，否则请更换电池 2. 拆开驾驶人门侧的中控总成，方法是先用一字槽螺钉旋具轻轻撬开黑色的总成后部，再打开连接的前部。取出后翻转过来，拔掉上面的电源连接线 3. 找到背面的纸贴，底下是一个十字槽螺钉，拧出来(纸贴上面有字) 4. 拧下前后的 2 个卡扣螺钉，注意方向，前后不一样，装回去不要装反了 5. 取下按钮以及电路板的底座部分，注意按钮总成拿下来以后倒放，免得里面的按钮脚钉掉下来(按钮脚钉上面有白色的阻尼油,不用管它) 6. 取下电路板，接上电源线(电路板一面是硅胶垫子,不用管它,电源线接在背面) 7. 背面就是各种电子元件了，靠近发射天线的一端，有一个电子集成块(也只有这一个,应该一下就能找到)，集成块旁边就有 2 个竖立的金属针，用一字槽螺钉旋具使它连通 8. 连通的同时按遥控器的按钮，同时注意观察集成块旁边的绿色发光指示灯，一下一下地按，到灯亮就行了 9. 挪开螺钉旋具，按遥控器的各个按钮试验，应该都可以起作用了，到此步对码完成 10. 取下电源，依次将各个部件装回去 11. 操作完毕

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
江铃宝典	遥控器匹配	1. 拆下左前门玻璃升降开关总成，该车中控控制器在此开关内，与遥控接收器一体 2. 打开开关后盖，电路板前半部分为中控控制部分，有两个继电器，其上有一个发光二极管，在按下遥控器“开”、“关”时，该二极管会发光。还有一个两线空插头，标有“LN KEY” 3. 短接“LN KEY”后，发光二极管会长亮，此时按遥控器上的按钮，中控锁会有相应的动作。学习成功 4. 安装左前门升降器开关，结束学习程序
江铃全顺	保养灯归零方法	1. 关闭点火开关 2. 同时踩下加速踏板和制动踏板 3. 打开点火开关 4. 20s 后保养灯闪烁 5. 关闭点火开关，松开加速踏板和制动踏板 6. 起动发动机，完成保养灯归零
全顺汽车	音响解码方法	由江铃汽车有限公司与福特公司合作生产的全顺牌旅行车的音响具有防盗功能，在汽车更换蓄电池或其连接中断时需输入密码，具体步骤如下： 1. 使用预置键 1 ~4 可分别输入防盗密码的 4 位数字。当“code – –”出现在显示屏上时，按预置键 1 直至显示屏上显示第一位数，按一次数字递增一次，并按 0、1、2 ~9、0 次序循环 2. 重复步骤 1 按预置键 2、3、4，分别输入防盗密码的其他 3 位数字 3. 防盗密码所有数字均输入后，按“SELECT”键将此密码输入内存，此时收音机将被打开。如果想解除防盗密码，可以按如下方法进行：起动发动机同时按住预置键 1 和 4，然后按照前述步骤输入防盗密码，此时防盗密码功能解除，以后若再更换蓄电池或蓄电池接线中断时，收放机不需输入密码即可工作 若想恢复密码功能也是可行的，起动发动机时，同时按住预置键 1 和 4，此时可恢复防盗密码功能 **注意：** 1. 车辆出厂时，收放机处于解除防盗功能状态，客户如需要防盗密码的功能，可按照“恢复防盗密码功能”步骤进行操作 2. 如果忘了收放机的防盗密码，可以向江铃授权的特约维修站查询 3. 如果连续 3 次输错防盗密码，收放机将被暂时锁死，此时应将收放机在电源打开状态下保持 1h，然后再重新输入正确的防盗密码 4. 若如上操作 10 次均未成功，收放机将被永久锁死，此时应将其送到江铃授权的特约维修站进行修理
哈飞赛马	遥控器匹配	1. 用钥匙正常打开车门，钥匙插入点火开关 2. 将检测插口 1 号脚接地并在 10s 内完成应急开关开—关—开—关—开—关的操作(门锁动作) 3. 按遥控器开关，10s 内按 2 次。1min 内将剩余遥控器注册完毕

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006—2008 款中兴皮卡	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 开关钥匙 3 次，保持 ON 位置，防盗灯快闪 3. 等灯灭再亮迅速关闭点火开关再打开 4. 此时按遥控器，灯闪的话，说明匹配成功，接着按第 2 个遥控器，灯闪继续匹配 5. 没有原车遥控器，就用 QQ 遥控代替
铁将军系列	遥控器学习	按学习键 2s，LED 亮，按遥控器任一键，10s 内按另一个遥控器，最多学习两个遥控器
天能系列	遥控器学习	关门，打开点火开关 ON，提按紧急开关不放，同时按遥控器任一键，车灯闪一下，再按另一个遥控器任一键，车灯闪一下，松开紧急开关，每台主机只能配两个遥控器
PLC 系列	遥控器学习	关车门，一直踩制动踏板不放，车门打开，车灯闪，车钥匙从 OFF—ON 连续转换 3 次，并保持在 ON 位置，车灯长亮。长按需学习的遥控器的任何一键，3s 后喇叭发出响声，完成
迪宝龙（全自动）	遥控器学习	将车钥匙插入点火开关，从 OFF—ON 开关 3 次最后停在 ON 位置，喇叭鸣叫一声，按遥控器任一键，喇叭鸣叫 2 声，提示学习完成第一个遥控器，10s 内按键可学习第二个遥控器，主机允许学习 2 个。当学习完第一个遥控器后，以前学习的遥控器会被自动清除，学习完关闭钥匙，即退出学习过程 学习遥控器需关门，在解除防盗状况下进行，起动发动机会报警，此时需按复位按钮一次，解除报警状态，然后学习
雄兵系列	遥控器学习	在正常情况下，打开车门，勿关上，将原车钥匙插入点火开关，在 5s 内将点火开关 ON—OFF 三次，第三次停在 ON 上，LED 亮，进入学习状态 在 10s 内按遥控器任意键，LED 闪动 3 次，第一个遥控器学习成功，按第二个遥控器任意键，LED 闪动 3 次，第二个遥控器学习成功，最多可学习 4 个。在学习成功后，将点火开关关闭，退出学习状态。如在 10s 内未按任何键，则 10s 后 LED 灯灭，系统自动退出学习状态，原遥控器不变
安吉龙（双向）	遥控器学习	主机处于撤防状态，车辆处于熄火状态 快速将钥匙从 OFF—ON 之间开关 3 次。当听到车辆“嘟”一声响后，在 8s 内按 B + D 键 2s，学进去后，转向灯会闪一下，在其后 8s 内可以再学习另一个遥控器，最多学 2 个 2 个遥控器都学习完毕，自动退出学码过程，或 8s 后自动退出学码过程。退出学码过程前只要有一个遥控器学习成功，主机即令转向灯闪 2 次，喇叭鸣 2 声，并向已学习成功的遥控器传信息，令遥控器播放音乐，可以按任意键停止
2013 款起广汽传祺 GA3、GA5、GS5	电动车窗初始化	若发现电动门窗不能自动升降、防夹功能失效或者门窗不能完全关闭，须对其进行初始化 上提按钮 1（开关位置如图所示）直至车窗完全关闭后，再次上提按钮 1 并保持 2 ~ 3s 即可对其初始化



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013款起广汽传祺GA3、GA5、GS5	电动车窗初始化	门窗按钮 1—左前电动门窗按钮　2—左后电动门窗按钮　3—右后电动门窗按钮 4—右前电动门窗按钮　5—乘员车窗锁止按钮
	电动天窗手动初始化	在某些情况下（蓄电池突然断电或汽车长期使用后），有可能需要手动对天窗进行初始化。手动初始化包括初始化与自学习两个过程，具体操作如下： 1. 操作天窗开关使天窗运行至全翘起（全开）位置 2. 按压天窗开关箭头B端（如果是在全开位置则按压天窗开关箭头A端）并保持10s以上，此时天窗将进入初始化模式 3. 再次按压天窗开关箭头B端并保持不放，天窗将以步进方式继续翘起（如果是在全开位置，则天窗会先滑动关闭再翘起），直至碰到机械停止点为止，此时天窗会自动往下移动一定距离并停止住。至此，初始化过程已经结束。在此过程中，必须确保按压天窗开关并保持不放 4. 再次按压天窗开关箭头B端并保持10s以上，此时天窗将进入自学习模式 5. 继续按压天窗开关箭头B端并保持不放，天窗会自动从翘起位置开始全程运行一遍，完成自学习过程。天窗开关按钮如图所示 GA5天窗开关

2

第二章 欧洲车系

一、奔驰汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
S600	红外遥控重新设定	1. 将点火开关置于 OFF，关闭所有车窗和车门 2. 按下遥控器上的按键 2s，然后放开 3. 30s 内用原车钥匙将车门锁锁上和开锁 4. 再按遥控器上的按键一次，即可完成设定
ML 系列 W164	轮胎气压监测器（TPM）操作方法	奔驰 ML 系列转向盘操作键和仪表显示屏位置如图所示。 奔驰 ML 系列多功能转向盘按键说明 奔驰 ML 系列仪表显示屏与复位键位置 1. 车轮胎压充足到标准气压(一般在 B 柱上有轮胎气压标准值标签)，打开点火开关 2. 使用“前进/后退按钮”，选择轮胎气压监测器(TPM)系统，多功能显示屏显示“Tyre pressure monitor active；Reactivation possible：R button” 3. 按下“短里程复位按钮 R”，先前的显示变为默认“Check current tyre pressure? yes or no”选择为“NO”的选择界面 4. 按下多功能转向盘上用于设定具体功能及进行音量控制的“+/-按钮”，选择“YES”的选择项，显示约 2s，然后变为确认界面 5. 只要发动机运行过程中起动，则此系统信息“Tyre pressure mon_ itor reactivated”延时约 30s 出现

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
ML 系列 W164	轮胎气压监测器（TPM）操作方法	6. 行驶约 10min 后显示当前轮胎气压，起动过程完成，多功能显示屏显示“Tyre pressure displayed after driving for several minutes”（以上操作方法适合欧共体 ECE 车型）
2000 款 S320	保养灯归零	方法一： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 按仪表板左边按键 2 次 3. 再将点火开关置于 OFF 位置 4. 按住右边按键不放，等听到仪表里发出一声响声后松开即可。仪表板速度表下方左右调节按钮如图所示 奔驰 S320 仪表 方法二：如果点火开关打到 1 档时，仪表板上有个“小扳手”的符号出现，后面还有“－100”，“小扳手”符号表示保养期限已到，“－100”是超出保养期限 100 km，需要执行保养期限复位操作，具体步骤如下： 1. 接通点火开关 2. 在 1s 内按仪表右边按键 2 次，断开点火开关 3. 按住按键不放，接通点火开关 4. 等大约 10s，会听到“哗”一声响，显示下一次的保养里程 5. 松手即可
W220 S320	断电之后设定方法	1. 因蓄电池电压过低或断电引起的故障现象，须进行同步设定，如 ESP 或 ABS 灯亮起，用仪器检测，在转向盘控制系统中会读出故障码为“转向盘系统故障：转向盘角度传感器未学习”，即转向盘角度传感器失去记忆。学习设定方法如下：转向盘向左及向右转到底，然后放在中央即可 2. 天窗无一键触发功能（自动功能）学习方法：将天窗开关“向上”按键压下持续 3s 以上 3. 电动窗无自动功能设定方法：点火开关置于 ON 位置，按下电动窗开关第一段自动开窗户一下，等窗户开到底后，按第二段 5s 以上，再按关窗户第一段一次，等窗户关闭后，再按第二段 5s 以上，并等待 15min 后即完成设定 4. 座椅、转向盘、后视镜、椅背无法由按键操作到正常位置学习设定程序：操作按键到两侧顶端位置持续 3s 以上

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
W202	ESP 系统学习程序设定	1. 清除系统内故障码，并使车辆在静止状态下 2. 利用仪器进入 ESP 系统内 3. 选择“CONTROL MODULE ADAPTATION”选项 4. 执行车身稳定传感器测试 5. 起动发动机，并将转向盘放置正中央位置，之后再压下仪器(STAR）F5 键 6. 再次确定 ESP 控制模组内无故障码存在 7. 点火开关 KEY- OFF，再起动发动机 8. 将车辆行驶于 10km/h 以上，行驶中压下“ESP OFF 键”15s 以上 9. 此时仪表板上 ESP 指示灯会亮起，或 ESP/ABS 指示灯熄灭 10. 以 10km/h 速度行驶 11. 行驶数米，将车辆向右或向左转向，使 ESP 控制电脑学习设定(角度 90°~360°) 12. ABS 指示灯及 ESP 指示灯会熄灭。若此故障现象继续发生，应再重复一次学习设定
2009 款北京奔驰 C200	轮胎压力初始化的作用及操作方法	1. 检查所有轮胎气压是否在标定值内 2. 打开车门进入驾驶人位置，打开点火开关 3. 按动转向盘左右、上下翻键及确认键、左右、OK 键、确认键，选择并检查所有轮胎气压是否在标定值内，如图所示 4. 点击转向盘左边 OK 键 5. 仪表显示菜单【显示】、【音频】、【电话】、【保养】、【设置】、【信息】、【轮胎压力】 6. 选择【轮胎压力】进入菜单，菜单显示【取消】，点选【是】 7. 最后点击左右键选择【是】，点击转向盘的 OK 键确认即可，轮胎压力初始化完成 转向盘左右上下翻键及确认（OK）键 北京奔驰 C200 多功能转向盘
C 系列 W203/CLK 系列 W209	保养灯归零	2003 款以后的奔驰 CLK 系列 W209 也适合使用以下操作方法 1. 将点火开关置于 I 档 2. 压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程数值，如图所示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
C 系列 W203/ CLK 系列 W209	保养灯归零	归零按钮 前进 / 后退按钮 多功能显示屏 +/−按钮 系统选择按钮 奔驰 W203 转向盘和仪表 3. 快速压下组合仪表上的归零按钮 3 次，直到听到响声，多功能显示屏上显示蓄电池电压 4. 将点火开关置于Ⅱ档 5. 压下“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏上显示“SERVICE DISPLAY”维修显示菜单 6. 短暂压下组合仪表左侧的调光旋钮一次，多功能显示屏将显示对应发动机所使用的机油型号 7. 重复压下“+/−”按钮，选择机油级别。选择项根据不同的发动机型号而有所区别，如“STANDARD”、“QUAL. 229. 3”或“QUAL. 229. 5” 8. 压下“前进/后退”按钮确认，多功能显示屏将显示“Confirmoil reset，press R button for 3s(按下 R 按钮 3s,完成机油归零)” 9. 保持压下组合仪表左侧的调光按钮 3s，多功能显示屏上显示“Service confirmed” 10. 压下上面的“前进/后退”按钮，多功能显示屏上显示“Service display” 11. 压下“系统选择”按钮，多功能显示屏上显示里程数 12. 将点火开关置于关闭位置
C 级 W204 车型	保养灯归零	一、保养灯归零方法一 适用范围：车型 197、207、212，车型 204 带代码 442（舒适型多功能转向盘），图示为车型 212. 002 1. 关闭发动机舱盖，车型 197，204，207，212，对于装配行人保护（代码 U60）的车辆，关闭发动机舱盖，将左侧和右侧紧固杆安装到左侧和右侧发动机舱盖铰链顶部 2. 关闭车门、行李箱盖或掀开式背门 3. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到位置“1”，多功能显示屏 6 中必须显示标准显示（公里数）；如有必要，反复按下前/后滚动按钮 4 4. 反复按下系统选择按钮 1，直至“里程”（Trip）菜单项在多功能显示屏 6 中高亮显示，此菜单保持选择状态约 5s，必须在此时间内执行操作步骤 5 5. 首先按住接听来电/终止通话按钮 2，然后在 1s 内按住 OK 按钮 3 大约 5s，多功能显示屏 6 中显示带“车辆数据”（Vehicle data）、“测功机测试”（Dynamometer test）和“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）标签的授权服务中心菜单

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
C 级 W204 车型	保养灯归零	6. 反复按下前/后滚动按钮 4 直至“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，多功能显示屏 6 中出现“保养数据”（Service data）和“整套保养”（Full service）标签 7. 选择“保养数据”（Service data）标签并按下 OK 按钮 3 确认，在验收报告中，记录多功能显示屏 6 中显示的保养工序代码（如 505）和保养代码（如 A）。在维修间资料系统（WIS）/保养维修系统（MSS）中创建车辆专用保养单需要这些代码 8. 反复按下向前滚动按钮 4，然后读取剩余时间、剩余里程和机油数据记录（如 01 1F 00），记录接收协议中的读取数据 9. 按下前/后滚动按钮 4，以高亮显示“整套保养”（Full service），然后按下 OK 按钮 3 确认选择当前保养项目显示在多功能显示屏 6 中 10. 反复按下前/后滚动按钮 4，直至多功能显示屏 6 中高亮显示“确认保养”（Confirm Serv.），然后按下 OK 按钮 3 确认选择，选择机油或“已执行保养?”（Service carried out?）出现在多功能显示屏 6 中 11. 用前/后滚动按钮 4 选择所使用的发动机油规格，然后按下 OK 按钮 3 确认选择。对于装配机油选择系统的车辆为达到最大保养间隔（公里），汽油发动机必须使用符合工作液规格表 229.5 规格的发动机油并确认，柴油发动机必须使用符合工作液规格表 229.51 规格的发动机油并确认 12. 按下前/后滚动按钮 4 直至“是”（Yes）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“不可撤销”（No take-back possible）显示在多功能显示屏 6 中 13. 按下前/后滚动按钮 4 直至“确认”（Confirmation）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择。“已执行整套保养”（Full service carried out）显示在多功能显示屏 6 中。如果复位保养计算机后未执行或仅部分执行保养工作，必须再次将保养计算机复位到默认值 14. 反复按下“后退”和声控系统关闭按钮 5，直至多功能显示屏 6 中显示标准显示（里程数） 15. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“0”位置。以上步骤中涉及部件位置如图所示 W212.002 车型转向盘按钮 1—系统选择按钮　2—接听来电/终止通话按钮　3—OK 按钮 4—前/后滚动按钮　5—“后退”和声控系统关闭按钮　6—多功能显示屏



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
C级W204车型	保养灯归零	二、保养灯归零方法二 适用范围：车型204，代码442除外（舒适型多功能转向盘），图示为车型204.041 1. 关闭行李箱盖或举升门以及发动机舱盖和车门 2. 将点火开关中的钥匙转到位置“1”。多功能显示屏4中必须显示标准显示（公里数），如有必要，则反复按下系统选择按钮1 3. 首先按住按钮R2，然后在1s内按住按钮+3。按住这两个按钮约5s，多功能显示屏4显示电压指示灯 4. 按下系统选择按钮1。多功能显示屏4上出现如下信息：“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS） 5. 按下按钮R2。多功能显示屏4上出现如下信息：“保养数据”（Service data） 6. 按下按钮R2。例如，多功能显示屏4上出现如下信息：“保养工序代码3DOC”（Workshop code 3DOC），记录接收协议中显示的保养工序代码。在维修间资料系统/管理支持系统（WIS/MSS）中创建特定车辆保养单需要该代码 7. 按下系统选择按钮1。例如，多功能显示屏4上出现如下信息：“保养代码A5”（Service code A5）记录接收协议中显示的保养代码 8. 按下系统选择按钮1。多功能显示屏4上出现如下信息：“RLZ”（剩余时间）和“RLS”（剩余里程），记录接收协议中显示的数值 9. 反复按下系统选择按钮1，直至多功能显示屏4中再次显示“整套保养”（Full Service） 10. 按下按钮R2。多功能显示屏4中出现当前保养 11. 反复按下系统选择按钮1，直至多功能显示屏4中显示“确认保养”（Confirm service） 12. 按下按钮R2。多功能显示屏4上出现如下信息：“选择机油”（Oil selection）或“完成保养？是/否”（Service complete? yes/no） 13. 选择并确认使用的发动机油的规格保养信息，采用仪表板进行机油选择。装配机油选择系统的车辆：车型204，装配发动机271、272，且车辆识别号（VIN）A始自184624；车型204，装配发动机271、272，且车辆识别号（VIN）F始自198708；车型204，装配发动机271、272，且车辆识别号（VIN）R始自039071。为达到最大保养间隔（公里），汽油发动机必须使用符合工作液规格表229.5规格的发动机油并确认，柴油发动机必须使用符合工作液规格表229.51规格的发动机油并确认 14. 按下按钮+3，确认完成整套保养。多功能显示屏4上出现如下信息：“不得撤销！”（No take-back！） 15. 再次按下按钮+3，多功能显示屏4上出现如下信息：“整套保养完成”（Full Service completed） 16. 反复按下系统选择按钮1，直至多功能显示屏4中显示标准显示（公里数） 17. 将点火开关中的钥匙转到位置“0”。以上步骤中涉及部件位置如图所示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
C 级 W204 车型	保养灯归零	车型转向盘按钮 1—系统选择按钮　2—按钮 R　3—按钮 +　4—多功能显示屏
W129/M163	保养灯归零	1. 点火开关开到第一档 2. 按下归零键 3. 点火开关开到第二档 4. 10s 后听到一声信号响声并显示 7500mile（12000km） 5. 释放归零键
CL 级 W216 车型	保养灯归零	以下内容适用车型 216、221，操作步骤如下： 1. 关闭行李箱盖、发动机舱盖和车门，美国版/代码（494）车辆 2. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“1”位置，多功能显示屏（A1p13）上必须出现标准显示“里程数”（kilometer counter）；必要时重复按下系统选择按钮（S110s3），直至“里程”（Trip）菜单项高亮显示 3. 先按下并按住接听/挂断电话按钮（S111s3）的“接听电话”（Accept phone call）控制界面，然后按下并按住 OK 按钮（S110s6）约 3s 4. 选择“主动保养提示系统增强版授权服务中心”（ASSYST PLUS workshop），用 OK 按钮（S110s6）确认 5. 通过前后滚动按钮（S110s1）选择“已进行保养”（Service Performed），然后按下 OK 按钮（S110s6）进行确认 6. 通过前后滚动按钮（S110s1）选择“到期保养”（Due Services）或“其他保养”（Other Services），然后按下 OK 按钮（S110s6）进行确认。如果已执行主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）指定的所有保养项目，或者没有执行单个保养位置而没有复位，则选择“预定保养”（Due Services）。如果未执行主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）当前指定的单个保养项目并在实际保养范围之外复位，则选择“其他保养”（Other Services） 7. 将附加保养项目添加到当前保养范围中。如有必要，可事先选择“附加服务”（Further services） 8. 通过前后滚动按钮（S110s1）选择“完成保养”（Complete Service）或“选择单项保养”（Individual Service Selection），然后按下 OK 按钮（S110s6）进行确认。如果已执行主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）指定的所有保养项目，则选择“完成保养”（Complete Service），这将复位所有保养项目。如果未执行主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）指定的所有保养项目，则选择“选择单项保养”（Individual Service Selection），这可分别取消未执行的保养项目，而不会

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CL 级 W216 车型	保养灯归零	复位已取消的保养位置。为了达到最大保养间隔，必须使用并确认符合工作液规格表 229.5 的发动机油 9. 按下“后退”（back）和声控系统（SBS）OFF 按钮（S110s4），返回主菜单 10. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。以上操作中涉及部件位置如图所示 转向盘操作按钮 A1p13—多功能显示屏　S110s1—前后滚动按钮　S110s3—系统选择按钮 S110s4—“后退”和语音控制系统（SBS）关闭按钮　S110s6—OK 按钮 S111s3—接听来电/终止通话按钮 仪表操作图示
W129/M163	保养灯归零	1. 点火开关开到第一档 2. 按下归零键 3. 点火开关开到第二档 4. 10s 后听到一声信号响声并显示 7500mile(12000km) 5. 释放归零键

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
W220	节气门怠速自适应	1. 关闭所有用电设备，起动发动机怠速运转，直到热机，电子风扇开始运转 2. 达到正常工作温度之后，将点火开关转至 ON 位，保持 60s 以上，再将点火开关转至 OFF 位，保持 10s 以上 3. 进行路试，将档位升至 3 档或 5 档，发动机转速超过 3500r/min，然后将发动机转速降到 1200r/min，如此反复 3 次即可
W220	保养灯归零	1. 打开点火开关 2. 按一下转向盘左边的菜单键 3. 再用上、下键选到保养归零 4. 再按仪表右侧的 R 键。相关操作按钮位置如图所示 奔驰 W220 系列(S300L)转向盘
CLK 级 W209 车型	保养灯归零	适用车型 203、209，操作步骤如下： 1. 关闭行李箱盖或举升门以及发动机舱盖和车门，美国版（代码 494）车辆 2. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“1”位置 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中出现基本显示“里程数或温度显示”（kilometer reading or temperature display）或“车速显示”（speed display） 4. 短时间按下仪表照明亮度控制和复位按钮（A1r1）3 次可听到声音信号，多功能显示屏（A1p13）中会显示电压 5. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“2” 6. 按下下部前/后滚动按钮（S110s1），直到在多功能显示屏（A1p13）中出现“保养指示器” 7. 点按仪表照明亮度控制和复位按钮（A1r1）一次。多功能显示屏（A1p13）上显示“机油类型”，以便选择所用发动机油的规格 8. 按下用于设置具体功能和进行音量控制的 + 按钮（S111s1），选择发动机油等级。装配火花点燃式发动机和机油选择的车辆为了达到最大保养间隔，必须使用并确认符合工作液规格表 229. 5 的发动机油。选择选项可能因发动机的不同而有所不同 9. 按下上部前/后滚动按钮（S110s1）进行确认，多功能显示屏（A1p13）上显示“确认机油复位，按下 R 按钮 3s”（Confirm oil reset，press R button for 3s） 10. 按住仪表照明亮度控制和复位按钮（A1r1）3s，多功能显示屏（A1p13）中出现“保养已确认”（Service confirmed） 11. 按下上部前后滚动按钮（S110s1），直到在多功能显示屏（A1p13）中出现“保养指示器”（Service indicator） 12. 按下上部系统选择按钮（S110s3），直到多功能显示屏（A1p13）上出现基本显示“里程数或温度显示”（kilometer reading or temperature display）或“车速显示”（speed display）



（续）

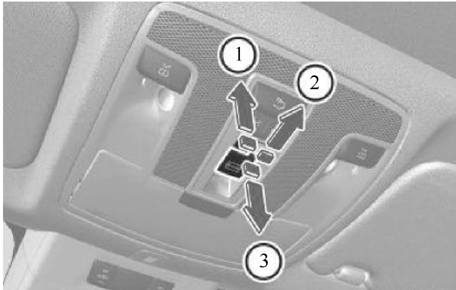
车　型	操作项目	操作步骤和方法
CLK 级 W209 车型	保养灯归零	13. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。以上步骤中涉及的部件位置如图所示 W209 车型转向盘操作按钮 A1p13—多功能显示屏　A1r1—仪表照明亮度控制和复位按钮　S110s1—前后滚动按钮 S110s3—系统选择按钮　S111s1—用于设置特定功能和音量控制的 + 和 – 按钮
S 系列 W221	保养灯归零	奔驰公司在开发了 S 系列 W220 后，于 2005 年开发了新款 W221 的奔驰 S350。这款轿车的保养灯归零方法与 W220 相比有较大的不同。具体操作方法如下： 1. 将点火开关置于第一档 2. 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮(如图所示)和右侧电话“接听/取消”按钮约 5s，此时仪表显示“Vehicle data Roller test ASSYST Plus workshop” 奔驰 W221(S350)多功能转向盘 3. 选择“ASSYST Plus workshop”，并按下“OK”按钮确认 4. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Service Performed”（或“Service done”），并按下“OK”按钮确认 5. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Due Service”或“Other Services”，并按下“OK”按钮确认 **说明**：若全部预期维修项目已完成，则选择“Due Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Other Services” 6. 如果之前选择了“Other Servlces”（或“Further service”），则增加附加的维修项目到当前维修菜单 7. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Complete（Full）Service”或“Individual (single)ServiceSelection”，并按下“OK”按钮确认

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
S 系列 W221	保养灯归零	**说明**：若全部预期维修项目已完成，则选择“Complete(full) Service”，否则，若个别项目未完成，则选择”Individual (single) ServiceSelection” 8. 压下“后退”和 SBS 关闭按钮，回到主菜单 9. 将点火开关置于 OFF 位置
ML350	胎压归零	1. 点火开关置于 ON 档 2. 按选择键选轮胎压力【TYRE PRESSURE】或驾驶几分钟后，将会显示轮胎压力【TRYE PRESSURE DISPLAYED AFTER DRIVING,FOR SEVERAL MINUTES】 3. 按下仪表复位键“R”，显示重启轮胎监测器？【RESTART TYRE PRESSURE MONITOR ？】“确认或取消”【YES CANCEL】 4. 按下“＋”号，多功能显示器出现以下信息；轮胎压力监测器重新启用【TYRE PRESSURE MONITOR RESTARTED】，取消按“－”号。按钮如图所示。 Settings... To reset: Press reset button for 3 seconds a）转向盘左侧菜单键　b）转向盘右侧功能键　c）仪表板内侧上方复位键“R” 奔驰 ML350 转向盘按键分布与仪表板 R 键位置
A 系列 W169/ B 系列 W245	保养灯归零	1. 点火开关转到“Ⅰ”档位置 2. 按压图中的“系统选择”按钮，直到仪表板多功能显示屏显示“Kilometer reading（里程数）” 系统选择按钮 前进后退按钮 多功能显示屏 +/-按钮 奔驰 B 系列多功能操作键 3. 快速按压“仪表照明调光器和复位按钮”3 次，在仪表板多功能显示屏上会出现蓄电池电压信息 4. 按压“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏出现“SERVICE MENU”菜单 5. 按压用于设置特定功能和进行音量控制的“＋/－”按钮，选择“CONFIRMATION”菜单项和“Total servlce（整套保养标尺）” 6. 按压下方的“系统选择”按钮，选择“SERVICE CONFIRMED”菜单项并确认



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A 系列 W169/ B 系列 W245	保养灯归零	7. 按压上方的“系统选择”按钮，选择“SERVICE MENU”菜单项 8. 按压设置具体功能和音量控制的“＋/－”按钮，选择“Additional work”菜单项 9. 按压“系统选择”按钮确认，此时多功能显示屏显示各种保养 10. 按压设置具体功能和音量控制的“＋/－”按钮，选择“SERVICE 3” 11. 按压下方的“系统选择”按钮确认 12. 按压设置具体功能和音量控制的“＋/－”按钮，选择发动机机油级别，如选择“OIL QUALITY 229.5”或“STANDARD OIL”，或对应的发动机仅一个机油级别，则不会出现机油级别的选择 13. 按压下方的“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“POSITION CONFIRMED” 14. 按压下方的“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“Kilometer reading（里程或温度）” 15. 关闭点火开关，保养灯归零结束
A160/A180 车型	电动车窗复位方法	在下列情况下，必须复位各侧车窗： ● 侧车窗在完全关闭后重新稍稍开启 ● 侧车窗无法再次完全开启或关闭 具体复位操作步骤如下： 1. 关闭所有车门 2. 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 3. 拉动车门控制面板上相应的开关直到侧车窗完全关闭 4. 继续按住开关 1s 如果侧车窗重新稍稍开启 5. 立即拉动车门控制面板上相应的开关直到侧车窗完全关闭 6. 继续按住开关 1s 7. 如果松开按钮后，相应的侧车窗仍然关闭，表明侧车窗已正确复位。否则，请重复上述步骤
	滑动天窗和遮阳帘复位	如果滑动天窗或遮阳帘移动不顺畅，可按以下步骤复位滑动天窗和遮阳帘： 1. 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 2. 沿箭头 3 的方向反复拉动开关至阻力点，直至滑动天窗完全关闭。开关操作方向如图所示 3. 在此位置继续拉住开关 1s 4. 沿箭头 3 的方向反复拉动开关至阻力点，直至遮阳帘完全关闭 5. 在此位置继续拉住开关 1s 6. 确保滑动天窗和遮阳帘可再次完全开启和关闭 7. 否则，请再次重复上述步骤  天窗控制面板开关 1—开启　2—开启　3—关闭

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
B 系列	轮胎气压查看方法	1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下转向盘的“系统选择”按钮(见图示)，直到多功能显示屏上显示主里程和短程里程表 奔驰 B 系列(B200)转向盘和仪表 3. 重复压下“前进/后退”按钮，多功能显示屏显示轮胎气压损失警告系统(RDW)的提示信息 4. 使用设置特定功能和音量控制“+/-”按钮，选择轮胎气压损失警告系统即可
B 级 W245 底盘车型	保养灯归零方法	此方法适用范围：车型 245（245.286 除外）、车型 169（169.090 除外）。操作步骤如下： 1. 关闭发动机舱盖 2. 关闭车门和掀开式背门 3. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到 1 位置，多功能显示屏 7 必须显示标准显示（公里数）。如有必要，反复按下系统选择按钮 1、6 4. 短暂按下亮度控制 2、3 次，多功能显示屏 7 中显示电压指示灯 5. 按下向后滚动按钮 3，直至多功能显屏示屏 7 中显示“保养菜单”（Service menu），“保养数据”（Service Data）子菜单高亮显示 6. 按下系统选择按钮 6 确认选择。显示保养工序代码、剩余里程和剩余天数，多位保养工序代码与指示条一起高亮显示 7. 记录接收协议中的数据：保养工序代码、剩余里程和剩余天数 8. 反复按下上部系统选择按钮 1，直至多功能显示屏 7 中显示“保养菜单”(Service menu) 9. 使用 + 和 - 按钮 4、5 选择“确认”（Confirmation）菜单项 10. 按下下部系统选择按钮 6 进行确认，多功能显示屏 7 中显示“确认”（Confirmation），并且“整套保养”（Full service）菜单项与指示条一起高亮显示 11. 按下下部系统选择按钮 6 确认整套保养，“保养确认”（Service confirmed）显示在多功能显示屏 7 上 12. 反复按下上部系统选择按钮 1，直至多功能显示屏 7 中显示“保养菜单”(Service menu)



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
B 级 W245 底盘车型	保养灯归零方法	13. 使用＋和－按钮 4、5 选择“附加工作”（Additional work）菜单项 14. 按下下部系统选择按钮 6 进行确认，然后多功能显示屏 7 中显示各种保养 15. 使用＋和－按钮 4、5 选择“保养 3”（Service 3）菜单项 16. 按下下部系统选择按钮 6 进行确认 17. 使用＋和－按钮 4、5 选择使用的发动机油规格，对于装配机油选择系统的车辆，为达到最大保养间隔（公里），汽油发动机必须使用符合工作液规格表 229.5 规格的发动机油并确认，柴油发动机必须使用符合工作液规格表 229.51 规格的发动机油并确认。根据发动机的不同，选项的数字可能不同 18. 按下下部系统选择按钮 6 进行确认，多功能显示屏 7 中显示信息“位置已确认”（Position confirmed）。如果复位保养计算机后未执行或仅部分执行保养工作，必须再次将保养计算机复位到默认值 19. 反复按下系统选择按钮 1，直至多功能显示屏 7 中显示标准显示（公里数） 20. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。以上操作涉及的部件位置如图所示 保养归零操作按钮位置（W169） 1—上部系统选择按钮　2—亮度控制（仪表照明和复位按钮）　3—向后滚动按钮 4—按钮＋　5—按钮－　6—下部系统选择按钮　7—多功能显示屏
R350	机油保养归零	1. 将点火开关置于 1 位 2. 反复按“系统选择”按钮，直到显示屏显示基本里程和温度 3. 短时间按下“分里程”按钮 3 次，显示屏出现电压显示 4. 按“前后滚动”按钮，直到出现保养菜单“service menu” 5. 反复按用于特殊设定和音量控制的“＋/－”按钮，选择菜单项目“configuration” 6. 按“系统选择”按钮进行确认，显示屏显示“configuration” 7. 按下“系统选择”按钮进行确认，多功能显示屏显示“service confirmed” 8. 反复按“系统选择”按钮，直到显示屏显示“service menu” 9. 按用于特殊设定和音量控制的“＋/－”按钮，选择特殊功能“special work” 10. 按下“系统选择”按钮进行确认 11. 按用于特殊设定和音量控制的“＋/－”按钮，选择“service3”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
R350	机油保养归零	12. 按下“系统选择”按钮进行确认 13. 按用于特殊设定和音量控制的“+/-”按钮，如图所示，选择使用机油的规格 14. 按下“系统选择”按钮进行确认 15. 反复按“系统选择”按钮直到显示基本里程和温度 奔驰 R350 转向盘和仪表
R 级	胎压归零	1. 用转向盘上的左面 4 个按键(两个主菜单,两个分菜单,如图所示)，即“功能选择键” 2. 打开点火开关，用主菜单按钮选择里程数菜单 3. 用分菜单上下按钮(上下选择均可)，选到 Run flat indicator active Menu R-Button 4. 按下仪表正中间的 R 键 5. 按转向盘右侧的“+/-”，选择 YES 6. 关闭点火开关即可 a)左侧功能键　b)右侧功能键 奔驰 R 级车转向盘功能键
SLK 系列 W171	保养灯归零	1. 将点火开关置于 I 档 2. 重复压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程或温度数 3. 快速压下组合仪表上的归零按钮 3 次，直到听到响声，多功能显示屏上显示蓄电池电压 4. 压下“前进/后退”按钮，直到显示“SERVICE MENU”菜单 5. 重复压下“+/-”按钮，选择“CONFIRMATION”确认 6. 压下转向盘上的“系统选择”按钮确认，菜单显示“OVERALL SERVICE” 7. 压下转向盘下方的“系统选择”按钮确认，直到多功能显示屏上显示“SERVICE CONFIRMED”

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
SLK 系列 W171	保养灯归零	8. 压下转向盘上方的“系统选择”按钮确认，直到多功能显示屏上显示“SERVICE MENU” 9. 使用“+/-”按钮，选择“SPECIAL OPERATIONS” 10. 压下转向盘下方的“系统选择”按钮确认 11. 使用“+/-”按钮，选择“SERVICE 3” 12. 压下转向盘下方的“系统选择”按钮确认 13. 使用“+/-”按钮，选择机油归零菜单“STANDARD OIL”或“OIL GRADE 229.5” 14. 压下下方的“系统选择”按钮确认，信息“ITEM CONFIRMED”将出现在多功能显示屏上 15. 重复压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程或温度数值 16. 关闭点火开关
W210	保养灯归零	奔驰新 C 系列(202)及 E 系列(210) 1. 将点火开关打开，然后按下按键(仪表左侧边上“+/-”键下面的键)2 次，再将点火开关关闭 2. 按键不要放，然后将点火开关打开，待听到“吡”声，放开按键即可
W211 系列 E240	保养灯归零及油位检查	一、2003 年 8 月 31 日以前生产的车型操作方法 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 压下转向盘上的前进/后退键直到多功能显示屏上显示里程数 3. 保持压下仪表左侧里程表归零按钮，直到仪表信息显示屏显示“SERVICE MENU”保养菜单 4. 使用“+/-”键，选择主菜单上的“CONFIRMATION”(确认) 5. 压下系统选择按钮确认 6. 压下“系统选择”按钮选择“CONFIRM”(确认) 7. 压下“+/-”键，对于发动机 112、113、271，选择“STANDARD OIL”或“OIL QUALITY 229.5” 8. 压下“系统选择”按钮进行确认，直到多功能显示屏上显示“SERVICE CONFIRMED”(已确认保养) 9. 重复压下“系统选择”键，直到多功能显示器显示正常的显示 10. 将点火开关置于 OFF 位置 二、2003 年 9 月 1 日以后生产的车型操作方法 1. 将点火开关置于第 1 档 2. 压下转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程或温度数值 3. 压下组合仪表上的归零按钮约 3s，直到听到一声响，多功能显示屏上显示电压 4. 压下前进/后退按钮(向下的，如图所示)，直到显示“SERVICE MENU”菜单 5. 重复压下“+/-”键，选择“CONFORMAITON”(确认)菜单 6. 压下“系统选择”按钮确认 7. 压下下面的“系统选择”按钮确认。多功能显示屏上将显示“SERVICE CONFIRMED”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
W211 系列 E240	保养灯归零及油位检查	8. 重复压下上面的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示“SERVICE MENU” 9. 使用“+/-”按钮，选择“SPECIAL OPERATIONS”(特殊操作) 10. 压下多功能转向盘上的“系统选择”按钮(下面的)确认 11. 使用“+/-”按钮，选择主菜单上的“SERVICE 13” 12. 压下多功能转向盘上的“系统选择”按钮(下面的)确认 13. 使用“+/-”按钮，选择机油归零菜单“STANDARD OIL”或“OIL GRADE 229.5” 奔驰 E240 转向盘 三、机油油位的检查方法 由于2003 款以后奔驰 E 系列 W211 车辆没有机油油尺，因此需要借助仪表多功能显示屏读取机油的油位。操作方法如下： 1. 车辆处于水平路面，发动机处于正常工作温度，且熄火 2min 以上 2. 将点火开关置于 ON 位置 3. 重复压下转向盘上的“系统选择”按键，直到多功能显示器上显示里程数 4. 重复压下转向盘上的“前进/后退”按键，直到“engine oil level measurement running”出现在显示器上 5. 此时多功能显示器上显示发动机机油油位，正常大约需要 8L 机油
E 系列 W211	机油液位查看方法	操作前提条件：车辆停在水平路面上，发动机处于正常工作温度，并且熄火至少 8min 以上，否则机油液位可能显示不准确 1. 打开点火开关 2. 重复压下“系统选择”按钮确认，直到多功能显示屏上显示“Engine oil level measurement in progress” 3. 多功能显示屏显示机油油位
E 级 W212 车型	保养灯归零	适用范围：车型 197、207、212，车型 204 带代码 442（舒适型多功能转向盘） 1. 关闭发动机舱盖，对于装配行人保护（代码 U60）的车辆关闭发动机舱盖，将左侧和右侧紧固杆安装到左侧和右侧发动机舱盖铰链顶部 2. 关闭车门、行李箱盖或掀开式背门 3. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到位置“1”，多功能显示屏 6 中必须显示标准显示（里程数）；如有必要，反复按下前/后滚动按钮 4 4. 反复按下系统选择按钮 1，直至“里程”（Trip）菜单项在多功能显示屏 6 中高亮显示，“里程”（Trip）保持选择状态约 5s，必须在此时间内执行操作步骤 5

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E 级 W212 车型	保养灯归零	5. 首先按住接听来电/终止通话按钮 2，然后在 1s 内按住 OK 按钮 3 大约 5s，多功能显示屏 6 中显示带“车辆数据”（Vehicle data）、“测功机测试”（Dynamometer test）和“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）标签的授权服务中心菜单 6. 反复按下前/后滚动按钮 4，直至“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择。多功能显示屏 6 中出现“保养数据”（Service data）和“整套保养”（Full service）标签 7. 选择“保养数据”（Service data）标签并按下 OK 按钮 3 确认，在验收报告中，记录多功能显示屏 6 中显示的保养工序代码（如 505）和保养代码（如 A），在维修间资料系统（WIS）/保养维修系统（MSS）中创建车辆专用保养单需要这些代码 8. 反复按下向前滚动按钮 4，然后读取剩余时间、剩余里程和机油数据记录（如 01 1F 00），记录接收协议中的读取数据 9. 按下前/后滚动按钮 4，“整套保养”（Full service）以高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，当前保养项目显示在多功能显示屏 6 中 10. 反复按下前/后滚动按钮 4，直至多功能显示屏 6 中高亮显示“确认保养”（Confirm Serv.），然后按下 OK 按钮 3 确认选择。选择机油或“已执行保养?”（Service carried out?）出现在多功能显示屏 6 中 11. 用前/后滚动按钮 4 的向前滚动按钮选择所使用的发动机油规格，然后按下 OK 按钮 3 确认选择。对于装配机油选择系统的车辆，为达到最大保养间隔（公里），汽油发动机必须使用符合工作液规格表 229. 5 规格的发动机油并确认，柴油发动机必须使用符合工作液规格表 229. 51 规格的发动机油并确认 12. 按下前/后滚动按钮 4，直至“是”（Yes）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“不可撤销”（No take-back possible）显示在多功能显示屏 6 中 13. 按下前/后滚动按钮 4，直至“确认”（Confirmation）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“已执行整套保养”（Full service carried out）显示在多功能显示屏 6 中。如果复位保养计算机后未执行或仅部分执行保养工作，必须再次将保养计算机复位到默认值 14. 反复按下“后退”和声控系统关闭按钮 5，直至多功能显示屏 6 中显示标准显示（里程数） 15. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“0”位置。上述步骤中涉及部件位置如图所示 W212. 002 车型转向盘按钮 1—系统选择按钮　2—接听来电/终止通话按钮　3—OK 按钮　4—前/后滚动按钮 5—“后退”和声控系统关闭按钮　6—多功能显示屏

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CLS 级 C218 车型	保养灯归零	以下内容适用车型 117、156、166、172、176、218、231、242 和 246，图示为车型 172 1. 关闭发动机舱盖 2. 关闭车门、行李箱盖或掀开式背门 3. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到位置“1”，多功能显示屏 6 中必须显示标准显示（里程数）；如有必要，反复按下前/后滚动按钮 4 4. 反复按下系统选择按钮 1，直至“里程”（Trip）菜单项在多功能显示屏 6 中高亮显示。“里程”（Trip）保持选择状态约 5s，必须在此时间内执行操作步骤 5 5. 首先按住接听来电/终止通话按钮 2，然后在 1s 内按住 OK 按钮 3 大约 5s，多功能显示屏 6 上显示带“车辆数据”（Vehicle data）、“测功机测试”（Dynamometer test）、“更换制动摩擦片”（Change brake lining）（仅限车型 166、172、176、231 和 246）和“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）标签的授权服务中心菜单 6. 反复按下前/后滚动按钮 4，直至“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，多功能显示屏 6 中出现“保养数据”（Service data）和“整套保养”（Full service）标签 7. 选择“保养数据”（Service data）标签并按下 OK 按钮 3 确认。在验收报告中，记下出现在多功能显示屏 6 中的保养工序代码（如 505）和保养代码（如 A），在维修间资料系统（WIS）/MSS 中创建车辆专用保养单需要这些代码 8. 反复按下向前滚动按钮 4，然后读取剩余时间、剩余里程和机油数据记录（如 01 1F 00），记录接收协议中的读取数据 9. 按下前/后滚动按钮 4，“整套保养”（Full service）以高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择。当前保养项目显示在多功能显示屏 6 中 10. 反复按下前/后滚动按钮 4，直至多功能显示屏 6 中高亮显示“确认保养”（Confirm Serv.），然后按下 OK 按钮 3 确认选择。选择机油或“已执行保养?”（Service carried out?）出现在多功能显示屏 6 中 11. 用前/后滚动按钮 4 的向前滚动按钮选择所使用的发动机油规格，然后按下 OK 按钮 3 确认选择。对于装配机油选择系统的车辆，为达到最大里程间隔，汽油发动机必须确认使用符合工作液规格表 229.5 的发动机油，柴油发动机必须确认使用符合工作液规格表 229.51 的发动机油 12. 按下前/后滚动按钮 4，直至“是”（Yes）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“不可撤销”（No take-back possible）显示在多功能显示屏 6 中 13. 按下前/后滚动按钮 4，直至“确认”（Confirmation）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“已执行整套保养”（Full service carried out）显示在多功能显示屏 6 中。如果复位保养计算机后未执行或仅部分执行保养工作，必须再次将保养计算机复位到默认值 14. 反复按下“后退”和声控系统关闭按钮 5，直至多功能显示屏 6 中显示标准显示（里程数） 15. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到位置“0”。以上操作涉及按钮位置如图所示

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
CLS 级 C218 车型	保养灯归零	W172 车型转向盘按钮 1—系统选择按钮 2—接听来电/终止通话按钮 3—OK 按钮 4—前/后滚动按钮 5—“后退”和声控系统关闭按钮 6—多功能显示屏
CLS 系列 W219	保养灯归零	1. 将点火开关置于Ⅰ档位置 2. 重复压下多功能转向盘上的“系统选择”按钮，直到多功能显示屏显示里程数和温度 3. 快速压下组合仪表的调光按钮 3 次，此时可听到一声响，且多功能显示屏上出现电压显示 4. 将点火开关置于Ⅱ档位置 5. 压下下方的“前进/后退”按钮，此时在多功能显示屏出现“Service display 维修显示” 6. 快速压下组合仪表左侧的调光旋钮 1 次，多功能显示屏上将显示对应发动机所使用的机油型号 7. 压下多功能转向盘右侧的“+/-”按钮，选择机油级别。选择项根据不同的发动机型号而有所区别，如“Standard”、“Qual. 229. 3”或“Qual. 229. 5” 8. 压下上面的“前进/后退”按钮进行确认，多功能显示屏上将显示“Confirm oil reset，press R button for 3s”（按下 R 按钮 3s,完成机油复位） 9. 压下组合仪表左侧的调光按钮 3s，多功能显示屏上显示“Service confirmed” 10. 压下上面的“前进/后退”按钮，多功能显示屏上显示“Service display” 11. 压下上面的“系统选择”按钮，多功能显示屏上显示里程数 12. 关闭点火开关。以上操作按钮位置如图所示。 奔驰 CLS 系列 W219 仪表与转向盘

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
G 级 W463 车型	2008 款前 保养灯归零	车型 463，截至 2008 年款，图示为 2003 年款的车辆 1. 关闭尾门或举升门以及发动机舱盖和车门，美国版（代码 491）或美国版（代码 494）的车辆 2. 将点火开关中的钥匙转到位置“1”，截至 1999 年款的车辆 3. 打开点火开关，始自 2000 年款的车辆 4. 重复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）显示每日距离和总距离 5. 按下下部前/后滚动按钮（S110s1），多功能显示屏（A1p13）中显示保养指示，如“400km 时的 B 类保养”（Service B in 400 km） 6. 按住仪表照明可变电阻（A1r1）不放，持续 3s，多功能显示屏（A1p13）中显示确认请求 7. 按住仪表照明可变电阻（A1r1）约 2s，多功能显示屏（A1p13）中显示更新的保养指示 8. 将点火开关中的钥匙转到位置“0”。以上内容涉及部件位置如图所示 W463 车型转向盘按钮 A1p13—多功能显示　A1r1—仪表照明可变电阻 S110s1—前后滚动按钮　S110s3—系统选择按钮
	2008 款后 保养灯归零	以下内容适用于车型 463，始自 2008 年款 1. 关闭尾门或举升门以及发动机舱盖和车门，美国版（代码 491）或美国版（代码 494）的车辆 2. 打开点火开关 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至上部多功能显示屏（A1p13）显示每日距离和总距离 4. 按下下部前/后滚动按钮（S110s1），上部多功能显示屏（A1p13）显示保养指示，如“300km 时的 A 类保养”（Service A in300 km） 5. 按住仪表照明可变电阻（A1r1）不放，持续 3s 上部多功能显示屏（A1p13）显示“重新设置保养间隔，按下复位按钮 3s”（Reset service interval，press reset button for 3 s） 6. 按住仪表照明可变电阻（A1r1）不放，持续 3s，上部多功能显示屏（A1p13）显示信息“保养间隔已重新设置”（Service interval was reset），然后显示更新的保养指示，如“15000km 时的 B 类保养”（ServiceB in 15000 km） 7. 关闭点火开关。以上步骤涉及部件位置如图所示



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
G 级 W463 车型	2008 款后 保养灯归零	W463 转向盘部件 A1p13—多功能显示　A1r1—仪表照明可变电阻　S110s1—前后滚动按钮 S110s3—系统选择按钮
GL 级 X164 车型	保养灯归零	1. 关闭举升门、发动机舱盖和车门，美国版（代码 494）车辆 2. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“1”位置 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中出现“里程数或温度显示”（kilometer reading or temperature display）基本显示 4. 短时间按下分里程表复位按钮（A1s3）3 次。可听到声音信号，多功能显示屏（A1p13）中会显示电压 5. 按下前后滚动按钮（S110s1），直至在多功能显示屏（A1p13）中出现“保养菜单”（service menu） 6. 反复按用于特定功能设置和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），并选择菜单项“确认”（Confirmation） 7. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认。多功能显示屏（A1p13）中出现“确认”（Confirmation），菜单项“完成保养”（Complete service）高亮显示 8. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认。多功能显示屏（A1p13）中出现“保养已确认”（Service confirmed） 9. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）上显示“保养菜单”（service menu） 10. 按下具体功能设置和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择菜单项“特殊工作”（Special work） 11. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认 12. 按下特定功能调节和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择菜单项“保养 3”（Service 3） 13. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认 14. 按下用于设置具体功能和进行音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择发动机油等级。装配火花点燃式发动机和机油选择的车辆，为了达到最大保养间隔，必须使用并确认符合工作液规格表 229.5 的发动机油 15. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认，多功能显示屏（A1p13）中出现信息“位置已确认”（Position confirmed） 16. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中出现“里程数或温度显示”（kilometer reading or temperature display）基本显示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
GL 级 X164 车型	保养灯归零	17. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。上述步骤中涉及部件位置如图所示 X164 车型转向盘按钮 A1p13—多功能显示屏　A1s3—短途里程表复位按钮　S110s1—前后滚动按钮 S110s3—系统选择按钮　S111s1—用于设置特定功能和音量控制的 + 和 – 按钮
GLK 级 X204 车型	保养灯归零	一、车型 204. 0/2/3/9，配备多功能转向盘（12 键），复位步骤如下： 1. 关闭行李箱盖或举升门以及发动机舱盖和车门 2. 将点火开关中的钥匙转到位置“1”，多功能显示屏（A1p13）中必须显示标准显示（里程数），如有必要，则反复按下向前滚动按钮（S110s1） 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至菜单项“里程”（trip）高亮显示在多功能显示屏（A1p13）中，“里程”（Trip）保持选择状态约 5s。必须在这一时间内执行操作步骤 4 4. 首先按下并按住接听电话按钮（S111s3），然后在 1s 内按下并按住 OK 按钮（S110s6）。将两个按钮（S111s3、S110s6）按住约 5s，多功能显示屏（A1p13）上显示带标签“车辆数据”（Vehicle data）、“测功机测试”（Dynamometer test）和“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）的授权服务中心菜单 5. 反复按下向前滚动按钮（S110s1），直至“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）高亮显示，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择，多功能显示屏（A1p13）中出现索引“保养数据”（Service data）和“整套保养”（Full service） 6. 按下向前滚动按钮（S110s1），以高亮显示“整套保养”（Full Service），然后用 OK 按钮（S110s6）确认选择。多功能显示屏（A1p13）中显示当前保养项目 7. 反复按下向前滚动按钮（S110s1），直至“确认保养”（Confirm service）高亮显示，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择。选择机油或“已执行保养?”（Service carried out?）出现在多功能显示屏（A1p13）中 8. 用向前滚动按钮（S110s1）选择使用的发动机油规格，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择。带火花点燃式发动机和机油选择的车辆，为达到每年 25000km 的最大距离间隔，必须使用并确认使用符合工作液表 229. 5 中规格的发动机油。如车型 204，装配发动机 271、272，且车辆识别号（VIN）A 始自 184624；车型 204，装配发动机 271、272，且车辆识别号（VIN）F 始自 198708；车型 204，装配发动机 271、272，且车辆识别号（VIN）R 始自 039071 9. 按下向前滚动按钮（S110s1），直至“是”（Yes）高亮显示，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择，多功能显示屏（A1p13）中显示“不可撤销”（No take-back possible）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
GLK 级 X204 车型	保养灯归零	10. 按下向前滚动按钮（S110s1），直至“确认”（Confirmation）高亮显示，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择，多功能显示屏（A1p13）中出现“已执行整套保养”（Full service carried out） 11. 反复按下 OK 按钮（S110s6）和“后退”（Back）按钮（S110s4），直至多功能显示屏（A1p13）中显示标准显示内容（里程数） 12. 将点火开关中的钥匙转到位置“0”。以上步骤中涉及部件位置如图所示 204. 041 转向盘按钮 A1p13—多功能显示屏　S110s1—前/后滚动按钮（向前滚动按钮）　S110s3—系统选择按钮　S110s4—“后退”和声控系统关闭按钮（“后退”按钮）　S110s6—OK 按钮　S111s3—接听/挂断电话按钮（接听电话按钮） 二、以下内容适用于车型 204. 0/2/3/9，配备多功能转向盘（4 键），复位步骤如下： 1. 关闭行李箱盖或举升门以及发动机舱盖和车门 2. 将点火开关中的钥匙转到位置“1”，多功能显示屏（A1p13）中必须显示标准显示（里程数），如有必要，则反复按下系统选择按钮（S110s3） 3. 首先按下并按住按钮 R（S110s7），然后在 1s 内按下并按住按钮 +（S111s1），将两个按钮（S110s7、S111s1）按住约 5s，多功能显示屏（A1p13）中显示电压读数 4. 按下系统选择按钮（S110s3），多功能显示屏（A1p13）中显示“ASSYST PLUS”（主动保养提示系统增强版） 5. 按下按钮 R（S110s7），多功能显示屏（A1p13）中显示“保养数据”（Service data） 6. 按下系统选择按钮（S110s3），多功能显示屏（A1p13）中出现“整套保养”（Full Service） 7. 按下按钮 R（S110s7），多功能显示屏（A1p13）中出现当前保养 8. 反复按下“系统选择按钮”（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中显示“确认维修?”（Confirm service?） 9. 按下按钮 R（S110s7），选择机油或“已完成保养?”（Service completed?）出现在多功能显示屏（A1p13）中

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
GLK 级 X204 车型	保养灯归零	10. 选择并确认使用的发动机油的规格。带火花点燃式发动机和机油选择的车辆，为达到每年 25000km 的最大距离间隔，必须使用并确认使用符合工作液表 229. 5 中规格的发动机油。如车型 204，装配发动机 271、272，且车辆识别号（VIN）A 始自 184624；车型 204，装配发动机 271、272，且车辆识别号（VIN）F 始自 198708；车型 204，装配发动机 271、272，且车辆识别号（VIN）R 始自 039071 11. 按下按钮 +（S111s1），多功能显示屏（A1p13）中显示“不可撤销”（No take-back） 12. 按下按钮 +（S111s1），多功能显示屏（A1p13）中出现“已执行整套保养”（Full service carried out） 13. 反复按下“系统选择按钮”（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中显示标准显示（里程数） 14. 将点火开关中的钥匙转到位置“0”。以上步骤涉及部件位置如图所示 204. 041 车型转向盘按钮 A1p13—多功能显示屏　S110s3—系统选择按钮　S110s7—复位按钮和“后退”（按钮 R） S111s1—按钮 + 和 -
S350	保养灯归零	1. 将点火开关置于 1 档 2. 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮和右侧电话“接听/结束”按钮约 5s，此时仪表显示“Vehicledata Rollertest ASSYSTPlus workshop” 3. 选择“ASSYSTPlus workshop”，并按下“OK”按钮确认 4. 按下“前进/后退”按钮选择“Service Performed”（或“Service done”），并按下“OK”按钮确认 5. 按下“前进/后退”按钮选择“Dueservice”或“OtherServices”并按下“OK”按钮确认 **说明：**若全部预期维修项目已完成，则选择“Dueservice”，否则，若个别项目未完成，则选择“OtherServices” 6. 如果之前选择了“OtherServices”或“Furtherservice”，则增加附加的维修项目到当前维修菜单

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
S350	保养灯归零	7. 按下“前进/后退”按钮选择“Complete(full)service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Individual(single)ServiceSelection” 8. 压下“回退和SBS关闭”按钮，回到主菜单 9. 将点火开关置于“OFF”位置。按键位置如图所示。 奔驰S350转向盘
S级W222车型	保养灯归零	1. 关闭发动机舱盖 2. 关闭车门、行李箱盖或掀开式背门 3. 将电子点火开关控制单元中的遥控钥匙转到位置“1”，多功能显示屏6中必须显示标准显示（里程数）；如有必要，反复按下前/后滚动按钮4 4. 反复按下系统选择按钮1，直至“里程”（Trip）菜单项在多功能显示屏6中高亮显示。“里程”（Trip）保持选择状态约5s，必须在此时间内执行操作步骤5 5. 首先按住接听来电/终止通话按钮2，然后在1s内按住OK按钮3大约5s，多功能显示屏6上显示带“车辆数据”（Vehicle data）、“测功机测试”（Dynamometer test）和“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）选项卡的授权服务中心菜单 6. 反复按下前/后滚动按钮4，直至“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）高亮显示，然后按下OK按钮3确认选择读取保养数据，多功能显示屏6中出现“保养数据”（Service data）和“整套保养”（Full service）选项卡 7. 选择“保养数据”（Service data）选项卡并按下OK按钮3确认。在验收报告中记录多功能显示屏6中显示的授权服务中心代码（如505）和保养代码（如A）。在维修间资料系统（WIS）/保养维修系统（MSS）中创建车辆专用保养单需要这些代码 8. 反复按下向前滚动按钮4，然后读取剩余时间、剩余里程和机油数据记录（如01 1F 00），记录接收协议中的读取数据 9. 复位保养数据：按下前/后滚动按钮4，以高亮显示“整套保养”（Full service），然后按下OK按钮3确认选择，当前保养项目显示在多功能显示屏6中 10. 反复按下前/后滚动按钮4，直至多功能显示屏6中高亮显示“确认保养”（Confirm Serv.），然后按下OK按钮3确认选择。选择机油或“已执行保养?”（Service carried out?）出现在多功能显示屏6中 11. 用前/后滚动按钮4的向前滚动按钮选择所使用的发动机油规格，然后按下OK按钮3确认选择。对于装配机油选择系统的车辆，为达到最大保养间隔（公里），汽油发动机必须使用符合工作液规格表229.5规格的发动机油并确认，柴油发动机必须使用符合工作液规格表229.51规格的发动机油并确认

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
S 级 W222 车型	保养灯归零	12. 按下前/后滚动按钮 4，直至“是”（Yes）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“不可撤销”（No take-back possible）显示在多功能显示屏 6 中 13. 按下前/后滚动按钮 4，直至“确认”（Confirmation）高亮显示，然后按下 OK 按钮 3 确认选择，“已执行整套保养”（Full service carried out）显示在多功能显示屏 6 中 如果复位保养计算机后未执行或仅部分执行保养工作，必须再次将保养计算机复位到默认值 14. 反复按下“后退”和声控系统关闭按钮 5，直至多功能显示屏 6 中显示标准显示（里程数） 15. 将电子点火开关控制单元中的遥控钥匙转到位置“0”。以上操作提及部件位置如图所示 W222 车型转向盘按钮 1—系统选择按钮　2—接听来电/终止通话按钮　3—OK 按钮　4—前/后滚动按钮　5—“后退”和声控系统关闭按钮　6—多功能显示屏
S600	红外遥控匹配步骤	1. 将点火开关置于 OFF，关闭所有车窗和车门 2. 按下遥控器上的按键 2s，然后放开 3. 30s 内用原车钥匙将车门锁上和开锁 4. 再按遥控器上的按键 1 次，即可
CL 系列 W215/S 系列 W220/SL 系列 W230	保养灯归零	以下方法适用车型年款：奔驰 CL 系列 W215，2000 年以后；奔驰 S 系列 W220，2000 年以后；奔驰 SL 系列 W230，2003 年以后 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下“系统选择”按钮，直到总的行驶里程数出现在多功能显示屏的转速表液晶显示器上，如图所示 奔驰 CL55 转向盘和仪表



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CL 系列 W215/S 系列 W220/SL 系列 W230	保养灯归零	3. 重复压下“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏出现一个扳手的符号和下一次保养距离里程数 4. 压下“归零按钮 R”大约 3s，直到“DO YOU WANT TO RESET THE SERVICE INTERVAL? CONFIRM BY PRESSING THER BUTTON(你想要保养归零复位吗?确认之后请压归零按钮 R)”字符出现在里程表显示器上 5. 5s 内压下“归零按钮 R”，直到新的保养间隔出现在里程表显示器上 6. 释放“归零按钮 R”，将点火开关关闭即可
S 系列 W220	机油液位查看方法	1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示里程数 3. 重复压下“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏上显示“CORRECT MEASUREMENT ONLY WHEN VEHICLE IS, STATIONARY AND ON THE LEVEL”，大约 3s 后显示“ENGINE OIL MEASUREMENT RUNNING” 4. 多功能显示屏上将显示机油液位是否正常 5. 将点火开关关闭
SL 级 R230 车型	2008 款前保养灯归零	以下方法适用范围：车型 215. 373/374/375/376/378/379，车型 220. 025/026/028/063/065/067/070/073/074/075/083/084/087/125/126/128/163/165/167/170/173/174/175/176/178/179/183/184/187/875/878，车型 230，截至车型年份 2008 年 操作步骤如下： 1. 关闭行李箱盖、发动机舱盖和车门，美国版（代码 491）或美国版（代码 494）的车辆 2. 打开点火开关 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中显示总里程数 4. 反复按下前/后滚动按钮（S110s1），直至多功能显示屏（A1p13）中显示保养符号 5. 按住复位按钮（A1s1）或亮度控制按钮（A1r1）3s，多功能显示屏（A1p13）中出现询问“确实要复位保养间隔吗？按下 R 按钮进行确认”（DO YOU WANT TO RESET THE SERVICE INTERVAL? CONFIRM WITH R BUTTON）。R 按钮为复位按钮（A1s1）或亮度控制按钮（A1r1） 6. 再次按下复位按钮（A1s1）或亮度控制按钮（A1r1） 7. 关闭点火开关。以上步骤涉及部件位置如图所示 W220 转向盘与仪表操作按钮 A1p13—多功能显示屏（车型 215、220）　A1p13—左侧多功能显示屏（车型 230） A1r1—仪表和搜索照明亮度控制按钮（车型 215） A1r1—仪表照明亮度控制和复位按钮（车型 230）　A1s1—复位按钮（车型 220）　S110s1—前/后滚动按钮　S110s3—系统选择按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
SL 级 R230 车型	2008 款起保养灯归零	以下步骤适用车型 230，始自 2008 年款。操作方法如下： 1. 关闭行李箱盖、发动机舱盖和车门，美国版（代码 494）车辆 2. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“1”位置 3. 如有必要，重复按下系统选择按钮（S110s3），直至左侧多功能显示屏（A1p13）上显示总里程数 4. 按下前/后滚动按钮（S110s1），直至左侧多功能显示屏（A1p13）上显示保养符号 5. 按下仪表照明亮度控制及复位旋钮（A1r1）约 5s，左侧多功能显示屏（A1p13）和右侧多功能显示屏（A1p15）上出现“保养间隔... 复位：按下复位按钮 3s”（Service interval... Reset：Press reset button for 3 sec.）。为了达到最大保养间隔，必须使用并确认符合工作液规格表 229.5 的发动机油 6. 按下仪表照明亮度控制及复位按钮（A1r1）约 3s 后再次关闭，左侧多功能显示屏（A1p13）和右侧多功能显示屏（A1p15）上显示“已复位保养间隔”（Service interval has been reset） 7. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。以上操作涉及部件位置如图所示 W230 车型转向盘与仪表按钮 A1p13—左侧多功能显示屏　A1p15—右侧多功能显示屏 A1r1—仪表照明亮度控制和复位按钮　S110s1—前后滚动按钮　S110s3—系统选择按钮
SLK 级 R171 车型	保养灯归零	操作步骤如下； 1. 关闭行李箱盖、发动机舱盖和车门，美国版（代码 494）车辆 2. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“1”位置 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直到在多功能显示屏（A1p13）的上部出现基本显示（里程数或温度显示） 4. 短时间按下分里程表复位按钮（A1s3）3 次，可听到声音信号，在多功能显示屏（A1p13）的上部显示电压 5. 按下下部前/后滚动按钮（S110s1），顶部多功能显示屏（A1p13）中显示“保养”（Service）菜单 6. 反复按下用于特定功能设置和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），并选择菜单项“确认”（Confirmation） 7. 按下底部系统选择按钮（S110s3）进行确认，在多功能显示屏（A1p13）的上部出现“确认”（Confirmation），并高亮显示菜单项“完成保养”（Complete service）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
SLK 级 R171 车型	保养灯归零	8. 按下底部系统选择按钮（S110s3）进行确认，多功能显示屏（A1p13）顶部出现“确认保养”（Service confirmed） 9. 反复按下顶部系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中显示“保养菜单” 10. 按具体功能设置和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择菜单项“特殊工作”（Special work） 11. 按下底部系统选择按钮（S110s3）进行确认 12. 按下特定功能调节和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择菜单项“保养 3”（Service 3） 13. 按下底部系统选择按钮（S110s3）进行确认 14. 按下用于设置具体功能和进行音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择发动机油等级。为了达到最大保养间隔，必须使用并确认符合工作液规格表 229.5 的发动机油 15. 按下底部系统选择按钮（S110s3）进行确认，多功能显示屏（A1p13）顶部出现“位置已确认”（Position confirmed） 16. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）顶部出现基本显示（里程数或温度显示） 17. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。以上步骤涉及部件位置如图所示 R171 转向盘与仪表操作图示 A1p13—上部多功能显示屏　A1s3—短途里程表复位按钮　S110s1—前后滚动按钮 S110s3—系统选择按钮　S111s1—用于设置特定功能和音量控制的 + 和 – 按钮
SLR 级 C199 车型	保养灯归零	1. 关闭行李箱盖、发动机舱盖和车门，美国版（代码 491）或美国版（代码 494）的车辆 2. 打开点火开关 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至左侧多功能显示屏（A1p13）上显示里程数 4. 按下前/后滚动按钮（S110s1），直至维修符号显示在左侧多功能显示屏（A1p13）上 5. 短时间按下仪表照明亮度控制和复位按钮（A1r1）4s，左侧多功能显示屏（A1p13）中出现询问“是否要复位保养间隔？请使用按钮 R 进行确认”（DO YOU WANT TO RESET THE SERVICE INTERVAL？CONFIRM WITH R BUTTON）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
SLR 级 C199 车型	保养灯归零	6. 按下仪表照明亮度控制和复位按钮（A1r1），直至信号响起 7. 关闭点火开关 Z199 车型仪表复位按钮 A1r1—仪表照明亮度控制和复位按钮
SLS AMG 级 C197 车型	保养灯归零	设置操作步骤如下： 1. 关闭发动机舱盖、行李箱盖和车门 2. 将点火开关中的钥匙转至位置“1”，多功能显示屏（A1p13）中必须显示标准显示信息（里程数），如有必要，则反复按下向前滚动按钮（S110s1） 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）上高亮显示菜单项“里程”（trip）。“里程”（Trip）保持选择状态约 5s，必须在此时间内执行操作步骤 3 4. 首先按住接听电话按钮（S111s3），然后在 1s 内按住 OK 按钮（S110s6），将两个按钮（S111s3、S110s6）按住约 5s，多功能显示屏（A1p13）上显示带选项卡“车辆数据”（Vehicle data）、“测功机测试”（Dynamometer test）和“主动保养提示系统增强版”（ASSYST PLUS）的授权服务中心菜单 5. 反复按下向前滚动按钮（S110s1），直至“主动保养提示系统增强版”（AS-SYST PLUS）高亮显示，然后用 OK 按钮（S110s6）确认选择。然后，多功能显示屏（A1p13）会显示“保养数据”（Service data）、“ 整套保养”（Full Service）和“机油测量”（Oil measurement）选项卡 6. 按下向前滚动按钮（S110s1）以高亮显示“整套保养”（Full service），然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择，多功能显示屏（A1p13）显示当前保养项目和“确认保养”（Confirm service）选项卡 7. 反复按下向前滚动按钮（S110s1），直至“确认保养”（Confirm Service）高亮显示，然后用 OK 按钮（S110s6）确认选择。然后，多功能显示屏（A1p13）会显示“机油品质 229. 5”（Oil quality 229. 5）和“是否执行保养?”（Serv. con-ducted ?） 8. 按下向前滚动按钮（S110s1），直至“是”（Yes）高亮显示，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择，多功能显示屏（A1p13）中显示“不可撤销”（Take-back not possible） 9. 按下向前滚动按钮（S110s1），直至“确认”（Confirmation）高亮显示，然后使用 OK 按钮（S110s6）确认选择，多功能显示屏（A1p13）中出现“执行整套保养”（Full Service conducted） 10. 反复按下 OK 按钮（S110s6）和“返回”按钮（S110s4），直至多功能显示屏（A1p13）中显示标准显示（里程数）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
SLS AMG 级 C197 车型	保养灯归零	11. 将点火开关中的钥匙转至位置“0”。以上步骤中涉及部件位置如图所示 车型 197. 3/4 操作按钮与显示位置 A1p13—多功能显示屏　S110s1—前/后滚动按钮（向前滚动按钮）　S110s3—系统选择按钮　S110s4—“返回”和声控系统关闭按钮（“返回”按钮）　S110s6—OK 按钮　S111s3—接听/挂断电话按钮（接听电话按钮）
	启用轮胎气压监测器（RDK）	1. 校正所有车轮总成的轮胎气压 2. 打开点火开关 3. 按住系统选择按钮 S110s3，直至多功能显示屏（A1p13）中的工具条高亮显示“保养”（Service）菜单 4. 使用前/后滚动按钮 S110s1 选择“轮胎压力”（Tire pressure） 5. 按下 OK 按钮（S110s6），多功能显示屏（A1p13）中显示当前轮胎气压或说明“行驶几分钟后，会显示轮胎气压”（Tire pressure display appears after driving for a few minutes） 6. 按下前/后滚动按钮（S110s1），多功能显示屏（A1p13）上显示“将当前压力用作新的标准值”（Adopt current pressures as new guideline values） 7. 按下 OK 按钮（S110s6），多功能显示屏（A1p13）上显示“通过 OK。按钮重新启用轮胎气压监测器”（Tire pressure monitoring active restart withOK）。行驶几分钟后，轮胎气压会加以显示并受到监测 8. 关闭点火开关。以上步骤中涉及部件位置如图所示 转向盘操作按钮 A1p13—多功能显示屏　S110s1—前后滚动按钮　S110s3—系统选择按钮　S110s6—OK 按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
ML 系列 W164/R 系列 W251	保养灯归零	此操作方法适合 2006 款以后的 ML 系列 W164 底盘车型和 R 系列 W251 底盘车型 1. 点火开关转到 I 档位置 2. 按压“系统选择”按钮，直到多功能显示屏出现里程或温度显示 3. 快速按压组合仪表上的“短里程复位按钮 R”3 次，在多功能显示屏上会出现蓄电池电压信息，并可听到声音信号 4. 按压“前进/后退”按钮，直到多功能显示屏出现“SERVICE MENU” 5. 按压用于设置特定功能和进行音量控制的“+/-”按钮，选择“CONFIR-MATION”菜单项 6. 按压下面的“系统选择”按钮，选择“COMPLETE SERVICE”菜单项 7. 按压下面的“系统选择”按钮，选择“SERVICE CONFIRMED”菜单项 8. 按压上面的“系统选择”按钮，选择“SERVICE MENU”菜单项 9. 按压“+/-”按钮，选择“SPECIAL WORK”菜单项 10. 按压“系统选择”按钮确认 11. 按压“+/-”按钮，选择“SERVICE 3” 12. 按压下方的“系统选择”按钮确认，如图所示 13. 按压“+/-”按钮，选择发动机机油级别，如选择“OIL QUALITY 229.5”或“STANDARD OIL”，或对应的发动机仅一个机油级别，则不会出现机油级别的选择 14. 按压“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“POSITION CONFIRMED” 15. 按压“系统选择”按钮，多功能显示屏显示“里程或温度” 16. 关闭点火开关，保养灯归零结束 短里程复位键 R 多功能显示屏 +/-按钮 系统选择按钮 前进/后退按钮 奔驰 W164 系列转向盘按钮布置
R 系列 W251	机油液位显示/轮胎气压查看	奔驰轮胎气压归零操作方法： 在改变了轮胎气压或更换了车轮轮胎，则由充气检测功能自动为轮胎气压监测器(TPM RDK)控制单元检测新气压值。手动重新启动仅在自动充气检测出现故障时作为临时解决方案使用 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 重复压下“系统选择”按钮，直到多功能显示屏上显示总里程和短途里程计 3. 重复压下“前进/后退按钮”，多功能显示屏显示车外温度 4. 使用“+/-”按钮，选择相应菜单 1）机油液位显示



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
R 系列 W251	机油液位显示/轮胎气压查看	2）重新启动轮胎气压监测：显示“TIRE PRESSURE MONITORING REACTIVATJON WITH(重新启动轮胎气压监测)”信息 3）车外温度显示 4）冷却液温度显示 5）保养范围 5. 压下“系统选择”按钮确认，多功能显示屏显示相应的菜单 6. 将点火开关关闭
R 级 W251 车型	保养灯归零	1. 关闭举升门、发动机舱盖和车门，美国版（代码 494）车辆 2. 将电子点火开关（EIS）控制单元中的遥控钥匙转到“1”位置 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中出现“里程数或温度显示”（kilometer reading or temperature display）基本显示 4. 短时间按下分里程表复位按钮（A1s3）3 次，可听到声音信号，多功能显示屏（A1p13）中会显示电压 5. 按下前后滚动按钮（S110s1），直到在多功能显示屏（A1p13）中出现“保养菜单”（Service menu） 6. 反复按下用于特定功能设置和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），并选择菜单项“确认”（Confirmation） 7. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认，多功能显示屏（A1p13）中出现“确认”（Confirmation），菜单项“完成保养”（Complete service）高亮显示 8. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认，多功能显示屏（A1p13）中出现“保养已确认”（Service confirmed） 9. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）上显示“保养菜单”（service menu） 10. 按下具体功能设置和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择菜单项“特殊工作”（Special work） 11. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认 12. 按动特定功能调节和音量控制的 + 和 – 按钮（S111s1），选择菜单项“保养 3”（Service 3） 13. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认 14. 按下用于设置具体功能和进行音量控制的 + 和 – 按钮。装配火花点燃式发动机和机油选择的车辆，为了达到最大保养间隔，必须使用并确认符合工作液规格表 229.5 的发动机油 15. 按下系统选择按钮（S110s3）进行确认，多功能显示屏（A1p13）中出现信息“位置已确认”（Position confirmed） 16. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中出现“里程数或温度显示”（kilometer reading or temperature display）基本显示 17. 将电子点火开关（EZS）控制单元中的遥控钥匙转至位置“0”。上述步骤中涉及的部件位置如图所示

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
R 级 W251 车型	保养灯归零	W251 车型转向盘按钮 A1p13—多功能显示屏　A1s3—短途里程表复位按钮　S110s1—前后滚动按钮 S110s3—系统选择按钮　S111s1—用于设置特定功能和音量控制的 + 和 – 按钮
W210	保养灯归零	奔驰新 C 系列(202)及 E 系列(210)仪表板，在达到定期保养里程数时，会出现一支扳手的符号，可依以下程序进行归零 1. 将点火开关打开，然后按下仪表左侧上边“ +/ – ”键低面的键 2 次，再将点火开关关闭 2. 按键不要放，将点火开关打开，会听到“吡”声，然后放开按键即可
ML500	机油保养灯归零	1. 点火开关处于 2 位，在 1s 内快速按下里程表归零按钮 1（仪表左侧按钮)两次 2. 继续按住按钮 1，然后点火开关打到 OFF 位，再把点火开关打到 2 位，并保持按住按钮 1，在 10s 内会听到一声“哗”的响声，接着显示保养间隔里程，表示归零成功 奔驰 W221 S350 更换机油后保养灯归零 奔驰公司自 S 系列 W220 后，又于 2005 年开发了新款 W221 的奔驰轿车 S500。这款轿车的保养灯归零方法与 W220 相比，有较大的不同。具体归零方法如下： 1. 将点火开关置于第一档 2. 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮和右侧电话“接听/结束”按钮约 5s，此时仪表显示“Vehicle data Roller test ASSYST Plus workshop” 3. 选择“ASSYST Plus workshop”，并按下“OK”按钮确认 4. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Service Performed”（或“Service done”)，并按下“OK”按钮确认 5. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Due Service”或“Other Services ”，并按下“OK”按钮确认 **说明：**若全部预期维修项目已完成，则选择“Due Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Other Services ” 6. 如果之前选择了“Other Services ”（或“Further service”)，则增加附加的维修项目到当前维修菜单 7. 通过按下“前进/后退”按钮选择“Complete(Full)Service”或“Individual (single)Service Selection”，并按下“OK”按钮确认 **说明：**若全部预期维修项目已完成，则选择“Complete(full)Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Individual(single) Service Selection” 8. 压下“回退和 SBS 关闭”按钮，回到主菜单

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>S320</td><td>拆装电池后的设定</td><td>1. ESP 或 BAS 灯亮起，用仪器检测，在转向控制系统中会读出故障码为转向盘系统故障——转向盘角度感知器未学习
2. 天窗无一键触发(自动)功能，学习方法：按下天窗向上按钮，持续 3s 以上
3. 电动窗无自动功能设定法：点火开关置 ON 位，按下电动窗开关第一段自动开窗户一下，等开到底后，按第二段 5s 以上，再按开窗户第一段 1 次，等关闭后，再按第二段 5s 以上，并等待 15min 以后即完成设定
4. 座椅、转向盘、后视镜、椅背无法由按键操作到正常位置的学习设定程序方法：操作按键到两侧顶端位置，持续 3s 以上</td></tr>
<tr><td>新款 C 级、E 级、GLK 级、CLS 级系列车型</td><td>保养灯归零</td><td>1. 可以通过转向盘左侧按钮的操作调出仪表信息中心菜单，转向盘按钮如图所示
2. 通过转向盘左侧功能键的左、右键调出仪表信息中心菜单并跳至保养菜单，如图所示
车辆转向盘操作按钮　　仪表保养菜单显示
3. 通过“上下”键调整至 ASSYST PLUS，然后按 OK 键，如图所示
4. 仪表板会显示当前距离下次保养剩余的里程数，如图所示
5. 用专业保养归零设备复位后，仪表将显示新的保养里程数据，如图所示
调节仪表显示菜单到 ASSYST PLUS 项
显示保养剩余公里数　　仪表显示新的保养里程</td></tr>
</table>

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="4">奔驰</td><td>遥控卡设定</td><td>1. 点火开关关闭
2. 钥匙不要插入点火开关
3. 压下变速杆上的起动、停止按钮一次，在大约30s后点火开关上的15号线路接通
4. 再压下变速杆上的起动、停止按钮，点火开关上的15号线路导通
5. 90s后防盗遥控卡设定完成</td></tr>
<tr><td>中央门锁遥控器重新设定</td><td>奔驰红外线遥控器同步设定程序：
1. 将点火开关关闭，关闭所有窗户及车门
2. 按下遥控器按键2s后放开
3. 在30s内用原车锁匙将车门锁上和开锁
4. 按一次遥控器按键即可
奔驰红外线遥控器复制程序：
1. 将车门关上，插锁匙到点火开关在OFF位置
2. 按一次原车遥控器按键2s后放开，再按新的遥控器按键2s，然后将点火开关打开，再关闭，按着再按新的遥控器一次即完成复制
3. 每一部车可最多复制8个遥控器

说明：奔驰W140、W129、W124、W202等车系的防盗遥控系统均具有自我诊断故障功能，并且必须要进行防盗电脑与遥控器之间的重新设定，而每部车辆一次可复制最多8组遥控器
奔驰红外线控制系统与电动窗设定必须共同设定，如果按遥控器按键持续1s以上，未关上的窗户应会自动关闭，如果没有关上必须进行功能测试或设定</td></tr>
<tr><td>时钟设定方法</td><td>1. 将点火开关打到1或2位置
2. 重复压下翻页键，直到多功能仪表显示器出现第6项，即旅程电脑的画面。多功能显示器主菜单的8个系统：①短途里程数及总里程数系统；②音响系统；③电话系统；④导航系统；⑤车距侦测系统(DTR)；⑥旅程电脑；⑦故障信息显示；⑧特殊设定
3. 当选择第6项后，进入到旅程电脑的子菜单
4. 使用加减键，去调整适合的时间
5. 设定成功，压翻页键退出系统</td></tr>
<tr><td>TPC轮胎胎压设定</td><td>轮胎气压监控系统（TPC）全称为“Tire pressuer check”，意思是轮胎压力检查。W211底盘的胎压监控电脑TPC安装在行李箱左前方。激活，即Activation，就是从TPC电脑记忆中清除旧的轮胎压力数值，为每个轮胎存储新的轮胎压力数值。激活过程如下：
1. 车子静止，轮胎气压正确
2. 点火开关打开不起动
3. 使用转向盘上的按钮直到0mph显示
4. 按转向盘上的“上”、“下”按钮，直到显示轮胎气压
5. 按下仪表板左方的归零按钮(AlrL)
6. 按下转向盘上的“+”按钮进入下一个菜单</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
精灵 W451 车型	保养灯归零	以下方法适用车型 451. 3/4 1. 打开点火开关 2. 选择如图所示仪表板 A1 上多功能显示屏中的保养指示器，在最初 4s 内按下仪表板 A1 上的按钮 1 两次 3. 在约 10s 内关闭点火开关 4. 按下仪表板 A1 上的按钮 1 5. 开启点火开关并再次按下仪表板 A1 上的按钮 1 6. 等待，直到保养指示器闪烁，然后跳回到“起始值”，复位保养指示器 7. 释放按钮 1，然后关闭点火开关 451. 3/4 车型功能仪表 1—按钮　A1—仪表板
迈巴赫 W240 车型	保养灯归零	1. 关闭行李箱盖、发动机舱盖和车门，美国版（代码 491）或美国版（代码 494）的车辆 2. 打开点火开关 3. 反复按下系统选择按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）中显示总里程数 4. 反复按下前/后滚动按钮（S110s1），直至多功能显示屏（A1p13）中显示保养符号及保养最终期限 5. 按住复位按钮（A1s1）约 3s，直至多功能显示屏（A1p13）中出现确认请求 6. 按下复位按钮（A1s1），直至响起信号音。以上按钮位置如图所示 7. 关闭点火开关 W240 转向盘与仪表 A1p13—多功能显示　A1s1—复位按钮　S110s1—前后滚动按钮　S110s3—系统选择按钮
	激活轮胎压力监控系统	在启用轮胎压力监测系统之前，修正所有车轮的轮胎压力 1. 打开点火开关 2. 反复按下系统选择/语音控制按钮（S110s3），直至多功能显示屏（A1p13）上显示里程数 3. 反复按下前后滚动按钮（S110s1），直至多功能显示屏（A1p13）上显示轮胎气压 4. 按下复位按钮（A1s1）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
迈巴赫W240车型	激活轮胎压力监控系统	5. 按下调节具体功能和控制音量的+和-按钮（S111s1），以确认多功能显示屏（A1p13）上显示的信息 驾驶人开始驾驶车辆几分钟后显示出轮胎压力。以上操作按钮位置如图所示 6. 关闭点火开关 A1p13 A1s1 S110s1 S111s1 S110s3 设置按钮位置

二、宝马汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2002—2007款X5，2002—2005款520/530	遥控器匹配	1. 10s内完成设定 2. 关闭所有车门，不要上锁 3. 将钥匙插入点火开关，打开点火开关，然后关闭点火开关 4. 拔出钥匙 5. 按住遥控器开锁键不松，然后按遥控器闭锁键3次，第3次按下时门锁电动机起作用。松开按键，匹配完成。遥控器样式如图所示 闭锁键 开锁键 宝马X5遥控器 6. 立即按下第2把钥匙，操作方法同第5步。完成第2把钥匙的设定
E38系列	行车电脑密码的设定和解除	一、密码设定步骤 1. 将点火开关接通(不起动发动机) 2. 按下“BC”键和“CODE”键，如图所示 FM__89.1_ST CONS1 9.7 MPG 1CONSUM2 RANGE DIST ARR SPEED LIMIT CODE SET AUDIO BC 宝马E38行车电脑信息输入键 3. 使用0~9数字键输入密码，然后按“SET”键 4. 最后关闭点火开关，取出钥匙 **说明**：①输入密码时，按下“CODE”键可更改全部密码，或者按下“CLR”键可清除个别数字，以便重新输入；②如果未输入密码或输入错误密码，起动发动机将触发警报装置，并且无法使发动机起动；③若密码输入正确，并按下“SET”键予以确认，则时间显示会自动出现

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E38 系列	行车电脑密码的设定和解除	二、密码解除程序 1. 先拆下蓄电池负极线，约 2min 后再将其装上，这时警报装置将会报警 2. 将点火开关接通 3. 这时在仪表板屏幕上会有 10min 的倒计时显示 4. 倒计时结束后，起动发动机，密码解除
	遥控器亏电失效后重新设定	1. 中控门锁在 UNLOCK 位置 2. 关闭所有车门 3. 点火开关转到 ACC(不可超过 5s)后转回 OFF 4. 按住遥控器上的开锁键并在 10s 内按闭锁键 2 次 5. 放开开锁键，设定完成 6. 其他遥控器在 30s 内按以上步骤完成，最多可同时重设 4 个遥控器 **注意**：此车在用遥控上锁的情况下无法利用门内拉杆来打开车门 钥匙样式如图所示 开锁键 闭锁键 E38 车系遥控器
2000—2003 款 X5	遥控器编程	1. 系统操作 1）压下 LOCK 键激活防盗/中控门锁双重锁止系统 2）压下并保持 LOCK 键，关闭车窗再关天窗 3）如果偶然松开 LOCK 键，则进行如下操作：快速压下和释放 UNLOCK 键，压下并保持 LOCK 键 4）防盗系统的倾斜和室内监测传感器的解除方法可执行如下程序：在激活防盗/中控锁双重锁止系统后压下 LOCK 键，直到防盗/中控锁双重锁止系统解除时，防盗系统的倾斜和室内监测传感器才会不工作 2. 编程 当添加新钥匙或更换钥匙时将点火开关打开再关闭，即可实现钥匙的编程 3. 更换电池 无需更换电池，每把钥匙每年使用一次即可使电池充电
	保养灯归零	1. 机油保养指示灯 1）点火开关打开(ON) 2）在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间连接 LED 测试灯，诊断插座位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上 3）3s 后，5 个绿色发光二极管点亮 4）关闭点火开关(OFF) 2. 检查保养指示灯 1）点火开关打开(ON) 2）在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间连接 LED 测试灯，诊断插头位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2003款 X5	保养灯归零	3）12s 后，5 个绿色发光二极管点亮 4）关闭点火开关（OFF） 3. 检查保养指示灯和时钟符号 E46： 保养间隔指示灯只能由专用的诊断设备归零 E46 以外： 1）点火开关打开（ON） 2）在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间连接 LED 测试灯，诊断插座位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上 3）12s 后，5 个绿色发光二极管点亮 4）关闭点火开关（OFF） 5）等待 20s 6）点火开关打开（ON） 7）在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间连接 LED 测试灯 8）12s 后，5 个绿色发光二极管点亮 9）关闭点火开关（OFF）
X5	保养灯归零	E46（2000. 5-）、E39（2000. 9-）、E53（2000. 10-），这些车可通过组合仪表上的分里程表显示按钮来进行保养周期显示复位操作，具体操作步骤如下： 1. 点火开关打到位置“0” 2. 按住分里程显示器的按钮（在组合仪表上左下侧，如图所示），并将点火钥匙旋转至位置“1” 3. 继续按住按钮约 5s，直到显示“OELSERVICE”（换油保养）或“INSPEKTION”（保养检查），待“RESET”（复位）或“RE”闪烁 4. 在显示器闪烁时短时间按住按钮，以使保养周期复位；在显示器短暂显示新的周期后，转而显示制动液更换周期；在显示器上出现下列信息：时钟符号和“REST”（复位）或“RE”闪烁 5. 再次按住按钮约 5s，直到显示“REST”（复位）或“RE”闪烁；在显示器闪烁时短暂按住按钮，以使制动液周期复位，在显示器短暂地显示了新的周期后，最后在显示器上出现约 2s 下面信息：“END SIA” 分里程显示按钮 宝马 X5 仪表
E46 新 3 系	保养指示灯归零	宝马新 3 系（底盘号 E46）保养灯（SII，Service Inter-Val Indicator）归零，可采用仪表板内的单次旅程归零按钮进行手工归零。具体操作过程如下： 1. 点火开关关闭

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
E46 新 3 系	保养指示灯归零	2. 先按下归零按钮，如图所示中的“12” 3. 转动点火开关至 1 位 4. 按住归零按钮持续 5s，直到发现“OIL SERVICE”或“INSPECTION”与“RESET”字样出现 宝马 E46 车系仪表 1—燃油表 2—用于转向信号的指示灯 3—车速表 4、7、13—指示灯和警告灯 5—转速表和油耗指示表 6—冷却液温度表 8—时间/保养周期显示/车外温度显示调节钮 9—自动变速器/自动换档控制的手动变速器 SMG 变速杆及模式显示 10—短程行驶里程表/里程表/时钟/保养周期/车载电脑显示 11—检查控制 12—短程行驶里程表置零 5. 松开归零按钮，再次按下归零按钮，维持 5s 不放，直到“RESET”开始闪烁 6. 松开归零按钮，再按住归零按钮 7. 新的保养间隔将显示 8. 再按一下归零按钮，出现“END SIA”字样 9. 点火开关关闭
2008 款 320i(E46)	制动摩擦片报警手工清除方法	1. 点火开关打到 OFF 位置 2. 按住仪表板上右侧按钮不放 3. 点火开关打到 ON 位置 4. 仪表板上显示“TEST-01”，松开右侧按钮 5. 按住左侧按钮，一直按到 19 项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 6. 按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-ON” 7. 再按左侧按钮到 21 项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 8. 再按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-ON” 9. 点火开关打到 OFF 位置，归零结束

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E39 系列	车身控制模块更换的编码	宝马 E39 系列的车辆所采用的车身电气控制，在 GT1 诊断仪中称为 ZKE 中央车身控制系统，控制模块位于前乘客杂物箱后部，外壳标有“GMⅢECE(High)”字样。如果不使用专用诊断仪直接进行更换，是可以起动运转发动机的，这说明 DWA 防盗报警系统与 EWS 电子禁止起动系统的不同之处。最佳的更换方法还是使用 GT1 诊断仪的设码/编程功能 使用设备更换 ZKE 模块后编码的操作步骤： 1. 连接 GT1，打开点火开关，在主菜单上点击“设码/编程” 2. 选择“3. ZCS”功能项，点击后进入下一级菜单 3. 选择“2. GM(ZKE)”，GT1 提示“安装新模块后，并打开点火开关至Ⅱ档” 4. 关闭点火开关，将旧控制模块拆下，换上新控制模块 5. 打开点火开关．按 GT1 右箭头键进行确定 6. 此时 GT1 自动运算，随后显示新控制模块设码用的密码： GM　b3blU03b SA 0001 0El 1 85E05444J VN 000953E7D7H 该密码用于与 ZKE 系统相关的其他功能编程，可记录下来并贴在控制模块外壳上 7. 继续根据 GT1 提示进行操作。设码程序自动完成 8. 退出“设码/编程”功能，起动车辆，检查 ZKE 系统各项功能是否正常 9. 关闭点火开关，试验点火钥匙的遥控功能，如果遥控功能失效，可按以下方法进行手工匹配： 1）关闭四个车门，并使中控门锁处于解锁状态 2）打开点火开关再关闭，在 10s 内拔出点火钥匙 3）按住点火钥匙遥控解锁键的同时，按动闭锁键 3 次后松开，此时可看到钥匙上的遥控指示灯闪动 4）如果匹配成功，ZKE 系统会激活中控系统锁止并解锁车门 1 次，表示遥控功能同步设定完成
E39	仪表板制动片指示灯复位	方法一： 1. 点火开关关闭 2 等待 1min 以上打开 3 打开之后 30s 警告灯会熄灭，此时立刻起动发动机，即可消除警告灯归零 方法二： 1. E39 配有 CCM 系统，性能如下：故障警告灯出现时显示 CONG，第一优先顺序等级闪烁的符号 2. 按下检查按键，此时在 CCM 监控屏会显示“CHECK BRAKE LININGS”，检查制动片的指示 3. 检查制动片，必要时予以更换，更换后，如警告灯仍然亮着，必须依照方法一或进行下一个步骤来归零 4. 按仪表上的一个检查按键(如图示)，按该键 3s 后，进入测试模式，在旅程电脑屏幕上显示 TEST1 闪烁，再按 TWSZ 键进入“TET19”，此时“ON”/“OFF”交替闪烁

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E39	仪表板制动片指示灯复位	5. 在 ON 时按下检查键 3s，直接恢复正常模式，警告灯便熄灭 4 3 2 1 宝马 E39 仪表板上检查 CHECK 键位置 1—指示灯和警告灯　2—检查 CHECK 键　3—用于自动变速器的变速杆显示和模式显示　4—车外温度显示
E60/E61、E65 车系	保养项目复位	一、组合仪表 常规的保养项目通过组合仪表便能完成复位，这些项目包括更换机油、火花塞、前制动摩擦片、后制动摩擦片等多个项目，均为英文显示。其操作步骤为： 1. 打开点火开关至 2 档，按住组合仪表左上方的按钮，如图所示的“1”（即短程行驶里程复位按钮），约 10s 后，仪表左上侧便会显示 OILCHARGE 等英文信息，即复位模式开启 2. 松开按钮，再按住按钮，便可选定 OIL CHANGE 项目，此时仪表右侧将出现 RESET 的信息提示 3. 松开按钮，再按一下按钮，即完成机油更换周期的复位 4. 按照上面的操作步骤，逐次将其他的保养项目进行复位，复位完成后的项目，可以看到在所显示的信息后面，会出现“0”字符，表示该项目的复位已完成 1 2 3 4 10 9 8 7 6 5 宝马 E65 仪表 1—调出里程表并将短行驶里程表设定为零　2—车速表　3—指示灯和警告灯　4—转速表　5—车载电脑显示区　6—变速器档位　7—自动变速器模式显示区　8—车外温度和时钟、指示灯和警告灯显示区　9—燃油表和车载电脑　10—雾灯 二、中央信息显示屏（CID） 法定的保养项目，如年检和尾气检测，若超过时间期限，将在组合仪表中以车辆外形的符号进行提示。这两个保养项目通过操作 CID 的按钮（控制器）完成复位，该按钮位于中央扶手座上，如一个转轮形状，如图所示。其操作步骤为：

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E60/E61、E65 车系	保养项目复位	CID 控制器按钮 1. 打开点火开关至 2 档，CID 处于初始界面。操作按钮选中“车用数据”菜单项目(或“设置”菜单项目) 2. 旋转按钮选定“保养”，按一下按钮，进入保养菜单界面。此时可看到所有的保养项目，并以颜色进行提示：红色的代表已过期，黄色的代表即将过期，绿色的代表还未过期 4. 旋转按钮选定“年检”项目，按一下按钮，进入该项的保养设置界面 5. 旋转按钮选定“设置”，按一下按钮，月份和年份显示出来 6. 旋转按钮以调整月份，按一下按钮确定，再旋转按钮以调整年份，按一下按钮确定，年检项目设置完成 7. 依上面步骤设置“尾气检测”保养项目
E65/E66	天窗初始化方法	一、宝马 E65/E66 轿车在下列情况后要对活动天窗进行初始化 1. 进行机械运行，如手动操作或在模块被拆下后改变了天窗位置 2. 天窗运行时发生电源中断 3. 更换了活动天窗模块或活动天窗框架 4. 调整了活动天窗框架 二、宝马 E65/E66 轿车要使活动天窗具有完全的功能需要进行 2 步初始化： 1. 标准化设置 标准化设置即活动天窗模块测得活动天窗的“升高”机械终端位置并存储。模块由此终端位置计算出其他位置。识别特性线即活动天窗模块测得要移动活动天窗所需的力并存储 2. 初始化 按如下方式进行初始化： 将操作开关按到“升高”位置并按住，15s 后活动天窗驱动装置在“升高”方向接通，并向“升高”方向运行到终端位置，此位置信息存储在模块中；驱动装置在“升高”位置停止 5s，然后向“关闭”方向运行。这样就识别了“从升高处关”的特性线。然后驱动装置返回到“打开”的终端位置并向关闭方向运行，这样就识别了“关闭”特性线 **注意**：整个过程中不能松开开关，如果松开开关必须重复该过程。防夹功能在初始化过程中失效

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2003 款宝马	车窗与天窗设定	1. 7 系列车型电动车窗设定 将电动车窗置于打开位置，关闭需要设置的车门，一直按住电动车窗下降开关，约 17s 后按住电动车窗上升开关，车窗整个行程中先升后降，然后再升起 2. 除 T 系列车型外电动车窗设定 脱开蓄电池电缆后，应对车窗上、下止点进行设定。打开点火开关，降下车窗至停止位置并按住开关 5s，升起车窗至停止位置并按开关 5s，关闭点火开关 3. 5 系列车型天窗设定 按住天窗向上/倾斜按键，约 20s 后天窗将有一微小的下至上移动，松开按钮不超过 5s，再次按住天窗向上/倾斜键，天窗进行一个全开和全关循环，完成这个循环设定完毕 **注意**：按下天窗向上/倾斜键时，若电动机运转方向错误，则会阻碍正常设定，让天窗在关闭位置，断开电动机电源约 15s 再接通，再次设定天窗电动机即正常工作
2012 款起 2 系列	初始化轮胎失压显示（RPA）	初始化时，设置的轮胎气压会作为识别轮胎失压的参考值。通过确认充气压力开始初始化 带雪地防滑链行驶时，不要对系统初始化 1. “车辆信息” 2. “车辆状态” 3. (!) INIT “进行重置” 4. 起动发动机，不要起步行车 5. 用“进行重置”开始初始化 6. 起步行车 初始化程序会在车辆行驶期间完成，此过程可以随时中断。继续行驶时，初始化会自动继续进行
宝马 3 系	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 先按下车速表左下方归零按钮，如图所示 3. 转动点火钥匙至 1 位置 4. 按住按钮持续 5s，直到仪表显示“OIL SERVICE”或“INSPECTION”与“RESET”字样出现 5. 松开按钮 6 再次按下按钮，维持 5s 不放，直到“RESET”开始闪烁 7. 松开按钮，再按住按钮 8. 新的保养间隔将显示 归零按钮 宝马 3 系仪表

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
4 系 F32	电动座椅调整驱动装置初始化设置	说明：在各个座椅的调整开关上都要进行初始化设置，同时将记录并储存各个电动座椅调整驱动装置的极限位置 在进行了以下操作之后必须进行初始化设置： 在更新座椅调整驱动装置后 在对座椅调整控制单元进行了更新/编程之后 初始化设置的操作步骤： 将相应的座椅调节驱动装置移动到两个极限位置上
	电动车窗升降机初始化设置	删除初始化设置： 使侧窗到达下部极限位置 在位置“打开点动运行”（第二档）按住开关，时间在 15 ~ 25s 提示：当开窗付费功能和防夹功能被取消时，则说明初始化设置已成功删除 执行初始化设置： 将侧窗置于上部极限位置 在执行整个步骤的过程中，应将开关保持在位置“关闭点动运行”（第 2 个开关档） 提示：如果开窗付费功能和防夹功能运行无误，则说明新车重新初始化设置已成功
宝马 5 系	保养灯归零	1. 打开点火开关(插入点火钥匙,按下点火钥匙座左侧的“START/STOP”键) 2. 按下仪表左上方的归零按钮，约 8s 后松开 3. 此时仪表左上区液晶显示屏幕会显示如下： RETURN　回退 BR. FLUID　8MTHS 制动液 ENG. OIL　30TKM 发动机机油 30000km FR. BRAKE　40TKM 前制动摩擦片 40000km R. BRAKE　40TKM 后制动摩擦片 40000km VEH. CHLK　50TKM 车身检查 . 50000km MICROFIL　60TKM SPKPLUGS　60TKM 火花塞 60000km COOLANT　32MTHS 冷却液 注意：当超过所规定的里程数或日期时，LCD 中央显示区会显示保养信息，且进行仪表归零时，归零主菜单会显示“！”提醒字样。如前制动摩擦片更换时间超过或未进行归零时，会显示“Fr. brake 40Tkm！” 4. 按一下并松开该归零按钮(也可通过按下转向灯开关上的 BC 两个按钮) 5. 选择“ENG. 011 30TKM”该发动机机油归零项目后，再保持按住归零按钮，直到仪表右上区显示屏幕上显示如下：RETURN　RESET ENGINE OIL? 6. 此时按一下归零按钮选择“RESET ENGINE OIL?”，并再次保持按住该归零按钮直到屏幕显示“ENGINE OIL RESET OK”后，机油保养灯归零程序完成 7. 当再次起动时，仪表会瞬间显示“售后服务 30000km”



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
523i	保养灯归零	1. 先把遥控器插入，不要踩制动踏板，按一下 start/stop engine 键，仪表灯全亮 2. 按住仪表左上方的归零按钮约 8s 后仪表中央液晶区会显示： RETURN 回退 BR. FLUID 8MTHS 制动液 ENG. OIL 30TKM 发动机机油 30000km FR. BRAKE 40TKM 前制动摩擦片 40000km R. BRAKE 40TKM 后制动摩擦片 40000km VEH. CHLK 50TKM 车身检查 50000km MICROFIL 60TKM 过滤器 60000km SPKPLUGS 60TKM 火花塞 60000km COOLANT 32MTHS 冷却液 32 个月 **注意**：当超过所规定的公里数或日期时，LCD 中央显示区会显示保养信息，且进行仪表归零时，归零主菜单会显示“！”提醒字样。如前制动摩擦片更换时间超过或未进行归零时，会显示“Fr. brake 40Tkm ！” 3. 按一下并松开该归零按钮(也可通过按下转向灯开关上的 BC 两个按钮)，选择 R. BRAKE 40TKM 后，再保持按住归零按钮，直到仪表右上区显示屏幕上显示如下： RETURN RESET R. BRAKE 4. 此时按一下归零按钮选择 RESET R. BRAKE，并再次保持按住该归零按钮，直到屏幕显示 R. BRAKE REST OK
2012 款 523i	电动玻璃防夹功能初始化	将玻璃下降到最低，等待 15s，这时直接往上升到底就可以了。操作时车门、发动机舱盖和行李箱门必须关好，钥匙在 ACC 档。不行的话多操作几次
2011 款 520L(F18 底盘)	后制动片更换及复位方法	1. 解除制动按钮，拆掉轮胎，将制动轮缸取下 2. 拆掉后制动轮缸，用 E40 专用工具将电子制动电动机拆下来（2 个螺钉），再将轮缸上的电子制动轴用 E30 顺时针转动，直到转紧为止 3. 然后用制动专用工具将制动轮缸压回去（也可用螺钉旋具轻轻撬回） 4. 将新制动片装好，在电子制动电动机装上轮缸，正常安装 5. 装好后多按几下电子制动按钮，必要时上路试车，进行复位 6. 仪表中制动警告灯的复位方法： 将点火开关打开（不能起动），用手按住左下方的黑色按钮（此按钮可进行机油、制动片、制动油等复位），直到仪表中出现后制动片复位的字样，松掉再按住，直到复位成功
2012 款起 6 系列	电动车窗初始化	如果电动车窗不能正常关闭，按如下操作： 1. 拉动开关超过压力作用点并保持 当关窗力超过某个特定值时，防夹保护受限，车窗微开 2. 在 4s 之内再次拉动开关超过压力作用点并保持，车窗在无防夹保护下关闭

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 6 系列	滑动天窗初始化	与 2 系列车型相同
	执行重置轮胎压力监控（RDC）	在每次轮胎气压校正或更换轮胎和车轮后都要重新复位系统 1. “车辆信息” 2. “车辆状态” 3. “胎压初始化” 4. 起动发动机，不要起步行车 5. 利用“胎压初始化”执行重置 6. 起步行车 轮胎以灰色显示并显示该状态 在短时间驾驶车辆速度超过 30km/h 之后，就会接受所设定的轮胎气压，并将其视为理想值。行车过程中自动完成重置。重置完成后，在控制显示屏上轮胎以绿色显示并显示“已启动” 可以随时中断行车。继续行驶时，重置会自动继续
E65	遥控起动手持遥控器初始化和设码	遥控起动手持遥控器必须手动进行初始化，每辆车可对 2 个遥控器进行初始化并同时使用，用下列操作步骤进行初始化： 1. 将钥匙插入已解除联锁车辆的点火开关 CAS 插口单元中；必须由 CAS 识别为有效的钥匙，然后 CAS 会进行初始化准备 30s，取出点火开关中的钥匙 2. 按住遥控起动手持遥控器上的停止按钮最多 15s，同时在 10s 内快速按起动按钮 3 次 3. 放开两个按钮，LED 指示灯闪烁最多 10s，立即通过中控锁进行联锁和解除联锁操作，以便发出信号，表明遥控起动手持遥控器初始化成功 4. 如果中控锁未发出反馈信息必须重复初始化，手持遥控器进行初始化时操作过程必须从第 2 步开始重复操作。钥匙样式如图所示 说明： 1. 起动/解锁按钮 2. 停止/关闭按钮 3. 行李箱打开按钮 4. 车内灯开启按钮 宝马 E65 遥控器
2004 款 735（新 7 系 E65）	机油保养灯归零方法	1. 插入点火钥匙，不要踩制动踏板，按下点火钥匙左边的 START/STOP ENGINE 按钮 2. 按住仪表左上方的归零按钮，约 8s 后松开，仪表左上方液晶显示屏显示：RETURN（回退）；BR. FLUID 8 MTHS（制动液 8 个月）；ENG. OIL 30 TKM（发动机机油 30000km）；FR. BRAKE 40TKM（前制动摩擦片 40000km）；R. BRAKE 40TKM（后制动摩擦片 40000km）；VEH. CHIK 50TKM（车身检查 50000km）；MICROFIL 60TKM（过滤器 60000km）；SPKPLUGS 60TKM（火花塞 60000km）；COOLANT 32MTHS（冷却液 32 个月）



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款 735(新 7 系 E65)	机油保养灯归零方法	**注意**：当超过规定的里程数或周期时，中央液晶显示区会显示保养信息，进行保养信息归零时，归零主菜单会显示“!”提醒字样。例如，前制动片超过规定更换时间或未进行归零操作时，仪表上会显示“Fr. Brake 40Tkm!” 3. 按一下归零按钮(也可以按下转向灯开关上的 B、C 两个按钮)，选择 ENG. OIL 30 TKM(发动机机油 30000km)后，再按住归零按钮，直到仪表右上区屏幕上显示“RETURN RESET ENG. OIL”，此时按下归零按钮选择“RESET ENG. OIL”，并再次按住归零按钮并保持，直到屏幕显示 ENG. OIL RESET OK 4. 当再次起动时，仪表会瞬间显示“售后服务 30000km”。按钮位置如图所示 a) START/STOP ENGINE 按钮　　b) 转向灯开关 宝马 E65 点火开关与转向灯开关
E65	恢复电话 GTI 设定方法	配备的电话是西门子公司生产的，此款电话常见的故障是电话无法接收和打出，或者用免提功能正常，但拿起无线话筒却无法接收和打出 方法一：将光线按键或话筒(SBDH)取出，检查其电池电源，必须在 3V 以上 方法二：有些驾驶人使用的手机 SIM 卡是老式的，此 SIM 卡所需电源为 5V，此时购买一张新的 SIM 卡即可。注意 SIM 卡插入的方向 方法三：上述检查如无问题，检查话筒嵌入座的 WDCT 开关(必须弹出话筒才可看见)。WDCT 开关左边是 0，右边是 1，开关必须在 1 位置，如驾驶时不小心将此开关拨到 0，电话的免提功能可用，手提功能则显示接收不到 GSM 网络信号 方法四：重新注册，无线按键式听筒(SBDH)注销和注册可通过原厂仪器 DIS 中的控制单元功能自动进行。操作程序如下： 1. 从弹出盒中取出听筒 2. SBDH 的显示器上出现德文“BitteAnmelden”(请注册) 3. 关闭 SBDH 4. 通过 DIS 测试仪或 MODIC 上的控制单元功能选择“HILER ANMELDEN”(听筒注册) 5. 30s 内重新接通 SBDH。 6. SBDH 的显示器上出现“BitteAnmelden”(请注册) 7. 确认注册后输入装置代码“0000”进行注册 8. 在显示器内显示“ANMELDEN”(正在进行注册,一小段时间后注册结束) 9. 如果 SIM 卡已插入，则出现界面，若没有则显示“Bitte setzen sie die Karter”。 手工注册和注销 SBDH 操作程序 1. 注销 SBDH：每次注册前必须先注销 SBDH，同按住话筒上的“1、4、7”和电源键，再按下“OK”确认键 2 次即可

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
E65	恢复电话 GTI 设定方法	2. 注册 SBDH：将弹出盒中的 WDCT 开关拨至位置“1” 3. 打开点火开关至“ACC”并等待电话系统的工作准备就绪 4. 断开总线端 Kl、R(总点火开关关闭)，10s 内将 WDCT 开关重新拨至“0”位 5. 在 1～5s 内将 WDCT 开关重新拨至“1”位 6. 接下来 30s 内接通 SBDH，话筒显示器上显示“BitteAnmelden”（请注册）。 7. 按下“OK”确认注册。 8. 输入装置代码(厂方设置:0000)，按下“OK”进行确认 9. 显示器上出现 Anmelden taeuft(注册进行中)，然后 SBDH 显示操作画面 方法五：常见故障以上方法都可解决，如还不能正常使用，建议更换 SIM 卡插座即可。以上方法也适用于宝马 525i、530i、535i、540i 以及 E65、E66 底盘的 735/745
E65，E66	车窗和天窗的初始化	一、车窗初始化设置 只要对车窗进行了维修工作等，就应该对车窗进行初始化设置，过程如下：保证蓄电池工作电压在 12V 以上。按下“开”按键 15～25s 放开，“关”上车窗并保持，初始化将开始进行直到结束。具体步骤如下： 1. 将开关切换至位置“点动式打开”（第二个开关档）上并按住 2. 在达到车窗下部终端位置时将开关按住约 15～25s 3. 松开开关，并立即将开关切换至“点动式关闭”（第二个开关档）上并按住 4. 车窗现在先到达上部终端位置，然后到达下部终端位置，最后又重新回到上部终端位置上 5. 在车窗重新到达上部终端位置之后，初始化设置完成 **说明**：在各个车门的车窗升降开关上都要进行初始化设置 二、标准化-特性线识别。 当进行标准化设置时，电动车窗升降器的机械极限位置将被识别和存储。初始化设置，即标准化和特性线识别在一个操作过程中连贯进行。在标准化后直接进入特性线学习。在学习特性线时识别和存储电动车窗升降器机械关闭力以确保防夹功能正确 1. 发生功能故障，如无点动自动功能、不能打开、无防夹功能或无便捷功能 2. 在更换电动车窗升降器的驱动装置或车门模块之后 3. 在对电动车窗升降器进行机械操作之后 **说明**：更新刮水器片前先将刮水器臂放在维修模式(将刮水器臂竖起)，接通并重新断开总线端(Terminal R)i，将刮水器柄向上按压约 3s 直到刮水器臂竖起 三、天窗初始化设置—标准化 1. 沿“升高”方向按动开关并保持按住 2. 在活动天窗延迟起动或突然停止时，向“升高”方向按住开关



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E65，E66	车窗和天窗的初始化	3. 在达到升高的极限位置后仍继续按住开关约 15s 4. 当活动天窗在升高的极限位置上还再次向上短促上压时，标准化设置才算完成 5. 如果接着还要学习特性线，则继续向“升高”方向按住开关。在其他情况下可以松开开关 四、特性线识别可按下列步骤手动完成 1. 在进行标准化设置之后继续向“升高”方向按住开关 2. 在进行标准化设置之后，让活动天窗在升高的极限位置上停 5s，接着移向位置“关闭” 3. 再将活动天窗移动至“开启”极限位置，并立即返回“关闭”位置 4. 松开开关
新款 745	保养灯归零	1. 按住左边仪表板上按钮，直到左下方出现信息。仪表样式如图所示 2. 按一下左上按钮，使左下方信息翻动 3. 出现 return 信息时，按住按钮 4. 仪表板左上边信息区会出现各种归零项目，如 Brake Oil 5. 翻动选择要归零项目，按住按钮，选择要归零的项目  宝马新款 745 仪表
新 7 系 F02	编程中断后无法继续编程的特殊解决方法	1. 断电 30min 以上 2. 蓄电池及充电器状态良好 3. 1 号和 16 号端子短接 4. 换一个 ICOM 5. 用 ISID 删除运输模式 6. 全程设码并编程 7. 拔下跨接线
华晨宝马	遥控器编程	1. 关闭所有车门，包括行李箱 2. 将点火开关转到“附件”（KLR）位置，然后在 5s 内关闭点火开关 3. 在 30s 内将点火开关转到 OFF 位置，按下开锁键(向上的箭头按键)并保持 4. 在按压开锁按键时，按下并释放锁止按键(宝马标识按键)3 次(在 10s 内按下开锁按钮) 5. 释放开锁按键，若设定成功，则基本模块立即发出一个开锁和锁止信号 6. 不用将点火开关打开，重复步骤 3 ~ 5，设定其他遥控器(最多 4 个) 7. 将点火开关转至“附件”（KLR）位置，完成设定。遥控器样式如图所示  华晨宝马遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
华晨宝马5系列	轮胎压力监控系统初始化	1. 打开点火开关 2. 调用“i”菜单 3. 选择“车辆设置”并按压控制器 4. 选择“RPA”并按压控制器 5. 选择“轮胎压力”并按压控制器 6. 选择“是”并按压控制器 7. 车辆行驶并出现“运行起动”，几分钟之后显示消失
华晨宝马320	制动片警告灯复位	1. 点火开关打到OFF位置 2. 按住仪表板上右侧按钮不放 3. 点火开关打到ON位置 4. 仪表板上显示“TEST-01”，松开右侧按钮 5. 按住左侧按钮，一直按到19项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 6. 按右侧按钮1次松开，仪表显示“LOCK-ON” 7. 再按左侧按钮到21项，仪表显示“LOCK-00”，松开左侧按钮 8. 再按右侧按钮1次松开，仪表显示“LOCK-ON” 9. 点火开关打到OFF位置，归零结束
华晨宝马530	保养灯归零	1. 点火开关转到OFF档 2. 按住里程复位键保持 3. 将点火开关转置ON档等待
2007—2011款迷你R50、R52、R53	遥控器匹配	1. 连续按LOCK键和UNLOCK键4次 2. 点火开关位于ON位置，然后位于OFF位置 3. 在10s内连续按下LOCK键和UNLOCK键。钥匙样式如图所示 迷你汽车遥控器与分体式遥控器
E92/E93	发动机机油量查看方法	宝马E92/E93发动机取消了机油尺，要查看发动机机油量的方法分为两种 方法一： 1. 连接诊断电脑 2. 选择正确底盘号 3. 选择发动机系统 4. 选择读数据流 5. 查看发动机机油量 6. 正常值为45～60mm之间 方法二： 1. 打开点火开关



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
E92/E93	发动机机油量查看方法	2. 按下中控台控制按钮，如图所示，出现保养需求的信息菜单 3. 按钮向后拉，显示屏出现机油的字样 4. 按钮向右旋转选择机油量 5. 再按下按钮，屏幕出现如图所示画面，提示机油量是否合适 宝马 E93 330i 中控台按钮　　显示发动机机油量
宝马	遥控系统初始化操作	初始化设置步骤： 1. 用车钥匙打开中控锁（ZV）。 2. 进入车内并关闭所有车门 3. 用一把车钥匙打开点火开关并迅速旋至点火开关位置 1，然后重新关闭（打开点火开关的时间必须低于 5s,这样系统将处于初始化设置的准备状态） 4. 在遥控钥匙上按 2 号键并保持不动 5. 将按键 1 连续按下 3 次（10s 之内），而 2 号键一直保持按下不动 6. 然后松开 2 号键。钥匙如图所示 7. 中控锁（ZV）如果可以进行“联锁”与“解除联锁”的动作，表明已完成遥控钥匙的初始化设置。如果中控锁没有动作，则必须重新激活初始化设置 1 号键　2 号键 宝马 X3 遥控器 为使遥控器能与车辆进行通信，每个带接收模块的遥控器都必须进行初始化设置。每辆车可以对至多 4 个遥控器进行初始化设置及使用。因为每个遥控器都有自身的密码，所以如果有新的遥控器，则所有的遥控器都必须重新进行初始化设置 第一个遥控钥匙完成初始化设置后还要继续对其他 3 个遥控钥匙进行初始化设置，当继续初始化设置时，必须对所有的遥控钥匙进行设置。在初始化时绝不能重新打开点火开关，否则将对所有钥匙进行重新配置
	保养灯归零方法	431 对宝马车系保养归零方法有三种： 1. 仪表板系统、控制单元编码，保养灯归零 2. 编码或编程，维护，底盘号，联网检修（CBS）复位 1：发动机机油、微过滤器、前制动器、后制动器、车辆检查 3. 编码或编程，维护，底盘号，联网检修（CBS）复位 2：火花塞、制动液、冷却液 手工归零操作方法： 1. 点火钥匙位于位置“0”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝马	保养灯归零方法	2. 按住短程里程显示器的按钮(在组合仪表上的左键,如图所示)，并将点火钥匙旋转至位置“1” 3. 继续按住按钮5s，直到显示器上出现下列信息：“OIL SERVICE”（换油保养)或“INSPEKTION”（保养检查)，且“RESET(复位)”或“RE”闪烁 4. 在显示器闪烁时短时间按住按钮，以使保养周期复位 5. 在显示器闪烁短暂显示新的周期后，转而显示制动液更换周期。在显示器上出现下列信息：时钟符号和“REST(复位)”或“RE” 6. 再次按住按钮5s，直到显示“REST(复位)”或“RE”闪烁 7. 在显示器闪烁时短暂按住按钮，以使制动液周期复位 8. 在显示器短暂地显示了新的周期以后，最后在显示器上出现约2s下列信息“END SIA” 短程里程显示按钮 宝马 X5 仪表 如果以上方法不行，请使用以下方法： 1. 关闭点火开关，压下并保持按住归零按钮(仪表上)，打开点火开关，5s后会显示信息“OIL SERVICE”或“INSPECITON”和“REST”信息 2. 继续按住按钮，5s或更长的时间后，“REST”信息开始闪烁，这时松开按钮，等待闪烁顺序停止 3. 压下并保持按钮5s，“TIME-BASED”和“REST”信息出现，继续按住按钮，5s或更长的时间后，“REST”信息开始闪烁，这时松开按钮，再次压下并释放按钮，这时新的保养间隔显示出来 以上方法也适用于华晨宝马车型
华晨宝马	遥控器设置	1. 关闭所有车门 2. 点火开关转到KLR，5s内关闭 3. 30s内将点火开关转到OFF，按下并压住开锁按钮 4. 压住开锁键时，按下和放开闭锁键3次，10s内按下开锁按钮 5. 按开锁按钮，设定成功后控制模块将发出一个开锁和闭锁信号 6. 用第二把钥匙打开点火开关，重复步骤3~5可设定其他遥控器 7. 点火开关转到KLR，完成设定
	保养灯归零	1. 接通点火开关 2. 按下归零按钮，8s后仪表中多功能显示器显示机油符号 3. 再按一下归零按钮，就会显示下一个需要归零的系统——后制动摩擦片系统归零。华晨宝马共有7个系统需要进行归零，归零方法是一样的 4. 当选中需要归零的系统后，持续按下归零按钮3s，仪表显示“RESET” 5. 再按下归零按钮直到显示“OK” 6. 关闭钥匙，操作结束



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝马	防盗解除程序	1. 如果欲处理的车辆是由车主利用旅程电脑自行设定防盗密码的宝马车，并且不知道中控防盗的解除密码，可采用下列方法强行解除程序： 1）拆下宝马车的蓄电池接线，然后再重新装回 2）打开驾驶人侧的车门，将点火开关转到 ON（R 或 15 位置） 3）等待 15min 后，即可自动解除防盗密码 2. 若由于旅程电脑出现故障而造成防盗锁定，无法解除时，可采用以下方法解除：将 55 脚数字式发动机控制电脑（DME）的 38 号防盗线拆下，即可解除
迷你 R60、R61	轮胎失压显示（RPA）系统初始化	初始化时，设置的轮胎气压会作为识别轮胎失压的参考值。通过确认充气压力开始初始化。带雪地防滑链行驶时，不要对系统初始化 1. 起动发动机，但不要起步行车 2. 反复按压转向灯控制杆上的按钮，直到显示“SET/INFO”为止 3. 按住按钮，直到显示发生切换 4. 反复按压按钮，直到显示相应的图标和“RESET”为止 按钮位置　　仪表显示信息 5. 按住按钮，直到显示发生切换 6. 起步行车 初始化将在行驶过程中结束，并且不会发出提示
劳斯莱斯古斯特	天窗初始化	初始化系统方法如下： 1. 向上拉并按住开关（如图所示），装置初始化结束 2. 15s 内开始初始化，当车顶和滑动遮光板完全关闭后，过程结束 3. 车顶关闭时没有防夹保护 天窗操作按钮 **注意：** 1. 可在停车、发动机运转时初始化系统。小心有夹伤危险 2. 关闭玻璃天窗时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险
	初始化胎压显示	初始化时，设置的轮胎气压会作为识别轮胎失压的参考值。通过确认充　气压力开始初始化 带雪地防滑链行驶时，不要对系统初始化 在控制显示屏上：

（续）

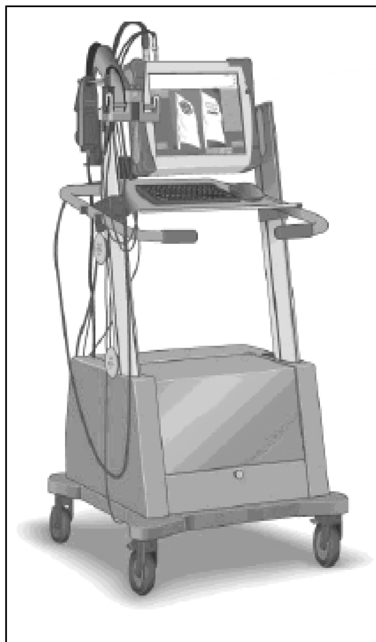
车　型	操作项目	操作步骤和方法
劳斯莱斯古斯特	初始化胎压显示	1. “车辆信息” 2. “车辆状态” 3. “确认轮胎压力” 4. 起动发动机，不要起步行车 5. 用“胎压初始化”开始初始化 6. 起步行车 初始化程序会在车辆行驶期间完成，此过程可以随时中断 继续行驶时，初始化会自动继续进行
劳斯莱斯魅影	胎压报警系统初始化	初始化时，设置的轮胎气压会作为识别轮胎失压的参考值。通过确认充气压力开始初始化 带雪地防滑链行驶时，不要对系统初始化 在控制显示屏上： 1. “车辆信息” 2. “车辆状态” 3. “进行重置” 4. 起动发动机，不要起步行车 5. 用“进行重置”开始初始化 6. 起步行车 初始化程序会在车辆行驶期间完成，此过程可以随时中断 继续行驶时，初始化会自动继续进行
	天窗初始化	可在车辆停止以及发动机运转时初始化系统 注意有夹伤危险，小心操作 关闭滑动遮光板时要观察并注意关闭区域畅通无阻，否则会有受伤危险。将开关向前推至压力作用点并按住，直到初始化结束 ▷ 10s 内开始初始化，并在滑动遮光板完全关闭后结束 ▷ 滑动遮光板是在没有防夹保护的情况下关闭的
劳斯莱斯幻影	胎压初始化轮胎故障显示	轮胎漏气指示器用来在行驶过程中监视劳斯莱斯车轮胎中的充气压力。当某个轮胎充气压力明显下降时，系统就会发出警告信息 为了使轮胎漏气指示器正确发挥作用，必须事先进行下列操作： 1. 检查所有轮胎中的充气压力，并与充气压力表进行对比，如有必要应进行校正 2. 选择中央显示屏上的“轮胎气压”并确认。显示屏上就会出现询问 3. 发动机运行时（汽车停止）选择“放置”和“确认”。行驶几公里之后，轮胎漏气指示器就会识别出劳斯莱斯车轮胎的正确充气压力 当某个轮胎的充气压力明显下降时，就会在信息显示屏中出现相应的警告信息

三、奥迪汽车

大众、奥迪车型进行防盗匹配、电脑编程及功能设置，大多要用到专用设备，即原厂的VAS505X系列诊断仪，部分国产综合或专用电脑匹配仪功能一致的，也可以完成以上设置。

这里以原厂设备为例，简要介绍一下。

VAS505X系列诊断仪到目前为止包括了VAS 5051/5051B、VAS5052/5052A、VAS5053、VAS5054A等不同型号，如图所示。



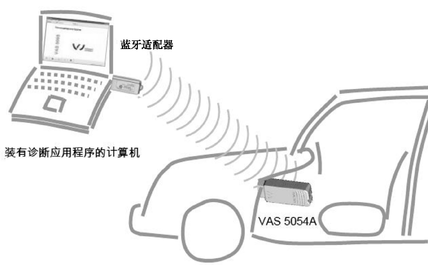
a) VAS5051/5051B



b) VAS5052/5052A



c) VAS5053



d) VAS5054A

大众VAS505X系列诊断仪

VAS505X系列诊断仪的主要功能有(其后为功能代码)：

1. 读取/清除故障码：02/05
2. 读取数据块：08
3. 执行元件诊断：03
4. 编码：07

一汽大众匹配、调整、设定通道功能一览表

系统	地址码	功能码	执行通道	执行功能及对象	适用范围	备注
发动机	1	4	60	节气门控制单元	宝来、高尔夫、捷达2阀	捷达5阀为98
			74	废气再循环组合阀	宝来、高尔夫1.8L发动机	1.8T无此功能
			77	二次空气系统	宝来、高尔夫1.8L发动机	包括1.8T
		10	0	删除节气门控制单元自学习值	捷达2阀ATK发动机	用于清洗节气门后怠速高
		11	11463	激活巡航功能	带定速巡航功能的宝来车	2004年宝来尊贵型
			16167	取消巡航功能		
自动变速器	2	4	0	强制低档功能	现生产宝来、高尔夫、捷达	奥迪有不同通道
ABS(ESP)	3	4	1	加液排气	现生产宝来、高尔夫、捷达	
			60	转向盘转角传感器	其中60、63、66每次都需要登录	G85
			63	横向加速度传感器		G200
			66	制动压力传感器		G201
			93	ESP启动试验	93前已成功登录，此步可不登录	检测ESP信号的可靠性
		11	40168	ESP设定	带ESP的车型(宝来)	固定登录码
自动空调	8	4	0	空调器翻板电动机	带自动空调的车型(宝来)	
安全气囊	15	10	1	前排乘客气囊	宝来、高尔夫、捷达	0为打开；1为关闭
			2	驾驶人安全气囊	宝来/高尔夫	0为打开；1为关闭

（续）

系统	地址码	功能码	执行通道	执行功能及对象	适用范围	备注
组合仪表	17	11	13861	更换里程表输入里程用	宝来/高尔夫	固定登录码
		10	2	保养周期显示复位	用于消除保养提示	输入 0 即可
			3	燃油消耗显示校正	宝来/高尔夫	以 5% 为步长在 85% ~115% 间调整
			4	仪表信息系统语言选择		个别进口仪表无中文
			9	里程显示自适应	里程小于 100 时预输入的数大于 100	注意以 10km 为单位
			30	燃油表自适应	燃油表指针随动	示值 120 ~ 136 之间变化
			40	输入保养周期内剩余里程		
			43	保养间隔里程输入	仪表编码后数第二位 1 车型	以 1000km 为单位
舒适系统	46	10	3	自动锁上/打开	车速达 15km/h，自动上锁	开 = 1；关 = 0
			4	自动锁上/打开	点火钥匙拔出，车门自动打开	
			6	开锁喇叭响	开锁确认信号	
			7	锁车喇叭响	锁车确认信号	
			8	开锁转向灯信号闪	转向信号灯闪 2 次，确认锁已开	
			9	锁车转向信号闪	转向信号闪 1 次，确认锁车	
			10	设置警报喇叭警报方式	带遥控器警报器的宝来/高尔夫	2 = 德国；3 = 英国；1 = 其他国家

5. 匹配：10

6. 基本设定：04

7. 登录：11

使用 VAS505X 诊断仪对车辆控制单元进行编码设定，都须从不同通道进入，并有不同地址码与功能码指定操作选项，这里以一汽大众车型为例列表说明，见表。

下面以 VAS5052 对大众 CC 天窗基本设定为例，以图形界面说明其操作过程。

说明：在以下情况下需对天窗进行基本设定，更换天窗后；车辆蓄电池断电；天窗既无故障码，也不动作；天窗无法关闭及关闭后又自动弹起。

基本设置操作过程如下：

1. 进入汽车诊断仪自诊断项，选择“车载诊断(OBD)”(图 1)；



图 1　选择“车载诊断(OBD)”

2. 进入汽车诊断中的“4F－中央电子装置系统 2”的选项(图 2)；



图 2　进入“4F－中央电子装置系统”

3. 进入汽车诊断中的“4F－中央电子装置系统 2”后，选择“006－基本设置”选项(图 3)；

4. 进入“006－基本设置”选项后，在对话框中输入 1，然后按 Q 执行(图 4)；

5. 执行 1 后会出现图 5 所示画面，然后再按下右下角的“启动”键，启动“基本设置”(图 6)



图3　进入“4F－中央电子装置系统2”



图4　进入“006－基本设置”



图5　执行1后出现的结果

6. 如出现图7所示的画面，VAS5052不再继续运行，说明基本设置还没完成(图中画圈处)，继续按“启动”键，直至出现图8所示的画面(图中画圈处)，基本设定完成。



图 6　启动“基本设置”

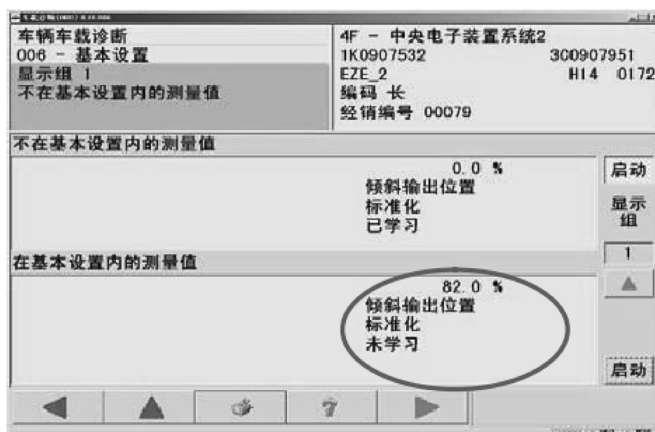


图 7　启动执行后出现的界面

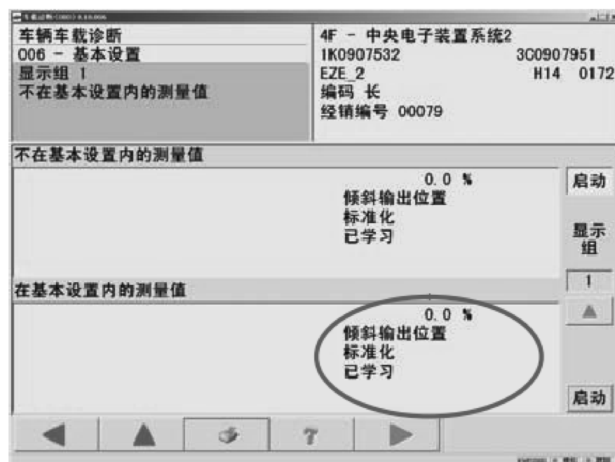


图 8　继续按“启动”键，直到设定完成

大众、奥迪下述其他车型的相关功能设定，控制单元编程操作界面与此类似，只是进入选项不同而已。



车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6L	遥控器失效的激活方法	奥迪 A6L 遥控器经常会遇到能起动车不能遥控的现象，主要原因是遥控器电量不足或更换电池后遥控器长时间不用，造成遥控接收装置处于“睡眠”状态，按以下方法可激活遥控器功能 1. 把钥匙插进钥匙孔，装置会“吸住”钥匙 2. 把点火开关打开(位置 2) 3. 等待至少 30s 4. 关掉点火开关，拔出钥匙 5. 插入钥匙并起动发动机 6. 让发动机运行至少 1min 7. 关掉发动机并拔出钥匙 8. 关掉所有门 9. 按遥控器上的开或锁按键，车内中控门锁应能开或锁门，遥控器激活成功 如果按照以上方法不行的话，离开车子，关好所有的车门。至少等 5min，仪表灯会关闭，并且不亮，车子进入“睡眠”模式。进入车子，起动发动机，等待几分钟，关掉点火开关，然后按遥控器上的开或锁按键，车内中控门锁应能开或锁门，遥控器就被激活了
	遥控器设定	如果不能以遥控方式对车辆开锁或上锁，则必须对遥控器进行同步处理，方法如下： 1. 打开驾驶人侧车门上的锁 2. 按压遥控器上的开锁按钮 3. 钥匙插入并打开点火开关 4. 再次关闭点火开关并拔出钥匙 5. 按压开锁按钮或上锁按钮
2010 款 A6L	钥匙匹配	钥匙被盗，要求换全车锁，在增加一把钥匙的同时删掉以前所有的钥匙。首先换锁芯。拆左前门外拉手盖后，开门看见一个黑的胶扣，撬开胶扣拿一把螺钉旋具把里面的胶螺钉撬一边去，用一个铁丝弯一个勾，勾住卡簧，锁芯就可以拉出来了。行李箱锁比较好拆，只是拆内饰板使用螺钉旋具的时候要对准扣子。点火锁是通用的，不用换 匹配钥匙时连接 D3，注意要用 CAN-OBDDM1 的线。选择有一把起动的模式。读数据并保存提示扣 3 点，选确定键。插上四代适配器，把需要匹配的钥匙放在适配器的感应槽里，生成经销商钥匙，还是扣 3 点，完了再学习钥匙，这时里程表下面会有提示，如果有 3 把钥匙，插入第一把时显示 1/3，根据提示陆续插入需要匹配的钥匙。每插一把钥匙间隔为 5s。插在点火开关里面的钥匙时间也不要太久。切忌学习钥匙的时候起动发动机，学习完钥匙就可以起动了。遥控器样式如图所示 2010 款奥迪 A6L 折叠遥控器
	机油等级匹配	机油等级匹配步骤： 1. 打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010款A6L	机油等级匹配	4. 输入通道45，将值设置为1 5. 机油等级匹配可选1和2 1）机油等级1用于不带长效功能的车辆，保养周期最长不能超过最大行驶里程数15000km，最大时间间隔365天。A6L车型应选择1而不应该选择2 2）机油等级2用于带长效功能的车辆，保养周期最大不能超过最大行驶里程数30000km，最大时间间隔为730天
	保养灯归零	在诊断仪中选择仪表→自适应匹配→通道号45 选择1大陆体制 其次就可以设置保养的各项参数 1. 里程最大保养数(km)：仪表→自适应匹配→通道号43，设置里程数，以百位计算，如输入50，那最大保养里程为5000km 2. 里程最小保养数(km)：仪表→自适应匹配→通道号42，方法同上 3. 里程最大保养天数(天)：仪表→自适应匹配→通道号44，设置天数，以实际天数计算 4. 里程最小保养天数(天)：仪表→自适应匹配→通道号49 保养后里程自适应：仪表→自适应匹配→通道号02，输入00000后保存，再关闭并打开点火开关，仪表板MINI显示屏无保养数据提示，仪表→自适应匹配→通道号40，输入100(＝5000km)测试后保存，再进入通道号41输入275(＝90天)，关闭并打开点火开关后，仪表板MINI屏显示离下次保养还有5000km，还有90天
2009年以前的A6L	保养灯归零	1. 行驶5000km或180天保养 2. 选择17仪表板系统 3. 进入10通道调整匹配：选择通道号02，匹配值为0 4. 进入10通道调整匹配：选择通道号42或43，匹配值为150(15000km) 5. 进入10通道调整匹配：选择通道号44或49，匹配值为365 6. 进入10通道调整匹配：选择通道号40，匹配值为100 7. 进入10通道调整匹配：选择通道号41，匹配值为185
2009款A6L	保养灯归零	1. 行驶5000km或180天保养 2. 选择17仪表板系统 3. 进入10通道调整匹配：选择通道号50，匹配值为50 4. 进入10通道调整匹配：选择通道号51，匹配值为180 5. 进入10通道调整匹配：选择通道号44或49，匹配值为365 6. 进入10通道调整匹配：选择通道号02，匹配值为0
2010款A6L	保养灯归零	1. 行驶5000km或180天保养 2. 选择17仪表板系统 3. 进入10通道调整匹配：选择通道号50，匹配值为50 4. 进入10通道调整匹配：选择通道号51，匹配值为180 5. 进入10通道调整匹配：选择通道号02，匹配值为0 6. 进入10通道调整匹配：选择通道号52，匹配值为400(40000km) 7. 进入10通道调整匹配：选择通道号54，匹配值为0 8. 进入10通道调整匹配：选择通道号53，匹配值为730 9. 进入10通道调整匹配：选择通道号55，匹配值为0



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 A6L	应急拔点火钥匙方法	如果不能拔出点火钥匙(如由于汽车蓄电池电量耗尽)，则必须采用以下步骤： 1. 转动点火钥匙到位置 0 2. 用一支圆珠笔和类似的物件压下并按住应急开锁按钮，如图所示 3. 拔出点火钥匙 按压此触点 A6L 点火插孔触点位置
	变速杆应急解锁方法	1. 掀开烟灰缸的盖板，向上拉出烟灰缸内芯，找到固定架中的小盖罩 2. 将这个盖罩松开后从烟灰缸固定夹中取出 3. 用一把螺钉旋具或类似的工具将可接触到的翘板向下按压并保持不动 4. 按压锁止按钮并将变速杆放入位置 N
	天窗应急手工关闭方法	在应急情况下，天窗可以手动关闭 1. 将照明灯的盖板小心拉下来 2. 将曲柄(专用工具)从驾驶人侧熔丝盒的固定支架上取下 3. 将曲柄插入六角孔内直至限位位置，按住并转动曲柄即可关闭天窗
	前排乘客车门和后车门应急手动上锁方法	1. 打开相应车门 2. 用点火钥匙小心地将防护罩拿掉 3. 将点火钥匙插入孔中，右侧门向右转到底(左侧门为向左转到底)
	车窗自动升降功能设定	如果断开后又再次接上汽车蓄电池接线，车窗自动升降功能失灵。恢复方法如下： 1. 持续抬起车窗升降开关，使车窗向上移动至限位位置 2. 松开开关，然后再次抬起 1s 即可
	电动转向柱上下调节的设定	1. 断开点火开关，断开 J519 的所有插接器，5min 后重新连接 2. 连接原厂解码器 VAS5052 进入故障导航菜单，选择相应车型和年款等，进行检测 3. 读取故障码并进行清除 4. 选择“09 车载网络控制单元”，进行编码，输入 112101 5. 选择更换车载网络控制单元基本设置，不能选择更换转向柱调整开关 E167 基本设置 6. 设置完成后，关闭钥匙，退出程序即可 **说明：**电动转向柱不能上下调节，控制单元存储故障码 P4814，原因是车载网络控制单元 J519 没有进行设置或设置不规范引起的，也有可能是断电之后引起的。解决方法需要使用原厂解码器 VAS5052 的导航功能

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款 A6L	停车辅助系统设定	1. 连接解码器或 5052，打开点火开关 2. 选择“76 停车辅助系统” 3. 选择控制单元编码 4. 输入编码：自动档输入新值 221006，手动档输入新值 220006 5. 输入后保存，关闭点火开关 **说明：**在长编码程序中，将发送以下 3 个蓄电池参数 1. 零件号(11 位)，如蓄电池型号 95A · h 00091505AH 2. 供应商/制造商 ID(3 位)，制造商 VATRA VAO、moll MLA 或 banner AB2 3. 制造商数据(10 位数) =10 位蓄电池序列号 蓄电池的 A · h 数：110A · h、95A · h、92A · h、80A · h、70A · h；蓄电池制造商 Exide、Varta、Moll 或 Fff、baoding
2009 款 A6L	保养灯归零	新款 A6L 在原有机油保养提示的基础上增加了下次保养提示，方便客户保养维修。比如车辆还有 10000km 换机油，就可以将下次保养时间设定到里程数后，仪表板就会显示保养二字，而并非是到了换机油的时候 举例：下次换机油 7500km 365 天，下次保养 30000km 730 天设定方法 一、进入 17 仪表→10 调整→通道号 45，将调整值改为 1 二、设置保养的各项参数 1. 最大保养里程数(km)：17 仪表→10 调整→通道号 43，设置里程数，以百位计算，输入 100，那最大保养里程为 10000km 2. 最小保养里程数(公里)：17 仪表→10 调整→通道号 42，设置里程数，以百位计算，输入 100，那最小保养里程为 10000km 3. 最大保养天数(天)：17 仪表→10 调整→通道号 44，设置天数，以 1 天计算，输入 365，那最大保养里程为 365 天 4. 最小保养天数(天)：17 仪表→10 调整→通道号 49，设置天数，以 1 天计算，输入 365，那最小保养里程为 365 天 5. 机油保养里程基本值(km)：17 仪表→10 调整→通道号 50，输入 100 6. 机油保养天数基本值(天)：17 仪表→10 调整→通道号 51，输入 365 三、多媒体交互系统(MMI)显示屏机油保养数据提示调整 1. 17 仪表→10 调整→通道号 02，输入 00000 后保存 2. 17 仪表→10 调整→通道号 40，输入 00025 保存(=7500km) 3. 17 仪表→10 调整→通道号 41，输入 00000 保存(=365 天) 四、多媒体交互系统(MMI)显示屏下次保养数据提示调整 1. 下次保养里程基本值(km)：17 仪表→10 调整→通道号 52，设置里程数，以百位计算，输入 300 2. 下次保养里程启动值(km)：17 仪表→10 调整→通道号 53，输入 00000 保存(=30000km) 3. 下次保养天数基本值(天)：17 仪表→10 调整→通道号 54，设置天数，以天计算，输入 730

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款 A6L	保养灯归零	4. 下次保养天数启动值(天)：17 仪表→10 调整→通道号 55，输入 00000 保存(=730 天) 下次保养设置 30000km 730 天只是为了让保养二字晚些时候点亮，在原车各通道未被改动情况下，复位 02 改 40、41、53、55，就可完成
A6L	燃油消耗匹配	燃油消耗显示自适应仅适用带车载计算机的车型。输入值只能在 85% ~115% 之间，输入值步长应为 5%。如果用户改变了该值“100”，那么应将改变的值输入新的组合仪表 1. 打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 进入 03 通道 5. 将匹配值改成相应的数值 00085 ~00115，即只能在 85% ~115% 之间输入
	熄灭 SRS 灯方法	A6L 轿车在点火开关打开的情况下，拔掉 SRS 插头灯会点亮，用 X431 可以读到几个故障码，但是工作码无法清除 1. 选择 15 安全气囊 2. 选择 10 通道调整匹配 3. 进入 02 通道 4. 修改匹配值 05 5. 选择确定键，至此 SRS 灯熄灭
	轮胎气压监控系统设定	每次更改规定都必须启动轮胎充气压力功能，设定方法为(存储轮胎充气压力)： 1. 按压功能按钮“CAR” 2. 在汽车菜单中选择“Systems” 3. 选择“Tyre. Pressure. Monitoring 轮胎气压监控系统” 4. 选择“Store. curr. Tire. Pressures 存储轮胎气压” 更换车轮后必须对调换过的轮胎执行重新学习过程，方法是： 1. 按压功能按钮“CAR” 2. 在汽车菜单中选择“Systems 系统” 3. 选择“Tyre. Pressure. Monitoring 轮胎气压监控系统” 4. 选择“Initialize. wheels 调换车轮”
2012 款起 A6L	保养周期调整及保养灯归零	一、2012 款奥迪 A6L 仪表为 UDS 协议，机油保养周期调整和复位与以前输入通道号的方法不同。仪表外观的区分，新仪表发动机转速表和车速表指针默认位置在六点钟方向，如图所示 2012 款 A6L 仪表

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 A6L	保养周期调整及保养灯归零	二、保养周期复位： 手工操作（通过多媒体显示屏 MMI 操作） 按钮位置如图所示 3 转动选择，按压确认键 1 进入菜单 2 返回按钮 2012 款 A6L MMI 中心按钮 1. 按下按钮 1 进入汽车设置并选择“保养和检查”，如图所示 Car 汽车设置 驾驶员辅助系统 空调 保养和检查 汽车系统 Set individual TMC 14:42 进入系统选择保养与检查 2. 通过旋转按钮 3 选择“保养周期”并确定进入下一级界面，如图所示 Car Car 保养和检查 轮胎气压监控系统 机油油位 保养周期 更改雨刷位置　关闭 底盘编号 汽车系统 Set individual TMC 14:42 选择保养周期 3. 进入“保养周期”，出现图 a 的界面，通过旋转按钮 3 调到图 b 界面 Car 保养和检查 保养周期 更换机油提示: 2700 km / 30 天 下次保养: 4800 km / 563 天 汽车系统 Set individual a）保养周期进入的界面 Car 保养和检查 保养周期 重置机油更换周期 汽车系统 TMC 14:48 b）跳转界面 进入保养周期的设置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 A6L	保养周期调整及保养灯归零	4. 到这一步就很容易了，按提示操作就可以了，如图所示 a）点是确认　　b）重置完成 设置机油更换周期复位 5. 保养周期复位到此结束，出现图所示界面 保养周期复位完成 三、保养周期的更改。复位完了，如果想更改保养的周期，就需要使用解码器操作。这里以金奔腾解码器操作为例介绍 1. 连接金奔腾解码器，进入 17-仪表控制单元中，选择“匹配”后出现图所示界面 进入系统后选择匹配的界面 2. 保养周期公里数的设定，如图所示。一定要注意单位 周期公里数设置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 A6L	保养周期调整及保养灯归零	3. 保养周期时间的设定，如图所示 周期时间设置
A4	遥控器匹配操作	一、同步设定程序 1. 用钥匙对准接收器位置(两边 B 柱) 2. 压下 LOCK/UNLOCK 按键 3. 在 1min 之内，手动打开车门 4. 系统应该上锁或开锁车辆 5. 如果失效，则执行遥控器重新设定程序 二、遥控器重新设定程序(遥控设定) 原因：当增加或替换钥匙时，系统故障 步骤： 现有钥匙的存储记忆位置，是可以通过诊断设备确定的 1. 如果可以使用诊断设备 1）查找新钥匙的空的存储位置 2）查找旧钥匙的存储位置并替换 3）执行程序设定 2. 如果不可以使用诊断设备，则所有的钥匙必须设定(现有钥匙要重写) 1）用没有遥控功能的钥匙把点火开关打到 ON 位置 2）使用钥匙(手动方式)锁上驾驶人侧车门 3）5s 之内，压下钥匙 UNLOCK 按键 1 次，表明程序记忆到达 1 位置(即设定 1 把钥匙)。 4）防盗喇叭响 1 次，表明信号已被确认 5）等待 5s 6）再压下 UNLOCK 按键 1 次，确定程序设定 7）这时车辆开锁，表明程序同步设定步骤完成 8）点火开关 OFF，取下钥匙 9）使用没有装配遥控功能的钥匙把点火开关打到 ON 位置 10）用钥匙手动锁止驾驶人侧车门 11）在 5s 内，以 1s 的间隔压下 UNLOCK 按键，执行以下方法： ① 压下需匹配钥匙的 UNLOCK 2 次，记忆位置到达 2(第 2 把钥匙) ② 压下需匹配钥匙的 UNLOCK 3 次，记忆位置到达 3(第 3 把钥匙) ③ 压下需匹配钥匙的 UNLOCK 4 次，记忆位置到达 4(第 4 把钥匙) 12）当每次按压 UNLOCK 按键时，防盗指示灯也都闪烁 1 次，表明信号被确认 13）等待 5s 14）压下 UNLOCK 按键 1 次，以验证程序设定 15）这时车辆开锁，退出程序模式



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	遥控器匹配操作	三、擦除钥匙记忆程序 原因：当丢失钥匙或钥匙码不正确 步骤： 1. 点火开关打到 ON 位置 2. 手动锁止驾驶人侧车门 3. 压下 UNLOCK 按键 5 次，时间间隔 1s 4. 当每一次压下 UNLOCK 时，防盗指示灯应闪烁，表明信号被接收 5. 点火开关打到 OFF 位置，取下钥匙 6. 使用遥控器不能操作系统 7. 要求所有的钥匙必须编程(即不用遥控系统)
	保养灯归零	1. A4(2000—2001 欧款车) 车辆的保养灯要用大众专用的诊断仪器来设定 INSP-检查维护 1）按下并按住 A 键 2）点火开关打开，松开 A 键 3）这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN ×××× MI”的字样 4）然后按下 B 键消除左边的显示，这时在旅程显示器上显示“SERVlCE IN 10000 ML”的字样 5）关闭点火开关。 2. A4(2001 以后欧款车) 车辆的保养灯要用大众专用的诊断仪器来设定 INSP-检查维护 1）按下并按住 A 键 2）点火开关打开，松开 A 键 3）这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN ×××× MI”的字样 4）按下 B 键直到显示器清除和复位，出现新的保养间隔或“SERVICE!” 5）关闭点火开关 3. 部分国产 A4 1）按下并按住 A 键 2）点火开关打开，松开 A 键 3）这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE lN ×××× MI”的字样 4）按下 B 键直到显示器清除和复位，出现“SERVICE!” 5）关闭点火开关
	车窗升降器设定方法	断开蓄电池连接后电动车窗升降器单触功能将消失，按以下步骤激活电动车窗升降器单触功能： 1. 打开点火开关，用电动车窗升降开关将车窗完全打开 2. 再次使用电动车窗升降开关关闭车窗，车窗完全关闭后将开关保持在该位置至少 1s 以激活单触功能

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	ESP 系统设定方法	MK60 型 ABS 元件位置 1. 带 ABS/ESD/ASR/ESP 的车装有摆动速率传感器 G202、横向加速度传感器 G200，安装在仪表板下的转向柱旁；更换后要进行零点平衡 2. 纵向加速度传感器 G251，仅用于四轮驱动车中，安装在右侧 A 柱上与仪表板等高处，更换后需进行零点平衡 3. 制动压力传感器 G201，仅指带 ABS/EDS/ASR/ESP 的车辆，更换后需进行零点平衡 4. 转向角度传感器 G85，仅指带 ABS/EDS/ASR/ESP 的车辆，安装在转向盘与转向开关之间的转向柱上，更换后需进行零点平衡 5. 制动真空泵 V1912 安装在前排乘客左侧，但并不是所有车型都安装，它可由发动机电控单元自诊断来检查。自诊断接口安装在暖风/空调操纵单元下部的中央副仪表板内 MK60 的 EBV 功能：EBV 为电子制动力分配功能，能在各种工况下自动调整前后轴制动力的分配。制动力分配功能是通过 ABS 元件来实现的。当 ABS 失效时，EBV 仍然能独立工作 MK60 的电子差速锁 EDS 的功能：车辆在光滑路面上起步打滑时，EDS 可使打滑的驱动轮停转，保证输出转矩都用来驱动不打滑的驱动轮，使车辆有效起步。EDS 功能在车速小于 40km/h 起作用 如果转向盘角度传感器 G85 断电或车辆的电压值低，传感器的标定值会丢失，需重新进行初始化标定。初始化方法一是路试，通过短距离行驶，传感器 G85 会根据轮速传感器信息重新初始化。初始化方法二的步骤如下： 1. 打开点火开关，顺时针或逆时针转动转向盘至少 10° 2. 将前轮置于正向前方向，转向盘角度公差不超过 5° 3. 然后连接诊断仪，进入安全登录，登录码为 40168 4. 然后进入 04 系统基本调整，进入通道号 001 进行初始化 ESP 路试和系统测试方法： 1. 选择 04 系统基本调整 2. 选择 003 激活测试功能，此时 ABS 和 ASR/ESP 灯点亮，故障 01486，系统进行动态测试，并存储故障信息 3. 然后断开诊断仪，起动发动机 4. 用力踩制动踏板(压力大约为 3. 5MPa)，直到 ASR/ESP 警告灯 K86 熄灭 5. 退出标定。以 15 ~ 20km/h 的车速进行路试，注意需要转弯，半径为 10 ~ 12m 曲线 6. 路试完成后，ABS 或 ASR/ESP 灯熄灭，说明系统正常。否则，需要重新检查故障原因 ESP 控制单元 J104 和转向盘角度传感器 G85 维修或更换后，需要安全登录进行控制单元编码
A4、A6	驾驶人座椅调整方法	1. 进入 36 驾驶人座椅调整 2. 进入 08 读数据流 3. 查看第二个数值，将靠背尽量推向前，然后将靠背尽量推向后，控制单元记下其数值 4. 进入 04 系统基本调整 5. 匹配值 001



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A4	部件保护	部件保护是控制单元的电子安全系统，因此控制单元在被盗之后无法用于其他车辆。信息系统和舒适系统的大多数控制单元均集成在部件保护中。2003 款奥迪 A8 轿车多媒体系统的 4 位收音机防盗密码已被部件保护功能所取代。带有部件保护功能的控制单元均有车辆专用编码。如果控制单元没有进行匹配，则这个控制单元的功能将受到限制。在接受部件保护时，组合仪表前面的信息将显示一条提示信息。对于不匹配的控制单元将会产生一个故障码存储记录，如中间显示屏提示“所安装的部件未经确认，请您向奥迪经销商查询”。部件维护或安装之后，激活方法如下： 1. 进入 08 空调/加热系统，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 26467 2. 进入 16 转向柱电器 J527，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 00111 3. 进入 09 电子控制单元/车载供电控制单元 J519，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 46992 4. 进入 36 座椅记忆控制单元，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 20771 5. 进入 15 安全气囊，选择 10 通道调整匹配，通道号 81，激活码 029057
	ALLROAD 空气避振基础设定	1. 选择 34 自调平悬架 2. 选择 11 系统登录 3. 登录码 31564 4. 选择 10 通道调整匹配 5. 输入匹配值 01，等待出现输入高度数值的画面 6. 测量由轮中心到轮眉的高度（标准值：402mm），把测量出的数值输入 7. 选择 10 通道调整匹配 8. 分别输入 002（右前轮）、003（左后轮）、004（右后轮）的高度数值 9. 选择 10 通道匹配调整 10. 输入匹配值 005，确定存储数据
2013 款起 A7	保养灯归零复位	如果自行更换过机油，那么可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养间隔（15000km 或一年）更换机油。如果将显示 复位，选择功能按钮CAR→控制按钮（Car）＊Systems（汽车系统）→Service & Control（保养和检查）→Service interval（保养周期）。向下转动控制旋钮到 Reset oilchange interval（复位机油更换间隔）并按控制旋钮
	天窗应急关闭方法	如果在关闭过程中识别到夹住了物体，那么移动/外翻式天窗再次自行打开 在这种情况下： 在自动打开之后 5s 内拉住按钮，直到天窗关闭 如果提前松开按钮，则滑动/外翻式天窗会再次自动打开
	车窗激活	在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能 1. 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高 2. 松开开关并再次拉住它至少 1s
A6	保养灯归零	1. A6 1997—1999（欧款车） 1）OIL 机油归零 ① 按下并按住右键，如图所示

（续）

车　　型	操作项目	操作步骤和方法
A6	保养灯归零	左侧设置按钮　　右侧设置按钮 ② 点火开关打开，然后松开右键 ③ 在里程表的显示器上显示“OEL”或“OIL”的字样 ④ 按住左键直到字样被擦除并且被“—”所代替 2）INSP 检查维护 ① 按下并按住右键。 ② 点火开关打开，松开右键。 ③ 再按下右键，然后松开，在里程表的显示器上显示“INSP”的字样。按住左键直到字样被擦除并且被“—”所代替 ④ 如果需要，按照上面所述从显示器上清除“OEL”或是“OIL”显示 2. A6 2000 以后(欧款车) 车辆的保养灯要用专用的诊断仪器来设定 INSP 检查维护： 1）按下并按住右键 2）点火开关打开，这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN x x x x MI”的字样 3）松开右键，按下左键重新在旅程显示器显示“SERVICE IN 10000MI”的字样 4）关闭点火开关 3. 国产奥迪 A6 关闭点火开关，按住仪表板上右边的按钮，打开点火开关，显示“SERVICE”，按住仪表板上左边的按钮直到显示下一次维护里程后松开即可
A6(C5)	车速报警设定方法	当车子仪表显示(MPH)，同时有“嘀嘀嘀”声音报警时，说明车速限制报警功能启用，车速达到了设定的速度。该功能是可以设定、调整和解除的 设定方法：以期望的速度驾驶汽车，短暂按下仪表左键，当松开按钮时，车速报警信号“MPH”周围灯亮起，表示车速报警已经设定 调整方法：要改变报警车速，按行车电脑按钮顶端或底端，该按钮位于刮水器/清洗杠的末端，按“UP”可以提高设置的车速，按“DOWN”可以降低设置的车速。如果几秒内没有按按钮，将保存最后显示的设置 解除方法 方法一：以高于 5km/h 的车速驾驶汽车时，按仪表左键至少 1s，即可解除车速报警功能，当解除时，现行设置被替换为带叉的报警符号 方法二：关闭点火开关，短暂按下仪表左键，显示屏将被打开，按左键大于 2s。显示屏将显示现在设置的报警车速，按下并断开右键，直到现行设置被替换为带叉的报警符号



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6（C5）	发动机怠速转速调整	如果进行了怠速设定之后，怠速仍然不稳，而且又读不到故障码，可以采用以下方法： 1. 选择01发动机系统 2. 进入10通道调整匹配 3. 输入匹配值001 4. 调整数值128（其中133为最大值）
	从仪表手工输入防盗密码的方法（应急起动）	1. 接通点火开关，拉出仪表的时钟调节按钮（下称左键），同时压下短程行驶里程表复位按钮（下称右键） 2. 仪表上将显示“0000”，且第一个数字在闪烁 3. 用右键将第一位数字设定0～9键的任意数（根据按下右键的时间长度的不同，直到第一位数字达到密码的第一位数值，如6，里程表显示6000） 4. 拉出左键，里程数显示6000，且第二位数字闪烁 5. 按下右键直到显示的数字和密码的第二位数字相同，如3 6. 里程数显示6300，且第三位数字闪烁 7. 按下右键设置密码的第三位，如5 8. 里程表显示6350，拉出按钮。里程表显示6350，且第四位数字闪烁 9. 按下右键，设置密码第四位，如1，里程表显示6351 10. 拉出左键，同时按下右键。短期里程表上又显示日行驶里程 11. 输入密码时，防盗器指示灯一直亮着，关闭点火开关，然后起动发动机 **注意：** 1）如果3次将密码输错，防盗器将锁死，组合仪表上的日行驶里程将显示“FAIL”字样 2）如果在输入过程中超过30s未操作按钮/调节按钮，那么应急起动将被终止 3）当应急起动过程顺利完成后，只要S触点闭合，在45min内可随意起动发动机 4）如果S触点断开，即拔下了点火钥匙，那么只在5min内可起动发动机
	自动座椅调整	1. 点火开关打开 2. 将座椅调到所需位置（也可同时对倒车镜调位同步设定） 3. 按住“memory”同时按住记忆1模式大约1s松开，记忆1完成 4. 依次类推，2和3的设定按上面设定所需 5. 遥控（和座椅）同步设定，按住1、2或3任意键，10s内同时按遥控器约2s后松开即成功
	停车辅助系统匹配方法	停车辅助系统是根据反射波原理，在倒车时测量汽车尾部与障碍物之间距离。为此在后保险杠涂漆的区域装有4个超声波传感器。传感器由收发装置控制或仅由接收装置控制。如果挂上挂车插上挂车插座，这4个传感器电路就被切断 匹配功能用于执行和储存警报音量的大小和警报音频的调整，操作方法如下： 1. 连接诊断仪，打开点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6(C5)	停车辅助系统匹配方法	2. 选择76停车辅助系统 3. 选择控制单元编码 4. 输入编码01104(供参考) 5. 选择10通道调整匹配 6. 进入001通道 7. 音量可在0~7之间调整 8. 进入002通道 9. 音频可在0~4(500~2000Hz)之间调整
	导航系统激活方法	1. 同时按下导航系统的“navigation”和“display”按钮并保持，直至固定码输入界面显示出来再松开 2. 利用旋转/按压开关在数字行中选择正确数字并通过按压该开关确认 3. 数字输入完成后，利用旋转/按压开关选择“OK”，并通过按压该开关确认 4. 如果数字密码正确，该系统将进入正常工作状态
	收音机系统功能激活方法	方法一： 1. 打开收音机，屏幕显示“ASFE”字样 2. 同时按下“FM2”和“MONO”键，直到显示“CODE”，瞬间变为“1000” 3. 用选台键1~4输入收音机卡上贴的代码。即用按键1输入代码第一位，用按键2输入第二位，以此类推 4. 与此同时按下“FM2”和“MONO”键，直到频率显示屏上出现“SAFE”字样，松开按键。其上短时出现一个频率 5. 如果固定码已正确输入收音机，则在拔下点火钥匙时，收音机旁的一个发光二极管应闪亮 6. 如两次密码输入错误，1h后才能再次输入 方法二： 1. 打开收音机或导航系统 2. 同时按下“TP”和“RDS”按钮并保持住，直至显示区显示“1000”后松开按钮 3. 用收音机存台按钮1~4分别输入固定码的第1~4个数字 4. 同时按下“TP”和“RDS”按钮并保持住，直至频段显示区显示“SAFE”后松开按钮 5. 短时后将有一个频率自动显示出来 6. 以上方法适用装有“合唱队chrus”、“音乐会concert”、“交响乐symphony”音响系统的车辆
	总油耗量匹配方法	1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择17仪表板系统 3. 选择10通道调整匹配 4. 进入46通道 5. 显示的值在更换组合仪表时必须被接受。显示出的升数并不是实际耗油量，而是根据维护发动机数据得出一个计算值，该值用于可变技术保养周期显示 输入匹配值，耗油量步长1L，如果希望的输入值为300L，则用键盘输入00300



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
A6（C5）	转速限制匹配方法	该功能用于修正动态机油报警系统的转速限制偏离值 1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 进入 35 通道 5. 此时应显示适应值 0。如果机油压力在转速为 1500r/min 时降至 0.12MPa 以下，自适应值表示生产厂设定的机油压力报警系统。自适应可分 4 步进行（0～1000）。自适应值“250”将转速限制改为 1750r/min。如果用户改变了值“0”，在安装新仪表时应将改变值输入 6. 输入 5 位自适应值，不足的在前面加“0”，如 00250
	停车加热系统匹配方法	1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 进入 18 通道 5. 此时应显示自适应值，如果未装配停车加热装置，则自适应值显示为 0；如装有停车加热装置，自适应值显示为 1。停车加热装置与发动机运行无关，如装有停车加热装置，但该装置在发动机关闭时也关闭，则自适应值显示为 10 6. 输入匹配值 00001（已安装）、00000（未安装）
	里程表显示匹配方法	里程表显示功能用于更换组合仪表后启动里程表显示。组合仪表上的实际行驶里程不超过 100km 时才能进行自适应，每个组合仪表只能进行一次自适应，只能输入大于 100km 的自适应值，如果输入错误不能更改，必须更换组合仪表 1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择系统登录 4. 输入登录码 13861 5. 选择 10 通道调整匹配 6. 进入 09 通道 7. 输入匹配值 x x x x x x，步长为 10km。如里程数值为 89627，则输入 08963
	仪表板里程数设定	1. 选择 17 仪表板系统，选择 11 系统登入，输入 13861 2. 选择 17 仪表板系统，选择 10 太大调整匹配，选择太大，选择 09，输入数字（实际里程数/10）
	仪表语言匹配方法	1. 连接诊断仪，打开点火开关 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择 10 通道调整匹配 4. 进入 04 通道 5. 输入匹配值 00001～00006：分别是德语、英语、法语、意大利语、西班牙语、葡萄牙语。如果有中文显示功能，则输入匹配值 00008
	仪表数据/密码地址	A6 第三代 仪表数据位在 0042 到 0051，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程，密码位在 07e2～07e7，两个字节为一组，转十进制为密码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6(C5)	关闭/接通前排乘客安全气囊	1. 选择 15 安全气囊，选择 10 调整通道匹配，选择 01 通道，输入 00001 为关闭 2. 选择 15 安全气囊，选择 10 调整通道匹配，选择 01 通道，输入 00001 为打开
2007 款起 A5	保养周期复位	在进行保养后，奥迪维修站会将显示复位。自己只能复位机油更换显示。此时，必须选择功能按钮CAR→保养周期→机油更换复位。在复位机油更换显示后，15000km 或一年后必须更换机油（固定保养周期） **说明：** ● 请勿在机油更换周期之间将显示复位，否则会导致错误显示 ● 在汽车蓄电池接线已断开的情况下，保养周期指示器的值仍继续保留 ● 如果出现优先等级为 1 的故障警告（红色符号），那么不能调出剩余里程数 ● 如果保养不是由专业维修站进行的，那么只能将机油更换周期显示设置为每 15000km 的“固定保养周期”。如果要保留“长效保养”，那么必须让专业维修站对机油更换周期显示进行复位
A8	D2 ESP 基础设定	1. 选择 03 制动系统 2. 选择 11 系统登录 3. 登录码(6 缸或 8 缸汽油机,手动变速器 08495,自动变速器 05497) 4. 选择 07 控制单元编码 5. 输入电脑编码(6 缸或 8 缸汽油机,手动变速器 08395,自动变速器 08397) 6. 起动车辆，转向盘左右各打一圈然后摆正转向盘(转向角度传感器的中位数值 0°±5°) 7. 选择 03 制动系统 8. 选择 11 系统登录 9. 登录码 40168 10. 选择 04 系统基本调整 11. 分别按提示输入匹配值 001、002、003 12. 确认之后用力踩制动踏板(制动力必须大于 35)，直到有一警告灯灭掉 13. 行驶车辆，先从右向左，再从左到右打转向盘行驶，另外一警告灯也必须灭掉
	空气悬架举升模式设定方法	1. 接通点火开关，按功能键 CAR 2. 保持一定时间后，中央信息显示系统屏幕出现“ADAPTIVE AIR SUSPENSION”（自适应空气悬架） 3. 按功能按钮 SETUP，出现功能菜单“ADAPTIVE AIR SUSPENSION” 4. 通过放置旋转/按压操作按钮将菜单调整到所需要的操作模式——CARJACK MODE(汽车千斤顶模式)，同时选择 ON 选项，设置结束。此时可以利用千斤顶进行车辆举升 带自适应空气悬架系统的奥迪 A8 在进行维修作业时，要将空气悬架设定到举升模式，否则有可能会引起空气悬架系统的异常甚至损坏现象

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A8	运输模式	1. 蓄电池管理运输模式 1）选择 61 蓄电池管理，选择 10 通道调整匹配，选择 01 通道，选择 00000 开启运输模式 2）选择 61 蓄电池管理，选择 10 通道调整匹配，选择 01 通道，选择 00001 关闭运输模式 2. 气动悬架运输模式 1）选择 34 自调平悬架，选择 16 系统登录，选择 10273 开启运输模式 2）选择 34 自调平悬架，选择 16 系统登录，选择 41172 关闭运输模式
A6L、A8L、Q7	空气悬架匹配方法	请用大众 VCDS908.1 诊断仪连接需要匹配的车系 1. 选择 34 自调平悬架 2. 选择 16 授权登录 3. 输入登录密码 31564 4. 选择 10 通道调整匹配 5. 通道号 01（左前），输入高度值 6. 通道号 02（右前），输入高度值 7. 通道号 03（左后），输入高度值 8. 通道号 04（右后），输入高度值 9. 通道号 05 ，输入值 1 10. 确认完成 常见车型高度值： Q7（4L）：前 449mm，后 465mm A8（4E）：标准型 PR 代码 1BK，前 416mm，后 398mm A8、S8（4E）：运动型 PR 代码 2MA、2MB，前 396mm，后 378mm A6（4F）PR 代码 1BK：前 386mm，后 384mm A6（4F）PR 代码 1BY：前 388mm，后 380mm
	制动片更换设定	新款奥迪 A6/A8L/Q7 带有电子驻车制动系统，后制动轮缸带电子驻车制动电动机，手工不能压缩电动机，只能通过诊断仪收回及释放。操作步骤： 1. 连接诊断仪 2. 打开点火开关 3. 选择“驻车制动” 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入匹配值“007” 6. 拆轮胎并更换两后轮制动片 7. 选择“系统基本调整” 8. 输入匹配值“006” 9. 清除故障码，关闭点火开关 10. 退出软件，完成 如果是奥迪 A8L，则需输入制动片的厚度；A6L 不需要。操作步骤： 1. 连接诊断仪 2. 选择“通道调整系统”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
A6L、A8L、Q7	制动片更换设定	3. 输入通道号“006” 4. 输入新匹配值？即制动片的厚度，可用卡尺测量，一般新制动片厚度为12mm 5. 输入匹配值“12” 6. 确认之后屏幕显示“通道匹配成功” 7. 清除故障码 8. 关闭点火开关 9. 退出软件，完成
2012款起A3 SPOR-TBACK	保养周期复位	在进行保养后，奥迪维修或专业企业会将保养间隔显示复位 如果自己更换过机油，那么可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养间隔（15000km或一年）更换机油。要给显示复位时，在点火开关打开的条件下拉按钮，如图所示重新接按钮，直到出现“-- -”。如果5s之内未拉复位按钮，那么会退出显示复位模式 A 9000 km B 150 保养下拉按钮 注意： - 只有在进行过机油更换后，才将机油更换显示复位 - 按保养间隔进行保养对于本车（尤其是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，也不允许超过下次保养的时间期限 - 断开车辆的蓄电池时，对下次机油更换的时间计算即被中断。注意保养手册中的内容，以便在长时间停驶时遵守保养期限
2012款起A3	保养周期复位	在进行保养后，奥迪维修或专业企业会将保养间隔显示复位 如果自己更换过机油，那么可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养间隔（15000km或一年）更换机油。要给显示复位时，在点火开关打开的条件下拉按钮，如图所示。出现显示“SERVICE!”（保养期限已到!）时拉住按钮，直到“Oil change in ---km---days”出现。如果5s之内未拉复位按钮，那么会退出显示复位模式 Service in 9000 km 150 Tagen 保养复位操作按钮 - 只有在进行过机油更换后，才能将机油更换显示复位 - 按保养间隔进行保养对于本车（尤其是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，也不允许超过下次保养的时间期限 - 断开车辆的蓄电池时，对下次机油更换的时间计算即被中断。注意保养手册中的内容，以便在长时间停驶时遵守保养期限



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 A3	应急关闭全景天窗	适用于装有全景玻璃天窗的汽车 在关闭时，如果全景天窗识别到阻碍或夹住物体，那么天窗再次自动打开。在去除物体以后，如果第二次仍无法关闭天窗，那么可以应急关闭天窗 在自动打开之后 5s 内拉住按钮，直到天窗关闭 如果提前松开按钮，那么全景天窗重新自动打开
2013 款起 Q3	MMI 重新启动（复位）	通过一个按钮组合恢复 MMI 的功能。图示为重新启动的按钮组合 ► 同时按住功能按钮 TONE 1、旋/压式控制钮 2 和右上侧控制按钮 3 ► 重新松开按钮，MMI 系统关闭，然后重新启动 MMI 重启组合按钮
	保养复位归零	如果自己更换过机油，那么可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养间隔（15000km 或一年）更换机油 为了将显示器复位，按以下步骤操作 1. 通过组保仪表：选择下次更换机油的显示，查询保养内容，按住按钮 0.0 至少 3s 2. 在带信息娱乐系统的汽车上也可以在 CAR（汽车）菜单中将机油更换指示复位。为此选择功能按钮 CAR→控制按钮 Systems（系统）或 Car Service（汽车系统）→Service & Control（保养和检查）→Service interval（保养周期）。向下转动控制旋钮到 Reset oilchange interval（复位机油更换间隔）并按控制旋钮
	电动车窗激活	在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能 1. 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高 2. 松开开关并再次拉住它至少 1s 3. 按压车窗升降器开关，直到车窗完全降下 4. 松开开关并再次按压它至少 1s。现在可以如常关闭车窗
2009 款起 Q5	电动天窗初始化	1）打开点火开关 2）确保滑动天窗完全关闭，滑动天窗调节开关必须处于“滑动天窗已关闭”的位置 3）将图所示滑动天窗调节开关往下按，并在整个初始化（约 20s）过程中固定在该位置（即保持按下） 4）在标准化时，天窗首先关闭，接着向后移动约 200mm 5）天窗再次闭合后，初始化程序结束，松开滑动天窗调节开关 滑动天窗调节开关 遮阳帘按钮 奥迪 Q5 天窗开关按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起 Q5	车顶遮阳帘初始化	1）打开点火开关 2）按下图所示车顶遮阳帘按钮，关闭防晒遮阳帘，并在整个标准化（约 20s）过程中固定在该位置 3）在标准化时，车顶遮阳帘关闭，接着向后移动约 200mm 4）车顶遮阳帘再次闭合后，初始化程序结束，松开车顶遮阳帘按钮
Q7	机油保养灯归零	如果装备了定期保养型仪板表，则可用手动方法重新设定 1. 压下里程表右下侧三键中间的保养灯归零按键 2. 接通点火开关（置于 ON 位） 3. “SERVICE”，或“SERVICE IN XXXXMI”将出现在液晶显示器上 4. 释放归零按键 5. 压下右下侧三键中右边的保养灯设置按键，重新设置显示，并且“SERVICE IN 10000MI”字符将出现在液晶显示器上 6. 断开点火开关（置于 OFF 位）即可
2013 款起 TT	保养复位	如果自己更换过机油，那么可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养间隔（15000km 或一年）更换机油。要给显示复位时，在点火开关打开的条件下拉按钮，如图所示。出现显示“SERVICE!”（保养期限已到!）时拉住按钮，直到“Oil change in ---km---days”出现。如果 5s 之内未拉复位按钮，那么会退出显示复位模式  TT 复位按钮
	车窗升降器激活	在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能 1. 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高 2. 松开开关并再次拉住它至少 1s
2013 款起 R8	车窗激活	在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能 1. 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高 2. 松开开关并再次拉住它至少 1s
奥迪各车型	自带蓝牙功能开通步骤	1. 用大众奥迪 VCDS908. 1 诊断仪，连接车载电脑，选择 77 模块（电话），连接，进行通信，进入 2. 登录匹配选项，检查 133、134 通道的原始值，应该是 133 为 0，134 为 1 3. 更改 133 通道的值为 1，代表激活蓝牙；更改 134 通道的值为 0，代表激活蓝牙免提功能 4. 保存，退出，完成 5. 打开手机的连接选项，选择新增蓝牙匹配设备，寻找，搜索结束之后手机应该提示找到一个蓝牙免提设备：AUDI UHV 4590，并要求输入配对码，输入 1234，配对成功后把这个设备设为自动连接，过 10s 你会听到音响系统发出美妙的叮当一声，连接成功 6. 以后每次上车只要打开点火开关后 10s 手机就会和车自动连接，非常方便，如果你的车是彩色 DIS，每次连接或者断开时 DIS 会显示 BT ON 或者 BT OFF 另外： 通过 129 通道可设定熄火后多久时间切断蓝牙连线，其输入值及其含义为：



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	自带蓝牙功能开通步骤	000——30s 001——5min 002——10mim 240——20h 135 通道可以设定蓝牙连线配对码——预设值“1234”，可以更改配对密码
	空调基础设定方法	1. 选择 08 空调加热系统/28 后气候控制单元 2. 选择 04 系统基本调整 3. 匹配值 001
	轮胎压力设定方法	带有轮胎压力监控系统的车型可以用按钮 CAR 进入轮胎压力监控系统。操作方法如下： 1. 按压 CAR 2. 选择 Systems 系统 3. 选择 tyre pressures monttoring（轮胎气压监控系统） 1）display tyre pressures（显示轮胎气压） 2）store tyre pressures（储存轮胎压力） 3）Initialize tyres（调换车轮） 三项内容作用如下： 显示轮胎气压 轮胎的当前状态可在 MMI 中显示出来 1. 在汽车菜单中选择系统 2. 选择轮胎气压监控系统 3. 选择显示轮胎压力 汽车当前的轮胎充气压力用绿色、黄色和红色数值显示，这些颜色的含义如下： 绿色：如果当前的轮胎充气压力与规定压力大体相同，则轮胎充气压力显示为绿色字体 黄色：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低 0.03MPa，则轮胎充气压力显示为黄色字体 红色：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低 0.05MPa，则轮胎充气压力显示为红色字体 储存轮胎压力： 正确储存规定压力是可靠监控轮胎充气压力的基本前提。为了确保轮胎充气压力监控系统正常工作，每次匹配轮胎充气压力（如汽车的负荷状态改变）时，也要重新储存规定压力。此时请按以下步骤进行： 校正轮胎充气压力： 1. 检查车轮（包括备用车轮）的轮胎充气压力 2. 必要时按油箱盖板内侧贴签上的数据校正轮胎充气压力 储存轮胎充气压力： 1. 按压功能按钮 CAR 2. 在汽车菜单中选择系统 3. 选择轮胎气压监控系统 4. 选择储存轮胎气压

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	轮胎压力设定方法	每次更改规定压力后都必须启动储存轮胎充气压力功能。储存后，轮胎充气压力监控系统测量当前的轮胎充气压力，并将其储存为新的规定压力。标准轮胎充气压力见油箱盖板上的帖签 更换车轮： 更换车轮或使用新的车轮传感器后必须对调换过的车轮重新执行学习过程 1. 按压功能按钮 CAR 2. 在汽车菜单中选择系统 3. 选择轮胎气压监控系统 4. 选择调换车轮 如果更换了车轮，则需要执行功能调换车轮，选择该功能后，系统便会记忆新的车轮。这个记忆过程的时间最长需要 20min。在此期间，不会显示轮胎的充气压力和温度，因为车轮的传感器首先必须重新学习和重新编排位置。 在记忆过程中，轮胎充气压力监控系统只能执行部分工作。只有轮胎充气压力低于允许的最低规定压力时，才会发出警告。此时可能涉及一个或多个车轮(包括备用车轮)。如果是这种情况，便会出现警告符号，同时带有说明文字轮胎压力 功能故障： 功能故障可能有不同的原因。如果轮胎充气压力监控系统不工作，便会在显示屏上出现 TMPS 警告符号。这可能是以下原因造成的： 1. 如果学习过程结束时有故障信息，说明该系统无法识别到汽车上所安装的车轮。其原因可能是一个或多个车轮未安装车轮传感器 2. 一个车轮传感器或其他组件可能已失灵 3. 该系统识别到汽车内车轮多于 5 个，如装带了冬季用车轮时 4. 更换车轮后未激活功能调换车轮 5. 使用防滑链时该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响 6. 轮胎充气压力监控系统可能因无线电干扰而无法工作 7. 相同频率的发射设备(如随车携带的无线耳机或无线电设备)可能因强电磁场而暂时性干扰该系统 8. 排除各种可能的故障后再次调出功能调换车轮，如果无法排除故障，则请专业人员处理 **说明**：轮胎气压监控系统一般由 5 个轮胎压力传感器、4 个轮胎压力监控天线、轮胎压力监控控制单元、组合仪表、功能选择开关等元件组成 轮胎压力传感器是拧在金属气门嘴上的，在更换车轮或轮阀时，该传感器仍可再用。传感器内部集成有发射天线、压力传感器、温度传感器、测量和控制电子装置及电池 轮胎压力传感器将轮胎的实时压力信息发给轮胎压力监控控制单元，用以评估压力情况，温度信号用于补偿因温度改变而引起的压力变化，同时还用于自诊断。温度补偿由轮胎压力监控控制单元来进行，测出的轮胎压力以 20℃时的值为标准值。根据各国情况的不同，现在使用两种不同的载波频率。大多数国家使用 433MHz 的载波频率，少数国家如美国使用 315MHz 的载波频率。



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	轮胎压力设定方法	每个轮胎压力传感器都有一个单独的识别码，即 ID 码，这是一个 10 位的数字，如 VL 左前轮 0000755100、VR 右前轮 0000597200、HL 左后轮 0000602300、HR 右后轮 0000578100、RR 备胎 0000598100。这个 ID 码包含在传感器信号中并传给控制单元，车辆用它就可识别传感器的位置，控制单元在一定条件下确定并储存传感器的信息，这个过程就称为轮胎识别 轮胎压力监控控制单元最多可以管理 5 个传感器。接收到的 ID 码与储存的 ID 码总在不断地进行对比，以便对储存的数据进行进一步处理，这样就可以避免在无线电作用范围内“未知传感器”影响系统 轮胎识别有“自学习”功能，如果装上了新的传感器，控制单元会识别出来，并在一定条件下接受并储存新传感器。只有在车行驶过程中才能完成传感器自适应 备胎的充气压力可以用自诊断仪 08 功能下的显示组 13 检查，但前提条件是位置识别功能已经完成，当显示组 19 中显示出“15”时，就是位置识别功能已经完成了
	运输模式设置和取消	一、奥迪 A4 运输模式的设置和取消 1. 连接 V. A. G1552 或 V. A. S5051 或其他解码器，打开点火开关 2. 输入“17”进入组合仪表(收音机为 56) 3. 输入“10”功能进行自适应 4. 输入通道号“99”，将值设置为 1(运输模式激活)或 0(取消运输模式) 也可以通过 V. A. S5051 功能导航进行相对的操作 1. 选择“引导型功能查询” 2. 选择“车辆系统或功能选择”界面 3. 选择“17-组合仪表” 4. 选择“设置或关闭运输模式”（收音机和组合仪表），即可同时关闭收音机和组合仪表的运输模式 二、奥迪 A6L 运输模式的设置和取消 奥迪 A6L 车型由于车上使用的电子部件增多，所以对电能的需求也加大了，为了监控蓄电池内负荷状态，在极端情况下通过舒适 CAN(车载局域网)来调节用电器，防止蓄电池过度放电，从而保证车辆随时可以起动。因此，A6L 与 A8 一样，增设了电能管理控制单元(J644) A6L 的运输模式的设置和取消与 A4 有所不同 1. 连接 V. A. G1552 或 V. A. S5051 或其他解码器，打开点火开关 2. 选择“61 蓄电池调节器” 3. 选择“10 功能进行自适应” 4. 输入通道“01”将值设置为 1(运输模式激活)或 0(取消运输模式) 也可以通过 V. A. S5051 或 V. A. S5052 功能导航进行相应的操作 1. 选择“引导型功能查询” 2. 选择“车辆系统或功能选择”界面 3. 选择“维修工作” 4. 选择“J644 能量管理器启用/停用运输模式”，按步骤依次进行即可

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	运输模式设置和取消	**说明：**现代轿车设置运输模式，厂家在储运环节中，限制舒适系统和收音机的部分功能，如车门警告灯不再报警：接通 15 号电源线，车内灯、脚灯、行李箱灯不亮；未接通 15 号电源线且打开车门时，车内灯最长亮 30s 熄灭；收音机不能打开。原因在于进一步限制蓄电池的放电，从而来维持车辆的起动能力(蓄电池状态)
	匹配及各种基础设定方法	**注意：**本栏叙述较为简单，如第 1 条，表示选择 17，选择 11，输入 PIN，选择 10，选择 21，下同。其中，PIN 表示个人识别号码，即车的密码；Q 表示确认键 1. 配钥匙步骤：17-11-PIN-10-21-选择钥匙数-退出-关钥匙-用另一把钥匙打开车门 2. 更换发动机电脑(第二代)，装新电脑-17-10-00-Q 3. 更换发动机电脑(第三代)，装新电脑-01-10-50-PIN-确认底盘号-确认并存储底盘号-退出-重新进入 01-查看确认底盘号及防盗识别码 4. 更换发动机电脑(第三代)，换旧的，装电脑-01-11-PIN(原车的)-10-50-PIN(旧电脑的)-确认底盘号-确认并存储底盘号-退出-重新进入 01-查看确认底盘号及防盗识别码 5. 同时更换防盗Ⅲ和发动机电脑 17-Transinit VIN-输入底盘号-更换发动机电脑后自适应-适配钥匙 6. 应急起动 17-11-PIN-Q-灯亮-06-起动 7. 巡航关闭 01-11-16167 8. 巡航激活 01-11-11463 9. 节气门自适应(电子节气门) 01-04-060 10. 节气门自适应(带拉索) 01-04-098 11. 01J 变速器自适应归零 02-10-00 12. 01J 变速器前进自适应 02-10-010-向前行走一段距离，然后制动，使车停下-看电脑上是否显示“ADP OK” 13. 01J 变速器后退自适应 02-10-011-向后行走一段距离，然后制动，使车停下-看电脑上是否显示“ADP OK”冷却液温度不低于 85℃(应关闭活性炭罐电磁阀和空调) 14. 发动机氧传感器基础设定(ANQ) 01-04-008 15. 发动机怠速基础设定(ATX) 01-04-056 16. 发动机怠速基础设定(ANQ) 01-04-005 17. 发动机强制降档基础设定(ATX) 01-04-063(踏下加速踏板,一直踏到强制降档开关起作用,并保持,直到电脑显示“ADP OK”) 18. A8D2 ESP 基础设定 03-11-登录码(6 缸或 8 缸汽油机,手动变速器 05495,自动变速器 05497)-07-Q-输入电脑编码(6 缸或 8 缸汽油机,手动变速器 08395,自动变速器 08397)-起动车辆-转向盘左右各打一圈然后回中位(转向角度传感器的中位数



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
奥迪各车型	匹配及各种基础设定方法	值为0°±5°)-03-11-Q-40168-04-001-04-002-等待10s，04-003-Q-用力踩制动踏板(制动力必须大于3.5MPa)直到有一警告灯灭掉-要行驶车辆(如果不灭,可先退出,再踩)(先行从右向左,再从左到右打方向行驶)另外一警告灯也必须灭掉 19. A8D3更换后制动片按电脑提示操作-要输入厚度，是其新制动片的数据，一般为11~12-操作完成后要关闭点火开关及拔出钥匙，这时能听到后制动轮缸会操作5次 20. A6发动机怠速转速调整01-10-1-128(其中133为最大值) 21. ALLROAD空气避振基础设定11-31564-Q-10-01-等待出现输入高度数值的画面-测量由轮中心到轮眉的高度(标准值:402mm)-把测量出的数值输入-Q-10-分别输入002(右前轮)，003(左后轮)，004(右后轮)的高度数值-10-005-Q保存 22. 仪表保养归零17-10-02-00000 23. 仪表语言选择17-10-04-00002(00002英语,00008中文) 24. 仪表汽油表自适应17-10-030-128(120~136,128为出厂设定) 25. 适配车钥匙(4位密码) 17-11-PIN-10-21-选择车钥匙数量(最多8个)-Q-关点火开关-用下一个车钥匙开点火开关-直到所有车钥匙适配完；适配车钥匙(7位密码) 17-Enabling(pin)-PIN-10-21-选择车钥匙数量(最多8个)-Q-关点火开关-用下一个车钥匙开点火开关-直到所有车钥匙适配完 26. 遥控器适配(中控锁系统) 35-10-21-选择记忆位置-Q-按遥控器的锁门键-看电脑上有以英文显示已记忆-Q-退出 27. 遥控器适配(带舒适系统) 46-10-22-选择记忆位置-Q-按遥控器的锁门键-看电脑上有以英文显示已记忆-Q-退出 28. 自动前照灯基础设定55-04-001-调整前照灯-002 29. 记忆座椅基础设定(A4 A6)36-08-看第2个数值-将靠背尽力推向前-将靠背尽力推向后-记下其数值-04-Q-001-Q 30. 更换仪表后里程数的设定17-11-13861-10-09-输入里程数(其最小单位为10km)-Q 31. 空调基础设定08(28)-04-001 32. 适配车钥匙(奥迪100) 25-11-PIN-10-01-选择匹配车钥匙数量-储存-用钥匙打开点火开关直到防盗灯灭-再用另一个车钥匙打开(30s内完成) 33. A8D3电源运输模式开关61-10-001-(0关,1开) 34. TT更换仪表(7位密码) 17-Enabling(pin)-PIN-输入新仪表的PIN码-确认-50-输入旧仪表的PIN码-确认-10-21-开始配钥匙 35. 音响运输模式解除56-10-99-0关闭，1打开 36. 旧款奥迪100空调基础设定08-04-00 37. 保养里程提醒修改17-10-40-100(100代表行驶了10000km)

四、大众汽车

大众汽车的操作也要使用专用仪器，操作方法见奥迪汽车部分的说明。

车　型	操作项目	操作步骤和方法
捷达	遥控器设定	1. 插入钥匙，连续转动 3 次到仪表灯亮 2. 拔下钥匙，按住遥控器的其中一键不松，紧接着按压遥控器的另一键 3 次 3. 松开手，遥控器的灯闪烁 5 次，表示匹配好了一个 4. 按压另一个遥控器的其中一键不松，紧接着再按压其另外的键 3 次，然后松手，即完成整个匹配过程，如果还要多配，就重做第 4 步
2004 款 捷达 前卫 GIF	遥控器匹配	1. 将要匹配的钥匙在点火开关内开、关 3 次(在点火档与关闭档之间)，完成初始化。时间不要超过 5s，拔出点火钥匙 2. 按住钥匙的任意一个键 3. 在 10s 内按另外一个键 3 次 4. 释放所有键 5. 钥匙的 LED 闪烁 5 次 6. 匹配完成 7. 第二把钥匙的匹配：重复 2 ~5 步 **说明**：第二把钥匙距第一把钥匙匹配结束时间不能超过 20s，中间不要进行其他操作
	玻璃升降器自动开/关功能匹配方法	车窗升降器开关上、下均有两个档位，随动档和自动档。下压或者上提至 1 档时，车窗配合开关随动运行；至 2 档时，则可用点动方式实现自动全开或者全闭，在升降过程中，如果按一下或者抬一下开关，车窗停止运行。当中控锁/电动窗控制单元断电后，两前门的自动开关功能将消失，必须按照下述步骤操作： 1. 首先关闭所有车门及玻璃，用钥匙通过任意前门自车外锁闭 2. 再次打开车门 3. 闭锁车门，钥匙保持在关闭位置 1s 以上时间 自动升降开关功能将恢复
宝来	遥控器匹配	1. 准备好两把原车钥匙 2. 用一把原车钥匙起动汽车，并保持发动机运转状态 3. 走出车外关上门，用另外一把原车钥匙锁车，并保持在锁车位置不松开，同时按住要匹配的遥控器上的锁车按钮，保持 5s 4. 松开遥控器上的按钮，把在车门锁里面的钥匙反向拧到开锁位置并保持 5. 按下要匹配的遥控器上的开锁键，这时会听到“嘟”的一声响，说明遥控器已经被认可了 6. 关闭点火开关后拔下钥匙即可 用这种办法可以匹配第 3、第 4 个遥控器 遥控器在不在钥匙上都可以这样匹配
	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 按住里程表左下方调节按钮，如图所示 3. 打开点火开关并松开按钮 4. 在里程显示屏中显示 OEL **说明**：如此时再次按下里程表旁按钮，自动切换到 INSP 显示而不是 OEL 保养灯归零

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	保养灯归零	5. 将数字时钟转速表盘按钮向右旋转，如果仪表是模拟时钟，那必须将调节钮拔出来 6. 里程显示屏将自动显示出 3 条虚线 7. 关闭点火开关，保养灯归零完成 大众新宝来仪表
	自动落锁、开锁、闪灯和响喇叭设置	进 46 舒适电脑系统，进 10 调整与匹配 通道 03，车速超过 15km/h 自动锁门 通道 04，拔下车钥匙自动开锁 通道 05，遥控器开锁，警告喇叭响 2 声 通道 06，遥控器锁门，警告喇叭响（只有国外进口的原装波罗、高尔夫、帕萨特、宝来在出厂时默认安装了报警喇叭） 通道 07，遥控器开锁，所有转向灯同时闪 2 次 通道 08，遥控器锁门，所有转向灯同时闪 1 下
	单门解锁和四门解锁（默认）设置	进 46 舒适电脑系统，进 07 重新编码 带 4 电动窗的，同时开启 4 门编码是 00259，只开启 1 门编码是 00258 带 2 电动窗的，同时开启 4 门编码是 00067，只开启 1 门编码是 00066 不带电动窗的，同时开启 4 门编码是 00019，只开启 1 门编码是 00018
	关灯开门不拔钥匙警告音设置	1. 进 17 仪表板电器，进 07 重新编码 2. 如要开门提醒：将编码设为 00341（原厂编码 00141），灯光不关开门仍然保持原厂长声警告音 3. 灯光关了，钥匙没拔，会有“
咄咄咄”的警告音 4. 如既要开门提醒，又要 125km/h 超速提醒，将编码设为 00641
	遥控器匹配方法一	1. 进 46 舒适电脑系统，进 10 匹配调整 2. 在通道号码中输入 01 3. 在新的数值中输入匹配的遥控器个数并保存 4. 每个遥控器按下 2s
	遥控器匹配方法二	1. 进入 17（组合仪表） 2. 进入 11（登录），点旁边的 7 位密码，输入索取到的大众服务站的站码（4 位）和服务商编码（3 位）以及要到的 7 位数防盗密码，输入正确的密码后点执行或确定或 OK 3. 进入 10（匹配调整），软件默认的通道号是 00，把它改成 21，然后点读取 4. 在新建值内写入需要匹配的钥匙数量，再点保存 5. 在弹出的对话框上点“是”，这时千万不要关闭软件也不要退出！直接把点火开关上的钥匙拔出 6. 插入第二把需要匹配的钥匙，打开点火开关，等待 3s 后，再插入第三把 7. 依此类推，直到所有的钥匙匹配完成！遥控器样式如图所示 一汽大众宝来遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	怠速匹配	1. 进 01 发动机 2. 进 10 匹配调整 1）在通道号中输入 01 2）在新的数值中输入 124～132 中的一个值保存 实际的怠速值和调整范围取决于发动机和 ECU 的具体状况
	提示功能	00141 进入【17-仪表设备】，选择【7-重新编码】，读出当前编码 原厂设置 00143，不同的型号应该都有不同，设置前注意车辆的原厂值 组合仪表 17 控制单元的软件编码为 5 位数字的编码，自左往右： 前两位设为 02，试设为 07 或 06，03 比较吵 +00——无可用设备 +01——制动摩擦片磨损指示(制动踏板电缆感应器)警告激活 +02——安全带警告激活(在速度表盘上,打开点火开关后亮 6s,然后熄灭,可作为平时系安全带的提醒) +04——玻璃清洗液位警告激活(基本无用,还一直警告,建议不加) 第三位(设为 6) 0——灯光提醒+米制显示，24h 制，11L/100km 1——灯光提醒+米制显示，24h 制，11L/100km 2——钥匙提醒+灯光提醒+英制显示，12h 制 11L/100km 3——钥匙提醒+灯光提醒+米制显示，12h 制 11L/100km 4——灯光提醒+英制显示，24h 制，11L/100km 5——钥匙提醒+米制显示，24h 制 9. 1L/km(波罗不支持) 6——速度提醒+钥匙提醒+灯光提醒+米制显示，24h 制 11L/100km 7——灯光提醒+米制显示，24h 制，11L/100km 第四位(没改出厂设置:4) 0——保养里程不可变且无机油油面/温度传感器 1——保养里程可变且有机油油面/温度传感器 2——保养里程不可变且有机油油面/温度传感器 3——不带保养显示的车 第五位(设为 3) 里程脉冲代码 **备注：** 速度提醒：125km/h 的超速警告 钥匙提醒：熄火后未拔钥匙，开驾驶室车门会“咚咚”报警；没关好驾驶室车门，打开电源，“咚咚”声报警 灯光提醒：灯未关，开驾驶人侧车门会报警 米制显示：里程为 km，温度为℃ 英制显示：里程为 mile，温度为℉ 进 17 组合仪表，可以看到油箱里剩余的汽油量

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来	后视镜与座椅设定方法	2002 年 11 月起生产的宝来豪华型轿车加装了驾驶人侧座椅和后视镜记忆系统 1. 系统初始化 1）打开驾驶人侧车门 2）打开点火开关 3）按下“MEM OFF”按钮 4）向前拨动座椅靠背调整开关直至停为止 5）松开按钮，再次向前拨动座椅调整开关，直至仪表发出两声响声后停止 6）初始化完成 2. 座椅和后视镜位置设定方法 1）打开点火开关 2）按“MEM OFF”红色开关按钮(在座椅开关上) 3）按个人需要调整驾驶座椅位置及两侧后视镜，最后选择记忆按钮 1、2 或 3 4）按下按钮 3s 后听见“哒”的声音后表明设定完成 3. 后视镜设定方法 1）打开点火开关 2）先将后视镜调节开关置于后视镜位置 3）挂上倒档 4）按下所选择按钮保持住 3s，听到“哒”声音后表明设定完成 4. 遥控器存储座椅位置 1）将遥控器从点火开关拔出 2）按下遥控器开锁按钮并保持 2s，听到响声之后完成 3）注意调整座椅之后，10s 内不要按遥控按钮
宝来经典	一键升窗	原车在锁车后要一直按住遥控器锁键不能松手，没关的玻璃才会升到顶，按到中途松开遥控器，玻璃窗就会停下来，现在更改编码后只要按一下遥控器的关门键，玻璃窗就可以直接关上了 **注意**：可一键关闭所有的车窗，包括天窗 46 读取长编码：EF 0D 3A 1E 0A 00 05 升窗：EF 0D 3B 1E 0A 00 05
宝来 GP 2008	遥控器匹配	操作流程如下： 1. 通过钥匙在 5s 内使 KL15 开、关各 3 次 2. 当转向灯闪光一下，提示进入初始化状态，并开始计时 3. 按住遥控器的开锁、闭锁的任一键后，再马上按遥控器开锁、闭锁的另外一键，转向灯闪一下表示成功学入 4. 重复操作步骤 3，可以初始化另外的遥控器，共可以初始化 4 把遥控器 **说明**：宝来 GP 2008 年车型采用了新设计的中控锁及电动窗电控单元，电控单元零件号为 1JD989857，电控单元采用长编码，匹配方法也较原宝来有了变化

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来 GP 2008	遥控器匹配	**注意**：整个初始化过程必须在 15s 内完成；在 15s 后或打开点火开关或初始化 4 把遥控器，退出初始化状态。一个新遥控器成功初始化，所有原来的遥控器信息会全部被清除，也就是说，如果想用几把遥控器操作车辆，必须在同一个初始化过程把几把钥匙初始化
2010 款新宝来	遥控器匹配	用 VCDS10.63 中文版匹配 2010 款新宝来的遥控器 1K0 959 753N。无法登录 46 舒适单元 。用大众原厂诊断仪 V. A. S5054A 接上，选择一汽大众维修系统，选择 15 新宝来，查看所有系统单元，没有 46 舒适系统。选择 09 中央电器管理模块，选择遥控器匹配，按照向导操作完成，遥控器正常使用 **说明**：换为 VCDS10.63 进入 09，输入通道号 00 自适应清除。回到界面输入通道号 01，按下遥控器 LOCK。操作没有反应。一汽大众为了防止大家再像以前德国大众系统的车老宝来、奥迪等，自己调整自动落锁、一键升窗、开启警示灯之类的，将此 46 舒适系统去掉了，而新的匹配或者开启功能只能通过 VCDS10.63 修改长编码或者原厂 V. A. S5054 引导操作
宝来/波罗/帕萨特	仪表数据/密码地址	1j5 920 806c 型号的仪表 仪表数据位在 00fc ~ 010b，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程 密码位在 00cc ~ 00d1，两个字节为一组转十进制为密码 波罗 6Q0 920 800 B41f 型号仪表 仪表数据位在 013a ~ 0149，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程 密码位在 010a ~ 010f，两个字节为一组，转十进制为密码 帕萨特 B5 3BD 920 802 型号仪表 仪表数据位在 00fc ~ 010b，每两个字节为一组，算法 ffff，数据在转十进制后再乘 16 为里程 密码位在 00cc ~ 00cd，两个字节为一组，不用转化为密码
速腾	遥控器匹配	1. 主车门打开，钥匙开关 3 次，不拔出 2. 关、开车门 3 次，门锁动作，则进入学习状态 3. 按遥控器任意按键 2 次，门锁动作 4. 拔出钥匙，门锁再动作，则遥控器匹配成功 遥控电路板编程： 1. 打开驾驶人侧门 2. 用门上的开锁键锁门 1 次、开锁 1 次 3. 把钥匙插进锁孔 4. 把点火开关转到 ON，然后转回到 LOCK，10s 内做 3 次，最后停在 LOCK 位置（不用等仪表板上钥匙那个灯灭） 5. 关门开门 3 次，最后把门打开 6. 车子的电脑这时候应该会反应，表现为自动锁门 1 次、开锁 1 次 7. 在每个遥控器（很关键，没按的遥控器会失效，那只有重新做遥控编程了）上按任意一个钮 2 次，电脑应该会锁门开锁 1 次 8. 把钥匙拔掉，电脑会作最后一次反应，大约是 4 次连续的车门锁门和开锁，完成

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	保养灯归零	1. 首先按住保养按钮(是按住短里程归零按钮) 2. 插入钥匙到灯亮，听到叮的一声后放开保养按钮 3. 不要动钥匙，按住仪表旁边的分钟按钮(MIN)，只要分钟时间没有走动。仪表如图所示 大众速腾仪表
	加装巡航	1. 将巡航手柄换上，进入发动机控制单元 01，登录 11，输入 1146300 2. 进入转向盘电器单元 16，重新编码 07，改成 0012041，2.0 车进入 16-07-0012142 改为 0010042，冠军版 TSI 和 1.8T、2.0、1.6 加装巡航手柄的编码有所不同，TSI 的发动机单元是长编码，需要把长编码倒数第 3 位由 0 改为 1（改发动机编码时必须是熄火状态,否则改后数据保存不进去)，转向盘控制单元编码倒数第 2 位由 0 改为 2 冠军巡航编码 进入发动机控制单元，将原编码 0403000018070060 倒数第 3 位改为 1，即 160 进入 16 控制单元，选择 07 编码，将 0002001 改为 0002021 增配巡航功能 1. 换装巡航手柄 2. 匹配：进入 01 发动机控制单元，点击 11 登录，输入 11463 3. 激活：进入 16 转向盘电器单元，点击 07 重新编码，将编码 0010012 的倒数第 2 位数字改为 4，即 0010042 0010012 的含义是有板载电脑、无巡航控制；0010042 的含义是有板载电脑、有巡航控制 **说明**：改为 4，这时巡航能正常使用，但转向盘控制单元有故障码，为刮水器的故障且消除不掉，因为冠军版的模块跟其他车有些不同，大概是在模块里把刮水器雨量感应的功能也减配掉了，所以只能改成 2（倒数第二位为 2 的含义是无电脑,有巡航) **注意**：车型不同编码有所不同 倒数第二位是巡航功能编码，含义如下： **说明**： * 0xxxx? x：Board Computer / Cruise Control System（CCS）板载电脑/巡航控制 0 = w/o Board Computer and w/o Cruise Control System（CCS)无板载电脑无巡航控制 1 = with Board Computer and w/o Cruise Control System（CCS)有板载电脑无巡航控制 2 = w/o Board Computer and with Cruise Control System（CCS)无板载电脑有巡航控制

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	加装巡航	4 = with Board Computer and with Cruise Control System（CCS）有板载电脑有巡航控制
	1.6AT 加装全屏仪表和多功能转向盘编码	AK 模块 1——仪表匹配，2——钥匙匹配，3——仪表调整 关闭工厂模式 17→10→22 输入 0，关闭机油传感器 17→10→输入 39 改成中文显示 17→10→04，更改仪表编码 17→07→0019103 Address 16：Steering wheel　Labels：1K0-953-549. lbl Part No SW：1K0 953 549 AK　HW：1K0 953 549 AK Component：J0527　036 0070 Coding：0012122 Shop#：WSC 33410 758 16598 Part No：xxxxxxxxxxx Component：E0221　002 0010 No fault code found. 加装带拨片 GLI 转向盘，编码：0012122 不带拨片，改成：0012022 **注意**：AK 初始化可能要在服务站进行，因为盗版诊断线无法对 AK 模块进行首次编码
	下雨关窗功能	首先把大众 VCDS908.1 连接到车子的诊断接口，选择 09-Cent. Elect. 里面的 RLS（Rain & Light Sensor）46-Central Conv. 一、修改 RLS 编码 （以下操作以 704.1 版本为例说明，下同） 1. 打开 09 模块 2. 选择 07 编码 3. 在下拉菜单选择 RLS 组件 4. 记下当前的编码，我的车编码为 00208933（十进制） 5. 把 00208933 转成十六进制，结果为 33025 6. 把第一位即 3 加 4，结果为 73025（十六进制） 7. 把 73025（十六进制）转成十进制，结果为 471077 8. 把 00471077 替换 00208933（不知道前面的零有没有用，保险起见还是加上） 9. 保存 二、修改 46 编码 1. 打开 09 模块 2. 选择 07 编码 3. 把第 10 位改成 02，从左边开始数，每 2 个数字为一位，或者用长编码（Long Code）辅助工具更好，就是 Byte 9 4. 保存

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	离家、回家灯更改说明	用大众 VCDS908.1 进入 09 中央电器控制单元，把长编码第一位改为 A，就可以实现离家/回家功能 **注**：长编码都是十六进制的，A 不是代表字母，而是十六进制的 10，B、C、D、E、F 则分别代表 11、12、13、14、15，将 1 改为 A 就是相当于十进制的将 1 改为 10
	安全开门功能	此功能表现为按一下遥控的开锁键仅打开驾驶人侧车门，连续按 2 次打开全车车门。配合 15km/h 落锁功能可有效防止抢劫 进入到 46-07 单元 修改前的长编码(1K0 959 433 CA) 18D802487F2D8405484F01E011A0 修改后的编码 19D802487F2D8405484F01E011A0 拔钥匙自动解锁 10-05 开通
	一键升窗	1. 舒适系统零件号 1K0 959 433 AM 连上电脑，进入到 46，点击 07 编码，只要将原来的编码 19D8 02(08) 7F2D 8405 484F 01E0 11A0 改成 19D8 02(48) 7F2D 8405 484F 01E0 11A0，拔掉钥匙，打开车窗，然后锁车，按住锁车键不放，直到玻璃电动机起动，放开锁车键，车窗玻璃仍然上升，完成 2. 舒适系统零件号 1K0 959 433 CA 连上电脑，进入到 46 舒适系统，点击 07 编码，只要将原编码 11900A000106(08)7F2D04840560084F01E0FCA0 变更为 11900A000106(48)7F2D0484056-0084F01E0FCA0，拔掉钥匙，打开车窗，然后锁车，按住锁车键不放，直到玻璃电动机起动，放开锁车键，车窗玻璃仍然上升，完成 3. 舒适系统零件号 1K0 959 433 CA 还有另外一种改法，同样进 46-07 单元，重新编码，原编码为 11900A000106087F2D04840560084F01E0FCA0，变更为 11900A000106407F2D04 840560084F01E0FCA0，拔掉钥匙，打开车窗，然后锁车，按住锁车键不放，直到玻璃电动机起动，放开锁车键，车窗玻璃仍然上升，完成 4. 速腾冠军版舒适系统零件号 1K0 959 433 CA 进入 46 舒适系统，07 编码，将原编码 91 91 0A 00 01 06 0C 7F 2D 04 84 05 60 08 4F 03E0 FC 00 改为 91 91 0A 00 01 06 4C 7F 2D 04 84 05 60 08 4F 03E0 FC 00 **说明**：原车在锁车后要一直按住遥控器锁键不能松手，没关的玻璃才会升到顶，按到中途松开遥控器玻璃窗就会停下来，现在更改编码后只要按一下遥控器的闭锁键大约 2s，玻璃窗就可以直接关上了。可一键关闭所有的车窗，包括天窗，这个功能就叫“一键升窗”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	ABS 故障码 03201 匹配解决方法	1. ABS 故障码 03201 含义：未进行基础设定/基础设定错误 2. 进入 03-ABS 制动系统 3. 选择 16 Access 许可 4. 输入登录密码 50403 5. 进入 10 系统匹配调整 6. 输入匹配值，迈腾 1. 8TSI 匹配值为 7，迈腾 2. 0 为 4 7. 进入 02 读取故障码 8. 进入 05 清除故障码
	舒适系统匹配	通道 00：删除所有钥匙（0 = 删除） 01——匹配钥匙（钥匙 1 至钥匙 4） 03——单门开启功能 04——15km/h 自动落锁 05——S 触点断开自动开锁 14——倾斜传感器的灵敏性（100 ~ 200；100 = 50%，140 = 70%，200 = 100%） 17——通过遥控器开启和关闭玻璃升降器和天窗（便捷功能） 07——遥控开锁时信号灯闪烁 2 次 08——钥匙开锁时信号灯闪烁 2 次 10——遥控锁车时信号灯闪烁 1 次 11——钥匙锁车时信号灯闪烁 1 次
	前照灯设定	选择 J519 – 10 – 功能匹配 09 – 10 – 01：回家功能时间设定 10 ~ 120s 09 – 10 – 02 离家功能时间设定 10 ~ 120s 09 – 10 – 03 后风窗加热自动切断时间设定 1 ~ 254s 09 – 10 – 04 前照灯清洗时间设定 50 ~ 10000ms，选择 10—功能匹配
	更换转向角度传感器的匹配	设定方法和步骤如下： 1. 前轮处于直线行驶状态 2. 起动发动机 3. 转向盘朝左转动 10°左右，停顿 2s，回正 4. 再朝右转动 10°，停顿 2s，回正 5. 双手离开转向盘，停顿 2s 6. 转向盘朝左打到底，停顿 2s 7. 再朝右打到底，停顿 2s 8. 转向盘回正 9. 关闭点火开关，6s 后生效 10. 用解码器进入 44 系统清除故障码 **说明**：在更换转向角传感器 G85、转向器总成含转向控制单元 J500、转向柱开关总成含控制单元 J527，做过一次车轮定位的调整，做过转向零位（中间）位置设定后，或出现故障码“02546”时，就需要进行转向极限位置的设定 **注意**：做完转向零位（中间）位置设定和转向极限位置的设定后，必须用电脑解码器进入 44 – 02 查询转向系统故障码，无故障设定工作才能结束



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
速腾	燃油储量显示自适应	操作方法： 1. 选择“通道调整匹配” 2. 输入通道号“30” 3. 当指针停在红色刻度中间时，燃油储量显示就完成了自适应过程 **说明**：如果燃油表显示过高或过低，应调整组合仪表的燃油储量，抽净油箱中燃油，然后加注燃油，加油量是：两轮驱动 7L；四轮驱动 8L
	冠军版加装定速巡航功能方法	1. 先将原转向变光开关更换为带定速巡航功能的转向变光开关 2. 然后激活发动机电控单元模块中的定速巡航启用功能：进入发动机控制单元，将原编码 0403000018070060 倒数第三位的十六进制数 0 改为 1，即编码变为 0403000018070160 3. 最后进入 16 转向盘电控单元，将代码 0012001 改为 0012021。J527 的编码规则，如第 4 位改为 0，系统认为多功能转向盘识别错误，将出现高音长报警提示，如第 5 位改为 3，带 4 位置的 CCS，多功能转向盘无静音功能；如第 6 位改为 4，有多功能显示器系统将提示刮水器开关 E22 有故障。安装成功后读取 66 数据组 2 区，显示 00001000，4 区显示为 10000001
大众 PQ35 平台车型（速腾、明锐）	舒适系统设置	1. 一键开关车窗，自动关闭无需长按钥匙，只需按动 2s 后松开，车窗能自动全部关闭和打开：选择控制模块→46 中央便利系统→重新编码（C）07，长编码帮助→Byte6→舒适功能自动关闭，打勾→Transfer Coding→关闭当前窗口→确定。再用遥控器关窗只需按到玻璃上升即可以松开，玻璃会自动全关闭，也可以按遥控器开锁键到玻璃下降即可以松开，玻璃会自动全打开 2. 遥控按一下开锁仅开启驾驶人侧的门，要连续按两下开锁才能开启所有的门，停车时也仅解锁驾驶人侧车门：选择控制模块→46 中央便利系统→匹配 10→通道号 03→新建值→01 3. 驾驶人侧门开启钥匙未拔报警，该功能就是插钥匙起动汽车时发出“**哒哒哒**”的提醒音，同时当钥匙还未拔下的情况下，就把驾驶人侧的门打开了，车子会发出“**哒哒哒**”的报警音：进入“17 组合仪表”里面的“重新编码，07”，然后把编码从原来的 0002101 改成 0002301 4. 打开了双雾灯，选择控制模块→09 - 中央电控系统→重新编码（C）- 07→长编码帮助→Byte4→激活（全部）后雾灯，打上钩→Transfer Coding→关闭当前窗口→点上一窗口的确定
速腾/迈腾	加装原厂胎压监控	速腾 ABS 原控制单元编码 0021121 改为 0004737　（件号：1K0 927 121B） 迈腾 ABS 原控制单元编码 0000318 改为 0002366 冠军版的比较特别，将原编码 0021122 改为 0004738
迈腾	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧门把手塑料盖 2. 按遥控器的开锁按键 3. 用遥控器内的小钥匙转动车门锁至“锁车门” 4. 再次按遥控器的开锁按键 5. 完成同步

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
迈腾	保养灯归零	一、手动归零设置步骤 1. 关闭点火开关，同时按住扳手与清零(右侧)按钮不放，如图所示 2. 打开钥匙，此时按住仪表的 min(左下侧)就可以了 3. 只要显示出来*大众集团*字样，就说明清零了 一汽大众迈腾仪表 二、使用设备归零操作步骤 进入仪表系统，选择 17 匹配 1. 通道 02 改为 00000 2. 通道 42 改为 00150 3. 通道 43 改为 00150 4. 通道 40 改为 00075，即为 7500km 保养
	钥匙遥控玻璃升降匹配方法	操作步骤： 1. 插入钥匙，打开点火开关 2. 操作多功能转向盘右侧组合仪表菜单控制机构 3. 按菜单按钮进入设置 4. 按菜单选择按钮进入舒适系统，按确认按钮选择舒适模式 5. 舒适模式有 3 种模式 6. 3 种模式说明：选关模式，插入点火开关的钥匙将不能遥控 4 门玻璃升降；选所有模式，插入点火开关的钥匙能遥控 4 门玻璃升降；选驾驶人模式，插入点火开关的钥匙只能遥控驾驶人车门玻璃升降
	一键升窗	46 修改长编码： 将 19910A0001860E76300494157008CF0B607C00 改为 19910A0001864E76300494-157008CF0B607C00
	舒适性设置	操作方法： 1. 按菜单选项按钮进入舒适系统 2. 按确认按钮选择舒适模式，舒适模式有 3 种模式：选关模式，插入点火开关的钥匙将不能遥控 4 门玻璃升降；选所有模式，插入点火开关的钥匙能遥控 4 门玻璃升降；选驾驶人模式，插入点火开关的钥匙只能遥控驾驶人车门玻璃升降 恢复座椅和后视镜位置 **说明**：对于装备有多功能转向盘的迈腾车系，通过转向盘功能菜单可实现关于遥控舒适功能的个性化设计

（续）

<table>
<tr><th>车 型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>迈腾</td><td>遥控单元恢复座椅和后视镜位置</td><td>对于有记忆功能的电动座椅和后视镜，可将所存储的座椅位置输入到遥控器上，为此先存储座椅和后视镜位置，之后在 10s 内将该位置输入到遥控器上。再将遥控器从点火开关内拔下，按下遥控器开锁按钮并保持大约 2s，直到听到输入完成的确认声音

说明：需要注意的是，在重新调整座椅的记忆位置后，在 10s 内不要随便按遥控器按键，否则，遥控器将记忆最后所存储的座椅位置</td></tr>
<tr><td rowspan="2">高尔夫 A6</td><td>遥控器匹配</td><td>1. 遥控器型号为 1K0 959 753 N，使用 5053 进入 09 中央电器系统
2. 点击匹配 10，通道号选择 01，新建值写入 1，测试并保存
3. 按压遥控器的锁车键，看到仪表转向指示灯闪烁，即可松开遥控器
4. 遥控匹配成功，拔掉钥匙下车，即可测试成功与否

说明：增加一把钥匙的匹配方法同上</td></tr>
<tr><td>保养灯归零设置</td><td>1. 关闭点火开关，按压里程表侧“SET”按钮
2. 按住按钮打开点火开关，保养周期显示区进入清零模式
3. 松开按钮，然后在 20s 内按压转速表左下角调节按钮，显示屏稍后即恢复为常规显示模式。仪表按钮如图所示

调节按钮
SET 按钮

大众高尔夫 A6 仪表</td></tr>
<tr><td>宝来、高尔夫、速腾、迈腾</td><td>遥控器匹配</td><td>1. 打开点火开关，连接电脑检测仪器，进入地址 46
2. 选择功能 10，选择 00 通道，删除适配记忆
3. 选择功能 10，选择 01 通道，输入适配钥匙数 00001 ~ 00004(最多 4 把)
4. 依次按需适配的钥匙上的遥控键 1s 以上，所有钥匙要在 15s 内完成
5. 用未失效遥控器钥匙，打开点火开关
对宝来、高尔夫车系的新增遥控器，可使用新增遥控器的匹配流程：
步骤一：用未失效遥控器打开点火开关
步骤二：用新钥匙锁车门
步骤三：用遥控键开或关车门
步骤四：按键至少 1s 后再按遥控按钮
步骤五：自适应结束时有喇叭提示(根据车型而定)

说明：速腾、迈腾遥控器的匹配方式与宝来类似，依然通过 46 - 10 - 01 进行设置，但常用功能引导/故障引导完成。速腾新增遥控匹配：用一把钥匙打开点火开关，用另一把钥匙锁车门，用遥控键开或关车门，按键至少 1s 后再按遥控按钮，自适应结束时有喇叭提示</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宝来、 高尔夫、 速腾、 迈腾	遥控器匹配	关于遥控的其他补充说明： 控制器和遥控器配套使用原则。控制器和遥控器应配套使用，否则无法实现遥控功能。对于捷达遥控器来讲，零件号为 1GD 962 258 的控制器与零件号为 1GD 959 753 的遥控器组合；零件号为 1GD 959 875D 的控制器与零件号为 1GD 959753A 的遥控器组合。如 2006 款捷达 CIF(生产日期:06/06/16)，遥控器失效，匹配时确认闪动，但遥控器无效，经检查发现该车用的遥控器为 L1GD959 753，315MHz，与该车的遥控控制单元协议不匹配，更换新的遥控器 L1GD 959753A，315.5MHz(适用于 2005 年 5 月后生产的车型)，匹配成功
帕萨特 B5	遥控器设定	重新设定方法如下： 1. 将点火开关置于 ON 位置 2. 将钥匙插到驾驶人侧车门锁内 3. 手动锁止驾驶人侧车门 4. 按下 LOCK 或 UNLOCK 按键 5. 等待至少 1s 6. 再次压下 LOCK 或 UNLOCK 按键 7. 这时应听到喇叭声，表明设定正确。遥控器样式如图所示 帕萨特遥控器
	保养灯归零	一、手工归零操作步骤 使用组合仪表上里程和时钟的调整按钮，可以按下面的方法进行归零： 1. 关闭车辆点火开关 2. 按下固定在车速表附近的里程按钮，位置如图所示 3. 打开点火开关，松开(放开)里程按钮 4. 通常是保养灯闪烁 2s 后熄灭，归零结束 里程按钮 上海大众帕萨特仪表 二、使用仪器归零操作步骤 1. 打开点火开关，连接专用解码器 2. 选择汽车诊断测试，选择国产大众汽车，进入仪表板系统 3. 选择自适应匹配功能，按确认按钮进入 4. 输入匹配通道号 02 5. 按右键输入新的匹配值，把“00001”改为“00000”，确认退出即可



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特（B5）领驭	遥控升窗功能设定	安装模块说明： 一、原车装有 1C0 962 258AC 的车型（带有遥控） 1. 将带有网关功能的 1C0 962 258AC 控制器直接替换下原车驾驶人侧地板下的 1C0 962 258AC 控制器 2. 将原车的三键遥控器匹配进入新的 1C0 962 258AC 控制器，并测试遥控功能。此时，除了还不能遥控升降窗外，其他遥控功能应该一切正常 3. 拆下驾驶人侧门板，找到电动窗模块线束插头上的 2 号红绿线和 18 号红绿线，并且将 18 号引脚上的红绿线拆下，接至 2 号引脚上的红绿线上即可 4. 测试遥控升降窗功能。长按遥控解锁键，大约在 2s 后 4 个电动窗同时下降；遥控锁门，4 个电动窗（包括天窗）自动上升 5. 设置控制器的用户工作模式 二、原车装有 1C0 962 258AA 的车型（没有遥控） 1. 将带有网关功能的 1C0 962 258AC 控制器直接替换下原车驾驶人侧地板上的 1C0 962 258AA 控制器，并将随控制器提供的第 3 个接口的报警线束分别连接到相应的车身线束上。其中，两根红色线接到正电源线（KL. 30），黑绿和黑白线分别接左右转向灯线 2. 将海拉大众三键遥控器匹配进入新的 1C0 962 258AC 控制器，并测试遥控功能。此时，除了还不能遥控升降窗外，其他遥控功能应该一切正常 3. 拆下驾驶人侧门板，找到电动窗模块线束插头上的 2 号红绿线和 18 号红绿线，并且将 18 号引脚上的红绿线拆下，再与 2 号引脚上的红绿线并上即可 4. 测试遥控升降窗功能。长按遥控解锁键，大约在 2s 后 4 个电动窗同时下降；遥控锁门，4 个电动窗（包括天窗）在大约 2s 后自动上升 5. 设置控制器的用户工作模式 6. 将钥匙头开槽，调取防盗密码并匹配点火系统 三、用户工作模式设置 带有网关功能的 1C0 962 258AC 在出厂前已经进行了默认设置，车主可以根据自己的爱好进行重新设置，其设置方法如下所示： 1. 选择 35，选择 07，00018 为单门解锁模式，00019 为（默认）4 门同时解锁模式，拔出点火钥匙，车门自动解锁/auto unlock 2. 选择 35，选择 10，选择 003，0 关闭/off，1（默认）开启/on，车 >15km/h 自动车门上锁/auto lock 3. 选择 35，选择 10，选择 004，0 关闭/off，1（默认）开启/on 遥控解锁声音提示 Unlock beep 4. 选择 35，选择 10，选择 005，0（默认），关闭/off，1 开启/on 遥控锁门声音提示 Lock beep 5. 选择 35，选择 10，选择 006，0（默认）关闭/off，1 开启/on 遥控解锁闪灯提示 Unlock blinker 6. 选择 35，选择 10，选择 007，0 关闭/off，1（默认）开启/on 遥控锁门闪灯提示 Lock blinker 7. 选择 35，选择 10，选择 008，0 关闭/off，1（默认）开启/on 遥控升降窗工作模式 PW work mode

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>帕萨特(B5)领驭</td><td>遥控升窗功能设定</td><td>8. 选择35，选择10，选择010，1长按锁车键自动升窗，长按解锁键自动降窗；2(默认)锁门一键升窗(无需长按)，长按解锁键自动降窗。其中，“遥控升降窗工作模式”的模式是带有网关功能的1C0 962 258AC控制器新增的功能，用户可以用解码器修改，就可以设置自己所需要的遥控电动窗工作模式

说明：自底盘号LSVDM49F672312369开始(2007年08月11日开始)，帕萨特领驭2.0手动、2.0自动、1.8T手动、1.8T手自一体等车型的舒适系统功能有所变化(CANBUS改为LINBUS)，相关变化如下：
舒适系统控制器(带有遥控功能)零件号由原来的1C0 959 799C更改为1C0 962 258AC，自诊断地址由原来的46更改为35；舒适系统控制器(没有遥控功能)零件号由原来的1C0 959 799更改为1C0 962 258AA，自诊断地址由原来的46更改为35；4个门控制器的零件号由原来的3BD 959 801/802/811/812更改为3BD959801A/802A/811A/812A；更改后的门控制器不能用解码器进行自诊断</td></tr>
<tr><td rowspan="2">帕萨特B5</td><td>遥控器匹配</td><td>方法一：
采用两把机械钥匙：用一把钥匙将点火开关打开，然后将4个车门关上，再用第2把钥匙从驾驶人侧锁门，在接下来的15s内连续2次按下遥控器任意键
方法二：
用一把机械钥匙，通过使用解码器匹配：
1. 用点火钥匙将点火开关打开
2. 通过地址“35中央门锁”进入中央控制器，然后选择“10匹配”进入
3. 若要清除原来已匹配的所有遥控器，选择通道00，然后选择“保存”
4. 选择通道01，将设定值修改为00，并“保存”，在接下来的15s连续2次按下遥控器的任意键
5. 每次只能匹配1把遥控器，如果需要匹配多把遥控器，则需要多次重复第4步

说明：一个控制器最多可以同时使用4把遥控器。这种新的258AC控制器已经开通了报警功能，按照下面的方法就可以接报警喇叭。找到原车258AC模块的15针线束插头，该插头上的11号位置和12号位置都是空置，只需要将12号位置引出一根线接到原车正电源线上，将11号位置引出一根线接报警喇叭的正极，报警喇叭的负极接地。接好后用解码器进入258AC控制器选择35，选择10，选择005和006通道，将值都设定为1，保存，就开启了报警喇叭功能。报警喇叭用12V的电压就可以</td></tr>
<tr><td>音响解码</td><td>需人工取消电子锁定的密码系统
1）开机后显示SAVE字样
2）3s后会显示1000
3）使用电台调谐存储键将收放机资料卡密码依次输入(点击输入第一位,数字为几就点几下,以此类推。直到屏显数与密码相符)</td></tr>
</table>



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特 B5	音响解码	4）按 SCAN(搜索)和 Turning(调谐)，2s 后松开 5）如密码正确，此时收放机即恢复正常
	音响密码输入	1. 打开收录机 2. 屏幕显示 SAVE 之后显示字符 1000 3. 依次按照密码输入。如码为 2345，则在数字选台键 1 处按 2 下，选台键 2 处按 3 下，选台键 3 处按 4 下，选台键 4 处按 5 下，则显示 2345 4. 按住右侧的左右箭头调台键保持几秒钟，听到“嘀”一声响即可 5. 如原车组合仪表与音响不用解码，打开点火开关与音响，再断开音响电源接通即可
帕萨特 V6	驾驶人座椅与外后视镜记忆功能设置与调用	一、记忆正常驾驶时的驾驶人座椅和外后视镜位置设定 1. 将点火开关打开 2. 将驾驶人座椅左侧的“Memory Off”红色按钮按下 3. 调节驾驶人座椅及外后视镜到最适合的位置，按下驾驶人座椅左侧一个记忆按钮(建议从第一个按钮开始)并保持，直到听见“咚”的提示音表明设置完毕(重复此步骤可以设置另外两个记忆按钮) 4. 驾驶人座椅上的记忆按钮设定完成后，立即断开点火开关并拔出点火钥匙，在 5s 内按住钥匙上的开启按钮不放，直到听见“咚”的提示音，钥匙的记忆设置完毕[重复第 3 步骤和第 4 步骤可以将设定好的位置记忆在另外的钥匙中，备用钥匙(无遥控功能)则不能设定] 二、设置和记忆预调好的倒车时外后视镜位置 1. 在驾驶人座椅上的记忆按钮设定完成后，将外后视镜调节旋钮切换到右外后视镜调节位置 2. 将变速杆放到倒档位置，调整右外后视镜位置(使驾驶人在倒车时能从车内看到车辆后侧及地面情况) 3. 按下驾驶人座椅左侧上某一记忆按钮并保持，直到听见“咚”的提示音表明设置完毕，设置的位置被相应记忆按钮记忆 **注意：**在调用预调好的倒车外后视镜位置时，外后视镜调节旋钮应先切换到右外后视镜调节位 三、调用预先设置好的记忆位置 1. 在驾驶人车门未关闭的情况下，按压一下驾驶人座椅上已设定好的记忆按钮，驾驶人座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置 2. 在驾驶人车门已关闭的情况下，按住驾驶人座椅上已设定好的记忆按钮不放，直到驾驶人座椅和外后视镜自动运行到预先设置好的位置 3. 在驾驶人车门已关闭的情况下，按下遥控器的开启按钮，打开驾驶人侧车门，驾驶人座椅会自动调节到此钥匙所记忆的位置(两把主钥匙可以记忆两个位置) **注意：**只有在点火开关断开，而且将“Memory Off”红色开关按下，才可以调用预先设置好的记忆位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	ESP 系统转向角度传感器 G85 标定	转向角度传感器 G85 重新初始化和编码： 1. 转向角度传感器 G85 重新初始化 1）将车辆置于平整场地并保持车辆在直线方向 2）让车辆沿直线方向前、后移动，使车轮保持直线方向，拆下转向盘，重新将转向盘放正 3）将变速杆置于 P 位 4）连接故障诊断仪 5）起动发动机 6）输入地址码“03”，进入“08”数据块，显示组 005，逆时针转动转向盘至极限，观察区域 1：角度约在 +510°；顺时针转动转向盘至极限，观察区域 1：角度约在 −510° （两个极限角度绝对值偏差不大于 5°） 2. 编码 1）转动转向盘，观察区域 1：角度约在 0.0°时，停止转动转向盘，并保持在 0.0°，在以下过程不允许转动转向盘，控制器中无故障存储 2）输入“11”进入 Login Precedure 登录，并按 Q 键确认 3）输入“09597”，并按 Q 键确认 4）输入“07”进入编码，并按 Q 键确认 5）输入“04297”（编码），并按 Q 键确认 6）输入“11”进入 Login Precedure 登录，并按 Q 键确认 7）输入“40168”并按 Q 键确认 8）输入“04”进入基本设定，并按 Q 键确认 9）输入“001”，并按 Q 键确认 10）输入“06”退出系统，并按 Q 键确认 11）熄火 12）将诊断线插头从诊断插座上拔出 13）固定转向盘，并装配驾驶人安全气囊 14）打开点火开关 如果 ESP 灯 1min 之后仍不熄灭，则重新编码
	组合仪表的设定和编码	1. 在更换新仪表时输入原仪表的里程数： 设：原仪表的里程数为 28888km 1）将 V. A. S5051（V. A. G1552）与诊断接口连接，打开点火开关 2）选择 17 进入组合仪表 3）选择 11 输入编码数（如 VDO 仪表编码数为 13861，其他仪表编码数选用防盗器密码。如输入 3 次错误码，仪表将锁定，解除方法是关闭点火开关，再打开） 4）选择 10—09，输入 02888 2. 燃油表设定 1）将 V. A. S5051（V. A. G1552）与诊断接口连接，打开点火开关 2）选择 17 进入组合仪表 3）选择 08—02，检查燃油表传感器参数是否存在短路和断路

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	组合仪表的设定和编码	4）选择 17—10—30，将燃油箱内剩余的汽油全部排出，然后加入 10L 汽油。观察燃油表指示位置，如指示到红线，说明油表的指示正确。出现偏差可进行修正(按↓或↑)修正量为 120 ~ 136 3. 仪表的编码： 17 - 07 进口 B5 输入配置编码数(04142) 上海帕萨特 B5 输入配置编码数(05145) 第 1、2 位表示车辆的装备： 00 没有制动片磨损报警装置 01 有制动片磨损报警装置 02 有安全带报警装置 04 有刮水器(清洗液不足)报警装置 第 3 位表示车辆是针对哪个地区销售的： 0 德国、1 欧洲、2 美国 第 4 位表示发动机的气缸数： 数字为几就代表该车的发动机有几个气缸 第 5 位表示装备哪种形式的发动机： 2(汽油机)、0(柴油机)、5(国产发动机 ANQ) 如果有两种装置时，第 1、2 位数加 01 + 02 = 03，输入 03
	编码及设定	舒适系统 46 遥控功能设置： 选择 46，选择 10 03 自动锁止—开锁 1 开，0 关 04 内部监控切断 IM 05 开锁喇叭声音 06 锁止声音 07 开锁时转向信号灯闪烁 08 锁止时转向信号灯闪烁 加速踏板位置强制减档功能与发动机控制单元匹配：01 - 04 - 063(加速踏板踩到底,出现 ADP. i. o.) - 06 节气门控制单元与发动机控制单元匹配：01 - 04 - 060 - 06 01 - 10 - 000 - 04 - 060 - 06 检查节气门和加速踏板位置传感器： 01 - 08 - 06 21 区 节气门角度传感器 - 13%~93%，踩加速踏板时数值上升 2 区 节气门角度传感器 - 2 97%~3%，踩加速踏板时数值下降 3 区 加速踏板位置传感器 - 1 12%~97%，踩加速踏板时数值上升 4 区 加速踏板位置传感器 - 2 4%~49%，踩加速踏板时数值上升 **注意：**显示区 3 的数值应始终约等于显示区 4 的两倍 怠速转速设定 01 - 04 - 056 - 06 更换发动机控制单元 01 - 10 - 50(0 + 密码)06 更换旧的发动机控制单元 01 - 11(旧密码) - 10 - 50(新密码)06

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	编码及设定	更换仪表 17－10－50(0＋密码)06(匹配所有钥匙) 检查车速信号 01－08－005(3 区)转动左前轮看是否显示车速 **注意**：车速传感器 G22 的信号由变速器产生，仪表里预处理 钥匙匹配 17－11－10－21－06 检查离合器踏板开关： F36 01－08－066 2 区 XXXXX0XX 未踏下离合器 XXXXX1XX 踏下离合器 检查制动灯开关 F 和制动踏板开关： 01－08－066 2 区 XXXXXX00 未踏下制动踏板 XXXXXX11 踏下制动踏板 带遥控器(钥匙)匹配：46－10－00－10－01(选择遥控器数)06 按下每个遥控器 1 次 巡航系统设置：10－11－16167 关 10－11－11463 开 活性炭罐 N80 基本设置：01－04－070－06 气门正时调节基本设置：01－04－094－06 爆燃传感器基本设置：01－04－028－06 前氧传感器基本设置：01－04－034－06 后氧传感器基本设置：01－04－037－06 二次空气泵基本设置：01－04－077－06 ABS 系统 V6 ABS 编码：03－11－09597－07－04297 ESP 对转角传感器的匹配：03－11－40168－04－001(显示 OK)06 更换控制器 J104 或转角传感器 G85 后，对 ESP 的基本设置： 03－08－005(1 区 ±5℃转向盘必须处于直线行使位置)按 C 键－11－09597－07－04297－11－40168－04－001(显示 OK) 空调系统内循环电动机基本设置波罗：08－04－101(1.2 区显示 0)06 数据总线编码波罗：手动 19－07－00014－06 自动 19－07－00015－06 自动空调基本设置：08－04－00－06 编码：08－07－05000－06 17－08 002 4 区 环境温度 003 1 区冷却液温度 倒车雷达系统控制单元编码 76－07－01104－06 调节音量 76－10－001(调节范围 0－7)－06 调节频率 76－10－002(调节范围 0－4)－06 仪表： 更换仪表 17－10－50(0＋密码)06(匹配所有钥匙) 换机油设置 17－10－10(15000－6000＝9000km)调整数 90 下次保养设置 17－10－11(30000－6000＝24000km)调整数 240 保养天数设置 17－10－12(360－160＝200 天)调整数 200 燃油表标定： 1) 观测油表传感器值是否短路和断路 17－08－002 2 区

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特领驭	编码及设定	2）油箱内只装 7～8L 油（观察仪表指针是否指准红线，如果偏差，要进行修正） B4 配钥匙 25－11－10－01－06 数据总线编码：GLi 19－07－00004－06 GSi 19－07－00005－06 前照灯照射范围控制系统基础设定 55－04－00（进行前照灯调整）04－002－02 出现 No fault recognized－06 帕萨特 B4 遥控器匹配： 1）钥匙插入门锁开锁方向开 3 次，每次保持 0.5s 2）拔出钥匙对准内后视镜按锁键不放，按开锁键 2 次，20s 内完成
	TPMS 胎压监测系统设定	配备 TPMS 系统的车辆，比正常胎压低 40kPa 或高于 100kPa 时将报警。胎压通常有 3 种状态，物流胎压约为 350kPa，满载胎压约为 300kPa，半载胎压约为 220kPa，设定方法如下： 1. 胎压达到标准数据 2. 打开点火开关 3. 进入多功能显示屏主菜单 4. 选择胎压设置选项 5. 短按风窗洗涤把杆上的按钮 A 6. 多功能显示屏上选择前轮或后轮（同轴的轮胎压力需要一同设置） 7. 短按风窗洗涤把杆上的按钮 B 的上端（增加）或下端（降低）来调整轮胎压力 8. 完成设置后，按住风窗洗涤把杆上的按钮 A 并保持 2s 以上，确认设置信息
2011 款帕萨特 NMS	天窗玻璃电动机的设定	1. 打开点火开关 2. 旋转开关必须位于“天窗关闭”位置 3. 长按 1 键关闭，且在整个（大约 10s）过程中，保持在该位置 4. 当设定时，全程工作一次 5. 在天窗被再次关闭，完成了设定后，必须松开旋转开关，如图所示 帕萨特 NMS 天窗旋转开关
	移动电话匹配	1. 打开点火开关（如有必要的话打开移动电话） 2. 5s 内，在多功能转向盘上的电话键上连续按 2 下，收音机屏幕上显示“电话”图标并提示“嘟”声 3. 在移动电话菜单中选择相应的选项，以搜索相匹配的蓝牙装置（免提电话） 4. 如果移动电话的显示器显示 VWUHV，请输入 PIN 号 0000 接着等待，直到听到“嘟”声（高音）匹配完成，并自动连接。若听到“嘟”声（低音），表示匹配失败，请重复以上匹配过程或向经销商咨询详细信息 5. 在连接过程中，其他的移动电话不可以再通过蓝牙连接到免提系统
	ESP 的基本设定和编码	如果更换了横向加速度传感器 G200、纵向加速度传感器 G251、旋转率传感器 G202、制动压力传感器 G201（控制单元总成内），需要做上述零件的基本设定 方法：进入引导性功能做基本设定

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款帕萨特 NMS	ESP 的基本设定和编码	条件：发动机不能运行，因为发动机的振动可能影响基本设定结果或者导致基本设定不能进行；车辆必须水平，否则可能影响基本设定结果或者导致基本设定不能进行 NMS 车的 ESP 编码是长编码，它除了和发动机、变速器、制动器等有关外，还和车辆的 VIN 码有关，也就是说，每一部车的编码都各不相同，即使它们是相同的配置
	EPS 基本设定和转向角传感器初始化方法	第三代电动机械助力转向 EPS 基本设定： 1. 删除转向系统的故障码 2. 车辆轮胎和转向盘都正直，转向盘左、右各转动 45°左右然后回正 3. 进入安全登录(15.02)中输入 40168 4. 选择基础设定，进入通道 60，按激活 第三代 EPS 的转向角度传感器 G85 初始化： 1. 进入 44，读取数据块 7 2. 车辆直线往前开动几米，途中转向盘左右打 45°或者不用开车，转向盘左右打 400° **注意**：第三代 EPS 不需要进行终端位置学习，电动机械转向的基本设定和转向角度传感器 G85 初始化设定应在引导性功能中做，这样的操作比较正规
帕萨特 2.8/3.0	转向角传感器设定方法	1. 如果拔掉转向盘螺旋管的插头，就断开了转向角传感器与 ABS/ESP 电脑的连接，通过 ABS/ESP 电脑就自动把代码变成 00000，服务站代码 WSC 也自动变成 00000 2. 拆下 ABS/ESP 控制单元的插头后，如转向盘已转动，则 ABS 电脑也把代码变成 00000，把 WSC 变为 00000，并设置故障码 01044 控制单元编码错误、00778 转向角传感器 G85 补偿未执行两个故障码 3. 控制单元编码没有次数限制，但必须在系统没有故障、转向角传感器的探测角度为 −5° ~ +5°，才能把编码写入 ABS/ESP 电脑，否则 ABS 电脑将拒绝输入的代码 4. 帕萨特 3.0L V6 自动档 ABS/ESP 电脑编码方法： 1）连接解码器 2）进入“03 制动系统”，检查 ABS/ESP 控制单元的版本号是否为 3U0614517B，控制单元的版本号如不是 3U0614517B 应更换电脑 3）进入 08 读取 ABS 数据流，选择 005 显示组，观察第 1 显示区数值应为 −5° ~ +5°(注:在进行设定前,应把车辆的转向盘放在车辆直线行驶位置,使数据流 005 组第 1 区显示值为 −5° ~ +5°) 4）退出数据流功能，输入功能码 11 进入“11 系统登录”功能，输入登录码 09597 确认 5）选择功能码“07 控制单元编码”，对 ABS/ESP 电脑进行编码，输入 04297 确认 6）按返回，然后再对转向角传感器 G85 进行 0 位补偿，输入功能“11 系统登录”进行登录，输入登录码 40168 确认，激活转向角传感器 G85 的基本设定功能



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕萨特 2. 8/3. 0	转向角传感器设定方法	7）选择功能码“04 系统基本调整”，选择显示组 001，若出现 OK 字样，表示基本设定完成；如没有出现 OK，则表示基本设定没有完成，需再次查看 005 显示组 1 区中转向角传感器的角度值，转动转向盘使显示值为 $-5°\sim+5°$，然后重新进行编码及设定 8）基本设定完成后，按 06 退出系统，全部编码设定完成 9）编码设定完成后要进行行驶中的制动试验，确保 ABS/ESP 系统无故障
帕萨特 B5	遥控器设定	方法一： 1. 按下 1 次遥控器的打开按钮(开锁键)或关闭按钮(关闭键)，保持大约 1min。汽车仍然锁着，然后遥控器会识别出 1 个有效的固定编码 2. 现在用遥控器机械地打开或关闭车门 1 次 3. 钥匙的齿会被识别为有效的机械代码。1 个新的编码会在车钥匙和控制器之间交换完成。同步过程结束 方法二： 1. 将 1 把钥匙插入点火开关置于 ON 位置 2. 关上全部车门，用另 1 把钥匙插入左前门(或右前门)锁芯 3. 按下遥控器上“闭”，同时转动钥匙闭锁，保持 3s(按下遥控器上“开”,同时转动钥匙开锁,保持 3s) 4. 钥匙反转，处于“开”（闭），转动开(关)门，保持 3s 5. 回位，拔出钥匙 **说明**：如果在操纵遥控器时不能打开汽车，可能是钥匙的编码同汽车内遥控器的编码不一致。可能是因为在遥控有效范围之外经常操纵钥匙的发射按钮，或是电池缺电原因。这时遥控器必须重新同步，同步过程不可超过 1min
帕萨特 B4	燃油表检查	1. 选择“17 仪表板系统” 2. 选择“08 读数据块” 3. 进入 002 组 2 去观测油表传感器值是否短路和断路 4. 油箱内装 7～8L 油，观察仪表指针是否指准红线，如果偏差，要进行修正
桑塔纳 2000	防盗电脑数据算法	时代超人存储密码的芯片是 Microchip 微晶公司的 93LC56，其数据密码是 9806 密码位置在 025H. 026H 和 065H. 066H 和 e5H. e6H 重复 3 遍 上述数据十六进制 26 4E 变成十进制 9806 为防盗登录密码 如果 03H 处是 03，为登录密码错 3 次，这时要打开点火开关等待 30min 以上，如果改成 00 就无须等待 000－01F 为记录钥匙 54 74 99 2E 第 1 把钥匙 A7 40 02 43 第 2 把钥匙 C1 98 99 2E 第 3 把钥匙 以此类推 00 00 00 00 说明没有适配钥匙 031H 处 33 说明适配了 3 把钥匙，如果是 55 说明适配了 5 把钥匙

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
桑塔纳2000	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 按下里程表复位按键并保持，同时打开点火开关，并保持接通状态 3. 松开里程表复位按键并再次按下，然后松开，按键位置如图所示 4. 关闭点火开关即可 上海大众桑塔纳2000仪表
桑塔纳2000GLI	怠速设定方法	桑塔纳GLI带机械式节气门体，不是电子节气门体，而且发动机装配有分电器。此车型常规节气门怠速匹配方法是无效的，匹配操作方法如下： 1. 打开点火开关，不要起动发动机 2. 选择车型 3. 选择01发动机系统 4. 读故障码并清除故障码(有故障先排除) 5. 选择系统基本调整 6. 输入通道号001 7. 数据流第四项提示“00000000”（表示无故障;如果其中有一个是“1”,说明系统有故障,需要排除） 8. 起动发动机，手动调节分电器
桑塔纳3000	遥控器匹配	一、初始化(适用于在新配遥控器时,必须将新遥控器和原配的遥控器一起与接收器进行初始化。如果用户丢失了一个遥控器后,暂时配不到新遥控器,应将原配的遥控器重新初始化,使丢失的遥控器失效) 匹配步骤： 1. 关闭点火开关 2. 所有门接触开关断开(即所有门关闭) 3. 将编程线(在中央接线盒旁由接收器线束插头22号脚引出的一根蓝色的带插片的线束)接地(搭铁) 4. 打开点火开关 5. 再关闭点火开关 6. 遥控接收器进入60s编程模式 7. 如果门原来为锁闭状态，那么所有门会以开锁表示遥控接收器进入编程模式 8. 在10s内按遥控器任一按钮2次，2次的间隔时间2s左右 9. 编程完成后，门锁会闭锁和开锁1次来确认 10. 对于第二个遥控器重复第8、9步 11. 编程线复原，初始化结束 二、遥控器与遥控接收器重新同步[适用于原配遥控器在有效遥控距离之外连续按动255次后,或者失电时间较长(如更换电池时间较长),遥控器与遥控接收器将不能同步,不能再遥控开闭门锁,必须进行重新同步] 1. 关闭所有车门，使门锁处于开启状态 2. 打开点火开关 3. 在30s内按下遥控器的开启键1次 4. 若同步成功，则门锁会闭锁和开启各1次来确认



（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>桑塔纳3000</td><td>保养灯归零</td><td>1. 保持点火开关关闭
2. 按下里程表复位按键并保持
3. 同时打开点火开关
4. 保持接通状态
5. 松开里程表复位按键并再次按下，然后松开，按钮位置如图所示
6. 关闭点火开关
上海大众桑塔纳3000仪表</td></tr>
<tr><td rowspan="2">桑塔纳志俊</td><td>遥控器匹配</td><td>方法一：
1. 人坐于驾驶室内，关好所有车门
2. 按下驾驶室门锁
3. 插入点火钥匙，从OFF档到ACC档转动3次，最后停在ON位置，这时驾驶室门锁会弹起，拔出钥匙
4. 再次按下驾驶室门锁
5. 按遥控器闭锁键1次，驾驶室门锁弹起，第1个遥控器匹配完毕
6. 接着按第2个遥控器的闭锁键，驾驶室门锁再次弹起，第2个匹配完毕
7. 最多匹配6把，第五、六把钥匙的匹配必须在5s内完成
方法二：
1. 关闭所有车门，人坐于驾驶室内
2. 按下驾驶室门锁
3. 插入点火钥匙，从ON到ACC档转动3次，最后停在ON位置，此时驾驶室门锁弹起；拔出钥匙
4. 再次按下驾驶室门锁
5. 按遥控器开锁键2次，驾驶室门锁弹起，第1个遥控器匹配完成
6. 接着按第2个遥控器的锁键，驾驶室门锁弹起，第2个匹配完成
7. 最多匹配6把，第5把到第6把必须在5s内完成
说明：要增加遥控器，匹配时一定要从第1把做起，一旦重新匹配，前面所匹配的遥控器会消除掉。以上方法很难一次成功，可以反复操作多次</td></tr>
<tr><td>防盗密码位置和算法</td><td>密码算法：
高低字节换位，转为十进制即是防盗密码。如图所示，密码为4202，换位为0242，再转为十进制为578，但5053匹配时需要输入5位数密码，如果是位数不够就在前加零补足，四位的就在前加一个零，三位就加两个零，所以这里得到的密码就是00578。然后进诊断设备，通道号01，新建值为2，测试保存，选是，再看防盗灯换钥匙就好了
特别说明：存储芯片型号为24C04，芯片焊接方向标记为斜面，另在焊接时注意反面的电阻</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
桑塔纳志俊	防盗密码位置和算法	0x000: 0900 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0x010: 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0200 00FF 0x020: 356F B528 EEBA 4C53 5654 3931 3333 5841 0x030: 4E30 3138 3233 3200 0010 02FF FFFF FFFF 0x040: FF00 593B 3429 2B62 3439 FFFF FFFF FFFF 0x050: FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF 0x060: FFFF 0006 FFFF 4202 4C53 5654 3931 3333 0x070: 5841 4E30 3138 3233 3201 5657 5A31 5A30 0x080: 4A33 3034 3635 3231 0300 0000 0000 0000 0x090: 0000 0000 0000 0002 0000 0100 0000 0101 0x0A0: 0000 3030 3038 00FF FFFF FFFF 0900 0000 0x0B0: 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0x0C0: 0000 0000 0000 0000 0200 00FF 356F B528 0x0D0: EEBA 4C53 5654 3931 3333 5841 4E30 3138 0x0E0: 3233 3200 0010 02FF FFFF FFFF FF00 593B 0x0F0: 3429 2B62 3439 FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF 0x100: FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF FFFF 0006 0x110: FFFF 4202 4C53 5654 3931 3333 5841 4E30 0x120: 3138 3233 3201 5657 5A31 5A30 4A33 3034 0x130: 3635 3231 0300 0000 0000 0000 0000 0000 0x140: 0000 0002 0000 0100 0000 0101 0000 3030 0x150: 3038 00FF FFFF FFFF 0900 0000 0000 0000 0x160: 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0x170: 0000 0000 0200 00FF 356F B528 EEBA 4C53 0x180: 5654 3931 3333 5841 4E30 3138 3233 3200 0x190: 0010 02FF FFFF FFFF FF00 593B 3429 2B62 上海大众桑塔纳志俊防盗密码位置
高尔	遥控器匹配	上海大众高尔(带遥控)遥控器的匹配 一、初始化匹配步骤(适用于更换新遥控控制器或新遥控器) 1. 将钥匙插入驾驶人侧车门(车门处于关闭状态)锁芯并逆时针转动 2. 将钥匙保持在这个位置，等待3s以上，然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮，直到闭锁按钮自动上锁和解锁各1次，以表明遥控系统已正确匹配 3. 将钥匙转回原来位置，不要按动这把钥匙上的任何遥控按钮 4. 对其余钥匙重复此过程，初始化的匹配工作即已完成 **注意**：1）对于使用原车的遥控控制器，应在正常通电状态(不需打开点火开关)下使其等待3h以上(3h的概念是:从原车遥控器最后1次使用开始到准备匹配这段时间)，在这3h之内不要按动原车遥控器的任何按钮。3h之后，再进行以上初始化过程 2）原车的遥控器必须同时进行初始化 二、同步匹配步骤(适用于更换遥控器电池) 1. 打开点火开关 2. 保持钥匙在此位置，多次按动这把钥匙上任一遥控按钮，直到门锁闭锁和开启各1次以表明遥控系统已正确匹配 3. 关闭点火开关，同步工作结束 **注意**：对于初始化程序 1）第1步中车辆不必处于闭锁状态 2）第2步中说，“等待3s以上，然后多次按动这把钥匙上任1个遥控按钮”请注意，在这个多次当中要留一定的间隔，就是说每按一次停一下，否则可能在匹配好之后又多按了一次



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
朗逸	遥控器和SRS匹配	朗逸钥匙匹配： 选择25，选择11登录密码，等待10min选择10，选择01输入匹配钥匙数量，保存 朗逸安全气囊编码 15→09(编码)→主站→二进制纯文本→编码→键盘→输入12338→下一步→是→完成 朗逸遥控器匹配 选择09，选择10，选择00保存，清除所有遥控 选择09，选择10，选择01，选择0保存，按遥控任意键，转向灯闪2下，匹配成功。一次只能匹配1个，如果要匹配多个，重复操作09—10—01—0保存
	保养灯归零	1. 关闭点火开关，按住里程表的按钮不要松开，按钮位置如图所示 2. 打开点火开关再关闭，直到仪表灯熄灭 3. 在打开点火开关直到INSP显示6次后就好 **注意**：在等待仪表灯熄灭过程中里程表的按钮是一直按住的 里程按钮 上海大众朗逸仪表板
	轮胎气压系统设置	当气压发生改变时，要对轮胎气压检测系统设置： 1. 改变轮胎充气压力或更换轮胎后，打开点火开关 2. 按下气压监控开关并保持，直至响起1声提示 3. 轮胎监测灯亮，表明有一个车轮气压得不到储存值，轮胎气压监测灯闪亮，说明系统存在故障 **说明**：若遇到急速转弯、制动、ABS被激活，胎压监控显示器暂时关闭，按钮在中央面板下面，变速杆的左前方(Tyre pressure monitoring)
2012款新波罗	遥控器匹配	遥控器型号202AD(大众小标的) 芯片：Vvdi用8.1外挂软件 1. 自动诊断类型 2. 读取EEPROM数据 3. 保存 4. 读取防盗数据 5. 保存 6. 生成经销商钥匙 7. 添加钥匙 遥控：X431—09—10—00—01确定，按遥控4角灯闪，成功

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款新波罗	保养灯归零	一、手动归零方法 1. 点火开关关闭 2. 按下速度表下方里程归零钮，按住不放，仪表按钮位置如图所示 3. 点火开关打开，且持续按住里程归零钮 10s 以上，直到屏幕显示“－－－”，即表示归零完成 上海大众波罗仪表 二、专业解码器归零 1. 连接故障阅读仪 V. A. G1552 2. 接通点火开关 3. 进入车辆自诊断 4. 输入仪表板地址字 17 5. 输入功能 10（匹配） 6. 输入频道号 02 7. 输入匹配值 00000 8. 按下 Q 键存储匹配值 9. 使用 06 功能结束输出 10. 关闭点火开关并断开诊断导线 11. 重新打开点火开关 12. 显示保养提示 **说明：** 1. 仪表显示“OIL”是换油保养提示，桑塔纳 2000 型每 7500km 出现一次，帕萨特、波罗每 15000km 出现一次 2. 仪表显示“INSP”或“Service”是检修保养提示，桑塔纳 2000 型每 15000km 出现一次，帕萨特、波罗每 30000km 出现一次。其中波罗在这种状态下会出现一个扳手的图形 3. 在刚好出现保养提示的里程数时，保养提示无法复位，必须至少超出 1km 才能复位。如，桑塔纳 2000 在 7500km 时出现保养提示，此时进行了换油保养，然后进行复位，但无法复位，必须使里程表显示 7500km 以外的其他数值，如 7501km，才能完成复位工作
波罗	倒车雷达系统编码方法	1. 选择 76 驻车辅助系统 2. 选择 07 控制单元，编码 01104 3. 选择调节音量：10 通道调整匹配 4. 输入匹配值 001 ~ 007 5. 选择调节频率：10 通道调整匹配 6. 输入匹配值 000 ~ 004

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
波罗	断电后玻璃升降设定方法	解决方法： 1. 进入“46 中央门锁系统” 2. 将原编码改为 00067 或 00259 3. 测试电动摇窗功能，然后再将编码改回 01024 4. 确认无故障码后，退出系统 **说明**：装有零件号为 6Q1 937 049 C 的舒适系统控制器的舒适性波罗车，在更换蓄电池或断电后，会出现收音机或电动摇窗功能失效
	空调系统内循环点击基本设定	1. 选择“08 空调/加热器” 2. 选择“07 控制单元编码” 3. 输入编码 05000 4. 进入“04 系统基本调整” 5. 输入学习值 01 或 00 6. 显示伺服电动机自学习过程 7. 查数据流 002 组 4 区环境温度和 003 组 1 区冷却液温度
波罗、途安	电子助力转向系统设定	一、转向零位位置的设定方法 1. 前轮保持直线行驶状态，用 V. A. S5051 输入地址词 44，转向盘朝左转 4°～5°（一般 10°之内即可），回正后再朝右转 4°～5°（一般 10°之内即可），方向回正，双手离开转向盘 2. 输入功能词 11（coding11），再输入 31857，再按返回键“←”，输入 04—60，再按“激活”键，退出 5051，断开点火开关 6s 后即可 二、转向极限位置的设定方法 1. 前轮处于直线行驶状态，起动发动机，转向盘朝左转动 10°左右，停顿 1～2s，回正；再朝右转动 10°左右，停顿 1～2s，回正；双手离开转向盘，停顿1～2s 2. 然后转向盘朝左打到底，停顿 1～2s，再朝右打到底，停顿 1～2s，转向盘回正，关闭点火开关，6s 后生效 三、转向助力大小设定的方法 用 V. A. S5051 进入：44—10—01，在 V. A. S5051 屏幕内的条形块上，选择某个合适的助力数值(0～15 档)，再按“保存”键，然后再按“接受”，此时屏幕就会显示新设定的助力大小的名称，然后再按“←”退出即可 转向力矩传感器 伺服电动机 转向角度传感器 控制器 大众 EPS 系统

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
波罗、途安	电子助力转向系统设定	**注意：** 1. 如果更换了转向角度传感器 G85、转向器总成含转向控制单元 J500、转向柱开关总成含控制单元 J527，进行过一次车轮定位的调整，或出现故障码 00778，需要进行转向零位(中间位置)位置设定。在进行转向零位设定时，发动机不能运行，转向盘左右转动后，再回正时，双手必须离开转向盘，使转向盘静止不动，以便让控制单元对零件进行确认 2. 如果更换了转向角度传感器 G85、转向器总成含转向控制单元 J500、转向柱开关总成含控制单元 J527、进行过一次车轮定位的调整，或出现故障码 02546，需要进行转向极限位置设定。大众 EPS 系统图如图所示 做完转向零位(中间)位置设定和转向极限位置的设定后，必须用 5051 进入 44—02 查询转向系统无故障，设定工作才能结束
途安	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 按住仪表右边的按钮，打开点火开关，显示“SERVICE” 3. 按住仪表左边的按钮直到显示下一次保养里程，按钮位置如图所示 调节按钮 上海大众途安仪表
2000—2005 款进口高尔	保养灯归零	1. 自设置保养时间或里程的间隔提示时需要使用解码器 2. 固定保养时间和里程间隔提示的操作方法如下： 1）压下并保持车速表下方的按钮 2）点火开关打到“ON” 3）仪表中间显示板显示“SERVICE” 4）松开车速表下方的按钮 5）旋转转速表下方的按钮到右边直到保养灯恢复 6）点火开关关闭 **说明：**进口大众奥迪车系人工保养灯归零，如果需要设定具体里程和天数，则需要解码器或原厂仪器。也适用于捷达 2000—2004 款和帕萨特 2000—2006 款
新甲壳虫 2000—2006 款	保养灯归零	1. 压下并保持压下调节按钮，按钮位置如图所示 2. 打开点火开关 3. 释放调节按钮 4. “SERVICE”（保养)将显示在短程里程表显示器上 5. 压下并保持压下调节按钮，直到“SERVICE”（保养)被擦除 6. 关闭点火开关 调节按钮 新甲壳虫仪表



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
辉腾、途锐	空气悬架匹配方法	请用大众 VCDS908.1 连接需要匹配的车系 1. 选择 34 自调平悬架 2. 选择 16 授权登录 3. 输入登录密码 31564 4. 选择 10 通道调整匹配 5. 通道号 01（左前），输入高度值 6. 通道号 02（右前），输入高度值 7. 通道号 03（左后），输入高度值 8. 通道号 04（右后），输入高度值 9. 通道号 05，输入值 1 10. 确认完成 常见车型高度值： 途锐（7L）标准型：前 497mm，后 411mm 途锐（7L）越野型：前 488mm，后 498mm 辉腾（3D）ROW 非美款：前 407mm，后 401mm 辉腾（3D）NAR 美款：前 417mm，后 411mm
途锐	遥控器匹配	一、读密码 1. 免拆读密码：使用支持 OBD 直接读密码的设备直接读取密码 2. 拆发动机电脑读密码：电脑内 5P08C3 芯片，用 95040 读出后密码在 30 行和 40 行的 2～3 位置，换位后转十进制即为密码 二、匹配钥匙 使用老的 V. A. S5051 和 CANBUS 都可以匹配，首先进入 25 防盗系统，然后进 16 安全访问登录密码，密码登录成功后，进 10 匹配功能进行匹配，匹配通道号改为 21，读取后新建值会显示原车的钥匙数，然后把新建值改为要匹配的钥匙总数，点击测试，然后保存，然后会出现确认保存提示，点击“是”，这时仪表会出现钥匙和英文提示，这时关闭点火开关，拔出钥匙，这时电脑开始学习钥匙，插入第 1 把钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，方向锁会自动开锁，然后关闭点火开关并拔出，然后马上插入第 2 把钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，方向锁也会自动开锁，然后关闭点火开关并拔出，其余的钥匙同样操作即可匹配成功，起动和遥控器即可正常使用。遥控器样式如图所示 大众途锐遥控器
	轮胎压力值匹配	轮胎压力值匹配： 地址码 65—功能键 16—通道号 10896（登录）—选择上一菜单—功能键 10（匹配功能） 通道号 05—输入左前压力值（具体看油箱盖） 通道号 06—输入右前压力值 通道号 07—输入左后轮胎压力值 通道号 08—输入右后轮胎压力值

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起途锐	保养灯归零与复位	复位保养周期指示器，可以在信息娱乐系统中复位显示 1. 接通点火开关 2. 按压信息娱乐按钮[CAR]（汽车） 3. 短促按压功能按钮[保养]，或短促按压功能按钮[设置]，紧接着短促按压[保养 / 检查] 4. 短促按压功能按钮[复位周期性保养] 5. 用[重置]确认查询 不要在保养周期之间复位保养显示，否则会导致错误显示
途锐、速腾	轮胎气压设定	1. 连接解码器 2. 选择“65 轮胎压力监控” 3. 选择“16 系统登录” 4. 输入登录密码“10896” 5. 选择“10 通道调整匹配” 6. 输入通道号：①左前轮 0. 24 ~ 0. 28MPa；②右前轮 0. 24 ~ 0. 28MPa；③左后轮 0. 24 ~ 0. 28MPa；④右后轮 0. 24 ~ 0. 28MPa，确认保存。途锐胎压信息显示如图所示 大众途锐轮胎气压报告显示
	加液排气（带 EPS）零位校正	（激活登录码即编码用：09497）控制单元编码：06497，登录码：40168 或 40186—04—060，G85 零点平衡、063 侧向加速度传感器 G200 零点平衡、066 制动压力传感器零点平衡、93EPS 激活、103EPS 关闭、114 设定固定登入码
	空气悬架初始化	1. 连接解码器 2. 选择 34 自调平悬架 3. 选择 16 系统登录 4. 输入登录码 31564 5. 选择 10 通道调整匹配 6. 输入通道号：①左前轮 497mm；②右前轮 497mm；③左后轮 502mm；④右后轮 502mm。并输入相应通道的每个轮的“轴中心到轮眉距离”，测量实际距离并保存 7. 输入通道号 5，记忆并保存
途锐、宝来、高尔夫	更换 ABS 主缸设定方法	清除故障码操作步骤方法如下： 1. 连接解码器 2. 打开点火开关 3. 选择制动系统 4. 选择“控制单元编码” 5. 输入正确的控制单元编码



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
途锐、宝来、高尔夫	更换 ABS 主缸设定方法	6. 选择“系统登录” 7. 输入登录码“40168” 8. 选择“系统基本调整” 9. 输入通道号“060”：转向角度传感器 G85 校正 10. 输入通道号“063”：侧向加速度传感器 G200 校正 11. 输入通道号“066”：制动压力传感器 G201 校正 12. 输入通道号“069”：纵向加速度传感器 G251 校正 13. 清除故障码 **说明：**更换途锐 ABS 主缸之后，出现 4 个故障码：00778 转向角度传感器 G85；04123 侧向加速度传感器 G200；01435 制动压力传感器 G201；01279 纵向传感器加速度 G251。这些故障码无法直接清除，需要通过解码器校正之后才可以清除
辉腾	行李箱开关设定	1. 选择解码器 2. 选择“46 中央门锁系统” 3. 选择“通道调整系统” 4. 输入通道号 24 5. 更改数字为“0”，并按“ACCEPT”，模拟行李箱打开和关闭过程
2013 款起辉腾	保养复位	复位保养周期指示器 1. 关闭点火开关 2. 按压并按住组合仪表上的按钮 0.0 3. 重新打开点火开关 4. 当组合仪表显示屏中出现以下某字样时，松开按钮 0.0： ● 按压 OK，以确认组合仪表显示器上的信息保养复位? ● 信息保养已复位用于确认保养周期指示器已复位 不要在保养周期之间重置保养显示，否则会导致错误显示 如果在适用长效保养时手动重置保养周期指示器，则“按时间或行驶里程的保养”激活。保养周期不能单独确定 当发动机运转时或按下滚花轮后，保养信息在几秒钟后消失 如果汽车蓄电池在带长效保养的汽车上已较长时间断开，则不能再计算下次到期的保养的时间。保养指示器因此可能显示错误的计算结果。在这种情况下要注意最大允许的保养周期
2013 款起尚酷	机油保养复位	复位换油保养 如果换油保养不是由大众汽车合作伙伴进行的，则可以按如下方式将其复位： 一、在带有文字信息的汽车上 1. 关闭点火开关 2. 按压组合仪表上的按钮 0.0/SET 并按住 3. 重新打开点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起尚酷	机油保养复位	4. 松开按钮 0.0/SET 5. 通过车窗玻璃刮水器操纵杆上的按钮 OK/RESET 或多功能转向盘上的按钮 OK 确认组合仪表中的确认询问 二、在不带文字信息的汽车上 1. 关闭点火开关 2. 按压组合仪表上的按钮 0.0/SET 并按住 3. 重新打开点火开关 4. 松开按钮 0.0/SET 并在约 20s 内按压按钮 ⊟/⊙ **注意：**不要在保养周期之间复位保养显示，否则会导致错误显示
	检查复位	如果检查不是由大众进行的，则可以按如下方式将其复位： 一、在带有文字信息的汽车上 1. 关闭点火开关 2. 接通闪烁报警装置 3. 按压组合仪表上的按钮 0.0/SET 并按住 4. 重新打开点火开关 5. 松开按钮 0.0/SET 6. 通过车窗玻璃刮水器操纵杆上的按钮 OK/RESET 或多功能转向盘上的按钮 OK 确认组合仪表中的确认询问 7. 关闭闪烁报警装置 二、在不带文字信息的汽车上 1. 关闭点火开关 2. 接通闪烁报警装置 3. 按压组合仪表上的按钮 0.0/SET 并按住 4. 重新打开点火开关 5. 松开按钮 0.0/SET 并在约 20s 内按压按钮 ⊟/⊙ 6. 关闭闪烁报警装置 **注意：**发动机运行几秒钟后或者按压车窗玻璃刮水器操纵杆上的按钮 OK/RESET 或多功能转向盘上的按钮 OK，保养信息就会消失
新款途观、R36、帕萨特、迈腾等	调取保养功能菜单方法	1. 可以通过转向盘右侧按键的操作，调出仪表信息中心菜单，如图所示 转向盘右侧功能按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
新款途观、R36、帕萨特、迈腾等	调取保养功能菜单方法	2. 选择设置菜单，如图所示 3. 选择保养，如图所示 车型设置菜单画面　　设置菜单下翻选择“保养” 4. 选择信息，如图所示 5. 屏幕将会显示距离下次保养的剩余里程数与天数，如图所示 车型保养菜单显示　　屏幕显示里程与天数
大众车系	防盗芯片型号、密码位数、遥控器频率及匹配用设备	1. 朗逸 2008—2009 款，芯片 48CAN，密码 4 位，遥控 434MHz，匹配 X431、5053 2. 朗逸 2009 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 3. 波罗 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 4. 途观 2010 款，芯片 48，密码 5 位，摩托罗拉 9S12X，遥控 434MHz，4 代设备 5. 高尔夫 6 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 6. 高尔夫 6 2010 款，芯片 48，仪表 95320 加 NEC，遥控 434MHz，目前服务站匹配 7. 大众尚酷 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C32，遥控 434MHz，4 代设备 8. 途安 2008—2009 款，芯片 48CAN，密码 4 位，遥控 315MHz，匹配 X431、5053 9. 途安 2010 款，芯片 48，密码 5 位，NEC +24C64，遥控 434MHz，4 代设备 10. 帕萨特领驭 2008—2010 款，芯片 48，密码 5 位，X431 5053 11. 捷达 2010 款，密码 4 位，用 5054A 匹配 12. 桑塔纳志俊 2010 年，44 芯片，密码防盗盒 24C04，066～067、112～113 行换位十进制，匹配用 X431、5053、VCDS 都行 13. 帕萨特、帕萨特领驭方法同 2009 款、2010 款，芯片普通 48，密码用 SBB 读出，后还用 SBB 匹配。用 SBB 做的最大好处是仪表不断电，时间不归零 14. 2011 款志俊，44 芯片，密码拆防盗盒 24C04 算，匹配 X431 15. 2008 年款以前途锐，钥匙匹配详细方法：①免拆读密码：使用支持 OBD 直接读密码的设备直接读取密码；②拆发动机电脑读密码：电脑内 5P08C3 芯片，用 95040 读出后密码在 30 行和 40 行的 2～3 位置，换位后转十进制即为密码

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">大众、奥迪</td><td>保养灯归零</td><td>更换三滤和机油之后需要进行设定，让电脑重新记忆下次保养里程数或者天数，俗称“保养灯归零”。归零步骤一般都在“仪表板系统”里面。用综合诊断仪的操作方法如下：
1. 更换发动机机油
2. 打开点火开关
3. 选择车型
4. 选择仪表板系统
5. 选择通道调整匹配
6. 输入通道号 002
7. 将匹配值用减号改为 0，确定
8. 屏幕显示通道匹配成功
9. 关闭钥匙，退出软件
注意：002 通道设定之后，汽车保养周期为原厂默认值 15000km 和 365 天，以先到数字为主。通常汽车 3 个月或 5000～8000km 之间要进行换三滤和机油的保养，通过电眼睛可以对保养里程数或天数进行设定，如一般设成 5000 或 7500km，180 天。里程数设定通过 040 通道完成，天数设定则在 041 通道完成
10. 选择通道调整匹配
11. 输入通道号 040
12. 输入匹配值“X”，这个“X”即是设定距离下次保养的里程数。如果想改成 Xkm，并不是输入 X，而是公式(15000 − X)/100 = ?，输入匹配值即为“?”。如 5000km 做保养，那么(15000 − 5000)/100 = 100，即输入匹配值 100
13. 屏幕显示通道匹配成功完成
14. 如果设定距下次保养的天数，则选择通道调整匹配
15. 输入通道号 041
16. 输入匹配值“?”。这个“?”，即是设定距下次保养的天数，默认为 365 天。如果想改成 180 天，并不是输入 180，而是用 365 减去要设定的天数，所以应输入 365 − 180 = 185，即输入“185”，确定完成
注意：保证“042”、“043”通道的匹配值为“150”，如不是则改成“150”；“044”、“049”的匹配值为“365”，如不是则改成“365”。否则按以上步骤设定天数和里程数后会出现和设定值不相符的情况</td></tr>
<tr><td>电子助力转向系统设定</td><td>大众、奥迪车系带电子助力转向系统时，如果系统断电或进行零件拆装以后，可参考以下方法设定
方法一：
1. 起动发动机
2. 将转向盘向左转至极限位置并保持 3s
3. 再向右转至极限位置并保持 3s
4. 将转向盘转至中心位置</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	电子助力转向系统设定	5. 进行路试，待车速超过 20km/h，电子助力转向故障警告灯自动熄灭后即可 方法二： 1. 转向零位的设定方法 1）点火开关打开 2）前轮保持直线行驶状态 3）解码器选择“44 电子助力转向” 4）转向盘左转 4°～5°(一般在 10°之内)，回正转向盘 5）向右转 4°～5°，将转向盘回正 6）双手离开转向盘 7）解码器选择“10 安全登录” 8）输入登录码 31857 9）选择“04 系统基本调整” 10）输入匹配值 060，确认 11）退出软件，断开点火开关 6s **注意**：在进行转向零位设定时，发动机不能运行。转向盘左、右转动后再回正。双手必须离开转向盘，使转向盘静止不动，以便让控制单元对零位进行确认 2. 转向助力大小设定方法 用解码器进入 44 转向助力系统，选择 10 通道调整匹配，输入匹配值 01，选择某个合适的助力数值(1～16 档)，按保存键，然后再按接受键。此时屏幕就会显示新设定助力大小的名称，然后再按返回键，退出即可 **注意**：由中间位置向左或向右最大的旋转角度为 90° 3. 转向极限位置的设定方法 如果在更换了转角传感器 G85、转向器总成(含转向控制单元 J500)、转向柱开关总成(含控制单元 J527)或做过一次四轮定位，做过转向零位(中间)设定后出现故障码 02546，则需要进行转向极限位置的设定，具体方法如下 1）将前轮保持在直线行驶状态，起动发动机，将转向盘向左转动 10°左右，停顿 1～2s，回正 2）将转向盘向右转动 10°，停顿 1～2s，回正 3）将双手离开转向盘，停顿 1～2s 4）将转向盘向左转到底，停顿 1～2s 5）将转向盘向右转到底，停顿 1～2s 6）将转向盘回正，断开点火开关 6s，设定完成 **注意**：在进行转向零位(中间)设定和转向极限位置设定后，必须用解码器进入 44—02 查询转向系统有无故障码，设定工作才能结束 如果出现转向角传感器 G385 的相关故障码，一定要先进行转向零位(中间)设定和转向极限位置设定，然后才能清除故障码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	天窗电动机初始化方法	1. 保证天窗电动机和机械组件必须处于“零位” 2. 拆卸驱动罩盖 3. 拔、插控制单元到电动机的插头，拔、插延时时间应大于3s，然后按照先连接档位开关，再连接电源的顺序进行连接 4. 旋转档位开关，从关闭位置顺时针旋转一定角度(大约15°)，并在电动机没有运转起来前迅速把开关回到关闭位，然后按下档位开关的一端(此操作同执行紧急关闭功能,应在开关回到关闭位后的5s内完成)，天窗开始进入初始化过程，即自动完成全开—关闭—翘起—关闭的完整操作 5. 天窗关闭后，释放档位开关，初始化结束 **注意：** 1）维修站在判断天窗电动机有故障前(除天窗电动机本身不工作外)，应首先进行天窗电动机、天窗机械组件的“零位”检查，然后对电动机进行必需的初始化操作 2）若在点击初始化过程中发生异常现象，则应注意电动机和档位开关及电源的连接顺序是否符合要求，即先连接档位开关，再连接电源插头，若仍无法完成初始化，则考虑更换电动机 3）点击完成初始化后，则可进行正常的天窗操作，若在随后的操作过程中有异常现象发生，应重点检查天窗机械组件(轨道润滑是否良好,是否积灰太多导致运行阻力过大,轨道或传动机构是否存在机械变形等)
	遥控器匹配方法	1. 关闭所有车门 2. 选择35中心模块(中控锁)/46中央门锁系统(带舒适系统) 3. 选择10通道调整匹配 4. 通道号21、01或22 5. 将匹配值减为“000” 6. 增加遥控器数量，如2把钥匙则用“＋”号增加为“002” 7. 确认匹配成功后关闭点火开关，按住遥控器任意按钮 8. 门锁电动机作用之后，匹配成功
	自动变速器强制降档学习方法	操作方法一： 1. 起动发动机并暖机 2. 选择解码器上海大众或一汽大众 3. 读故障码并清除故障码，保证控制单元没有故障码 4. 不要接触发动机加速踏板 5. 选择“自动变速器控制系统” 6. 选择“系统基本调整” 7. 输入通道号“000”确认 8. 将加速踏板踩到底并保持 9. 解码器提示“自适应运转” 10. 解码器提示“自适应正常” 11. 退出系统，松开加速踏板



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	自动变速器强制降档学习方法	操作方法二： 1. 发动机冷却液温度达到85℃以上，关闭所有用电设备 2. 选择解码器上海大众或一汽大众 3. 选择“发动机控制系统” 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入匹配值063 6. 按提示将加速踏板踩到底并保持 7. 解码器提示“自适应运转”并转到“自适应正常”即可 **注意**：01J变速器向前进/后退自适应方法： 选择02自动变速器系统，选择10通道调整匹配，输入匹配值010/011，向前/向后行走一段距离，然后制动，使车停下，查看解码器显示“ADP OK”即可 **说明**：自动变速器在下列修理完成之后，需要对起步离合器进行设置，否则将会影响车辆的正常工作：发动机及其ECU更换之后；节气门体清洗、调整、更换之后；自动变速器修理更换及TCM更换之后；加速踏板更换之后 自动变速器不做设定的现象是怠速和倒车正常，但所有前进档都加速不良。对于01J无级变速器维修或更换ECU之后，前进档起步瞬间或行驶中加速时闯车，挂档转矩过大 01N、01M和01P自动变速器的节气门位置传感器是其他系统的核心传感器，它的信号控制主油压和换档点，正常情况下怠速时开度显示在0%，更换或维修电子节气门而没有进行自适应时，变速器的数据流节气门显示值为50%，并可能没有负荷过大的故障码
	自动空调设定方法	1. 检查编码是否正确，否则给ECU进行编码 2. 选择04系统基本调整 3. 输入匹配值000、01或001；匹配值不同的原因与大众、奥迪的软件版本有关 4. 伺服电动机分别被起动，其电位器终点位置的电阻值储存在控制单元E87 a）左侧温度翻板伺服电动机V158 b）右侧温度翻板伺服电动机C159 c）通风翻板伺服电动机V71 d）中央翻板伺服电动机V70 e）除霜翻板伺服电动机V107 5. 解码器显示屏显示00000，如果还有伺服电动机，点击下翻页试试 6. 全部显示“0”匹配将成功 7. 如果出现“1”，说明相应位置的伺服电动机发卡或线路故障

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	遥控器清除、匹配操作方法	1. 清除控制单元对遥控记忆值 1）打开点火开关 2）选择“46 中心模块(对大众)” 3）选择“通道调整匹配” 4）输入通道号“00”，提示“清除学习值” 5）按“确认” 2. 匹配大众车系新遥控器 1）关闭所有车门 2）打开点火开关 3）选择“46 中心模块” 4）选择“通道调整匹配” 5）输入通道号“01” 6）按“－”号将匹配值变成“0” 7）按“＋”号增加需要匹配的钥匙遥控，确认之前或之后立即按遥控器(按住直到门锁电动机起作用) 8）提示“钥匙已识别” 9）按“确认”，关闭点火开关 10）退出控制模块并检查遥控器工作情况 3. 匹配奥迪车系新遥控器 1）关闭所有车门 2）打开点火开关 3）选择“35 中央门锁系统” 4）选择“通道调整匹配” 5）输入通道号“021” 6）提示匹配值数 7）按“－”号将匹配值变成“0” 8）按“＋”号增加需要匹配的钥匙遥控数，确认之前或之后立即按遥控器(按住直到门锁电动机起作用) 9）提示“钥匙已识别” 10）按“确认”，关闭点火开关 11）退出控制模块并检查遥控器工作情况 4. 对某些早期车型，需要采用人工匹配方法 1）点火开关打开 2）用其他在用的钥匙锁上驾驶人侧车门 3）按遥控器上开锁按钮 4）等待 6s 5）再按开锁按钮 1 次 6）当遥控器匹配后汽车喇叭将鸣响一声 7）对某些模块要检查遥控器是否已匹配，连接解码器 8）转到“中心模块”或“中央门锁系统” 9）输入通道号“03” 10）按遥控器，显示区 4 将变化



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	自动落锁、开锁、闪灯、响喇叭设置	1. 选择 46 舒适系统 2. 选择 10 通道调整系统 3. 输入通道 1）通道 03，20km/h 自动锁门 2）通道 04，拔下车钥匙自动开锁 3）通道 05，遥控器锁门，警告喇叭响 2 声；舒适电脑系统要换 1 个报警喇叭 4）通道 06，遥控器锁门，警告喇叭响 1 声；舒适电脑系统要换 1 个报警喇叭（只有进口的原装波罗、高尔夫、帕萨特、宝来出厂时默认安装了报警喇叭） 5）通道 07，遥控器开锁，所有转向灯同时闪 2 下 6）通道 08，遥控器开锁，所有转向灯同时闪 1 下 4. 输入调整值，1 = 打开这个功能，0 = 关闭这个功能（新车出厂默认状态是关闭“0”）
	气囊解除/激活操作方法	1. 打开点火开关，不起动发动机 2. 选择 15 安全气囊 3. 读码并清除故障码 4. 选择通道调整匹配 5. 输入通道号： 01——乘客气囊 02——驾驶人气囊 03——乘客侧气囊 04——驾驶人侧气囊 05——乘客安全带 06——驾驶人安全带 6. 按“+”或“-”改变自适应号： 改变自适应号 1 到锁死（Block）（解除） 改变自适应号 0 到激活（Actived）（解除） 7. 按确定保存新值 8. 将显示“自适应成功” 9. 当某部件功能丧失，点火开关初次打开时，气囊警告灯将亮 3～4s 然后闪烁 15s，最后熄灭，这将储存故障码，如“01281，驾驶人侧气囊关闭”
	燃油表调整操作方法	1. 如果燃油表不准确，可进行此操作，加入 9L 汽油 2. 选择“仪表板系统” 3. 选择“通道调整匹配” 4. 进入通道号 30 5. 燃油箱只加入 9L 汽油，观察燃油表指针应位于燃油表左侧 3 条红线的中间一条，如不正确可在 120～136 之间进行选择，直到表针位于中间红线
	新仪表里程数输入操作方法	1. 此操作只能在更换新仪表板后 2. 选择“仪表板系统” 3. 选择“系统登录”，输入登录码 13861（车型不同，登录码可能不同） 4. 选择“通道调整匹配”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	新仪表里程数输入操作方法	5. 进入通道号 09 6. 输入匹配值*****（录入里程，单位是 10km） 7. 新仪表板里程过 100km 将不能登录，录入里程数必须大于 100km，只允许录入 1 次，必须小心不能录错 **注意**：解码器进入大众、奥迪测试菜单之后，“特殊功能”里面有“里程调校”功能，此功能请慎用
	更改组合仪表语言显示方法	大众、奥迪车辆可以根据顾客的需要来对仪表板上显示的语言进行设置 设置方法如下： 1. 选择快速数据流诊断 2. 选择 17 仪表板系统 3. 选择通道调整匹配 4. 输入通道号“004” 5. 输入匹配值匹配新的语言 00001　德语 00002　英语 00003　法语 00004　意大利语 00005　西班牙语 00006　葡萄牙语 00008　中文
	空调、加热基本设定操作方法	此操作是通过解码器使空调控制单元对风门电动机进行适应的过程，操作步骤： 1. 打开点火开关 2. 选择 08 空调/加热系统 3. 读码并清除故障码 4. 选择系统基本调整 5. 输入通道号 000，数值将变化，等到各个伺服电动机的数值变成 0.00（否则电动机有故障） 6. 关闭点火开关，退出软件即可
	转向角传感器零位设定方法	利用解码器或 V. A. S5051 自诊断功能（Vehicle Self－Diagnosis）进行基本设定 具体步骤为： 1. 起动发动机 2. 将转向盘向右转 1 圈，再向左转 1 圈，然后停在中位 3. 不要关闭点火开关 4. 选择 03 制动系统 5. 读码并清除故障码 6. 选择系统设置 7. 对 5 位 pin 码，输入“40168”（车型不同，pin 码可能不同），如果正确提示“登录功能”；如果登码错误，将显示“登码失败”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	转向角传感器零位设定方法	8. 返回主菜单 9. 选择系统基本调整 10. 输入“001 或 060” 11. 对某些车型，用“001”，X431 将显示 Comp. st. C < 下翻页 > sen. OK；用“060”，X431 将显示 compens OK 0. 00 12. 关闭点火开关，退出软件 **说明**：正常行驶时 ABS 和 ESP 警告灯间歇性报警，如果 ABS(EPC)电控系统中读取故障码 00778/37，显示转向盘转角位置传感器 G85 信号不可靠，属偶发性故障；01286(Steering angle sender G85 Voltage supply term. 30)转向盘转角位置传感器 G85 的供电电压 30 线故障 该故障码原因是蓄电池所致，G85 并没有损坏，解决方法是对转向盘转角位置传感器进行校零和对 ABS 控制单元进行编码 **注意**： 1）另在某些车型上，如用“001”代替了正确的“060”，该步骤将进行制动系统排气操作 2）对控制单元进行编码：(奥迪 A4)03 制动系统控制单元，执行 11 系统登入，输入 09399；07 模组编码，输入 04499
	废气再循环的自适应操作方法	1. 打开点火开关 2. 选择“01”发动机 3. 读故障码并清除故障码 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入“074”，按确认 6. 数据区 4 底部右侧显示值将从 ADP RUN(自适应运转)变化为 ADP. OK(自适应正常) 7. 关闭点火开关 8. 按两次返回键从模块中退出
	氙气前照灯设定方法	1. 将车停在水平地面 2. 连接解码器 3. 选择“前照灯范围控制” 4. 选择“系统基本调整” 5. 输入匹配值“001”，确认后前照灯电动机运动到调整位置，此过程持续 20s 6. 电动机静止之后，打开前照灯开关 7. 用螺钉旋具调整前照灯螺栓，保证前照灯灯光照射处于合适位置 8. 选择“下一步” 9. 输入显示组号 002，存储记忆值 10. 关闭点火开关 11. 退出软件完成

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">大众、奥迪</td><td>氙气前照灯设定方法</td><td>注意：
1. 选择 OBDⅡ－16 诊断插头，如果能进入“前照灯范围控制”系统，可继续做下一步，如果 OBDⅡ－16C 无法进入“前照灯范围控制”系统，而其他系统又可以进入，请增加奥迪 16 插头检测；奥迪 A6L/8L/Q7 等，请选择 CANBUSⅡ插头
2. 对途锐等一些新车型，则应该考虑选择“左车灯系统”和“右车灯系统”
3. 解码器进入“前照灯范围控制”之后，进“系统基本调整”时提示“该车无此功能”，此时应该到车底下调整前桥和后桥上的两个水平传感器，可以人工移动它们的位置。可用解码器进入“前照灯范围控制”系统读数据块 001 组或 002 组，第 1 个和第 2 个数据是水平传感器的电压，两个水平传感器的电压要保持在 2.5 ~2.9V 之间
4. 如出现故障码 65535，则更换控制单元 J431</td></tr>
<tr><td>ABS 排气程序方法</td><td>排气过程说明如下：
1. 蓄电池电压在 11.5V 以上
2. 连接解码器
3. 打开点火开关
4. 选择大众车系
5. 选择“03 制动系统”
6. 读故障码并清除故障码，保证控制单元没有存储故障码
7. 选择“系统基本调整”
8. 输入“001”通道
1）按照提示，踩下制动踏板并且保持住，松开两排车轮排气螺栓
2）踩下制动踏板 10 次后，锁紧放气螺栓
9. 按“下翻页”按钮，屏幕显示 002 通道：
1）按照提示，踩下制动踏板并且保持住，松开两排车轮排气螺栓
2）踩下制动踏板 10 次后，锁紧放气螺栓
10. 按“下翻页”按钮，屏幕显示 003、004…016 通道，按提示重复 1）、2）
11. 按“下翻页”按钮，屏幕显示 017 通道，结束排气程序

说明：ABS 通过常规方法无法对制动系统进行充分排气，需要利用设备辅助排气，排气操作要求 3 个人协同操作：1 人负责踩制动踏板；1 人负责添加制动液；1 人负责松紧螺栓排气
注意：只能按 01 组到 17 组顺序递增操作，中间不能跳跃任意组操作。如感觉空气还没排干净，行车 15km 后，重复上述步骤，整个程序完成。也可以不使用解码器，常规排气后，找一空旷地方，猛加速，再猛制动，注意不要松开制动踏板，立即进行排气，反复几次即可</td></tr>
</table>



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	自动变速器调整方法	操作方法如下 1. 连接解码器 2. 读取故障码并清除故障码，保证控制单元没有储存故障码 3. 不要接触发动机加速踏板 4. 选择“控制单元编码” 5. 输入正确的控制单元编码 6. 选择“02 自动变速器控制系统” 7. 选择“04 系统基本调整” 8. 输入通道号“000”确认 9. 将加速踏板踩到底并保持 3s 10. 退出系统，松开加速踏板 **说明：**自动变速器在下列修理完成之后，需要对起步离合器进行设置，否则将会影响车辆的正常工作。 1. 发动机及其 ECU 更换之后 2. 节气门体清洗、调整、更换之后 3. 自动变速器修理更换及 TCM 更换之后 **注意：** 一些新的大众、奥迪车辆，在进入到自动变速器控制系统时会发现，通道是不能使用的，这时必须在“01－发动机控制系统”中进行调整设置，其通道号为“063”
	怠速设定方法	1. 下述情况必须进行自适应 1）供电中断 2）拆装节气门控制单元 3）更换节气门控制单元 4）更换发动机 5）更换发动机控制单元 2. 基本设定条件 1）故障存储器内没有故障 2）蓄电池电压不低于 11.5V 3）关闭所有附件 4）节气门应在怠速位置 5）节气门体清洗干净 6）控制单元编码正确 3. 基本设定方法及步骤 1）打开点火开关，但不要起动发动机 2）选择车型 3）选择 01 发动机系统 4）读故障码并清除故障码 5）选择通道调整匹配

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大众、奥迪	怠速设定方法	6）输入匹配值“000”，清除学习值 7）选择系统基本调整 8）选择通道号 060、098 或 001 9）当屏幕显示区 4 显示“ADP　O. K”或“自适应正常”时基本设定完成 10）关闭点火开关，按退出键完成设定 4. 如果控制单元基本设定中断或错误，可能有下述原因： 1）控制单元存储故障码 2）节气门未达到怠速止点(积炭或节气门拉索调整不对) 3）蓄电池电压过低 4）节气门控制单元或导线损坏 5）节气门犯卡 6）在自适应过程中起动发动机或踩加速踏板 7）控制单元编码错误 **说明**：怠速设定的过程，实际上是发动机控制单元学习节气门止点位置的过程，也是节气门电位器与节气门控制传感器曲线进行比较学习的过程。设定时节气门将从全关闭状态运行到全开状态再运动到全关闭状态 **注意**： 1）故障存储器内存储故障码“17967”、“17973”，下次打开点火开关后自动重新进行基本设定 2）怠速设定过程中数据流第 4 项不提示“自适应运转”，只提示一个数字时，应该怀疑节气门体线路是否有故障，特别是插头连接要保证正常 3）怠速设定正常情况下只需打开点火开关，不能起动发动机；但旧款奥迪车型需要在热车起动情况下匹配 4）正常情况下，上海大众车系匹配值选择“098”，一汽大众车系选择“060”，老款奥迪 100 选择“001” 5）匹配提示“自适应正常”时，说明电子节气门体工作正常。如果此时发动机工作仍然不正常，则应该检查其他部件
	单门解锁和 4 门解锁设置	1. 选择 46 舒适系统 2. 选择 07 控制单元编码 3. 带 4 电动窗的，同时开启 4 门编码是 00259；只开启 1 门编码是 00258 带 2 电动窗的，同时开启 4 门编码是 00067；只开启 1 门编码是 00066 不带电动窗的，同时开启 4 门编码是 00019；只开启 1 门编码是 00018
	关灯开门不拔钥匙警告音设置	1. 选择 17 仪表板电器 2. 选择 07 控制单元编码 1）如要开门提醒，将编码设为 00341(原厂编码 00141)，灯光不关开门仍然保持原厂长声警告音；灯光关了，钥匙没拔，会有“**当当当**”的警告音 2）如既要开门提醒，又要 125km/h 超速提醒，将编码设为 00641



五、保时捷汽车

车型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款卡宴 4.8L	智能钥匙匹配	1. 先拆下加速踏板上方的 KESSY 电脑盒，最右边一个 2. 读取 93C86 数据，保存 3. 用 VVDI-VAG 数据处理工具，选 IMMO－KESSY93C86，加载数据，直接显示密码 4. 用 VVDI-VAG，进入钥匙学习，选择保时捷 CAN，选择编程经销商钥匙，放入新钥匙到线圈内，加载数据编程，成功后退出 5. 打开 VAG，进入钥匙学习，选择学习，选择输入密码，选择输入钥匙数量，选择保存确认 6. 原车钥匙关闭，再次插入原车钥匙，旋转并等待 3～10s，听到“咔嗒”声或仪表点亮时换第 2 把
2006 款卡宴	保养灯归零	1. 点火开关打到 ON 位置，并立即压下调节按钮 2 次 2. 点火开关打到 OFF 位置 3. 点火开关打到 ON 位置时，同时压下调节按钮并保持 4. 10s 后，新保养间隔将出现在显示器上，并伴随发出一响声信号 5. 释放调节按钮 6. 点火开关 OFF 7. 按住仪表上的里程归零键(如图所示)不放，然后打开点火开关 8. 此时仪表上显示 SERVICE REST，按下刮水器开关上的 ENTER 键即可 里程归零键 卡宴仪表
	轮胎压力复位操作步骤	1. 打开点火开关，仪表显示如图所示 2. 按转向盘右侧组合开关上的 MENU 键，调出系统设置主菜单，并选择 TYPE PRESS.（轮胎压力）按 OK 键，如图所示 3. 如图所示，选择 Settings（设定）进入下一步骤 卡宴仪表　　进入轮胎压力菜单 进入设定菜单

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006 款卡宴	轮胎压力复位操作步骤	4. 如图所示，选择相应选项（Tyres-轮胎，Winter-冬季轮胎，20 Inch-20in）进入下一步骤 5. 如图所示，选择 Spare wheel（备胎）进入下一步骤 选择轮胎类型　选择备胎菜单 6. 选择 Sealing set（补胎设定），如图所示 7. 起动车辆，行驶数分钟，仪表出现如图所示（是否确认补胎设定），选择 Yes，成功设定轮胎压力 进入补胎设定菜单　轮胎压力设定提示
新款卡宴	日行灯关闭方法	现在新款的卡宴用 5054 或 VCDS 或 5053 都可以进入。举例：用 VCDS 进入 1. 进入 09 2. 选编码服务 3. 把长编码的第一项打勾的去掉，本来编码是 F3 开头的，去掉后编码变为 F2 开头 4. 完成，退出，日行灯马上就不亮了
2010 款卡宴	增加钥匙	用 KTS520 匹配进 Kessy 控制单元　选择钥匙学习功能 设定钥匙 输入 5 位防盗码并确认输入 密码是拆发动机电脑板（右前积雨板下面）读芯片 95160 算出来的，钥匙匹配好后，遥控也就能正常用了
2010 年后卡宴、帕纳梅拉	保养灯归零	一、保养按行驶里程数不同，保养项目也不同，原厂设计为以下 3 种形式提醒，具体如下： 1. 更换机油保养 10000km，365 天归零 2. 中间保养 30000km，730 天归零 3. 主保养 60000km，1460 天归零 按原厂要求保养后，需用专业归零设备对其保养项目进行归零复位

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 年后卡宴、帕纳梅拉	保养灯归零	二、调取保养功能菜单方法如下： 1. 通过转向盘确认、上下翻页键的操作，调出仪表信息中心菜单，如图所示 中间确认键 / 上下翻页键 返回按钮 保时捷卡宴转向盘右侧功能按钮 2. 通过确认、上下翻页键调出车辆信息，如图所示 卡宴车辆信息菜单页面 3. 通过确认、上下翻页键在信息菜单调出保养周期，如图所示 卡宴保养周期菜单 4. 通过确认、上下翻页键即可看到 3 种类型保养的具体里程和时间，如图所示 卡宴 3 种保养类型菜单

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
帕拉梅拉	电动车窗复位	如果蓄电池被断开又重新连接，车窗的极限位置会丢失。车窗的单触式操作功能被停用。对所有车窗执行以下操作步骤可以恢复车窗功能： 1. 通过拉动跷板开关将车窗完全关闭一次 2. 如果车窗完全关闭，再次短暂拉动跷板开关 3. 通过按动跷板开关将车窗完全打开一次
	天窗复位操作	如果车辆蓄电池没电或进行了跨接起动、紧急操作或更换了可倾/滑动式天窗的熔丝后，则断开/连接车辆蓄电池后，天窗的极限位置记忆会丢失 1. 打开点火装置 2. 沿关闭方向向前按下按钮并保持在该位置。约 10s 后，开始存储极限位置。按住按钮，直到天窗完全停止移动。此程序最多需花费 20s **注意事项：** 1. 如果在天窗完全停止移动之前松开按钮，则应再次启动存储过程 2. 天窗复位时，天窗以最大闭合力关闭。关闭可倾/滑动式天窗时应确保不会造成人员受伤 3. 以上操作时，车辆必须静止
卡曼	完全无电后的帮电起动方法	1. 打开驾驶室左下熔丝盒 2. 找到红色的电源正极接触点，将黄色的熔丝取出来 3. 用熔丝夹取出红色的正极电源接触点 4. 将正极帮电线夹钳牢固地夹在接触点的铜质接触点上 5. 将负极帮电线夹钳牢固地夹在左前门锁扣上 6. 确保帮电蓄电池连接正确，将钥匙插入点火开关，当听到方向锁解锁声音，说明供电正常 7. 拔下钥匙，按压遥控器前机盖解锁键，解锁前机盖 8. 打开前机盖，旋开快速锁扣，取下盖板 9. 除去驾驶室帮电蓄电池和工具 10. 给车辆蓄电池帮电辅助起动发动机，确保正负板安装正确 **注意事项：**确保正负板连接正确，起动车辆后，让辅助蓄电池继续保持连接 2min 左右，设定摇窗机等基本功能，调整时间日期，转角传感器学习设定
911	轮胎气压系统学习	更换车轮、车轮发射器或更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统开始“学习”车轮。在此过程中，轮胎气压监控系统识别轮胎及其安装位置。行车电脑显示信息“TPC inactive-system learning”（TPC 未激活 – 系统学习中） 轮胎气压监控系统需要一段时间来学习车轮 在这期间，行车电脑不提供当前轮胎气压 -行车电脑中的“Tyre pressure”（轮胎气压）功能显示为直线 - 冷态下（20°C）轮胎需要的气压在“Tyre pressure”（轮胎气压）菜单中的“Info pressure”（气压信息）显示中指示 - 车辆自身车轮已被识别且轮胎气压警告灯熄灭后，轮胎气压警告立即出现，不显示轮胎气压和安装位置信息



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
911	轮胎气压系统学习	轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压监控信息 车轮学习程序只在车辆行驶时进行 手动检查所有车轮的轮胎气压并将轮胎气压校正到需要的气压值
	行李箱盖的紧急解锁方法	如果蓄电池已放完电，只能借用救援蓄电池的帮助开启行李箱盖 解锁行李箱盖步骤如下： 1. 用车匙从车门锁解锁车辆 2. 从左侧熔丝盒上取下塑料护盖 3. 如图所示，用塑料夹钳 A（黄色）拔出熔丝盒中的正极端子 C（红色） 4. 用红色跨接导线将救援蓄电池的正极端子接至熔丝盒中的正极端子 C。如果车辆本来处于锁止状态，连接负极导线时报警喇叭将会响起 5. 如图所示，用黑色跨接导线将救援蓄电池的负极端子接至车门止动器 D 用塑料夹拔出正极端子　　连接蓄电池黑色跨接线 A—塑料夹持器（黄色）　C—正极端子（红色） 6. 按下遥控器上的按钮约 2s，解锁行李箱盖。防盗警报系统被关闭 7. 首先断开负极导线，然后再断开正极导线 8. 将正极端子 C 推入熔丝盒中，并装上熔丝盒盖
保时捷	钥匙匹配	使用老的 5051 和 CAN－BUS 都可以匹配： 1. 首先进入 25 防盗系统 2. 然后进 16 安全访问，输入登录密码 3. 密码登录成功后，进 10 匹配功能进行匹配 4. 匹配通道号改为 21，读取后新建值会显示原车的钥匙数 5. 把新建值改为要匹配的钥匙总数，点击测试，然后保存，会出现确认保存提示，点击时，仪表会出现钥匙和英文提示 6. 关闭点火开关拔出钥匙，电脑开始学习钥匙 7. 插入第 1 把钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，转向锁会自动开锁 8. 关闭点火开关拔出钥匙，接着马上插入第 2 把钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，转向锁也会自动开锁 9. 关闭点火开关拔出第 2 把钥匙，其余的钥匙同样操作即可匹配成功

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
保时捷	钥匙匹配	**注意**：2006 年以前的都是这样做法 读密码 1. 免拆读密码：使用支持 OBD 直接读密码的设备直接读取密码 2. 拆发动机电脑读密码：电脑内 5P08C3 芯片，用 95040 读出后密码在 30 行和 40 行的 2 ~3 位置，换位后转十进制即为密码

六、标致雪铁龙

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 207	保养灯归零	每次保养完成后，保养指示灯必须归零。请按照以下步骤将保养指示灯归零： 1. 关闭点火开关 2. 按住单次里程表归零按钮，如图所示 3. 打开点火开关，里程显示屏将开始倒计数 4. 显示屏显示“ = 0”时，松开按钮，保养“扳手”指示灯熄灭 里程表归零按钮 207 保养灯归零操作按钮
	遥控器初始化	1. 关闭点火开关 2. 再接通点火开关 3. 立即按下按钮 A（如图所示）并保持数秒钟 4. 关闭点火开关并从防盗点火锁上取下遥控钥匙。遥控器初始化完成 B A 207 遥控器钥匙
	电动天窗初始化	在进行过断开蓄电池的操作后，或天窗功能异常时，需要对系统进行初始化： 1. 按住按钮 A（如图所示）直到天窗到达最大倾斜位置，然后再次按下按钮 A 直到天窗完全开启后，继续保持按住按钮 5s 2. 按住按钮 B 直到天窗到达最大倾斜位置，然后再次按下按钮直到完全关闭 A B 207 电动天窗操作按钮

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
307	保养灯归零	1. 在每次做完定期保养之后，按以下步骤进行保养指示灯归零操作： 1）关闭点火开关 2）按下组合仪表上的单次里程表归零按钮，并使按钮保持被按下的状态 3）打开点火开关 4）里程表显示屏开始倒计数。当显示屏显示 0000.0 时，松开按钮，此时组合仪表上显示屏中表示保养操作的扳手指示灯应熄灭 **注意：**此操作完成后，如果要断开蓄电池，必须将车辆上锁并至少等待 5min，否则归零不会被控制单元记录下来 2. 单次里程表(日里程表)归零： 接通点火开关，按住组合仪表上的单次里程表归零按钮，直到所显示的里程数为零，如图所示 单次里程表归零按钮 东风标致 307 仪表
	自动前照灯功能设定	1. 钥匙置于附件位置 2. 照明旋钮置于 0 位 3. 按照明开关顶端按钮 4s 以上，按钮位置如图所示 4. 听见蜂鸣声表示功能激活，同时多功能显示屏显示该信息：auto lighting active 5. 在功能激活时，操作以上步骤，即可关闭该功能 标致 307 照明按钮
2013 款起 307	遥控器初始化	断开车辆蓄电池、更换遥控器电池后或遥控器发生故障时，应该对遥控器重初始化： 1. 关闭点火开关 2. 再接通点火开关 3. 立即按下遥控器上锁按钮几秒钟 4. 关闭点火开关，并从点火开关上取下遥控钥匙 遥控器初始化完成
	电动车窗初始化	重新连接蓄电池后或电动车窗出现故障时，应进行电动车窗初始化： 1. 首先保持上拨开关直到车窗完全关闭 2. 车窗完全关闭后继续保持开关上拨位置大约 1s 3. 在车窗降到底以后，按住开关 1s 以上 在上述操作过程中，防夹功能不起作用

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 307	电动天窗防夹初始化	在重新接上蓄电池后，若防夹功能出现故障，需将防夹功能重新初始化： 1. 将操纵旋钮置于倾斜开启最大位置（右边第三个档位） 2. 等待天窗打开至最大倾斜 3. 按住操纵旋钮至少 1s 天窗关闭过程中，若发生意外打开（如结冰），需等待天窗停止后，再排除意外情况。请按如下步骤操作 1. 把旋钮转到“0”位置同时立即按下 2. 将旋钮按住直至天窗完全关闭 进行这些操作的过程中，安全防夹功能不起作用
307 1.6L	电子节气门设定	东风标致 307 轿车采用电子节气门系统，在清洗或更换节气门以后，需要重新进行自适应设定。其中 TU4JP5 1.6L 发动机的设定，可以采用手工的设定方法 设定步骤如下： 1. 关闭点火开关，保持 15s 以上 2. 接通点火开关，保持 15s 以上 3. 重复以上步骤 2 次 4. 快速将加速踏板踩到底(必须保证全行程)，然后松开 5. 起动发动机，怠速运转 30min 以上 **注意：** 1. 在进行节气门设定前的 10min 之内，不要起动发动机 2. 电子节气门的设定必须严格按步骤进行 3. 如果使用原厂诊断仪执行节气门基本设定时，应当在发动机冷却之后进行，即发动机的冷却液温度在 30℃以下 4. 发动机电控单元(ECU)学习和适应节气门的时间比较长，在怠速工况下，一直要学习到冷却液温度达到 97℃，电子风扇开始转动为止
2005 款 206	遥控器设定程序	1. 用钥匙打开驾驶人侧门 2. 按下并保持 LOCK/UNLOCK 按键，直到 LED 停止闪烁 3. 释放 LOCK/UNLOCK 按键 4. LED 保持点亮 5. 按下 LOCK/UNLOCK 按键，LED 熄灭 6. 打开车门，进入车内 7. 将遥控器靠近点火开关，同时按下 LOCK/UNLOCK 按键 8. 将点火开关置于 ON 位置 9. 等待 10s，将点火开关置于 OFF 位置再等待 5s，重新设定程序完成 10. 通过上锁和开锁检验是否正确。206 遥控器样式如图所示  标致 206、307 遥控器



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起 308	保养灯归零	每次保养之后，指示器必须归零 请按照以下程序操作： 1. 关闭点火开关 2. 按住“ /000”按键，如图所示 3. 接通点火开关，里程表开始倒计数 4. 当中央显示屏上显示“ =0”的时候，松开按键；显示屏上的扳手符号消失 保养灯归零按钮 308 归零按钮 归零操作完成后，如果需要断开蓄电池，请先将车门锁止并等待 5min，归零操作生效后再断开蓄电池
	遥控器初始化	断开蓄电池、更换遥控器电池或者遥控器出现故障的时候，将无法用遥控器解锁、锁止和定位您的汽车 但还可以用钥匙锁止或解锁汽车。出现以上情况时，应该重新初始化遥控器 1. 关闭点火开关 2. 将钥匙转到位置 2（接通） 3. 同时按下锁止键，持续几秒种 4. 关闭点火开关，拔出点火钥匙 遥控器初始化完成
	驾驶人一触式电动车窗初始化	重新连接蓄电池或发生故障后，必须重新初始化电动车窗 1. 上拨开关，直到车窗完全关闭 2. 车窗关闭之后，开关保持上拨状态大约 1s 3. 按下开关，车窗下降到底 4. 车窗到达底部之后，再次按下开关，持续大约 1s 在上述操作的过程中，防夹功能不起作用
	天窗防夹初始化	断开蓄电池或发生故障后，需要重新初始化防夹功能 在天窗完全关闭时 1. 按住开关 B，直至天窗完全倾斜开启 2. 按住开关 B 至少 10s 3. 松开开关 B，6s 之内再次持续按住开关 B 4. 4s 之后，天窗按如下顺序运动 关闭—平行—开启—关闭 5. 天窗停止运动后松开按键 操作过程中，防夹功能不起作用

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
408	节气门初始化	电子节气门清洗后需要进行初始化学习，用 DiagBox6.15 初始化节气门。详细步骤如下： 1. 先接好诊断仪，接通车辆电源(不起动)，如图所示 2. 打开 DiagBox6.15，选标致 408 3. 电脑读取车辆 VIN 信息，连车通信成功 4. 选择 DiagBox，选择“维修” 5. 电脑自动进行全局测试 6. 从全局测试电控单元表单中，选择第 2 项喷射装置/点火开关，MM6LPB 7. 继续进入下级列表，选择 MM6KP→MM6KP RFJ(4082.0EW10A)  诊断器与车辆连接 8. 进下一步，有 4 个选项。直接选“读取并清除故障码”，如发现故障，先清除干净，然后再读取，直到未发现故障 9. 按屏幕左下角“返回”按钮 10. 返回前面 4 个选项，选择“维修包维修”→“自适应初始化”，进入“自适应初始化” 诊断器屏幕提示：在下列操作之后自适应数值被初始化： 1）下载至发动机 ECU 2）更换上游或下游氧传感器、电动节气门或喷射器或加速踏板传感器或气缸参考传感器 3）发动机管理 ECU 的更换 强制要求：必须满足下列条件： 1）发动机切勿在持续 10min 内起动 2）发动机必须处于冷态 3）空调必须设置为关闭 4）将诊断设备连接至电源 如果操作流程没有正确执行，将不能检测失火，车况也会受到影响 11. 诊断电脑提示：关闭车辆电源，等待 60s 12. 诊断电脑提示：打开点火开关并等待 15s 13. 15s 后，选择右下角“对勾”确认 14. 诊断电脑提示，进入空气部分编程：起动发动机并让其以怠速运行，关闭所有电器设备、空调，直到冷却风扇接通 15. 诊断器显示提示： 燃烧点火不良现象诊断编程：当风扇总成接通后，等待它停止，然后将发动机转速提高到 5000r/min，松开加速踏板，允许发动机返回怠速 16. 怠速运行到风扇开始运转，短暂运转后，风扇停下来 17. 按照先前的指令，挂空档，踩加速踏板，慢慢将转速拉到 5000r/min 18. 5000r/min 运行数秒后，松开加速踏板，转速落到怠速直到稳定 19. 初始化完成

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 408	保养灯归零	每次保养之后，指示器必须归零。请按照以下程序操作： 1. 关闭点火开关， 2. 按住“CHECK（ /000）”按键，如图所示。接通点火开关，中央显示屏开始倒计数，当中央显示屏上显示“=0”的时候，松开按键；小显示屏上的扳手符号消失 归零操作完成后，如果要断开蓄电池，请先将车辆上锁并等待 5min，归零操作生效后再断开蓄电池 408 仪表板归零按钮
	行程归零	当需要归零行程数据显示时，按住端部控制按钮（如图所示）超过 2s 行程“1”和“2”是相互独立的，可以单独使用。可分别用于日行程计算和月行程计算 408 行程归零按钮
	遥控器初始化	断开蓄电池、更换遥控器电池或者遥控器出现故障的时候，将无法用遥控器解锁、锁止和定位您的汽车 但还可以用钥匙锁止或解锁汽车。出现以上情况时，应该重新初始化遥控器 遥控器初始化步骤如下： 1. 关闭点火开关 2. 旋转钥匙到位置 2（接通位置），如图所示 3. 立即按下锁止按键保持几秒钟 4. 关闭点火开关，拔出钥匙 遥控器初始化完成 408 点火开关位置示意
	电动车窗初始化	重新连接蓄电池后或电动车窗出现故障时，应进行电动车窗初始化： 1. 首先保持上拨开关直到车窗完全关闭 2. 车窗完全关闭后继续保持开关上拨位置大约 1s 3. 然后按住开关使车窗下降 4. 在车窗降到底以后，按住开关 1s 以上 在上述操作过程中，防夹功能不起作用
2013 款起 508	保养灯归零	每次保养后，保养指示器必须归零 请按以下程序操作： 1. 关闭点火开关 2. 按住“000”按键，如图所示 3. 接通点火开关：里程表开始倒计时 保养灯归零按钮 508 保养灯归零按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 508	保养灯归零	当显示屏显示“初始化已完成”时，松开按键，扳手符号消失 该操作结束后，如果需要断开蓄电池，请先锁止车辆并等待 5min，归零操作生效后再断开蓄电池
	行程归零	当显示需要的行程信息时，将刮水器组合开关末端按键按住 2s 以上，或按住转向盘左侧滚轮进行归零 行程“1”和“2”是相互独立的，可单独使用 行程“1”可计算每日行程，行程“2”可计算每月行程。例如：行驶距离达到 9999km 时，需手动清零 否则其他旅程电脑数据将不再计算
	遥控器初始化	断开蓄电池后，更换遥控器电池或遥控器故障时，将无法用遥控器解锁、锁止或定位您的车辆。此时： 首先，使用钥匙解锁或锁止车门 然后，重新初始化遥控器 如果问题依然存在，请尽快联系东风标致特约经销商 重新初始化遥控器 1. 接通点火开关 2. 马上按下遥控器上的锁止按键，持续几秒钟 3. 关闭点火开关 遥控器初始化完成。重新初始化电子钥匙： 1. 按下 STAR/STOP 键 2. 马上按下电子钥匙上的锁止键，持续几秒钟 3. 再次按下 STAR/STOP 键 电子钥匙初始化完成
	电动车窗初始化	每次重新连接蓄电池后，必须重新初始化防夹功能 以上操作过程中，防夹功能不起作用 将车窗玻璃完全降下，随后升起，每拨动一次开关，玻璃上升几厘米，重复操作直至玻璃完全关闭 车窗玻璃到达关闭位置后，持续拉住开关至少约 1s
	天窗初始化	重新连接蓄电池或天窗运动过程中出现故障时，需要初始化天窗： 1. 将旋钮转至完全倾斜开启位置 2. 等待天窗完全开启 3. 立即按下旋钮，持续 3s 以上 天窗关闭过程中，若意外打开，天窗停止运动后，应立即进行以下操作： 1. 将旋钮转到完全关闭位置 2. 立即按下旋钮 3. 长按旋钮直至天窗完全关闭 进行这些操作时，防夹功能不起作用
	驾驶人座椅迎宾功能激活	508 有驾驶人座椅迎宾功能：关闭点火开关，打开驾驶人侧车门，驾驶人座椅自动后移，方便驾驶人下车。下一次打开驾驶人侧车门，接通点火开关，驾驶人座椅自动前移至记忆位置 此功能在出厂时设置为关闭

（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 508	驾驶人座椅迎宾功能激活	**注意**：驾驶人座椅移动时，应注意避免有人或物体阻碍座椅的移动 激活的具体步骤如下： 1. 打开点火开关（按下起动按钮），如车辆已经进入经济模式，起动发动机解除经济模式，如图所示 2. 按下如图所示的转向盘上 CONFIG 配置按钮，进入组合仪表显示屏上的菜单 解除经济模式 按配置按钮进入菜单 3. 进入主菜单，选择“车辆参数”，如图所示 4. 如果在“车门解锁方式”菜单里有“驾驶员舒适功能”和“仅行李箱解锁”两项，勾选“驾驶员舒适功能”，选 OK 确认（如图所示），驾驶人座椅迎宾功能激活 如果在“车门解锁方式”菜单里只有一项“仅行李箱解锁”，如图所示，则需用 DIAGBOX 诊断仪进行配置 进主菜单选择车辆参数 勾选驾驶员舒适功能 只有仅行李箱解锁的菜单
2014 款起 2008	保养灯归零	每次保养后，保养指示器必须归零。请按以下程序操作： 1. 关闭点火开关 2. 按住调节按钮，如图所示 3. 接通点火开关，里程表开始倒计时 当显示屏显示“＝0”时，松开按键，扳手符号消失 2008 仪表设置按钮
	初始化遥控器	断开蓄电池后，更换遥控器电池或遥控器故障时，将无法用遥控器解锁、锁止或定位您的车辆。此时： 首先，使用钥匙解锁或锁止车门。然后，重新初始化遥控器 重新初始化遥控器步骤如下： 1. 接通点火开关 2. 马上按下遥控器上的锁止按键，持续几秒钟 3. 关闭点火开关 遥控器初始化完成。遥控器所有功能被激活

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起 2008	更换电子钥匙电池后初始化	重新初始化电子钥匙 1. 按下 START/STOP 键 2. 马上按下电子钥匙上的锁止键，持续几秒钟 3. 再次按下 START/STOP 键 电子钥匙初始化完成
	左前电动车窗初始化	每次重新连接蓄电池后，必须重新初始化防夹功能 -将车窗玻璃完全降下，随后升起，每拨动一次开关，玻璃上升几厘米，重复操作直至玻璃完全关闭 -车窗玻璃到达关闭位置后，持续拉住开关至少 1s
2014 款起 3008	保养灯归零	每次保养后，保养指示器必须归零。请按以下程序操作： 1. 关闭点火开关 2. 按住单次里程表归零按键，如图所示 3. 接通点火开关：里程表开始倒计时 当显示屏显示“＝0”时，松开按键，扳手符号消失 该操作结束后，如果需要断开蓄电池，请先锁止车辆并等待 5min，归零操作生效后再断开蓄电池 3008 里程表归零按钮
	遥控器初始化	断开蓄电池、更换遥控器电池或遥控器出现故障的时候，将无法使用遥控器解锁、锁止和定位您的车辆 首先，用钥匙锁止或解锁车门 然后，重新初始化遥控器 如果故障依然存在，请尽快联系东风标致授权销售服务商 重新初始化 1. 关闭点火开关 2. 将钥匙转到位置 2（接通电源） 3. 同时按下锁止键，持续几秒钟 关闭点火开关，拔出点火钥匙。遥控器初始化完成
	全景天窗初始化	断开蓄电池或发生故障后，需要重新初始化防夹功能 一、全景天窗 1. 向前按下 A（如图所示）使全景天窗处于完全关闭的状态，然后松开按键 2. 随后保持向前按下 A 不超过阻力点，10s 后天窗将反弹一小段距离 3. 松开按键，天窗将保持在关闭位置 4. 6s 内再次向前按下 A 不超过阻力点并保持，4s 后天窗会完全打开，随后返回至完全关闭状态 二、全景天窗遮阳帘 1. 按下 B（如图所示），使全景天窗遮阳帘处于完全关闭状态，然后松开按键 2. 随后保持按下 B 不超过阻力点，10s 后全景天窗遮阳帘将反弹一小段距离 3. 松开按键，全景天窗遮阳帘将保持在关闭位置



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起 3008	全景天窗初始化	4. 6s 内再次按下 B 不超过阻力点并保持，4s 后全景天窗遮阳帘会完全打开，随后返回至完全关闭状态 注意：在初始化的过程中，全景天窗及全景天窗遮阳帘防夹功能不起作用 前阅读灯处的开关 A　　中央扶手处按键 B 三、普通天窗初始化 断开蓄电池或发生故障后，需要重新初始化防夹功能 1. 按下 A（如图所示），直至天窗完全倾斜开启 2. 按住 A 保持至少 1s 操作过程中，防夹功能不起作用 开关 A 位置
	智能导航系统初始化	关闭点火开关，关闭车门，用遥控器锁定车辆，等候 3min 以后再解锁车辆，打开点火开关，智能导航系统会重新启动 当智能导航系统出现异常时，请按住 CD 弹出按钮 5s 以上，强制系统重新启动
爱丽舍	遥控器匹配	1. 接通点火开关 2. 用另一把钥匙锁门或降下左前玻璃 3. 按按钮锁门 5s，按遥控任一键几下，门锁动作即可
	节气门体怠速学习	1. 先将点火开关打开到“M”位置，并保持“M”位 30s（不关闭点火开关、不踩加速踏板） 2. 关闭点火开关 15s（计算机在 EEPROM 中记下节气门初始化参数，这是处于电力支持阶段），在这 15s 内不要重新打开点火开关 3. 如果操作不当，计算机就不能准确控制节气门的开度，发动机将“跛行”，出现这种情况后，必须用 PROXIA 进行自动调节装置的初始化才能恢复正常
毕加索	遥控器匹配	1. 更换电池或断电之后，初始化可恢复功能 2. 打开点火开关 3. 断开驾驶舱熔丝盒中标记为“SH”的熔丝 5min 4. 再插入“SH”熔丝 5. 用手按住遥控器大按钮 5min 后松开 6. 关闭点火开关即可

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
毕加索	保养灯归零	毕加索轿车仪表板上的保养灯为扳手形状，如图所示的 4，每次在接通点火开关 2s 内会闪亮，同时在里程表处显示到下一次维护还剩余的里程数，2s 后消失 保养灯归零方法如下： 1. 点火开关置于 OFF 位(不打开)，归零按钮位置如图所示 2. 用手指按住里程清零按钮不动 3. 点火开关置于 ON 位(打开) 4. 里程显示 10，9，8……倒计数直到 0 为止 5. 松开清零按钮，关闭点火开关，拔出点火钥匙，保养提示灯熄灭 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 雪铁龙毕加索仪表 1—夜晚驾驶按钮　2—计程里程表归零按钮　3—冷却液温度表　4—保养提示灯 5—计程里程表/总里程表　6—燃油表　7—自动变速器档位显示　8—车速表 9—指示灯　10—电动中央门锁指示灯　11—仪表板电脑　12—信息区 13—显示器功能切换控制按钮　14—显示器功能调节按钮
	天窗防夹功能设定	1. 适用于 2004 款车型 2. 将天窗开关按键处于开启位置 3. 将点火开关处于“M”或“A”位置，如图所示 4. 按住开启按键待天窗至开启极限位置后保持 1s 说明： S：转向盘锁 A：电气附件工作位置 M：运行位置 D：起动位置 毕加索点火开关档位
	电动玻璃升降器防夹功能初始化	蓄电池断开再接上后，电动玻璃升降器需进行初始化操作 1. 完全降下玻璃 2. 按动升降开关让玻璃上升 3. 如玻璃的上升自动中断，放松升降开关 4. 再次按动升降开关使玻璃上升 5. 对升降开关按动和放松，直到玻璃完全升到顶
	天窗电动机初始化	在更换或拆装天窗电动机后需要进行初始化 1. 天窗处于全关闭状态 2. 点火开关置于“M”或“A”位置 3. 按住天窗开关关闭按键 4s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
C5	遥控器匹配	1. 打开点火开关 2. 立即按遥控锁止按钮 10s 以上 3. 激活完成
2000—2004 款 C5	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 按住调节按钮，如图所示 3. 点火开关打开 4. 保持按钮压下 10s 5. 显示屏将出现“0”或“spanner”字母 雪铁龙 C5 仪表
凯旋	遥控器匹配注意事项	凯旋遥控器有两个号：一个是 0536，一个是 0532。如果已有 1 把需增加 1 把，找一个号一样的匹配就可以了。如果遥控器全丢，不知道原来的号，此时，有两个办法：一是在做芯片之前，用 PP2000 进到 BSI 系统，进配置→锁止/车门/车窗→高频遥控供应商，供应商有两个，如果是 JOHHSON，对应遥控型号是 0536；如果是 TEXTON，对应型号是 0523，这时找一个对应的遥控器匹配就行了 如果只有一个遥控器型号，且与原车不匹配的话。也可以用 PP2000 在供应商那改一下供应商就可以了。这时要求输入服务站代码就可以改，代码是 03114，改完就可以用了
2007 款起凯旋	发动机电脑初始化	1. 连续起动发动机 3 次，如果发动机故障灯仍亮，则需要清除发动机电控单元中的故障并进行初始化 2. 连续起动发动机 3 次，如果发动机故障灯熄灭，则不需要清除发动机电控单元中的故障（使其保留便于再次查询）并进行初始化
	飞轮自学习方法	为避免转速传感器误报而导致 P1336 故障的发生，对车辆需要进行飞轮的自学习，自学习程序为： 1. 热机状态，变速器 2 档（对于自动变速器车型可调到手动模式的 2 档）行驶 2. 将发动机转速加速到不低于 5000r/min，之后松开加速踏板，让发动机进入断油模式，转速回到 1500r/min 以下就完成了飞轮的自学习
C2	天窗初始化	在意外断电或蓄电池更换后，天窗需要进行初始化，具体方法如下： 1. 打开点火开关 2. 按住打开天窗按钮，玻璃移动至完全倾斜通风位置运动停止，放开按钮后再持续按压该键，玻璃移动到最大打开位置，运动停止 3. 当天窗玻璃移动到最大打开位置后，再持续按压此键，保持 5s 以上，再持续按压关闭天窗键，玻璃向关闭方向移动，到完全倾斜通风位置运动停止，放开按钮后再持续按压此键，这样天窗初始化就完成了
2013 款起 C2	保养灯归零	由服务站在每次完成保养后实施这一项工作。如果自己进行保养，也可以按以下程序归零： 1. 关闭点火开关 2. 持续按下按键 1，如图所示 3. 打开点火开关 4. 持续按下按键 1，直到里程数显示为“=0"，保养扳手消失 5. 关闭点火开关 C2 归零按钮

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>2013 款起 C2</td><td>遥控器初始化</td><td>换好电池后，需要对遥控器初始化
打开点火开关，然后马上持续按控制按钮 A（如图所示）约 10s，即可重新激活遥控器
注：遥控器钥匙含电子防盗起动功能。连续 3 次开闭遥控器，遥控器功能会自动进入休眠，约 30s 之后恢复正常
C2 遥控器钥匙</td></tr>
<tr><td rowspan="4">2014 款起 C4L</td><td>遥控器初始化</td><td>如果蓄电池电缆断开过、遥控器电池电量不足或遥控器出现故障，可能无法解锁、锁止或搜索车辆
-使用钥匙在锁芯上解锁或锁止车辆
-重新初始化遥控器
如仍存在问题，请迅速联系服务站
重新初始化
1. 盖上盖板并卡好
2. 关闭点火开关
3. 将钥匙转至“M”位置（点火开关）
4. 立刻长按“闭锁”符号部位 5s
5. 关闭点火开关，拔出钥匙
遥控器所有功能被激活</td></tr>
<tr><td>保养灯归零</td><td>每次保养后，保养指示器必须归零
请按以下程序操作：
1. 关闭点火开关
2. 按住日里程表归零按键 A，如图所示
3. 打开点火开关：里程表开始倒计时
4. 当显示屏显示“=0”并且扳手符号消失时，松开按键
在提示保养信息期间不能进行这项操作
该操作结束后如果需要断开蓄电池，请先锁止车辆并等待至少 5min，归零操作先生效后再断开蓄电池
C4L 里程表归零按钮</td></tr>
<tr><td>车窗初始化</td><td>蓄电池断开后或功能不良时，应该重新初始化车门玻璃的防夹功能：
-用控制键使玻璃完全下降，然后上升，只是上升几厘米
-重新按控制键，直到完全关闭</td></tr>
<tr><td>天窗初始化</td><td>在蓄电池电缆断开后或出现故障时，需要初始化防夹功能
在天窗完全关闭时：
1. 按下键 B（如图所示），直到天窗位于完全翘起位置时松手
2. 再长按键 B 至少 10s，直到天窗玻璃出现小摆动，再松开
3. 6s 之内再次按下键 B，并持续按住</td></tr>
</table>



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起 C4L	天窗初始化	4. 4s 之后，天窗按如下顺序进行： 关闭→滑动打开→关闭，最终停止在关闭位置 5. 松开按键，初始化自学习完成 **注意**：在这些操作过程中，完全防夹功能不发挥作用 C4L 天窗操作按钮
2013 款起 C5	保养灯归零	每次保养后，保养指示器必须归零。请按如下程序进行归零操作： 1. 关闭点火开关 2. 持续按下里程表归零按钮，如图所示 保养灯归零按钮 3. 打开点火开关，里程表显示开始倒计时 当显示出现“=0”时，放开按钮，扳手熄灭 操作完成后，等待至少 5min，以保证归零设置完全储存
	里程归零	当关闭点火开关、打开驾驶人车门或给汽车开锁、上锁时，仪表板上显示总里程 A 与计程里程 B，显示时间 30s 显示驾驶人最后一次将计数装置归零后的行车里程数，该行驶里程显示数值最大为 1999.9 公里，之后自动归零从头开始计数 计程里程归零 打开点火开关，按下按钮 E（如图所示），直到零出现 C5 里程表显示
	遥控器激活	如果蓄电池电缆断开过、遥控器电池电量不足或遥控器出现故障，可能无法解锁、锁止或搜索车辆 使用钥匙在锁芯上解锁或锁止车辆，重新初始化遥控器 如仍存在问题，请迅速联系服务站 重新初始化步骤如下： 1. 关闭点火开关 2. 将钥匙转至“M”位置（点火开关） 3. 立刻长按“闭锁”符号部位十几秒钟 4. 关闭点火开关，拔出钥匙。遥控器所有功能被激活

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">2013 款起 C5</td><td>电动车窗初始化</td><td>车门玻璃上升过程中，如果遇到障碍，车门玻璃会自动停止上升，随即下降
初始化方法如下：
如车门玻璃无法自动完全关闭，则必须对此操作进行初始化
1. 拉控制键直到车门玻璃停止上升运动
2. 放开控制键然后再次拉住控制键直到车门玻璃完全关闭
3. 车门玻璃关闭之后继续拉住控制键不放约 1s
4. 按下控制键使车门玻璃下降到最低位置
5. 当车门玻璃到达最低位置后，再次按住控制键不放约 1s
在这些操作过程中，安全防夹功能不发挥作用</td></tr>
<tr><td>电动天窗初始化</td><td>在蓄电池电缆断开后或出现故障时，需要初始化防夹功能
在天窗完全关闭时：
1. 按控制键 B，直到天窗位于完全翘起位置时松手
2. 长按控制键 B 至少 10s，直到天窗玻璃出现一个小摆动，再松开按键 B
3. 6s 之内再次按下键 B，并持续按住
4. 4s 之后，天窗按如下顺序运行：
翘起关闭 → 滑动开启 → 滑动关闭，最终停止在关闭位置
5. 松开按键，动作完成，初始化和自学习成功
在这些操作过程中，安全防夹功能不发挥作用
如在天窗关闭过程中有人或物体被夹住，必须进行反向操作</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2005 款起 C6</td><td>保养灯归零</td><td>雪铁龙网点的工作人员会在每次养护后将保养指示器归零。如果自行进行养护，则归零程序如下：
1. 关闭点火开关
2. 用力按住按钮 A（如图所示）不要松手
3. 接通点火开关
4. 持续按住按钮 A，直至显示屏出现“0”图形，这时保养扳手图形消失

C6 归零按钮
提示：如果自上次更换机油养护后，下次养护时间已到，而保养里程数还没到，则保养小扳手开始点亮，同时仪表板显示“0”</td></tr>
<tr><td>天窗防夹初始化</td><td>防夹手装置可以随时停止滑动中的天窗。如遇到障碍物，天窗便会向相反方向滑动
如果电源线被断开或发生了故障，需要重新初始化防夹手功能
为此，请将按钮 A（如图所示）按至第二档，使天窗完全打开，随后继续按住按钮 A 至少 1s

天窗操作按钮
注意：在此操作过程中，防夹手功能不起作用</td></tr>
</table>



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
C2	天窗初始化	在意外断电或蓄电池更换后，天窗需要进行初始化，具体方法如下： 1. 打开点火开关 2. 按住打开天窗按钮，玻璃移动至完全倾斜通风位置停止，放开按钮后再持续按压该键，玻璃移动到最大打开位置，运动停止 3. 当天窗玻璃移动到最大打开位置后，再持续按压此键，保持 5s 以上，再持续按压关闭天窗键，玻璃向关闭方向移动，到完全倾斜通风位置停止，放开按钮后再持续按压此键，这样天窗初始化就完成了
2010 款世嘉三厢	钥匙匹配	1. 使用 GP2 进入，选用标致的接口。雪铁龙和标致原厂折叠钥匙一般都选防盗系统 2. 进入后输入密码，切记密码必须全部为小写(密码条上面的密码是大写的) 3. 登录后要求拔下旧钥匙，换上新钥匙开始匹配。注意拔下后的旧钥匙也需要再匹配一次，否则钥匙失效。钥匙样式如图所示 4. 直接插新钥匙开点火开关进行匹配，然后旧钥匙逐一进行匹配 5. 结束后，不要按照匹配仪的提示进行，而是试过所有钥匙点火都没问题以后，用新钥匙开点火开关，按住开锁键 15s 以上。原车遥控器无需重新匹配 2010 款雪铁龙世嘉三厢遥控器
新世嘉	保养灯归零	1. 关闭点火开关，钥匙置于“S”位置(就是锁转向盘,可插入、拔出钥匙的那档) 2. 按住中控时速屏幕下方的“TRIP”按键不放 3. 打开点火开关 4. 按住“TRIP”键直到 0 出现并且扳手消失 5. 关闭点火开关 6. 松开“TRIP”键，TRIP 键位置如图所示 日里程计数器归零 功能状态和报警显示按钮 新世嘉仪表台
	电动天窗初始化及自学习设定	下列情况需要进行初始化及自学习： 1. 蓄电池电极电缆断开过 2. 天窗运行功能异常 3. 天窗系统维修后 按下列方法进行初始化及自学习： 1. 将点火开关置于运行位置（M 档）

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
新世嘉	电动天窗初始化及自学习设定	2. 按按键 A（如图所示），将天窗玻璃运行到完全翘位置 3. 再持续按住键 A 超过 8s，看到天窗玻璃小幅度来回运动或听到“咔、咔”声，运动或声音停止，初始化结束 4. 初始化结束后，5s 之内再次持续按键 A，天窗开始学习 5. 3s 后天窗玻璃将进行：翘起关闭→滑动打开→滑动关闭动作，最终停在关闭位置 6. 自学习结束后松开按键 天窗操作按键 A 位置
赛纳 XSARA	钥匙和遥控器匹配	1. 用要进行遥控再同步的钥匙打开点火开关至 + APC 2. 10s 以内按下遥控器的一个按钮 3. 警告灯闪说明匹配完成
	保养灯归零	1. 将点火开关关闭 2. 压下并保持车速表右下角按钮，如图所示 3. 点火开关打开 4. 继续按下按钮，大约 10s，显示器将出现 0 和 SPANNER 字符，并会自动熄灭 日里程/总里程计数器，日里程清零按钮 雪铁龙赛纳仪表
	节气门初始化	1. 点火开关置于 ON 10s 以上 2. 将点火开关置于 OFF 30s 3. 再将点火开关开关置于 ON，所有过程不能触动加速踏板
2004 款起赛纳	保养灯归零	如果是自行保养，请按以下步骤将保养提示器回零： 1. 关闭点火电源 2. 按住按钮 1（如图所示）不动 3. 接通点火电源 4. 先显示剩余里程数，然后下次保养里程数闪烁 5. 按住按钮 1 不动，一直到提示器显示“ = 0”且保养提示灯消失 赛纳归零按钮
	车窗防夹功能初始化	在断开蓄电池后，要将防夹手功能重新初始化：用按钮 A（如图所示）将在门玻璃完全降下来，然后再升上去，如果它只能上升几厘米，再按按钮 A 直到完全关闭 如果在上升过程中，车门玻璃不合时宜地又降下来，快速地点一下按钮 A 直到门玻璃完全升上去 在该初始化操作过程中，防夹手保护装置不起作用 赛纳车窗操作按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起赛纳	天窗防夹	当天窗滑行关闭时碰到障碍，防夹手装置会使天窗停止，随后打开 如果天窗不按开关的命令正常工作，应重新初始化防夹功能 方法是：将开关打到最大的开度或开启角度，当天窗达到全开位置后，按住开关并保持至少 1s
赛纳、毕加索、C5、C8	自动照明功能设定	1. 将点火开关转到 + ACC 位置 2. 按住转向盘下开关模块的左端按钮 3. 保持 5s 4. 设定完成 5. 取消方法同上
XM 型轿车	音响解码	1. 打开音响开关，控制面板显示“CODE” 2. 随意按数字键，控制面板显示“0000” 3. 如果密码为“1358” 4. 按“1”钮 1 次，1000 5. 按“2”钮 3 次，1300 6. 按“3”钮 5 次，1350 7. 按“4”钮 8 次，1358 8. 按“6”钮，控制面板显示“CODE” 9. 显示 7s 后自动消失并开机 **说明**：每次断电后（如拆装蓄电池、更换熔丝），再开机时显示“CODE”字样，需重新输入密码 **注意**：密码输入错误时，显示“－－－－”并停机约 1s，当此显示消失后并显示“CODE”时方可再次输入密码。连续 3 次输入错误时，机器将自动锁定 1h。密码为 4 位数字，注明在收放机外壳的标签上，当此标签丢失后，可根据汽车底盘号向东风公司查询
2013 款起 DS5	保养灯归零	每次保养后，保养指示灯必须归零，按以下步骤操作： 1. 关闭点火开关 2. 按住单次里程表归零按键，如图所示 3. 接通点火开关，里程表开始倒计时 4. 当显示屏显示“＝0”时，松开按键，扳手符号消失 保养灯归零按钮
	座椅靠背复位	1. 保持安全带导向环 2 贴向汽车，防止座椅复位时卡住安全带 2. 重新竖起椅背 4，同时放回头枕，并正确固定 3. 确认按键 3 处的红色警告灯熄灭，如图所示 操作部件位置一

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 DS5	座椅靠背复位	4. 放回座垫 1，如图所示 5. 松开安全导向环 2 6. 将安全带重新放入导向环 操作部件位置二
	电动车窗初始化	蓄电池重新连接后，必须对防夹功能进行初始化。防夹功能在如下操作过程中无法启用： 1. 完全开启车窗，然后将其升起，每次按下控制键车窗将升起几厘米 2. 重复操作直至车窗完全关闭，车窗关闭后继续按键至少 1s
	全景天窗初始化	如果在遮阳帘移动时电源被切断，安全防夹功能必须重新进行初始化： 1. 操作控制杆直到遮阳帘完全关闭 2. 按住并保持至少 3s。直到遮阳帘进行微小的移动，确认初始化完成 如果遮阳帘在关闭操作中停止并立即重新打开： 1. 操作控制杆直到遮阳帘完全打开 2. 然后操作控制杆直到遮阳帘完全关闭 安全防夹功能在这些操作中处于关闭状态
2005 款起富康	天窗编程	以下步骤先确定汽车电源已经开启： 1. 持续按住▲按钮（如图所示）至天窗完全开启 2. 持续按住▼按钮（如图所示）至天窗完全关闭。注：当整车出现断电情况后必须对天窗进行编程 MAX 富康天窗按钮 1 富康天窗按钮 2 3. 轻触▲或▼按钮（小于 0.1s），天窗自动开启到最大位置或自动完全关闭 4. 在天窗的自动滑移过程中，轻触按钮▲或▼（小于 0.1s），天窗将停止在现有位置上 5. 天窗在任何开启位置时，轻触 C 按钮（如图所示）小于 0.1s，天窗将自动完全关闭 0.1秒 富康天窗按钮 3
标致	防盗密码算法	芯片型号 95160，位置 590 或 640 行最后 4 位英文直接显示



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
标致307、308、408、508等车型	遥控器匹配	1. 关闭点火开关，拔出钥匙 2. 等待1min（实际一般不需要等待） 3. 插入钥匙，打开点火开关至ON位置 4. 按下锁定按键并保持10s 5. 关闭点火开关并拔出钥匙 6. 如果还需要匹配其他遥控器请重复步骤3～5 必须先匹配防盗芯片钥匙，才可以匹配遥控器，否则无效
雪铁龙系列	防盗密码算法	芯片型号95160，位置第一行后缀4位英文字母直接显示
	遥控器匹配	**说明：**必须先匹配防盗芯片钥匙，才可以匹配遥控器，否则无效 匹配方法如下： 1. 关闭点火开关，拔出钥匙，遥控器样式如图所示 2. 等待1min（实际一般不需要等待） 3. 插入钥匙，打开点火开关至ON位置 4. 按下锁定按键并保持10s 5. 关闭点火开关并拔出钥匙 6. 如果还需要匹配其他遥控器请重复步骤3～5 雪铁龙遥控器
	电子节气门与加速踏板位置传感器初始化设定	一、电子节气门设定步骤 1. 打开点火开关 2. 保持10s以上 3. 关闭点火开关 4. 保持15s，PCM录入电动节气门初始化参数 二、加速踏板位置传感器初始化方法 1. 加速踏板位于静止 2. 打开点火开关 3. 将加速踏板踩到底 4. 松开加速踏板 5. 起动发动机不加速进行自学习
	16V发动机电子节气门和加速踏板位置传感器的初始化	一、电子节气门的初始化程序 电子节气门在更换发动机控制单元、电子节气门、修复节气门（含清洗）、发动机控制单元进行编码等后需进行初始化操作： 1. 点火开关置于"M"位置并保持30s **注意：**不得踩加速踏板 2. 断开点火开关15s（发动机电控单元在EEPROM中记录节气门初始化参数） 3. 拔出点火钥匙 **注意：**断开点火开关15s时间内不能重新接通点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
雪铁龙系列	16V 发动机电子节气门和加速踏板位置传感器的初始化	二、加速踏板位置传感器的初始化程序 加速踏板位置传感器在更换发动机电控单元、更换或维修加速踏板位置传感器后，需进行初始化操作： 1. 在不踩加速踏板的情况下将点火开关置于“M”位置 2. 将加速踏板踩到底 3. 松开加速踏板并起动发动机即可

七、捷豹汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
X300	遥控器匹配	1. 打开防护罩和驾驶人侧的门，转动开关到 ON 的位置，按下中控锁开关 5 次，警报器发出响声，进入学习模式 2. 按下遥控器上的 LOCK 按钮，系统发出响声，遥控器收到 3. 匹配更多的遥控器，按下中控锁开关，系统发出响声 2 次，按下遥控器上的 LOCK 键 4. 等待 30s，系统关闭并发出响声 2 次
SJ	遥控器匹配	1. 打开行李箱和左前门 2. 将点火开关置于 ON 或Ⅱ位置 3. 压下位于中控台杂物箱内的清除开关 5 次，有声响及转向灯闪烁，显示防盗系统已进入学习模式 4. 压下第一个遥控器“ARM/LOCK”键，这个遥控器将与座椅、转向柱、后视镜记忆连线进入位置Ⅰ，这将确认遥控器信号被接收；如果没有压下遥控器按键，SLCM 将在 15s 后，响 2 次进行提醒 5. 压下清除开关 1 次，2 短声响表示系统预备接收第 2 个遥控器的信号 6. 压下第 2 个遥控器“ARM/LOCK”键，这个遥控器将与座椅、转向柱、后视镜记忆线进入位置Ⅱ，这将确认遥控器信号被接收 7. 压下清除开关 1 次，3 短声响表示系统预备接收第 3 个遥控器的信号 8. 压下第 3 个遥控器的“ARM/LOCK”键，这将确认遥控器信号被接收，该遥控器和其余的遥控器将不会与座椅、转向柱、后视镜记忆连线 9. 压下清除开关并等待声响的次数，相当遥控器的号码被接收，如第 4 和第 5 个遥控器，清除开关能压下来选择遥控设定的顺序，SLCM 将在 15s 后响 2 次，表示已储蓄遥控器信号码 10. 将点火开关关闭，拔出钥匙，关闭门和行李箱 11. 检查系统动作，包含利用遥控器重新调出座椅、转向柱和后视镜记忆位置Ⅰ和Ⅱ **说明**：利用 PDU 进行遥控器设定，如果学习程序进行时，遥控器没有全部在场的话，先前所有遥控器设定必须重做



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2014 款 XF	电动车窗初始化	如果蓄电池断开、电量耗竭或供电中断，需要将车窗复位。一旦恢复供电后，请按以下程序复位车窗 1. 完全关闭车窗 2. 释放开关，然后推起开关至关闭位置并保持 2s 3. 完全打开车窗 4. 释放开关，然后按下开关至开启位置，保持 2s 5. 拉起然后释放开关，运行单触操作功能 6. 对每一车窗重复该程序
	天窗重置设定	如果在天窗部分开启时断开了蓄电池或者供电中断，需要将其复位。一旦恢复供电后，请按以下程序复位天窗 1. 打开点火开关 2. 按下天窗开关的前端，使得天窗处于倾斜位置，然后释放开关 3. 按下天窗开关前端，并按住 30s 4. 30s 之后天窗将会开始移动。保持按下开关前端，直到天窗完全打开，然后释放 5. 一旦打开/关闭循环完成并且天窗停止了移动，立即释放开关。天窗现在可按常规方法操作
2012—2014 款捷豹 XJ	电动车窗初始化	如果蓄电池断开、电量耗竭或供电中断，需要将车窗复位。一旦恢复供电后，请按以下程序复位车窗 1. 完全关闭车窗 2. 释放开关，然后推起开关至关闭位置并保持 2s 3. 完全打开车窗 4. 释放开关，然后按下开关至开启位置，保持 2s 5. 拉起然后释放开关，运行单触操作功能 6. 对每一车窗重复该程序
	天窗重置设定	如果在天窗部分开启时断开了蓄电池或者供电中断，需要将其复位 一旦恢复供电后，请按以下程序复位天窗 1. 打开点火开关 2. 完全关闭天窗 3. 按下天窗开关前端，并按住 45s 4. 45s 之后天窗将会开始移动。保持按下开关前端，直到天窗和顶篷遮阳帘完全打开，然后关闭 5. 一旦打开/关闭循环完成并且天窗停止了移动，立即释放开关。天窗现在可按常规方法操作
2012—2014 款 XK	车窗防夹保护重置设定	确保相应的车门已关闭且活动顶篷已关闭（如果配备了的话） 1. 完全关闭车窗，然后释放开关。再次拉起开关关闭车窗并拉住 2s 2. 完全打开车窗，然后释放开关。再次按下开关打开车窗并保持 2s 3. 通过打开车窗然后使用单次触碰操作关闭车窗来检查并确认操作 4. 对其他未重置的电动车窗重复此程序

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2014 款 XK	活动顶篷手动重置设定	要手动给活动顶篷重置，先确保发动机没有运转并且点火开关关闭 1. 从后座椅中央部分后面的存放位置取出艾伦内六角扳手，具体做法是，抓住该部分两侧（如图所示），然后用力猛拉 2. 从行李箱内取出通气格栅，以取得进入活动顶篷操作泵的通道，如图所示 3. 如图所示，将艾伦内六角扳手插入泵内并逆时针转动（约转动一周） 打开后座椅中央 取出通气格栅 插入泵内转动 4. 活动顶篷和后座椅区域盖板可于位置 1、2 或 3 中任一处停下，如图所示 5. 如果在位置 1 处停下，通过提起活动顶篷前端并向后（A）拉，释放活动顶篷盖和张紧弓（活动顶篷尾端）中的张力。向上（B）向前提起张紧弓，释放后座椅区域盖板，如图所示 1 2 3 操作顶篷处于三种状态 A B 操作张紧弓 6. 完全提起后座椅区域盖板并支撑好（C）。向后向下（D）拉活动顶篷，使之完全处于存放位置。将后座椅区域盖板放回闭合位置（E） 7. 如果在位置 2 或 3 处停下，提起后座椅区域盖板至完全直立位置并支撑好（C），向后向下拉活动顶篷前端，使之完全处于存放位置（D）。将后座椅区域盖板放回闭合位置（E）。以上状态位置如图所示 8. 所有位置：一旦活动顶篷完成重置，顺时针转动艾伦内六角扳手约一周，然后将其放回存放位置，重新装回后座椅中央部分、行李箱通气格栅，然后关闭行李箱盖 9. 打开点火开关，并起动发动机。按住活动顶篷开关前端，直到活动顶篷关合并完全锁好。如果需要打开活动顶篷，请按住开关尾部 C D E 活动顶篷不同操作状态



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
S-TYPE	被动防盗系统钥匙编程	一、使用两个已编程的钥匙对钥匙编程 1. 要对附加 PATS 钥匙进行编程，必须至少有两把有效钥匙可用（如果只有一把钥匙可用，它将用新的钥匙清除和重新编程） 2. 使用两个已编程的钥匙对钥匙编程 1）插入第一把有效钥匙，并转动至运行位置最多 5s，然后转动至关闭位置，并取下钥匙 2）取下第一把钥匙，10s 之内插入第二把有效钥匙，并转动至运行位置最多 5s，然后转动至关闭位置，并取下钥匙 3）要对第三把（附加）钥匙进行编程，在取下第二把钥匙 20s 之内，插入钥匙并转动至运行位置，让 PATS LED 试验和检查 3s，以确认附加钥匙的存储情况，然后转动至关闭位置，并取下钥匙 4）该方法可以用来存储最多达 8 个点火钥匙 二、使用诊断设备对钥匙编程 综合的电气系统包括防盗系统，其部分功能是进行钥匙编程，以及与其连接的多路通信网络，但不包括车间常用电气检测设备。因此，有关钥匙编程的详细说明，请参阅捷豹批准的诊断系统。捷豹认可的诊断系统可以系统地测试和分析所有功能以及受其影响的各种系统

八、路虎汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000 款起揽胜	遥控器匹配	1. 确认车辆处于开锁的状态，两前车门处于关闭状态 2. 将钥匙插入点火开关，打到 I 档，5s 内回到 0 档，进入匹配模式 3. 30s 内完成以下操作步骤： 1）拔出点火钥匙 2）按住开锁键，在 15s 之内间歇性按下闭锁键 3 次 3）释放所有按钮 4）如果成功的话，车辆会自动开锁闭锁
2014 款全新揽胜行政版	电动车窗重新设定	如果蓄电池断开、电量耗竭或供电中断，需要将车窗复位 重置步骤如下： 1. 完全关闭车窗 2. 松开开关，然后将开关上拉到关闭位置并保持 1s 3. 对每个车窗重复此程序
	电动天窗重新设定	当天窗部分打开时，如果蓄电池断接或电源中断，则需要进行校准。蓄电池重新连接或电源供电恢复后，可按下列步骤来校准天窗： 1. 打开点火开关 2. 在车顶和遮阳帘关闭的情况下，按住车顶开关前部 20s 3. 20s 后，天窗将开始移动。释放此开关。在 5s 之内按住车顶开关前部，直到遮阳帘和天窗完成完整的打开/关闭循环

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款全新揽胜行政版	电动天窗重新设定	**注意**：遮阳帘将先打开然后再关闭 4. 遮阳帘停止移动后，释放开关。天窗现在可按常规方法操作
2007 款揽胜	遥控器匹配	1. 确认车辆处于开锁的状态，两前车门处于关闭状态 2. 将钥匙插入点火开关钥匙孔，打到一档，5s 内回到 0 档进入匹配模式。接下来的程序在 30s 内完成。将钥匙插入点火开关钥匙孔，打到一档，5s 内回到 0 档进入匹配模式。接下来的程序在 30s 内完成 3. 从钥匙孔内将钥匙取出 4. 按住开锁键，在 15s 之内间歇性按下闭锁键 3 次 5. 释放所有按钮 6. 如果成功的话，车辆会自动开锁闭锁。若不成功重复上述操作
2014 款起揽胜运动版	电动天窗初始化	当天窗部分打开时，如果蓄电池断接或电源中断，则需要进行校准 蓄电池重新连接或电源供电恢复后，可按下列步骤来校准天窗： 1. 打开点火开关 2. 在车顶和遮阳帘关闭的情况下，按住顶开关前部 20s 3. 20s 后，天窗将开始移动。释放这个开关。在 5s 之内按住车顶开关前部，直到遮阳帘和天窗完成完整的打开/关闭循环 **注意**：遮阳帘将先打开然后再关闭 4. 遮阳帘停止移动后，释放开关。天窗现在可按常规方法操作
	电动车窗初始化	如果蓄电池断开、电量耗竭或供电中断，需要将车窗复位。重置步骤如下： 1. 完全关闭车窗 2. 松开开关，然后将开关上拉到关闭位置并保持 1s 3. 对每个车窗重复此程序
2007 款揽胜	遥控器匹配	1. 确认车辆处于开锁的状态，两前车门处于关闭状态 2. 将钥匙插入点火开关钥匙孔，打到 1 档，5s 内回到 0 档进入匹配模式，接下来的程序在 30s 内完成 3. 从钥匙孔内将钥匙取出 4. 按住开锁键，在 15s 之内间歇性按下闭锁键 3 次 5. 释放所有按钮 6. 如果成功的话，车辆会自动开锁闭锁，若不成功重复上述操作
路虎	保养灯归零	1. 关闭点火开关，按住 A 键，如图所示 2. 将点火开关转至Ⅱ档位置，“SERVICE”信息将在显示屏上闪烁 5s 左右并显示 3. 松开 A 键，显示屏上显示“OIL”，10s 之内按住 A 键 6s 以上，显示屏上显示“RESET”，5s 后显示“INSPECT” A 键 路虎仪表



（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th colspan="2">操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td>路虎</td><td>保养灯归零</td><td colspan="2">4. 10s 之内按住 A 键 6s 以上，显示屏上显示“RESET”，5s 后显示“DATA”
5. 10s 之内按住 A 键 6s 以上，显示屏上显示“RESET”，5s 后显示“END”
6. 10s 之内按压 A 键 1 次，10s 之后下次保养间隔里程和时间显示在显示屏上
7. 关闭点火开关，保养复位结束</td></tr>
<tr><td>发现 3</td><td>仪表里程算法</td><td colspan="2">芯片型号：M35080
里程地址：000－01F
里程算法：换位转十进制乘 32 即为里程数</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2005—2009 款发现 3</td><td>座椅初始化设置</td><td colspan="2">如果座椅更换了控制模块，则应该初始化该模块，以便控制模块学习座椅和转向柱的最大和最小调整值。学习方式如下：
在所有座椅运动方向从行程的一端调整到另一端：滑动、躺卧、高度和倾斜
在所有转向柱运动方向从行程的一端调整到另一端：上下和伸缩</td></tr>
<tr><td>电动天窗初始化方法</td><td>1. 打开点火开关

注意：在初始化过程中，不要释放车顶天窗面板开关。如果 60s 后车顶天窗面板未工作，执行以下操作：连接认可的诊断工具，读取故障诊断码（DTC），然后清除 DTC

2. 按住顶篷打开面板开关前部

注意：在车顶天窗面板初始化过程中，可能会出现时间延迟。循环时间将取决于天窗面板位置

3. 初始化流程如下：
1）车顶天窗面板将关闭
2）车顶天窗面板将打开至倾斜位置
3）车顶天窗面板将完全打开
4）车顶天窗面板将完全关闭
4. 车顶天窗面板完全关闭后，释放车顶天窗面板开关
5. 检查车顶天窗面板是否工作正常
6. 关闭点火开关
7. 如果已安装，请断开并卸下适用的蓄电池充电器和诊断工具</td><td>确保蓄电池电压介于 11～14V。如果需要，将认可的适用蓄电池充电器连接至车辆蓄电池。车辆需要至少放置在车间 1h，温度必须介于 5～30℃</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2010 款起路虎发现 4</td><td>电动车窗初始化</td><td colspan="2">如果蓄电池断接、完全放电或电源中断，则需要重置车窗。重置步骤如下：
1. 完全关闭车窗
2. 松开开关，然后将开关上拉到关闭位置并保持 1s
3. 在每个车窗上重复此程序</td></tr>
<tr><td>天窗重置设定</td><td colspan="2">在天窗部分打开时，如果蓄电池断接或电源中断，则需要进行校准
蓄电池重新连接或电源供电恢复后，可按下列步骤来校准天窗：
1. 打开点火开关
2. 在天窗关闭的情况下，点按开关前部。天窗将打开到倾斜位置
3. 按住天窗开关前部，并保持 20s
4. 20s 后，天窗将开始移动。一直按下开关前部，直至完全打开/关闭循环完成
5. 天窗停止运动后，释放开关。此时，天窗可正常操作</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006—2011 款神行者	天窗设定方法	1. 打开点火开关 2. 按下并按住天窗关闭开关至天窗完全关闭，并按住开关 20s 3. 天窗完全打开后立刻完全关闭 4. 松开开关 5. 确保天窗完全打开 6. 确保天窗完全关闭 7. 否则重复上述步骤
2014 款路虎揽胜极光	刮水器维修位置设定	更换前刮水器刮片之前，必须按照如下步骤将刮水器臂设定在“维修”位置： **注意**：更换刮水器刮片时，智能钥匙必须留在车内 1. 确保关闭了点火开关 2. 将点火开关打开，然后再次关闭 3. 立即向下拉刮水器控制杆，以起动单次刮水操作，并再次打开点火装置。刮水器将移到维修位置 4. 新零件安装好后关闭点火开关，这会使刮水器回到停驻位置
	电动车窗重置设定	如果蓄电池断开或电源中断，则必须重置车窗。一旦电源恢复，请按照如下步骤进行重置： 1. 完全关闭车窗 2. 松开开关，然后将开关上拉到关闭位置并保持 1s 3. 对每个车窗重复此程序
	保养灯归零	1. 接通点火开关 2. 用转向盘右侧的 5 个键（4 个方向键，1 个 OK 键）和转向开关尾部的 i 键，如图所示，调出服务功能菜单中的 VIN 码和报警状态 3. 选择报警状态，按住转向盘右侧 5 个键中的向下键和转向开关尾部的 i 键，保持 5s 以上 4. 然后起动车辆，检查保养灯是否被归零，如果保养灯没有归零，重复上述各步骤 揽胜极光多功能转向盘与组合开关

九、沃尔沃汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2003 款 S80	保养灯归零	1. 转动点火钥匙于“Ⅰ”位置 2. 按住复位按钮(仪表同 2004 款 S80,如图所示) 3. 立刻打开点火开关 4. 保持按钮按住直到保养信息复位 5. 4s 内松开按钮，复位完成后会有声音信号提示，如果复位按钮没有在 4s 内松开，间隔指示就无法复位



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2004 款 S80	保养灯归零	1. 点火钥匙转到位置Ⅰ 2. 按住重新设定按钮（如图所示） 3. 立即关闭点火开关 4. 一直按住按钮直到保养信息被重新设定 5. 4s 内松开按钮，当设定结束时有一个声音信号 6. 假如 4s 内不松开按钮，保养间隔指示器将不能被设定 设定按钮 2004 款沃尔沃 S80 仪表
2001—2003 款沃尔沃车系	重设维修提示指示灯	**提示**：也可使用 VADIS 与车辆通信来重设指示灯 1. 重设维修提示灯（SRI）（适用于 2001 款车型） 维修提示灯（SRI）通知驾驶人车辆已到维修的时间。该灯会在点火开关打开时保持亮起 120s **注意**：如果灯闪烁，可能是维修参数之一没有被编程输入 若要重设维修指示灯（SRI），进行以下步骤： 1）点火开关位置置于Ⅰ 2）按下里程表的重设按钮并将其按住 3）点火开关位置置于Ⅱ 4）里程表重设按钮被按住 10s，维修指示灯（SRI）开始闪亮 5）在 5s 内放开里程表的重设按钮。重设成功后，仪表会发出一个可以听到的信号 2. 重设维修提示灯（SRI）（适用于 2002 和 2003 款车型） 维修提示灯（SRI）通知驾驶人车辆已到维修的时间。该灯会在点火时保持亮起 120s 若要重设维修指示灯（SRI），进行以下步骤： 1）点火开关位置置于Ⅰ 2）按下里程表的重设按钮并将其按住 3）点火开关位置置于Ⅱ **注意**：在 2s 内将钥匙转到位置Ⅱ 4）按住里程表的重设按钮，直到其原始值得到重设 对于 2003 款所有车型，在棕黄色灯亮起时必须松开重设按钮 5）在 4s 内放开里程表的重设按钮。重设成功后，仪表会发出一个声音信号 6）如果里程表已经重设，必须将重设按钮按住至少 10s，最多 14s **注意**：如果里程表的重设按钮没有在 4s 之内松开，维修指示灯（SRI）就不会重设

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
1998—2004 款 C70，2000—2002 款 S40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表右下方的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2003—2004 款 S40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表和转速表之间的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2005 款 S40、V50	保养灯归零	1. 所有门关闭 2. 点火开关打到Ⅰ档位置 3. 压下并保持车速表下方的按钮，如图所示 4. 2s 内将点火开关打到Ⅱ档位置 5. 当黄色警告灯亮起以后释放按钮 6. 点火开关关闭 复位按钮 沃尔沃老款 S40 仪表
2000—2006 款 S60，1999—2001 款 S80，2001—2006 款 S80	保养灯归零	1. 点火开关打到Ⅰ档位置 2. 压下并保持车速表下方的按钮，如图所示 3. 当保养提示灯亮起以后释放按钮 4. 点火开关关闭 复位按钮 2006 款沃尔沃 S60 仪表
2000 款 S70	保养灯归零	1. 压下并保持车速表右方的按钮 2. 将点火开关打到 ON 位置 3. 当保养灯闪烁以后释放按钮 4. 点火开关关闭
2000—2002 款 V40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表下方的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2003—2004 款 V40	保养灯归零	1. 点火开关关闭 2. 压下并保持车速表和转速表之间的按钮 3. 点火开关打开 4. 当保养提示灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2006 款 V70	保养灯归零	1. 点火开关转到 I 档位置 2. 压下并保持车速表下方的按钮 3. 点火开关转到 ON 位置 4. 保养灯闪烁时释放按钮 5. 点火开关关闭
2001—2006 款 XC70，2002—2006 款 XC90	保养灯归零	1. 点火开关转到 I 档位置 2. 压下并保持车速表下方的按钮，如图所示 3. 点火开关转到 ON 位置 4. 保养灯复位后释放按钮 5. 点火开关关闭 复位按钮 2006 款沃尔沃 XC90 仪表
2002 款 S80	保养灯归零	1. 选择车型，如 S80(—2006) 2. 选择年款，如 2002 款 3. 选择常规保养，或选择 DIM 系统查找保养灯归零菜单。如果两个菜单都查找不到，则可能是没有开发软件的原因 4. 选择保养灯归零 5. 确定之后，提示点火开关打开 6. 再次点击确定后，设备与汽车通信。如果归零成功，设备显示“保养灯归零完成”；否则显示“保养灯归零失败” **注意**：常规保养主要用于保养灯归零(SRI)，需要注意的是，沃尔沃车型不同，其保养灯归零菜单可能也不一样。现有的归零菜单有 3 种：一是选择常规保养菜单；二是选择 DIM 驾驶人资讯模块；三是选择 CI 组合仪表系统。本处用专用诊断设备以 2002 款 S80 为例说明归零操作
850 系列	保养灯归零	1. 当点火开关打开时，将诊断座“A”上的跨接线接在 7 号孔上 2. 压下诊断座上的按钮 4 次，即进入诊断模式 4(每次压下的时间大约是 1s) 3. 当 LED 持续亮着时，表示可以进行归零步骤 4. 压下按钮 1 次，并且等待 LED 持续发光 5. 压下按钮 5 次，并且等待 LED 持续发光 6. 压下按钮 1 次，并且等待 LED 持续发光 7. 确定完成归零程序之后，LED 将会迅速地闪光
940/960 系列	保养灯归零	拆下速度表左下方橡皮塞，利用螺钉旋具，压下后即可完成归零

十、萨博汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
1999—2004 款 9－5	保养灯归零	1. 点火开关打开 2. 按下和松开设定按钮，如图所示 3. 按住设定按钮至少 8s 4. 两声“哔哔”声后，“Service”将出现在显示屏上 5. 点火开关关闭 设定按钮 萨博 9－5 汽车仪表
9－5	空调步进电动机位置学习	空调步进电动机更换、拆卸、断电或其他维修之后，需要进行步进电动机手动校准 起动发动机，同时按下 AUTO 和 REC 按钮，即可进行手动校准。校准由 SID 确认，并在主仪表上显示“ACC：CALIBR. STARTED”（校准已开始）信息来确认，时间约 20s。空调键位如图所示 9－5 空调调节键位

十一、宾利汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
宾利雅致	保养灯归零方法	一、如果此车辆装备了免维护型仪板表，则必须使用合适的诊断设备； 1. 宾利专用诊断仪 2. 大众 5054 二、如果装备了定期保养型仪板表，则可用手动方法重新设定： 1. 压下里程表右下侧三键中间的保养灯归零按键 2. 点火开关 ON 3. “SERVICE”或“SERVICE IN XXXXMI”将出现在液晶显示器上 4. 释放归零按键 5. 压下右下侧三键中右边的保养灯设置按键，重新设置显示，并且“SERVICE IN 10000MI”字符将出现在液晶显示器上 6. 点火开关 OFF
2014 款起飞驰	电动车窗初始化	蓄电池断开连接后需初始化车窗 如果蓄电池已断开连接或电量耗尽，则在重新连接时或在充电后，必须初始化车窗以便一触式功能和自动防夹功能可以正常工作 如果车窗在重新连接蓄电池时完全或几乎完全打开，车窗会看似卡住，直到初始化成功完成 一、前窗初始化 每个前窗必须单独且先于后窗进行初始化，具体步骤如下：



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起飞驰	电动车窗初始化	1. 在驾驶人车门关闭且车窗打开（不需要完全打开）的情况下将车窗完全关闭，在车窗完成关闭的动作之后仍然保持开关的提起状态，持续时间约 1s 2. 在车窗仍然处于完全关闭状态的情况下，再次提起开关并保持这种提起状态约 1s 3. 重复步骤 2 两次，以确保初始化操作已执行 对前排乘客车窗重复以上步骤。确保车门关闭 二、后窗初始化 确保前窗已初始化，然后再单独初始化每个后窗，具体步骤如下： 1. 确保车门和前窗关闭，要初始化的后窗则需打开（不需要完全打开） 2. 使用驾驶人车门控制面板上的开关或单独的后窗开关关闭后窗，在车窗完成关闭的动作之后仍然保持开关的提起状态，持续时间约 1s 3. 在车窗仍然处于完全关闭状态的情况下，再次提起开关并保持这种提起状态约 1s 4. 重复步骤 3 两次，以确保初始化操作已执行 对另一后窗重复以上步骤
	初始化前座椅记忆	汽车蓄电池断开连接之后再重新连接时，或者蓄电池长时间处于较低的荷电状态时，存储的座椅设置可能会删除 汽车蓄电池重新连接或再充电时，座椅必须初始化。否则，它将不能存储或调用设置 初始化记忆系统的步骤如下： 1. 打开驾驶人车门，打开点火开关，但不要起动发动机 2. 调节驾驶人座椅，使它的位置一直向前移动，然后继续操作，按住座椅控制装置 2s 3. 重复此步骤，但这次是将座椅位置一直向后移动 4. 在所有单个的座椅调节控制装置/ 位置（高度、倾斜、靠背和坐垫）上重复上述步骤，调节至两个移动方向的极限。请记住，在达到调节极限时，要按住按钮 2s 5. 操作前排乘客座椅时，重复上述三个步骤 6. 然后，驾驶人必须初始化转向柱调节控制，操作步骤如下：将转向柱移至其最高和最低设置，然后完全向前和向后移动，在达到每个调节极限时按住控制装置 2s **说明：**成功进行初始化后，记忆设置将需要重新编程
	初始化后座记忆	汽车蓄电池重新连接或再充电时，座椅必须初始化。否则，它将不能存储或调用设置 初始化记忆系统的步骤如下： ● 打开驾驶人车门，打开点火开关，但不要起动发动机 ● 调节后座，使它的位置一直向前，然后继续操作，按住座椅控制装置 2s。调节座椅使其向后，然后再次按住座椅控制 2s

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014款起飞驰	初始化后座记忆	• 在所有单个的座椅调节控制装置（高度、倾斜、靠背和坐垫）上重复上述步骤，并在每个控制装置的完整调节范围内进行操作。记住，在达到调节的两个终点时，要按住每个按钮2s 对剩余的座椅重复执行上述两步 成功进行初始化后，记忆设置将需要重新编程
	对发射器进行编程	首次对发射器进行编程之前，必须清除出厂默认代码。要清除出厂默认代码，请按如下所述进行操作： 1. 打开点火开关，但不要起动发动机 2. 按住按钮1和3，直到按钮中的灯开始闪烁（大约20s） 3. 释放两个按钮 4. 现在可以对发射器进行新的编程 新的编程 使用遥控装置设置汽车发射器时（如用于车库门开启器），请始终将遥控装置指向汽车发射器。此发射器虽然看不到，但它实际上就在驾驶人仪表板后面的上翻转式饰板的底面 要对汽车发射器进行编程，请按如下所述进行操作： 1. 将遥控装置放在离汽车发射器约5cm处 2. 同时按住遥控装置上的按钮和所需的汽车发射器按钮（1、2或3），如图所示，直到汽车发射器按钮上的灯开始由慢到快地闪烁。快速闪烁表明编程成功 3. 释放两个按钮 重复此步骤，设置其他设备上剩下的汽车发射器按钮，或遥控装置上其他按钮 汽车发射器按钮 **备注** • 有时可能无法对设备进行编程 • 设备的原始发射器仍然可以正常使用。如果在为设备进行发射器编程时遇到困难，请咨询授权的宾利经销商 对汽车记忆按钮进行重新编程 要对汽车记忆按钮重新编程，请按如下所述进行操作： 1. 根据需要按下按钮1、2或3 2. 将遥控装置放在离汽车发射器（位于前仪表板中，模拟时钟的上方）约5cm处 3. 同时按住遥控装置上的按钮和所需的汽车发射器按钮（1、2或3），直到汽车发射器按钮上的灯开始由慢到快地闪烁。这需要大约20s



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起慕尚	前后窗初始化	蓄电池断开连接后初始化车窗 在蓄电池已断开连接之后重新连接时，或电量耗尽再充电的情况下，需要初始化车窗，以便一触式功能和自动防夹功能可以正常工作 如果车窗在蓄电池重新连接时完全或几乎完全打开，车窗会看似卡住，直到车窗初始化成功完成 前窗和后窗初始化 必须单独初始化每个车窗，具体步骤如下： 1. 在车窗打开（不需要完全打开）的情况下将其完全关闭，在车窗完成关闭的动作之后仍然保持开关的提起状态，持续时间约 1s 2. 在车窗仍然处于完全关闭状态的情况下，再次提起开关并保持这种提起状态约 1s 3. 重复步骤 2 两次，以确保初始化操作已执行 对所有车门重复以上步骤 初始化后，车窗的所有快捷功能应正常工作，如果不能正常工作，请与授权的宾利经销商联系。 **注意**：后座侧卷帘在初始化完成之前将无法操作
	初始化前后座椅	一、初始化前座 汽车蓄电池断开连接之后再重新连接时，或者蓄电池长时间处于较低的荷电状态时，存储的座椅设置可能会删除 汽车蓄电池重新连接或在充电后，座椅必须初始化。否则，它将不能存储或调用设置 初始化记忆系统的步骤如下： 1. 打开驾驶人车门，打开点火开关，但不要起动发动机 2. 调节驾驶人座椅，使它的位置一直向前移动，然后继续操作，按住座椅控制装置 2s 重复此步骤，但这次是将座椅位置一直向后移动 3. 从头枕开始 4. 在所有单个的座椅调节控制装置（高度、倾斜、靠背和坐垫）上重复上述步骤，调节至两个移动方向的极限。请记住，在达到调节极限时，要按住按钮 2s 5. 操作剩下的座椅时，重复上述三个步骤 然后，驾驶人必须初始化转向柱调节控制，操作步骤如下： 将转向柱移至其最高和最低设置，然后完全向前和向后移动，在达到每个调节极限时按住控制装置 2s 成功进行初始化后，记忆设置将需要重新编程 二、初始化后座椅 汽车蓄电池断开连接之后再重新连接时，或者蓄电池长时间处于较低的荷电状态时，存储的座椅设置可能会删除 汽车蓄电池重新连接或在充电后，座椅必须初始化。否则，它将不能存储或调用设置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013款起慕尚	初始化前后座椅	初始化记忆系统的步骤如下： 1. 打开驾驶人车门，打开点火开关，但不要起动发动机 2. 调节后座，使它的位置向前移动，然后继续操作，按住座椅控制装置2s。现在调节座椅使其向后移动，然后再次按住座椅控制装置2s 3. 在所有单个的座椅调节控制装置（高度、倾斜、靠背和坐垫）上重复上述步骤，通过其全范围的调节操作每个控制装置。记住，在达到调节的两个终点时，要按住每个按钮2s 4. 操作剩下的座椅时，重复上述三个步骤 成功进行初始化后，记忆设置将需要重新编程
	重置（重新初始化）遮阳篷	在遮阳篷无法操作的意外情况下，按住遮阳篷操作开关的前部约10～15s，这将启动自动重置循环（需要按住该开关，直到重置循环完成为止） 遮阳篷将先关闭，然后百叶窗关闭，之后是一个完整的系统循环。百叶窗将完全缩回，遮阳篷将完全开启和关闭，百叶窗将完全关闭
2014款起欧陆GT	模拟时钟设置	一、设置时间 仪表板中间的模拟时钟由信息娱乐系统控制。要调节时钟，请按如下所述进行操作： 1. 打开点火开关后，按多功能转向盘上的MENU（菜单）按钮，直到驾驶人信息面板上显示Settings（设置）菜单 2. 转动滚花旋轮突出显示Time（时间）菜单，并按下选择 3. 转动滚花旋轮突出显示Set（设置），并按下选择 4. 转动滚花旋轮选择目标小时数，并按下确认。重复选择目标分钟数，并按下滚花旋轮确认 二、设置日期 1. 按多功能转向盘上的MENU（菜单）按钮，直到驾驶人信息面板上显示Settings（设置）菜单 2. 转动滚花旋轮突出显示Date（日期）菜单，并按下选择 3. 转动滚花旋轮突出显示Set（设置），并按下选择 4. 转动滚花旋轮选择目标日期，并按下确认。重复选择目标月份和年份，并按下滚花旋轮确认
	车窗初始化设置	如果蓄电池已断开连接或电量耗尽，则在重新连接时或在充电后，必须初始化车窗以便一触式功能和自动防夹功能可以正常工作 如果车窗在重新连接蓄电池时完全或几乎完全打开，车窗会看似卡住，直到初始化成功完成 一、前窗初始化 每个前窗必须单独且先于后窗进行初始化，具体步骤如下： 1. 在驾驶人车门关闭且车窗打开（不需要完全打开）的情况下将车窗完全关闭，在车窗完成关闭的动作之后仍然保持开关的提起状态，持续时间约1s 2. 在车窗仍然处于完全关闭状态的情况下，再次提起开关并保持这种提起状态约1s



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款 起欧陆 GT	车窗初始化设置	3. 重复步骤 2 两次，以确保初始化操作已执行。对前排乘客车窗重复以上步骤，确保车门关闭 二、后窗初始化 确保前窗已初始化，然后再单独初始化每个后窗，具体步骤如下： 1. 确保车门和前窗关闭，要初始化的后窗则需打开（不需要完全打开） 2. 使用驾驶人车门控制面板上的开关或单独的后窗开关关闭后窗，在车窗完成关闭的动作之后仍然保持开关的提起状态，持续时间约 1s 3. 在车窗仍然处于完全关闭状态的情况下，再次提起开关并保持这种提起状态约 1s 4. 重复步骤 3 两次，以确保初始化操作已执行 对另一后窗重复以上步骤 初始化后，车窗的所有快捷功能应能正常工作。如果情况并非如此，请咨询授权的宾利经销商
	前后座椅初始化	汽车蓄电池断开连接之后再重新连接时，或者蓄电池长时间处于较低的荷电状态时，存储的座椅设置可能会删除 汽车蓄电池重新连接或在充电后，座椅必须初始化。否则，它将不能存储或调用设置 初始化记忆系统的步骤如下： 1. 打开驾驶人车门，打开点火开关，但不要起动发动机 2. 调节驾驶人座椅，使它的位置一直向前移动，然后继续操作，按住座椅控制装置 2s 3. 重复此步骤，但这次是将座椅位置一直向后移动 4. 在所有单个的座椅调节控制装置（高度、倾斜、靠背和坐垫）上重复上述步骤，调节至两个移动方向的极限。请记住，在达到调节极限时，要按住按钮 2s 5. 操作前排乘客座椅时，重复上述三个步骤 6. 然后，驾驶人必须初始化转向柱调节控制，操作步骤如下：将转向柱移至其最高和最低设置，然后完全向前和向后移动，在达到每个调节极限时按住控制装置 2s **备注：**成功进行初始化后，记忆设置将需要重新编程
	发射器编程	首次对发射器进行编程之前，必须清除出厂默认代码。要清除出厂默认代码，请按如下所述进行操作： 1. 打开点火开关，但不要起动发动机 2. 按住按钮 1 和 3，直到按钮中的灯开始闪烁（大约 20s） 3. 释放两个按钮 4. 现在可以对发射器进行新的编程 新的编程 使用遥控装置设置汽车发射器时（如用于车库门开启器），请始终将遥控装置指向汽车发射器。此发射器虽然看不到，但它实际上就在驾驶人仪表板后面的上翻转式饰板的底面

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起欧陆 GT	发射器编程	要对汽车发射器进行编程，请按如下所述进行操作： 1. 将遥控装置放在离汽车发射器约 5cm 处 2. 同时按住遥控装置上的按钮和所需的汽车发射器按钮（1、2 或 3），直到汽车发射器按钮上的灯开始由慢到快地闪烁。快速闪烁表明编程成功 3. 释放两个按钮 重复此步骤，设置其他设备上剩下的汽车发射器按钮，或遥控装置上其他按钮 **备注** ● 有时可能无法对设备进行编程 ● 设备的原始发射器仍然可以正常使用。如果在为设备进行发射器编程时遇到困难，请咨询授权的宾利经销商 对汽车记忆按钮进行重新编程 要对汽车记忆按钮重新编程，请按如下所述进行操作： 1. 根据需要按下按钮 1、2 或 3 2. 将遥控装置放在离汽车发射器（位于前仪表板中，模拟时钟的上方）约 5cm 处 3. 同时按住遥控装置上的按钮和所需的汽车发射器按钮（1、2 或 3），直到汽车发射器按钮上的灯开始由慢到快地闪烁。这需要大约 20s 设备操作 根据规格的不同，设备的操作可能会有所差异 一些设备只按一下相关的汽车发射器按钮就可以操作。而其他设备可能要取决于设备操作期间按下的按钮 发射器范围取决于设备中天线的尺寸和位置，但通常在汽车前部大约 3 ~4m 按下 1、2 或 3 按钮，启用所需的遥控功能 滚动代码编程 某些系统制造商将会使用其设备上的启用开关 必须先打开此开关，然后设备才会响应编程。可能需要参阅制造商说明才能找到此开关 按下开关以启用设备（通常通过警告灯的亮起状态进行信号指示） 在 30s 内用力按下并松开所选收发器按钮两次（在某些设备上，可能需要第三次用力按下并松开此按钮）

十二、欧洲其他车系

车　型	操作项目	操作步骤和方法
菲亚特派力奥、周末风	天窗编程	1. 持续按动“开启”按钮(开关后部) 2. 手动操作天窗玻璃板运动至完全倾斜通风位置 3. 释放按钮后再持续按动“开启”按钮，手动操作至完全打开



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
菲亚特派力奥、周末风	天窗编程	4. 再持续按动“关闭”按钮(开关前部)，手动操作至倾斜通风位置 5. 释放按钮再持续按动“关闭”按钮至玻璃板完全关闭 6. 编程完成。电动天窗无反应的情况下切断电源12min之后即可恢复正常 **说明：**菲亚特派力奥、周末风汽车天窗在经过安装或熔断器被移动后，天窗都必须进行一次编程，否则天窗的全自动操作、自动关闭和防夹功能将暂时失效，只能手动控制
500	天窗初始化	如果蓄电池断开、熔丝烧断或伺服电动机被替换，电动天窗系统需初始化 1. 按住关闭按钮，直到天窗完全关闭。在听到伺服电动机发出金属碰撞声前不要松开按钮（大约关闭后5s） 2. 松开按钮，然后在5s内再次按下该按钮，并按住直到天窗完成完全打开/关闭一个周期 3. 完成关闭后，松开按扭
	天窗应急打开方法	紧急情况下，或无电源维修的情况下，电动天窗可手动打开或关闭 1. 移开车窗卷帘后的车顶内衬上的插头 2. 移开工具箱上的六角钥匙 3. 将六角钥匙插入座位，顺时针旋转钥匙打开电动天窗或逆时针旋转关闭电动天窗
	天窗清洁步骤	1. 将天窗置于全开位置，使得可以清洁玻璃面板上的轨道，如图所示 2. 玻璃打开时，清洁可见的轨道机构 3. 使用MOPAR润滑脂或同等油脂清洁轨道 4. 运行天窗，确保润滑脂正确应用，无异常噪声 天窗润滑脂
菲翔	天窗初始化	初始化步骤 在断开蓄电池或更换熔断的熔丝后，必须重新初始化天窗 按以下步骤操作： 1. 按住按键B（如图所示）直到天窗完全关闭后松开 2. 按住按键B并保持至少10s，或直到玻璃面板朝前移动卡住到位。到达该点后，松开按键 3. 在上一个操作之后5s内，再次按住按键B，前玻璃面板将完成一个完全开启和关闭循环。循环结束后才可松开按键 按钮A　按钮C　按钮B 菲翔天窗开关
	车窗自动升起功能重置	如果自动升起功能不再工作，需要对车窗进行重置 重置自动升起功能时： 1. 抬起按键将车窗完全关闭，并在车窗关闭后，再保持2s 2. 按下按键直到车窗完全开启，并在车窗完全开启后，再保持2s
菲亚特	清洗节气门后怠速自适应方法	1. 点火开关旋转到ON位置 2. 停留10s 3. 关闭点火开关 4. 再打开点火开关起动发动机即可

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2000—2003年菲亚特	保养灯归零	1. 压住机油保养归零按钮（里程表下方或左方按钮） 2. 打开点火开关 3. 保持压住机油保养归零按钮大约10s，一直到显示数值变成“0”及“扳手”符号消失为止
	氧传感器归零	每行驶30000mile（1mile＝1.6km）时，氧传感器指示灯会亮起，表示氧传感器需要更换，更换后依照下列步骤归零 1. BRAVA和SPIDER车型 拆下铅封及螺钉盖，用螺钉旋具压下归零开关，装回螺钉盖及铅封 2. STRADA车型 拆下加热控制面板，将开关总成向下降，拆下铅封及螺钉盖，压下归零开关，反向装回即可
新款雷诺	保养灯归零	1. 点火开关保持在ON位置，发动机停转 2. 点按刮水开关中间的按钮，直到仪表显示屏上出现0km字样 3. 按住仪表板上的按钮大约5s，直到仪表上显示“6000km”，松开按钮完成保养灯复位
	车门窗与天窗设定	当断开蓄电池后或更换车窗部件之后，要对各车窗进行设定，步骤如下： 1. 将各玻璃升到完全关闭位置后不要松开开关，然后等待最少10s以上完成设定，如果玻璃依旧不能一下升到或降至完全关闭或开启的位置，可重复前面操作 2. 对于天窗，可以将开关打到关闭的位置，然后按住中间的按钮10s以上，设定完毕。如果一次无法完成，可以关闭点火开关后一段时间，再重复以上操作
	中控锁设定	当车速达到10km/h以上，中控锁会自动将所有车门锁上。该功能的设定方法： 1. 关闭点火开关 2. 按住中控锁开关，直到听到仪表处发出“嘀”的一声，设置成功 3. 如果想取消此功能，也是按住该开关，直到仪表发出两声“嘀”的声音，该功能取消
CLIOII、KAN-GOOM-ASTER	遥控器匹配（红外同步）	1. 关闭点火开关 2. 按中控锁按钮超过5s，门应该锁止，然后再开启 3. 之后，10s内允许操作，防盗灯会亮 4. 把第一把钥匙对着接收器，并且按按钮2次，门应该锁止和开启；对其他要匹配的遥控重复操作 5. 检查遥控锁止和开启功能
LAGU-NAIISA-FRANEI-IINERA	遥控器匹配（红外同步）	1. 关闭点火开关 2 按中控按钮超过5s，门有锁止和开启动作 3. 之后，15s内允许操作，防盗灯亮 4. 把第一把钥匙对着接收器，并且按按钮1次，门应该有锁止和开启动作，对其他要匹配的遥控重复操作 5. 检查遥控锁止和开启

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CLIOII、KAN-GOOM-ASTER	遥控器匹配（射频同步）	1. 关闭点火开关 2. 按中控锁按钮超过5s，门有开启和锁止动作 3. 之后，10s内允许操作，防盗灯会亮 4. 按遥控1次门会锁止和开启 5. 对第2把要匹配的遥控重复操作 6. 检查所有遥控开关门
LAGU-NAII SA-FRANEII	遥控器匹配（射频同步）	1. 关闭点火开关到OFF 2. 按中控锁按钮超过5s，门会锁止和开启 3. 之后，15s内是允许操作的，防盗灯会亮着 4. 按1次遥控，门会锁止和开启 5. 按第2把遥控1次，门会锁止和开启 6. 检查遥控，看是否能锁止和开启车门
斯柯达明锐	遥控器匹配	1. 首先把诊断数据线和汽车电脑连接上，打开车的电源（不要起动车辆） 2. 打开笔记本上的软件，输入46，进入车的舒适系统，再进入10（匹配），然后在通道那里输入01，点击测试，然后输入新的需要匹配遥控器的数量（匹配1个就输入1），再点击保存。遥控器样式如图所示 3. 保存以后，把新的遥控器的3个键每个按2s以上，这样新遥控器就匹配好了 斯柯达明锐遥控器
斯柯达1.6明锐	一键升窗	凡是舒适系统零件号为1K0 959 433AM的车都能改 选择46-07，将原来的编码18D8 0208 7F2D 8405484F 01E0 11A0 改为18D8 0248 7F2D 8405 484F 01E011A0
2012款斯柯达明锐	遥控器匹配	原车有副钥匙但遥控器丢了，要求配折叠遥控的钥匙，操作过程如下： 1. 首先配遥控器，拿753N上车匹配，用VCDS10.63设备，进09—10—01 2. 按遥控器双闪，关上门遥控器没反应，等一会就行 3. 连上VVDI设备，选自诊断NEC24c32，选择登录方式1和2，选1后按提示操作
2014款起明锐	轮胎气压监测系统基本设置	轮胎气压监测系统的基本设置 ● 胎压报警之后，在路况允许并确保安全的情况下应立即停车检查，检查轮胎及胎压是否可以继续行驶。如果无法继续行驶，请联系附近的上海大众（斯柯达）授权经销商进行维修 ● 请按油箱盖内标准胎压值调整胎压 ● 将车辆熄火等待数秒并重新打开点火开关，长按设定按钮 SET 超过2s，在听到“哒”的提示音后完成对胎压监测系统的标定 在基本设置完成后，车辆一般正常行驶约1h后，轮胎气压监测系统将具备对轮胎漏气的监控能力

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起昊锐	调节行李箱盖高度	行李箱盖的开启高度可调节（客户高度或车库高度） 当调节行李箱盖开启高度时，注意在打开的行李箱盖上方至少预留 10cm 空间。否则，行李箱盖打开后上方的空间可能会不足（例如，当有新的变化时、汽车重量减轻/卸载货物后） 1. 调节行李箱盖到所需的位置（通过按下一个控制器或手动调节） 2. 按下车内按钮，并按住约 2s 3. 高度被保存到行李箱盖的 ECU 存储器中
2001 款前与 2003 款后 OCTAVIA，SUPERB	天窗初始化设定	有些带天窗的车型，在拆卸天窗或者用摇柄摇动天窗而改变原有位置后，可能出现天窗无法正常关闭的现象。可用以下方法重新设定解决 1. 2001 年款以前天窗开关不带舒适位置的车型，可以用如下方法进行设定：天窗开关打到全关位置后，待天窗动作完全停止，无论天窗停在什么位置，按住天窗开关，直到天窗完全关闭，且向上翘起后关闭，设定完成 2. 对于 2003 年款以后天窗开关带舒适位置（如图所示）的车型，记忆位置改变后，手动到全开位置，天窗又会自动返回，这是因为天窗控制单元内部霍尔位置传感器失去记忆，导致舒适单元进入紧急状态而使天窗无法正常关闭 解决办法：电脑消除故障记忆，如有必要，拔出舒适单元连接插头，5s 后再插回即可 舒适位置 天窗开关“舒适位置”
2013 款起野帝	全景天窗玻璃电动机的设定	操作步骤如下 1. 打开点火开关 2. 旋转开关必须位于“天窗关闭”位置 3. 沿箭头向下拉动旋转开关，且在整个（大约 20s）过程中，保持在该位置，如图所示 4. 当设定时，天窗玻璃向后移动大约 200 mm 5. 在玻璃盖板被再次关闭后，即完成了设定，此时必须松开旋转开关 野帝全景天窗开关
	全景天窗遮阳电动机的设定	遮阳板电动机设定： 1. 打开点火开关 2. 遮阳板必须关闭 3. 按下遮阳板关闭按钮（大约 20s），且在整个设定过程中保持在该位置 4. 设定时，遮阳板向后移动大约 200mm 5. 在遮阳板被再次完全关闭后，完成设定，之后必须松开按钮
	天窗玻璃应急关闭方法	天窗玻璃应急关闭： 1. 在电源出现故障的情况下，可用市售的内六角扳手对靠近滑动天窗电动机的前部玻璃盖板进行手动移动，如图所示 2. 当手动转动时，需要施加较大的力，因为电动机和驱动机构是连在一起的 玻璃打开操作图示 1—天窗　2—内六角扳手

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
欧宝	防盗系统解除方法	欧宝配置原厂防盗系统具有自诊断模式，在防盗系统中(ATWS)同时监控了：音响、发动机盖、后门、前门、行李箱门、后门风窗玻璃、解除防盗功能、ATWS故障码读取 当防盗触发后，发动机将在30min内无法起动，可利用车门锁钥匙逆时针方向转120°，即可解除
欧宝 CORSAC	保养灯归零	1. 压下并保持复位按钮(车速表右下角按钮,如图所示) 2. 点火开关打开 3. 显示器将闪烁2s 4. 继续压下复位按钮，直到“— — —”出现在显示器上 5. 释放复位按钮，点火开关关闭 复位设定按钮 欧宝 CORSAC 仪表板
西雅特 SEAT	遥控器匹配	1. 将钥匙指向位于后视镜里的红外线接收器 2. 按下锁止/开锁键2次 3. 系统将立刻锁止或打开车辆 4. 若不成功，执行遥控器设定程序： 1）找到车辆所有的遥控器 2）插入钥匙到驾驶人侧门锁 3）转钥匙到锁止位置至少保持0.5s 4）在5s内转钥匙到开锁位置3次 **说明**：确保钥匙在开锁位置至少0.5s 5）取出钥匙 6）编程模式在20s内被激活 7）将钥匙指向位于后视镜里的红外线接收器 8）按住锁止键1不放 9）按开锁键两三次 10）钥匙的LED闪烁5次 11）中控锁系统锁止说明编程正确(第1把钥匙) 12）在20s内重复上面的过程来编程剩余的钥匙 13）中控门锁系统打开说明编程正确(第2把钥匙) 14）编程模式解除 15）完成第1把钥匙后退出编程模式，方法是锁住驾驶人侧车门或等待20s 最多可编程2把钥匙

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起兰博基尼 LP700-4	时钟设置	组合仪表打开时，如果导航系统关闭，左侧显示器上将显示带有日期的时钟。可通过 LIS 操控单元设置时间、日期以及这些信息显示的方式 一、调出时间和日期的设置菜单 1. 按压按钮 CAR（2） 2. 按压按钮 SETUP（1） 3. 按下与时间/日期相对应的按钮 4. 在 LIS 系统显示器上显示时间和日期的设置菜单 二、时间设置 1. 旋转并按下旋钮（10）以选择“小时” 2. 小时提示将在 LIS 系统显示器上显示出来 3. 顺时针或逆时针旋转并按下旋钮设置小时 4. 分钟提示将在 LIS 系统显示器上显示出来 5. 顺时针或逆时针旋转并按下旋钮设置分钟 三、日期设置 1. 旋转并按下旋钮以选择“日期” 2. 日期提示将在 LIS 系统显示器上显示出来 3. 顺时针或逆时针旋转并按下旋钮设置日 4. 月提示将在 LIS 系统显示器上显示出来 5. 顺时针或逆时针旋转并按下旋钮设置月 6. 年提示将在 LIS 系统显示器上显示出来 7. 顺时针或逆时针旋转并按下旋钮设置年 四、时间显示格式设置（24h/a. m p. m） 1. 旋转并按下旋钮以设置时间的显示格式 2. 旋转并按下旋钮以选择 a. m p. m 3. 旋转并按下旋钮以选择 24h 五、日期显示方式（日期格式）设置 1. 旋转并按下旋钮以设置日期的显示格式 2. 旋转并按下旋钮以选择“日期格式” 3. 如果需要显示为日期在前月在后，旋转并按下旋钮选择 DD. MM；如果需要显示为月在前日期在后，选择 MM/DD
	电动车窗初始化	重新连接蓄电池后，需要重启车窗完全关闭的自动功能 ● 拉动开关 1 或 2（如图所示）完全关闭车窗 ● 松开开关并再次将其拉起至少 1s 电动车窗操控 1—左侧车窗开关　2—右侧车窗开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起兰博基尼 LP700-4	后视镜自动翻回设置	驾驶人通过 LIS 系统可根据自己的需要设置后视镜的自动翻回 这一功能启动后，使用遥控钥匙给车辆上锁的同时，后视镜也将自动翻回 后视镜自动翻回的设置 1. 按压按钮 2，如图所示 2. 旋转并按下旋钮 10 以选择“中央门锁” 中控台 LIS 键盘 1—SETUP 按钮　2—CAR 按钮　3—INFO 按钮　4—NAV 按钮　5—RADIO 按钮　6—MEDIA 按钮　7—NAME 按钮　8—TEL 按钮　9—RETURN 按钮　10—LIS 操控单元选择旋钮　11—ON/OFF 和 LIS 音量调节按钮　12—LIS 屏幕上功能选择按钮 3. 旋转并按下旋钮以选择“后视镜翻回” 4. 如果需要打开功能，选择 ON；如果需要关闭功能，选择 OFF
2013 款起兰博基尼 LP570-4	电动车窗复位	暂时断开蓄电池接线后，必须将车窗的自动打开和关闭功能复位 具体操作过程如下： ● 向上拉起开关将车窗完全关闭，直至车窗停止移动 ● 松开开关，然后再次按下 1s 此后即可启用其自动功能

3

第三章　美 洲 车 系

一、别克汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
君威	遥控器匹配	遥控器的编程步骤如下： 1. 坐在车辆的驾驶人座椅上 2. 将钥匙从点火开关中拔出 3. 关闭所有车门 4. 按住驾驶人侧门上门锁开关的开锁按钮 5. 将门锁开关保持在开锁的位置，插入并拔出点火钥匙 2 次，不要转动锁芯 6. 第 3 次插入点火钥匙时，将钥匙保留在点火开关中 7. 松开门锁开关，将听到 3 声鸣响，该鸣响反馈表示遥控器编程正在启动 8. 继续按住驾驶人侧门上门锁开关上的开锁按钮 9. 同时按遥控器上的开锁和闭锁按钮并保持 12s 10. 松开门锁开关，会听到 2 声鸣响，表示遥控器编程已成功。遥控器样式如图所示 11. 对其他遥控器(最多 4 个)匹配，重复步骤 8～10 即可 12. 将点火钥匙从点火开关中拔出，退出该程序 君威遥控器 **说明**：遥控器更换电池后、遥控器超出遥控范围时或遥控器被激活超过 256 次将引起遥控器不同步，重新同步方法是同时按下遥控器的开锁和闭锁按钮并至少保持 7s，或等喇叭鸣响 3 次 **说明**：如果一个遥控器丢失，需要使用新的遥控器时，需要对其进行编程(让接收器认识新的遥控器)，这项工作可以使用扫描工具完成，也可以不使用工具完成

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
君威	更换车身控制模块后遥控器的编程	1. 接通点火开关，转至点火位置后松开，此时仪表中央显示“禁止起动”的信息 2. 等待10min后，将钥匙转至断开位置等待5～7s 3. 重复步骤1和2两次 4. 接通点火开关，仪表中央的“禁止起动”会自动消失。此时用故障诊断仪将发动机控制单元和车身控制单元存储的故障码清除即可
2009款新君威	电子驻车制动控制单元编程和设定	1. 打开点火开关，踩住制动踏板 2. 按住电子驻车制动开关6s 3. 松开电子驻车制动开关 4. 迅速按下电子驻车制动开关 5. 拆下EPB熔丝并重新安装，如图所示 6. 踩下电子驻车制动器踏板 7. 松开电子驻车制动器开关即可 发动机舱内熔丝盒27号为EPB电子驻车制动器模块熔丝 2009款起别克新君威EPB熔丝位置
君越	防盗学习	一、更换新ECM和BCM后的30min防盗学习 1. 用一个PASS-Key Ⅲ型钥匙，接通点火开关并打到CRANK，回到RUN位置 2. 观察组合仪表上防盗灯亮起，信息中心上显示“禁止起动”，等待10min 3. 钥匙转到OFF状态，并等候15～20s 4. 在30min内再重复2次步骤1～3 5. 起动车辆，此时发动机控制模块(ECM)已经读入燃油防盗密码 6. 使用故障诊断仪，清除所有故障码 二、更换旧BCM后30min防盗学习 1. 使BCM与当前钥匙匹配，实施如下30min编程(如果只是更换PASS-KeyⅢ钥匙，也使用本30min编程)： 1）保持发动机关闭，用一个PASS-KeyⅢ型钥匙接通点火开关 2）观察组合仪表上防盗灯亮起，信息中心上显示“禁止起动”，等待10min 3）关闭点火开关并等候5～8s 4）再重复以上步骤2次，共进行3个10min的学习 2. 使ECM与BCM匹配，实施如下30min编程(如更换ECM模块也使用本30min编程)： 1）用一个PASS-KeyⅢ型钥匙，接通点火开关并打到CRANK，回到RUN位置 2）观察组合仪表上防盗灯亮起，信息中心上显示“禁止起动”，等待10min 3）钥匙转到OFF状态，并等候15～20s 4）再重复以上步骤2次，共进行3个10min的学习

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
君越	防盗学习	5）使用 PASS-Key Ⅲ钥匙起动车辆，此时发动机控制模块（ECM）已经读入燃油供油密码 6）使用故障诊断仪，清除所有故障码 三、添加遥控器的操作 1. 当需要清除 BCM 中原来学习的钥匙信息时须执行“更换旧 BCM 后 30min 防盗学习”第 1 步中的 30min 重新读入程序 2. 当无法得知已读入的总钥匙正确数目以执行添加钥匙程序时，必须执行“更换旧 BCM 后 30min 防盗学习”第 1 步中的 30min 重新读入程序。在执行 30min 重新读入程序时，所有已读入的钥匙将全部从车身控制模块的存储器中清除 3. 如果有一把合法钥匙可以起动发动机，使用以下方法能另外添加多达 10 把钥匙或专用钥匙。如果没有合法钥匙，须执行“更换旧 BCM 后 30min 防盗学习”步骤 1 中的重新读入程序 **说明**：该程序仅用于添加钥匙，不能删除已读入的钥匙。待读入钥匙的外形必须与当前钥匙的完全相同 1）保持发动机关闭，用已读入的钥匙接通点火开关 2）关闭点火开关并拔出钥匙 3）在 10s 内插入要添加的钥匙 4）保持发动机关闭，并接通点火开关。车辆现在已经读入新钥匙
	保养灯归零	1. 将点火开关置于 ON 位置， 2. 按下信息中心按钮中最右侧的 GAGE 按钮，直到在仪表信息中心出现“机油寿命：--%” 3. 按动箭头键“复位”的提示信息 4. 根据信息中心的提示，按下带箭头的确认键不放，直到机油寿命显示为 100%，复位完成
	节气门匹配	以君越 2.4L 为例介绍。其他车型方法相同，只需更换相应的 VIN 1. 先将其他不同配置发动机（但只能在 LZC、LZD 中选择，在此可选择君越 3.0L）的标定程序编入故障车的 ECM 中 1）打开点火开关，连接 TECH2（加 CANDI），从故障车辆上获得请求信息，当 TECH2 询问 VIN 是否正确时，请选择“NO” 2）将 TECH2 连至 PC 上进行标定程序下载，当 TIS2000 要求输入 VIN 时请输入另外一个 TIS2000 可以识别的、其他不同发动机配置的 VIN（如 LSGWV53C46S128290）。注意，此时不要输入故障车的 VIN 3）完成剩下的维修编程步骤 **注意**：第 1 次维修编程结束后已将 1 个其他不同配置发动机的标定文件编入故障车的 ECM 中。此时切勿起动发动机 2. 重复步骤 1 进行第 2 次维修编程，但需要将其中 VIN 换回故障车的 VIN。完成后，可将故障车的标定程序重新编入故障车的 ECM 中。完成以上编程后可将 ECM 中已有的怠速学习值清除。此时清除故障码，起动发动机，进行路试

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
君越	节气门匹配	**说明**：君越 2.4 由于采用的是电子节气门，电子节气门怠速控制系统对积炭沉积有更强的适应能力。除非应维修步骤的特殊要求，否则不要随意清洗节气门体。如果清洗或更换电子节气门体的维修操作导致车辆怠速过高，在确定线路连接正常、无部件损坏后，建议首先执行两次 ECM 维修编程操作
2006 款君越	更换车身控制单元后消除“禁止起动”的方法	1. 打开点火开关，仪表中央的驾驶人信息中心会显示“禁止起动”信息 2. 等待 10min 后，将点火钥匙旋转至断开位置，等待 5～7s 3. 将步骤 1 和步骤 2 重复执行 2 次 4. 上述操作完成后，接通点火开关，仪表中央的驾驶人信息中心的“禁止起动”信息会消失 5. 用诊断设备消除发动机控制单元和车身控制单元内存储的故障码
君越	轮胎气压复位方法	1. 打开点火开关 2. 按动信息中心按钮中最右的 Gage 按钮，如图所示，直至信息中心出现轮胎监测系统复位信息 3. 按下信息中心按钮带箭头的确认键不松手，直至机油寿命显示 100% 时完毕 确认键　Gage 按钮 君越中控台信息中心按钮
2010 款起英朗	保养灯归零方法	由于别克英朗轿车是全盘套用欧宝雅特轿车，它们的行车控制单元、复位键都一样，所以欧宝雅特轿车的保养灯手工复位方法一样适用于英朗轿车 1. 压下并保持归零按键“A”（如图所示），同时踩下制动踏板 归零按钮 英朗归零按钮 2. 将点火开关置于 ON 位，不要起动车辆 3. 字符“INSP”将闪现或显示屏闪烁 4. 继续保持压下归零按键“A”，直到“…”出现在显示屏上 5. 释放归零按键“A”，松开制动踏板 6. 将点火开关转回 OFF 状态，归零工作结束 还有一种原始的归零方式：拔掉蓄电池线，保持断电状态达 5 min 以上，即可将行车控制单元大多临时数据归零，含保养灯归零在内

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2010 款起英朗	电动车窗初始化	如果车窗无法自动关闭（例如，在断开车辆蓄电池后），驾驶人信息中心内会显示警告信息或警告代码。按如下步骤启用车窗电子装置： 1. 关上车门 2. 接通点火开关 3. 完全关闭车窗，并拉住开关 2s 4. 每一车窗均重复以上步骤
	天窗初始化	如果天窗无法正常关闭，请按如下步骤启用天窗电子装置： 1. 按住天窗关闭按钮（如图所示），天窗玻璃移动至关闭位置 2. 松开按钮 3. 再按住关闭按钮保持 10s，天窗会自动打开并停在升起位置，然后松开按钮 1s 4. 再次按住关闭按钮，5s 后天窗将自动下降、滑动打开、滑动关闭、并且停止 5. 天窗停止运动后，松开按钮，初始化及自学习过程结束 英朗天窗开关按钮
凯越	遥控器匹配	1. 5s 内主门开关 4 次，最后关闭 2. 3s 内钥匙快速打开、关闭 3 次 3. 第 4 次打开到仪表灯亮，转向灯闪 2 次 4. 同时按住锁键和开锁键等待 1s 后松开，然后再按任意键 1s。遥控器样式如图所示 新凯越遥控器 **说明**：2007 年以前是 4D 的，用 T300 或奥特曼做；2007 年以后是 48 的，用新凯越匹配仪
2005—2008 款凯越	阻断器编程	编程前需要注意，此车型的钥匙芯片有两种。如果钥匙无法编写成功，请找配件商更换另一种芯片的钥匙。以下操作方法已经验证很多次，没有问题： 1. 打开点火开关 2. 选择“中国通用” 3. 选择“别克凯越” 4. 选择“阻断器” 5. 选择“编程” 6. 选择“阻断器编程” 7. 根据提示插入第 1 把钥匙打开点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2005—2008 款凯越	阻断器编程	8. 等待数据 9. 提示关闭点火开关，拔出钥匙 10. 进入下一步，插入第 2 把继续编程，否则取消退出 11. 编程完成之后，点火开关打开并关闭 3 次，不要起动发动机 12. 点火开关处于打开位置持续 3s 以上，然后关闭点火开关 2s 以上 13. 拔出点火钥匙 10s 以上，起动发动机，检查编程钥匙是否匹配成功
2011 款凯越	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧车门，开关点火开关 1 次，取出钥匙 2. 按 4 下驾驶人侧车门门锁 3. 开关点火开关 3 次取出钥匙，转向灯会闪烁 4. 同时按下遥控器开锁和闭锁键 1s，转向灯闪一下，同时按另一个遥控器开锁和闭锁键，转向灯闪 1 下 5. 关上驾驶人侧车门，匹配结束
GL8	遥控器编程	1. 从锁芯中拔出点火钥匙。遥控器如图所示 2. 从熔丝盒上拆卸“车身控制模块编程”熔丝 3. 关闭所有车门 4. 关闭举升门 5. 将点火钥匙插入点火开关 6. 将点火开关拨到 ACC 7. 关闭点火开关，然后在 1s 内返回 ACC 位置，车身控制模块将执行如下操作确认是否进入编程模式：警告声响 1 次；系好安全带指示器闪亮 1 次 8. 同时按住遥控器“锁门”和“解锁”按钮约 5s，车身控制模块将执行如下操作确认遥控器编程是否完成：警告声响 1 次；系好安全带指示器闪亮 1 次 9. 对于其他遥控器，重复上述编程步骤 10. 从点火开关中拔出点火钥匙 11. 将“车身控制模块编程”熔丝装进熔丝盒 12. 操作各遥控器的功能键，检查系统操作是否正确 别克 GL8 商务车遥控器 **说明**：别克 GL8 遥控器编程重要注意事项：需要遥控门锁接收器（RCDLR）识别的所有遥控器，必须按单一编程顺序编程。如果将系统置于编程模式，在接收第一个遥控器的编程信号后，将清除先前编程的遥控器，最多可编程 4 个遥控器，勿在处于遥控编程模式的其他车辆附近操作或编程遥控器，从而防止遥控器编程到错误的车辆上
2003 款前 GL8	更换车身控制单元学习程序	更换新车身电脑或遥控器、点火开关的学习程序如下： 1. 拔出钥匙 2. 关上车门，按住 UNLOCK 键不动 3. 插入、拔出点火钥匙 2 次 4. 再插入点火钥匙不动，同时按下 LOCK、UNLOCK 键 7s，门铃响 2 声，学习完成

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006 款 GL8	手动修改自动门锁操作模式	1. 关闭仪表板(IP)变光器开关，将点火开关置于 LOCK(闭锁)位置。拆卸车身控制模块“编程(PRGRM)”熔断器。将点火开关拨至 ACC 位置。听到 3 次警报声后，车身控制模块进入定制模式 2. 按下任一门锁开关上的 LOCK 键
2010 款 GL8	保养灯归零	1. 首先上车打开点火开关 2. 在打开点火开关 5s 内，踩踏加速踏板 3 次 3. 再关闭点火开关，等 5s 后再打开点火开关，此时检查仪表机油扳手灯(指的是发动机保养灯)是否熄灭 4. 如果没熄灭，是操作的时间没把握好，请重新操作，打开点火开关 5s 内，踩踏加速踏板 3 次 5. 此时起动发动机，保养灯应熄灭，保养灯归零完成
2001—2009 款 GL8	安全气囊匹配	1. 查看仪表板气囊故障灯是否点亮，读取故障码，如为 B1001 则需要气囊匹配，如果有其他故障码，则应按故障码清除故障 2. 选择“仪表板组合仪表”系统 3. 选择特殊功能 4. 选择新 VIN 码，按提示输入此车 VIN 码中的后 12 位(如果读出的码与车相同,可以不重新设定而直接跳到下步操作) 5. 选择同步组合仪表板(IPC)和 SIR(气囊匹配)，等到提示“匹配成功” 6. 关闭点火开关，等 5s 后重新插入钥匙打开开关，可看到气囊故障灯闪烁 7 次后熄灭，说明匹配成功 **注意：**此菜单为气囊编程功能。操作人员需要注意的是，不同的中国通用车型，气囊编程进入菜单是不一样的，主要有 3 种，一是在编程 SDM(气囊匹配)，二是在车身控制模块，三是在仪表板组合仪表
世纪	遥控器匹配	1. 关闭所有车门 2. 按住中控锁开关上的开锁按钮并保持 3. 插入并拔出钥匙 3 次，不要转动 4. 第 3 次插入后，将钥匙保留在点火开关中，不要拔出 5. 松开门锁开关，将听到 3 声鸣响 6. 同时按遥控器上的开锁键和锁键并保持，直到听到 2 声鸣响(大约保持 15s)，表示遥控器设定成功 7. 设定其他遥控器重复步骤 6
	防盗解除操作方法	1. 钥匙插入点火开关，关闭 5s 后重新打开 2. 10min 后点火开关关闭，5s 后重新打开 3. 10min 后点火开关关闭，5s 后重新打开 4. 10min 后点火开关关闭，学习过程结束
	自动前照灯取消方法	1. 原车不配倒车雷达。直接拔车身控制模块 10A 熔丝即可 2. 原车配倒车雷达。找到自动感应绿色模块(制动踏板处)，找到一大一小两个插头，拔掉其中一个之后，如果驻车灯仍保持正常，自动前照灯即可取消

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
陆尊	遥控器匹配	以下情况需重新匹配遥控器：遥控器电池电力弱；遥控器电池已更换；汽车内电池在低电平或没充电的情况下超过规定时间。操作步骤如下： 1. 距离汽车 1.5m 内 2. 同时按下遥控器上锁止和解锁按钮并保持 7s，遥控器样式如图所示 3. 喇叭应该发出响声确认已同步 陆尊遥控器
君威/陆尊	防盗系统编程	一、更换点火钥匙后的防盗学习 1. 保持发动机关闭，用一个 PK3 + 型钥匙接通点火开关 2. 组合仪表上防盗灯亮起，信息中心显示“禁止起动”，等待 10min 3. 关闭点火开关等待 5 ~ 8s 4. 再操作 2 次步骤 1 ~ 3，共进行 3 个 10min 学习 5. 起动车辆，使用故障诊断仪清除所有故障码 二、更换新发动机控制模块和车身控制模块的防盗学习 1. 用 PK3 + 型钥匙接通点火开关并打到起动档，回运行档 2. 组合仪表上防盗灯亮起，信息中心显示“禁止起动”，等待 10min 3. 钥匙转至关闭，再等待 15 ~ 20min 4. 总共 3 个循环或 30min 内再完成 2 次步骤 1 ~ 3 5. 起动车辆，此时发动机控制模块已经读入燃油供给密码 6. 使用故障诊断仪清除所有故障码 三、两车对换车身控制模块后，如要起动发动机，需要进行两个 30min 学习 1. 执行上述第一个 30min 防盗学习 2. 车辆已读入钥匙无线电频率收发器信息，此时如点火开关打到 RUN 位置，防盗灯会熄灭，若再打到起动档试图起动时防盗灯又亮 四、再执行上述第二个 30min 学习 五、添加钥匙(最多 10 把) 如果没有已主动读入的钥匙，须执行上述第一个 30min 防盗学习，该程序仅用于添加钥匙，不能删除钥匙 1. 待读入的钥匙的齿形必须与当前钥匙完全相同 2. 发动机关闭，用已读入的钥匙接通点火开关 3. 关闭点火开关并拔出钥匙，在 10min 内插入要添加的钥匙 4. 保持发动机关闭并接通点火开关，车辆已读入新钥匙
荣御	保养灯归零	方法一： 第一种保养灯归零方法是使用通用专用诊断工具 TECH2 进行归零 方法二： 第二种归零方法是利用仪表板右侧按钮进行手动归零，具体步骤如下： 1. 关闭点火开关 2. 同时按住两个上下调节箭头按钮，如图所示，然后接通点火开关 3. 约 3s 后松开两个箭头按钮 上左 MODE 键，上右 SET 键 荣御设定操作按钮

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
荣御	保养灯归零	4. 出现保养菜单，询问是否归零 5. 按住 SET(归零)按钮 3s 以上 6. 按 MODE(模式)按钮 7. 关闭点火开关，完成归零 **说明**：上海通用别克轿车仪表板中央偏下方有一个中央显示屏。当行驶到保养里程前 1000km 时，在接通点火开关或关闭点火开关 10s 内，仪表板驾驶人信息中心上的保养灯点亮。当超过保养期时，保养灯由点亮变为闪亮
林荫大道	保养灯归零	1. 关闭点火开关 2. 按住“TRIP”按钮，如图所示 3. 打开点火开关 4. 松开“TRIP”按钮 5. 提示“保养复位”时，按住“ENTER”开关 3～5s 6. 有响声之后确认完成 7. 关闭点火开关 AUDIO TRIP 林荫大道转向盘左侧功能键
别克 G、GL、GLX、GS	轮胎气压告警灯解除	任何一个轮胎气压不够，别克 G 仪表上的“LOW TIRE”提示灯点亮。补足气后将显示复位。该灯点亮是 ABS 的传感器起的作用，轮胎气压低就等于轮胎直径减小，导致相同的里程通过圈数增加，转速差被轮速传感器识别。别克 G、GL、GLX、GS 车型轮胎标准气压为 210kPa；别克 GL8 车型轮胎标准气压为 240kPa。解除方法如下： 1. 保证 4 个轮胎气压相等且在允许值范围之内 2. 打开点火开关或起动发动机 3. 打开前乘客车门及仪表台上右侧熔丝盒外盖，找到一红色按钮“RESET”键，用手按压 5s，仪表板上的“LOW TIRE”灯会闪烁 3 次后熄灭，“LOW TIRE”警告灯清除完毕
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	一、10min 的防盗模块重新读入 该 10min 重新读入程序将会重新读入提前解除密码以及发动机控制模块(ECM)与防盗模块(TDM)之间的挑战码、响应数据 1. 将故障诊断仪连接到车辆上 2. 保持发动机关闭，并接通点火开关 3. 确保车上所有用电装置都已关闭 4. 使用故障诊断仪，在“Service Programming System（维修编程系统）”下以“Passthru”的方式选择“RequestInfo.（请求信息）”，并按故障诊断仪屏幕上的指示进行操作



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	5. 从车辆上断开故障诊断仪，并将故障诊断仪连接至带有最新维修编程系统（SPS）软件的 Techline 终端上 6. 在 Techline 终端上，选择“Service Programming System（维修编程系统）”并按 Techline 终端屏幕上的说明进行操作。根据被更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。若想了解该程序，请进入 V. T. D. 车辆防盗读入菜单，选择车辆防盗读入，选择 ECM 或 PK3 替换选项 7. 从 Techline 终端上断开故障诊断仪，并重新连接故障诊断仪至车辆上 8. 保持发动机关闭，用车辆主钥匙接通点火开关 9. 使用故障诊断仪，在“Service Programming System（维修编程系统）”下选择“Program ECU（电子控制单元编程）” 10. 此时，在 10min 重新读入程序的执行期间故障诊断仪必须保持连接 重要注意事项：故障诊断仪最初会显示 12min。最初 2min 用于让故障诊断仪初始化相应的控制模块，剩下的 10min 是重新读入计时器。在 10min 重新读入程序执行期间，有些车辆上的安全指示灯可能会点亮 11. 观察故障诊断仪，在大约 10min 后，故障诊断仪会显示“Programming Successful，Turn OFF Ignition（编程成功,关闭点火开关）”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和/或点火开关下一次从“OFF（关闭）”切换到“CRANK（起动）”时的密码 12. 关闭点火开关并等候 2s 13. 使用车辆主钥匙，将点火开关转到“RUN”（运行）位置，持续 15s，然后起动车辆。TDM 与 ECM 现在已重新读入了提前解除密码和挑战码、响应数据 14. 使用故障诊断仪，清除所有故障码（DTC） 二、更换钥匙编程，钥匙样式如图所示 （一）10min 车辆钥匙重新读入 重要注意事项：该程序将仅重新读入车辆钥匙。该程序不会读入防盗模块提前解除密码或挑战码、响应数据 在更换或给 TDM 或 ECM 重新编程时，不要将该程序用做 10min 重新读入的替代方案，否则将导致无法读入提前解除密码和/或挑战码、响应数据 当希望更换所有车辆钥匙或对其重新编程时，应使用该 10min 读入程序。该程序将从 TDM 中清除所有先前已读入的车辆钥匙。一旦 10min 读入程序完成，任何剩下的车辆钥匙可以用添加钥匙程序进行编程，以确保其继续有效 更换钥匙： 1. 将故障诊断仪连接到车辆上 2. 保持发动机关闭，并接通点火开关 3. 确保车上所有用电装置都已关闭 4. 使用故障诊断仪，使用“Pass-thru”的方式在“Service ProgrammingSystem（维修编程系统）”下选择“RequestInfo.（请求信息）”，并按故障诊断仪屏幕上的指示进行操作

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款起昂科雷	防盗系统编程	5. 从车辆上断开故障诊断仪，并将故障诊断仪连接至带有最新维修编程系统（SPS）软件的 Techline 终端上 6. 在 Techline 终端上，选择“ServiceProgramming System（维修编程系统）”并按 Techline 终端屏幕上的说明进行操作。根据被更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。若想了解该程序，请进入 V. T. D. 车辆防盗读入菜单，选择车辆防盗读入，以查看读取替换钥匙选项 7. 从 Techline 终端上断开故障诊断仪，并重新连接故障诊断仪至车辆上 8. 保持发动机关闭，用车辆主钥匙接通点火开关 9. 使用故障诊断仪，在“Service ProgrammingSystem（维修编程系统）”下选择“Program ECU（电子控制单元编程）” 10. 此时，在 10min 重新读入程序的执行期间故障诊断仪必须保持连接 **重要注意事项**：故障诊断仪最初会显示 12min。最初 2min 用于让故障诊断仪初始化相应的控制模块，剩下的 10min 是重新读入计时器。在 10min 重新读入程序执行期间，有些车辆上的安全指示灯可能会点亮 11. 观察故障诊断仪，在大约 10min 后，故障诊断仪会显示“Programming Successful，Turn OFF Ignition（编程成功，关闭点火开关）”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和/或点火开关下一次从“OFF（关闭）”切换到“CRANK（起动）”时的密码 12. 关闭点火开关并等候 2s。 13. 用主钥匙把点火开关调至“RUN”（运行）位置，持续 15s，然后起动车辆。TDM 现在已读入钥匙无线电频率收发器信息 14. 使用故障诊断仪，清除所有故障码（DTC） （二）30min 车辆钥匙重新读入 **重要注意事项**：该程序将仅重新读入车辆钥匙。该程序不会读入防盗模块提前解除密码或挑战码、响应数据。在更换或给 TDM 或 ECM 重新编程时，不要将该程序用做 10min 重新读入的替代方案，否则将导致无法读入提前解除密码和/或挑战码、响应数据。当希望更换所有车辆钥匙或对其重新编程时，应使用该 30min 读入程序。该程序将从 TDM 中清除所有先前已读入的车辆钥匙。一旦 30min 读入程序完成，任何剩下的车辆钥匙可以使用添加钥匙程序进行编程，以确保其继续有效 1. 保持发动机关闭，用未读入的车辆主钥匙接通点火开关 2. 观察安全指示灯，约 10min 后指示灯将会熄灭 3. 关闭点火开关并等候 5s 4. 在总共 3 个循环或 30min 内，重复步骤 1 ~ 3 两次 **重要注意事项**：在将点火开关从“OFF（关闭）”转到“CRANK（起动）”位置时 TDM 会读入钥匙无线电频率收发器信息。尝试起动车辆前，必须关闭点火开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008款起昂科雷	防盗系统编程	5. 用车辆主钥匙起动车辆。车辆现已读入钥匙无线电频率收发器信息 6. 如果需要读入更多钥匙，请参阅“添加钥匙” 7. 使用故障诊断仪，清除所有故障码（DTC），遥控器样式如图所示 昂科雷分体式遥控器
	天窗/遮阳板电动机初始化设定	一、天窗电动机/执行器初始化（现有电动机） 1. 点火开关打开，按压开窗开关至通风开关位置，直到天窗到达通风软停止位置后释放开关，按压并保持天窗开关大约10s，天窗到达通风开启的硬停止位置，然后又回到软停止位置后，释放开关 2. 3s内再次按下并保持天窗通风开关，天窗会向冲洗位置移动 3. 继续保持按压开关直到天窗移至全开，再返回到全关位置，最终停在关闭位置，释放开关，初始化程序完成 4. 确认天窗的运行状况 二、天窗电动机/执行器初始化（新电动机） 1. 点火开关打开，按压天窗开关至通风位置，直到天窗到达通风的硬停止位置，然后回到软停止位置后释放开关 2. 3s内再次按下并保持天窗通风开关，天窗会向冲洗位置移动 3. 继续保持按压开关直到天窗移至全开，再返回到全关位置，最终停在关闭位置，释放开关，初始化程序完成 4. 确认天窗的运行状况 三、遮阳板电动机/执行器初始化（现有遮阳板） 1. 点火开关打开，按压遮阳板开关至开启位置，等遮阳板到达全开放软停止位置，释放开关。按压并保持遮阳板开启开关大约10s，直到遮阳板向后移动到全开位置的硬停止位置，缓冲一下，又移动到软停止位置，释放按钮 2. 3s内，再次按压并保持遮阳板开启开关，遮阳板会向关闭位置移动 3. 继续按压开关直到遮阳板到关闭位置，停止后，释放按钮，初始化程序完成 4. 确认遮阳板的运行状况 四、遮阳板电动机/执行器初始化（新遮阳板） 1. 点火开关打开，按压并保持遮阳板开启开关大约10s，直到遮阳板向后移动到全开位置的硬停止位置，缓冲一下，又移动到软停止位置，释放按钮 2. 3s内，再次按压并保持遮阳板开启开关，遮阳板会向关闭位置移动 3. 继续按压开关直到遮阳板到关闭位置，停止后，释放按钮，初始化程序完成 4. 确认遮阳板的运行状况
	添加遥控器	**重要注意事项：** ● 为了起动，该程序需要有一把已读入的主钥匙 ● 一辆车可编程加入10把主钥匙或专用钥匙 ● 该程序仅用于添加钥匙。该程序不能删除先前已读入的钥匙 ● 待读入钥匙的机加工切口必须与当前的钥匙完全相同 ● 如果要读入一把以上的专用钥匙，应在读入各专用钥匙前先插入已读入的主钥匙

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2008 款起昂科雷	添加遥控器	1. 保持发动机关闭，用先前已读入主钥匙接通点火开关 2. 关闭点火开关并拔出钥匙 3. 在 10s 内，插入待读入的钥匙。保持发动机关闭，并接通点火开关。车辆现在已经读入该新钥匙
2013 款起昂科雷	初始化电动车窗	如果车窗无法自动关闭（如断开车辆蓄电池后），则按照以下步骤激活车窗电子装置： 1. 关闭车门 2. 接通点火开关 3. 完全关闭车窗，并再拉起开关 2s 4. 各车窗重复这些步骤
别克	防盗解除操作	1. 钥匙插入点火开关，关闭 5s 后重新打开点火开关 2. 10min 后关闭点火开关，5s 后重新打开点火开关 3. 10min 后关闭点火开关，5s 后重新打开点火开关 4. 10min 后关闭点火开关，学习过程结束
	智能卡钥匙匹配	一、别克新君越、新君威、科鲁兹、英朗、新 GL8 等需要防盗密码，获取密码的途径有两种： 1. 通过大梁上标签输入(取标签右上角 4 位数字的后 2 位,加上本车 17 位 VIN 码的后 2 位就是本车密码) 2. 拆 BCM 电脑，从 24C16EEPROM 数据读取 二、新君越、新君威智能卡匹配步骤 1. 用专用钥匙匹配仪连接汽车数据接口进入操作系统，选择上海通用 2. 进入相应车型防盗系统 3. 把要匹配的智能卡放入卡槽中 4. 匹配仪首先会初始化系统，初始化成功后，仪表会自动通电到 ON 位置，然后输入防盗密码 5. 输入密码后，设备提示：“正在验证密码，请等待”。一般不超过 5min 6. 密码验证成功后，BCM 会初始化系统，大约需要等待 12min，在初始化的 12min 时间内，仪表防盗指示灯会处于长亮状态 7. 设备会提示：“正在初始化系统，请等待约 12min” 1）初始化完成后，设备会提示 5s 内按一键起动按钮 2 次，这一步最关键，如果这一步失败了，后面的就不要再往下进行了，拔掉匹配仪连接线，重新进入系统操作 2）当第 1 次按压按钮时，仪表中央显示屏会显示就绪钥匙 1，第 2 次按压按钮时，会显示就绪钥匙 2，说明这一步就成功了，如果第 2 次按压后，不显示就绪钥匙 2，还可以再次按压一次按钮，如果还不成功，需要检查智能钥匙在卡槽中的位置是否合适 3）如果始终不显示就绪钥匙 1 或者 2，一般是智能钥匙没有放到位，如果是新君越的话，需要把钥匙立起来，大头朝下，一般就可以了 4）然后按照仪器提示即可完成匹配，钥匙匹配完成后，遥控器也完成自动识别 **说明**：别克昂克雷、雪佛兰新科帕奇匹配钥匙和遥控器都无需密码，匹配约需要 10min



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
别克	自动前照灯取消方法	1. 原车不配倒车雷达，直接拔下车身控制模块10A熔丝即可 2. 原车配倒车雷达，找到自动感应绿色模块(制动踏板处)，找到一大一小两个插头，拔掉其中一个之后，如果驻车制动灯仍保持正常，自动前照灯即可取消
	遥控器编程	1. 坐在驾驶人座位上，拔出点火钥匙 2. 关闭所有车门和行李箱盖 3. 按住遥控器UNLOCK键 4. 插进并拔下点火钥匙2次，不可转动点火开关 5. 第3次插进点火钥匙并留在锁芯内，注意点火开关应处于LOCK位置 6. 松开遥控器UNLOCK键 7. 同时按住遥控器上的LOCK和UNLOCK键至少12s，如果听到2次快鸣声音，表示编程成功 8. 如果要为其他的遥控器编程，重复以上步骤 9. 拔下点火钥匙，遥控器编程结束 **说明**：编程过的遥控器才可以使用，没有编程的将被删除记忆 对某车辆编程时，附近有同型号的车，也可能有一把遥控器遥控多部车辆的情况 当遥控器电池更换之后，需要做如下标定：同时按住遥控器的LOCK和UNLOCK键至少7s，或直到警报喇叭响3次，表明标定成功

二、雪佛兰汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2015款创酷	初始化电动车窗	如果车窗无法自动关闭(如断开车辆蓄电池后)，则按照以下步骤激活车窗电子装置： 1. 关闭车门 2. 接通点火开关 3. 完全关闭车窗，并再拉起开关2s 4. 各车窗重复这些步骤
	复位发动机机油寿命监测系统	每次更换发动机机油时应复位系统，以便系统能够计算下一次发动机机油更换的时间 1. 在发动机关闭时，接通点火开关 2. 使用MENU（菜单）按钮（如图所示）和转向信号杆中的调节轮，滚动调节轮，直到驾驶人信息中心（DIC）显示发动机机油寿命 3. 按住SET/CLR（设定/ 清除）按钮几秒钟，将机油寿命重置为100%，如图所示。 4. 将点火开关关闭 小心不要意外复位机油寿命显示，除非是在更换机油后，否则不能将其准确复位 在车辆起动后，如果车辆信息代码82（尽快更换发动机机油）重新出现在驾驶人信息中心（DIC），那么发动机机油寿命监测系统未被复位。重复该程序

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2015款创酷	复位发动机机油寿命监测系统	转向信号杆的菜单按钮 机油寿命重置显示
赛欧	遥控器设定	1. 在开锁的状态下，将车门在3s内从关到开重复两次（保持在开的位置） 2. 将钥匙插入点火锁芯，在10s内点火开关ON到OFF执行5次（保持在OFF的位置） 3. 若转向灯闪一下，表明已进入密码学习模式 4. 在系统进入学习模式的16s内，按下遥控器的锁门键，若转向灯闪1下，表明已学习成功 5. 若需复制第2个遥控器，在16s内，重复步骤4 6. 最多只能设定2个遥控器
	玻璃自动升降设定方法	1. 按住两个玻璃上行键，到顶部 2. 保持3s 3. 按住下行键，至底部 4. 保持3s 5. 检查有无自动功能，如无则重复前面的步骤
	防盗密码破解	赛欧防盗密码地址： 1F85——86 1FB5——B6 1FE5——E6 密码直接显示 芯片型号：TMS370 28PIN 读取方法：在TMS370软件下，用欧宝程序读，直接显示密码 用T300匹配 开机选GM再选CORSA-C进入 打开点火开关，显示有ECU、VIN、KEY编号，其中KEY编号后4位就是登录密码 选IMMO——匹配钥匙功能 输入密码登录，关闭点火开关，打开点火开关，显示钥匙数
2001—2008款赛欧	安全气囊编程	匹配流程：读取并清除故障码。有些故障码是间歇性的，可以完全清除。如果出现故障码52，仅用清码功能是消不掉的。更换新ECU之后，气囊故障灯亮，读码为“ECU未编程”，清除不了 匹配操作： 1. 连接专用诊断仪，选择菜单赛欧 2. 选择年款系列 3. 选择编程SDM（气囊匹配） 4. 等待大约1min左右，提示“匹配成功” 5. 关闭点火开关再起动发动机，气囊灯闪烁7次后熄灭 6. 气囊匹配完成



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2002款后赛欧	防盗钥匙匹配	2002款之后的赛欧车型配置欧宝车型的防盗电脑，因此当防盗起作用之后，需要进行防盗匹配。在匹配钥匙时，可以采用欧宝防盗菜单进行匹配。操作时，请先将点火锁芯前方的防盗识别线圈拆除，然后再用欧宝各种车型的防盗诊断菜单读取故障码信息，直到能读到防盗识别线圈的故障码时，即可确认此防盗菜单可以匹配赛欧车的防盗钥匙
乐驰	遥控器匹配	最多可以匹配两个遥控器，操作方法如下： 1. 关闭所有车门 2. 在10s内将左前门打开2次：关→开→关→开 3. 10s内将点火开关来回开关3次 4. 若符合条件转向灯闪1下，喇叭叫1声 5. 此时按遥控器任意键，喇叭叫1声，表示匹配成功
乐风	遥控器匹配	1. 准备好2把原车钥匙 2. 用1把原车钥匙起动车辆 3. 出车外关上门，用另外1把原车钥匙锁车，并保持在锁车位置不松开，同时按住要匹配的遥控器上的锁车按钮，保持5s 4. 松开遥控器上的按钮，把在车门锁里面的钥匙反向拧到开锁位置并保持 5. 按下要匹配的遥控器上的开锁键，这时会听到“嘟”的一声响，说明遥控器匹配成功 6. 熄火后拔下钥匙就可以了，同样方法可以匹配第3和第4个遥控器
乐骋SE 1.4AT	遥控器匹配	最多可用5个遥控器，注意开始编程之前确保车门、发动机舱盖、行李箱盖关闭 1. 将故障诊断仪TECH2连接到数据插接器 2. 按下电源按钮，接通故障诊断仪，等“MAINMENU(主菜单)”显示 3. 从主菜单上按键盘上的数字1键选择“DIAGNOSTICS(诊断)” 4. 从“MODELYEAR(车型年份)”上向下滚动年份并按Enter键或在键盘上输入相应项目号选择合适的车型年份 5. 从“VEHICLETYPE(车型)”上向下滚动型号名称并按Enter键或在键盘上输入相应项目号选择合适的车型 6. 从“SYSTEMSELECTIONMENU(系统选择菜单)”上，按键盘上数字2键选择系统 7. 从“BODYSELECTIONMENU(车身选择菜单)”上，按键盘上的数字2键选择车身 8. 从“CODESELECTIONMENU(编码选择菜单)”上，按键盘1键选择编码 9. 从“SECRETNUMBEROFCODINGSC(编码的密码)”上，在标有“1-2-3-4”的方框内输入4个0 10. 从“CODINGSYSTEMSELECT(编码系统选择)”上，按键盘2键选择遥控门锁，这时可能有短暂延迟后显示“PLEASEWAIT(请稍候)”，然后再出现下一屏 11. 从“KEYLESSENTRYCODINGSYSTEM(遥控门锁编程系统)”上，按键盘1键选择编码遥控器 12. 按照故障诊断仪上的提示，按下第一个要编程的遥控器上的任意键。应确保在执行本程序时周围其他车辆的遥控器没有被激活 13. 按照故障仪上的提示，继续对遥控器进行编程，直到所有遥控器编程完毕，最多5个

（续）

<table>
<tr><th>车　型</th><th>操作项目</th><th>操作步骤和方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">乐 聘
SE 1.4AT</td><td>遥控器匹配</td><td>14. 当所有遥控器编程完毕后，按键盘上的 ESC 键退出，显示屏将确认已经编程的遥控器数目，如果显示的数目与遥控器的数目不一致则重复本程序
15. 按电源键关闭故障诊断仪，将其从数据插接器上断开
16. 等待约 10s，然后测试每个已编程遥控器的操作，确保遥控器操作正常</td></tr>
<tr><td>防盗系统部件编程</td><td>更换防盗控制模块、发动机控制模块或钥匙时必须对防盗控制模块进行编程
注意：①安装故障诊断仪前必须先接通点火开关；②要对防盗控制模块系统进行成功编程最少需要 2 把钥匙，最多 5 把
操作步骤如下：
1. “MENU(车身菜单)” 中选 “IMMOBILZERPROGRAMMINGFUNCTION(防盗控制模块编程功能)”
2. 根据故障诊断仪上的指示对每把钥匙进行编程，直到所有钥匙都编程完毕
3. 按故障诊断仪提示进行 3 次点火循环
4. 将点火开关转至 LOCK，断开故障诊断仪，将点火开关置于 ON 位置
5. 安装故障诊断仪 TECH2
6. 进 BOD，测试所有钥匙
7. 如有钥匙不起作用，应重新对所有钥匙进行编程
8. 如有钥匙不接受编程，则换一把新钥匙再对所有钥匙进行编程</td></tr>
<tr><td>景程</td><td>遥控器匹配</td><td>遥控器电池电力弱、遥控器电池已更换、汽车内电池在低电平或在没充电的情况下超过规定时间，则需要对遥控器重新进行设定。操作步骤如下：
1. 距离车 1.5m 范围之内
2. 同时按下并按住遥控器上的两个按钮 10s，遥控器上的 LED 将快速闪烁，然后停止闪烁
3. 按闭锁/开锁按钮，完成</td></tr>
<tr><td>2009 款
起科鲁兹</td><td>防盗系统阻断器编程</td><td>10min 防盗模块重新读入
1. 将故障诊断仪连接至车辆
2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置
3. 确保车辆上所有用电装置都已关闭
4. 在故障诊断仪上选择 “Service Programming System(维修编程系统)”，并按屏幕上的指示进行操作。根据更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。对于此程序，转至 “BCM Configuration/Reset Functions(车身控制模块配置/重新设置功能)” 菜单，并选择 “Configure New Module or Remove/Reset Module(配置新模块或拆下/重新设置模块)” 选项
5. 此时，在执行 10min 重新读入程序期间，故障诊断仪必须保持连接
特别注意事项：
● 故障诊断仪开始会显示 12min。最初 2min 用于让故障诊断仪初始化相应的控制模块。剩下的 10min 用于重新读入计时器
● 在 10min 的重新读入程序执行期间，有些车辆上的安全指示灯会保持点亮</td></tr>
</table>

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起科鲁兹	防盗系统阻断器编程	6. 观察故障诊断仪，在大约 10min 后，故障诊断仪会显示“Progrsmming Successful，Turn OFF Ignition(编程成功,将点火开关置于 OFF 位置)”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和/或下一次点火开关从 OFF 位置转至 CRANK 位置时的密码 7. 将点火开关置于 OFF 位置，并等待 2min 8. 使用车辆主钥匙，将点火开关置于 RUN 位置并持续 15s，然后起动车辆，车身控制模块和发动机控制模块现在已重新读入预解除密码和校验口令/响应数据 9. 使用故障诊断仪，清除所有故障码
	遥控器匹配	国匹 1. 22 匹配方法： 新升级后可以输入标签密码(标签位置在保险杠上,可以看到一点点,可以拿相机拍下来看,输入的时候输入 4 位密码的后两位和车架号的后两位 **说明**:不过这个密码输入方式只适合于国匹,得到的密码不能用于其他设备,国匹通过这个编码可以自动计算出密码。只能是 1. 22 版本才可以用这种方式。遥控器样式如图所示 科鲁兹遥控器
	保养灯归零方法	1. 驾驶人信息中心显示 OIL LIFE RESET(重设机油)寿命 2. 按下 ENTER(输入)按键 3. 显示 ACKNOWLEDGED(确认)3s 4. 系统复位完成 5. 关闭点火开关，然后重新起动发动机检测复位情况
科帕奇	防盗编程	在更换科帕奇车型的某些控制模块时需进行相应的编程操作，这里介绍更换 ECM、VTD、钥匙等与防盗相关的编程操作。编程前请保证车辆电源电量充足，在编程过程中请勿开关车门和用电器，避免产生电流波动干扰 一、更换新的 ECM 后需执行“ECM 到 VTD 连接程序”，具体步骤如下： 1. ECM 进行维修编程(SPS)，使用 Tis2Web 以 Pass through 方式完成 2. 将钥匙插入点火锁芯，并将点火开关转到 ON，准备对 VTD 进行维修编程 3. 在 Tis2Web 上对 VTD 进行维修编程，选择编程条目“VTD 车辆防盗系统(重新读取和连接)”，选择“ECM 到 VTD 连接程序” 4. 开始进行维修编程，用时约 10min 5. 显示编程成功后将点火开关关闭 30s 6. 拔出钥匙，重新插入，完成连接过程 7. 进入 ECM“模块设置”菜单，完成“系统配置”等条目 二、更换新 VTD 或同时更换新的 VTD 和新 ECM 执行上述维修项目时都需更换两把全新的钥匙，原车钥匙不能再使用。并且执行“钥匙获知程序”和“ECM 到 VTD 连接程序”两项操作，具体步骤如下：

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
科帕奇	防盗编程	1. 准备两把全新的钥匙 2. 对 ECM 进行维修编程（SPS），使用 Tis2Web 以 Pass through 方式完成 3. 将第一把新钥匙插入点火锁芯，并将点火开关转到 ON，准备对 VTD 进行维修编程 4. 在 Tis2Web 上对 VTD 进行维修编程，选择编程条目“VTD 车辆防盗威慑（重新读取和连接）”，选择“钥匙获知程序” 5. 开始进行维修编程，用时约 10min 6. 维修编程完成后关闭点火开关，等待 10s 后拔出钥匙，完成第一把新钥匙的学习（称之为第一把主钥匙） 7. 插入第 2 把新钥匙，并将点火开关转到 ON，等待 10s 后关闭点火开关 8. 拔出钥匙，完成第 2 把新钥匙的学习（称之为第 2 把主钥匙） 9. ECM 到 VTD 连接程序参见“仅更换新 ECM”中“ECM 到 VTD 连接程序”的步骤 **说明**：在 VTD 模块内部记录的全部与之匹配的钥匙中，处于第 1、第 2 学习顺位的两把钥匙称之为主钥匙。每当重新进行钥匙学习时，第 1、第 2 顺位被编入的钥匙就成为主钥匙，与钥匙在学习之前是否是主钥匙无关 三、添加新钥匙 该操作必须要在已有两把主钥匙的情况下完成，具体步骤如下： 1. 准备需要添加的新钥匙 2. 将第一把主钥匙插入点火开关，点火开关转到 ON，停留 2s 后关闭点火开关 3. 将第一把主钥匙拔出后，在 10s 内插入第 2 把主钥匙，点火开关转到 ON，停留 2s 后关闭点火开关 4. 将第 2 把主钥匙拔出后，在 10s 内插入第一把新钥匙，点火开关转到 ON，停留 2s 后关闭点火开关 5. 重复以上操作，依次添加全部的新钥匙 四、遗失钥匙后重编程 遗失一把主钥匙：执行上述维修项目时至少需准备一把全新的钥匙，并且执行“钥匙获知程序”和“ECM 到 VTD 连接程序”两项操作，具体步骤如下： 1. 准备至少一把全新的钥匙 2. 对 ECM 进行维修编程（SPS），使用 Tis2Web 以 Pass through 方式完成 3. 将存有的主钥匙插入点火锁芯，并将点火开关拨到 ON，准备对 VTD 进行维修编程 4. 在 Tis2Web 上对 VTD 进行维修编程，选择编程条目“VTD 车辆防盗威慑（重新读取和连接）”，选择“钥匙获知程序” 5. 开始进行维修编程，用时约 10min 6. 维修编程完成后关闭点火开关，等待 10s 后拔出钥匙，完成第一把新钥匙的学习（即第一把主钥匙） 7. 插入准备好的新钥匙，并将点火开关转到 ON，等待 10s 后关闭点火开关 8. 拔出钥匙，完成第 2 把新钥匙的学习（即第 2 把主钥匙） 9. ECM 到 VTD 连接程序：请参见“仅更换新 ECM”中“ECM 到 VTD 连接程序”的步骤



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
科帕奇	防盗编程	**说明**：遗失全部原有钥匙执行上述维修项目时至少需准备两把全新的钥匙，并且执行“钥匙获知程序”和“ECM 到 VTD 连接程序”两项操作，具体步骤与“更换新 VTD”相同 五、操作要点总结 1. 一把钥匙一旦与一 VTD 模块进行过匹配，就只能用于使用该 VTD 的车辆，不能再与其他 VTD 进行匹配。因此，如果车辆更换了新 VTD，原有的钥匙就全部作废 2. 每当对 VTD 模块执行完“钥匙获知程序”后必须立即执行“ECM 到 VTD 连接程序”，完成一个完整的学习过程 3. 每当执行“ECM 到 VTD 连接程序”前都需要使用最新的 Tis2Web 系统对 ECM 进行维修编程 4. 对 ECM 进行维修编程时必须采用 Pass through 方式。当有部件需要更换时，为确保编程成功率，尽可能使用与原车零件号相同的部件
科鲁兹	天窗保护模式复位	1. 点火开关转至 ON 位置 2. 按下天窗关闭按钮的浅档并保持(该按钮根据不同的按压力度具有深、浅两个档)，直到天窗停止运动，松开按钮 3. 再次按下天窗关闭按钮的浅档并保持，10s 后天窗翘起，继而稍下落，松开按钮 4. 1s 后再次按下天窗关闭按钮的浅档并保持，天窗将下落，滑动打开，滑动关闭，停止在关闭位置，松开按钮 5. 检查天窗能否正常操作，检查自动打开/关闭功能、自动翘起/下落功能是否正常，天窗关闭是否到位
开拓者	遥控器匹配	1. 拆开下护板找到遥控控制盒 2. 连接控制盒旁边的红色插头 3. 然后按压遥控器上的开锁键 15s 4. 直到听到中控锁开锁 1 次
2011 款起科迈罗	转向盘转角传感器对中程序	使用故障诊断仪，按以下步骤完成转向盘转角传感器对中程序： 1. 用转向盘使前轮笔直向前 2. 接合驻车制动器，或将变速杆挂 P 位 3. 将故障诊断仪安装至数据链路插接器 4. 将点火开关置于 ON 位置，发动机关闭 5. 在“转向盘转角传感器模块配置/重新设置功能”列表中，选择“转向盘转角传感器重新设置” 6. 按故障诊断仪的说明完成读入程序 7. 在“转向盘转角传感器模块配置/重新设置功能”列表中，选择“转向盘转角传感器读入” 8. 按故障诊断仪的说明完成读入程序 9. 从“电子制动控制模块配置/重新设置功能”列表中选择“转向盘转角传感器读入” 10. 按故障诊断仪的说明完成读入程序 11. 清除可能设置的任何故障码

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起科迈罗	转向盘转角传感器对中程序	**说明**：执行了特定的维修程序后，可能需要对中转向盘转角传感器。部分程序如下： ● 电子制动控制模块（EBCM）的更换 ● 转向盘转角传感器的更换 ● 转向器的更换 ● 转向柱的更换 ● 碰撞或其他外观损坏
	轮胎气压监测系统读入程序	1. 踩下驻车制动器（仅手动变速器） 2. 点火开关置于 ON 位置，使用故障诊断仪启用“Tire Pressure Sensors Learn Mode（轮胎压力传感器读入模式）”。若听到喇叭发出两声“唧唧”声，表示重新读入模式已经启用，左前转向信号灯也将点亮 3. 从左前轮胎开始，使轮胎气压监测系统工具天线朝上，顶住靠近气门芯处轮辋的轮胎侧壁以启用传感器。按下然后松开启动按钮并等待喇叭发出“唧唧”声。一旦喇叭发出“唧唧”声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮 4. 喇叭发出“唧唧”声且右前转向信号灯点亮后，按以下顺序为剩下的 3 个传感器重复步骤 2： 1）右前 2）右后 3）左后 5. 当左后传感器已被读入且喇叭也发出两次“唧唧”声后，读入过程完成且车身控制模块退出重新读入模式 6. 将点火开关置于 OFF 位置，将所有轮胎压力调整至推荐值
	轮胎气压监测系统重新读入程序	1. 踩下驻车制动器（仅手动变速器） 2. 点火开关置于 ON 位置，使用驾驶人信息中心（DIC）显示器控制装置启用重新读入模式。喇叭发出两声“唧唧”声，表示重新读入模式已经启用，左前转向信号灯也将点亮 3. 从左前轮开始，用以下方法中的一种启用轮胎气压传感器： 1）使轮胎气压监测系统工具的天线朝上，顶住靠近气门芯处轮辋的轮胎侧壁。按下然后松开启动按钮并等待喇叭发出“唧唧”声。一旦喇叭发出“唧唧”声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮 **警告**：轮胎充气太足可能会导致人受伤害或损坏轮胎和车轮。当增加轮胎气压时，不要超出轮胎侧壁标注的最大充气压力 2）增大/减小轮胎气压 8～10s，然后等待喇叭发出“唧唧”声。在 8～10s 的轮胎气压增大/减小时间后的 30s 前后，喇叭发出“唧唧”声。一旦喇叭发出“唧唧”声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮 4. 喇叭发出“唧唧”声且右前转向信号灯点亮后，按以下顺序为剩下的 3 个传感器重复步骤 2）： 1）右前



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2011 款起科迈罗	轮胎气压监测系统重新读入程序	2）右后 3）左后 5. 当左后传感器已被读入且喇叭也发出两次“唧唧”声后，读入过程完成且车身控制模块退出重新读入模式 6. 将点火开关置于 OFF 位置，将所有轮胎压力调整至推荐值 **说明：**如果点火开关转换至 OFF 位置，或者在超过 2min 的时间内未读入任何传感器，则重新读入模式将取消。如果在读入第一个传感器之前重新读入模式被取消，则原始传感器识别码将被保留。如果在读入第一个传感器之后重新读入模式被取消，则将发生以下情况： 1）所有存储的传感器识别码将在车身控制模块存储器中无效 2）驾驶人信息中心(若装备)将显示破折号，而不是轮胎气压 3）DTC C0775 将被设置 此时需要重复执行重新读入程序，以使系统正常工作
2012—2015 款迈锐宝	电动车窗编程	如果车辆的电池被重新充电、断开连接或者未正常工作，将需要对驾驶人侧电动车窗重新编程以使用快速上升功能。重编程之前更换或对车辆电池重新充电 驾驶人侧电动车窗编程： 1. 点火开关位于 ACC/ACCESSORY（附件）、ON/RUN（打开/运行）或者在 RAP（保持型附件电源）位置时，关闭所有车门 2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开 3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭 4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约 2s。现在车窗已经完成编程
	复位发动机机油寿命系统	无论何时更换机油都应复位系统，从而系统可以对下一次换油时间进行计算要复位系统： 1. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON/RUN（打开/运行）位置 2. 按下转向信号控制杆上的 DIC 菜单按钮进入车辆信息菜单，在屏幕菜单选项之间滚动。屏幕将会显示机油寿命复位信息 3. 按下并按住复位按钮直至驾驶人信息中心显示“已确认” 4. 将点火钥匙置于 LOCK/OFF（锁定/关闭）位置，“请速更换机油”信息不再显示，即表明系统已复位。起动车辆时，如果再次显示“请速更换机油”信息，则发动机机油寿命系统没有复位。重复该步骤
	轮胎气压监测系统传感器匹配程序	1. 设置驻车制动器 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON/RUN（打开/运行）位置 3. 使用“MENU（菜单）”按钮选择驾驶人信息中心（DIC）的车辆信息菜单 4. 使用指轮滚动至“胎压”菜单显示屏 5. 按下并按住“SET/CLR（设置/清除）”按钮开始传感器匹配程序，将显示要求确认程序的信息 6. 若有要求，再次按下“SET/CLR（设置/清除）”确认选择。喇叭鸣响 2 次表示接收器处于重新读入模式，驾驶人信息中心显示屏将显示“轮胎学习”或“轮胎学习启用”信息 7. 从驾驶人侧前轮胎开始

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012—2015 款迈锐宝	轮胎气压监测系统传感器匹配程序	8. 将重新读入工具紧靠胎壁、置于气门嘴附近，然后按下按钮起动轮胎气压监测系统传感器。喇叭鸣响表示传感器识别代码与该轮胎和车轮位置相匹配 9. 接着对乘客侧前轮胎进行操作，重复步骤 8 中的程序 10. 接着对乘客侧后轮胎进行操作，重复步骤 8 中的程序 11. 接着对驾驶人侧后轮胎进行操作，重复步骤 8 中的程序。喇叭鸣响 2 次表示传感器识别代码与驾驶人侧后轮胎位置相匹配，并且轮胎气压监测系统传感器匹配程序停用。驾驶人信息中心显示屏不再显示“轮胎学习”或“轮胎学习启用”信息 12. 将点火开关置于 LOCK/OFF（锁定/关闭）位置 13. 按照胎压标签上的说明，将所有的四个轮胎设定到推荐的压力水平
2012 款起沃蓝达	对电动车窗进行编程	当蓄电池被断开或放电时，则需要对电动车窗进行编程 要对车窗进行编程： 1. 在车辆起动或保持型附件电源（RAP）开启的条件下，关闭所有车门 2. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭，车窗关闭后继续拉住电动车窗开关 2s 3. 每个车窗重复以上步骤
	复位发动机机油寿命系统	每次更换发动机机油后应将系统复位，以使系统计算出何时需要再次更换发动机机油。要复位系统： 1. 在驾驶人信息中心菜单上使用“SELECT（选择）”旋钮来选择“OIL LIFE（机油寿命）” 2. 按“SELECT（选择）”按钮以启动“OIL LIFE（机油寿命）”重置程序 3. 驾驶人信息中心菜单会显示“您确定要重置机油寿命吗?”的信息，使用“SELECT（选择）”选择“YES（是）”以重置机油寿命，或者选择“NO（否）”退出并返回至上一级菜单 4. 如果选择了“YES（是）”，驾驶人信息中心菜单会短时间显示“RESET OIL LIFE（重置机油寿命）”，当“OIL LIFE（机油寿命）”成功重置后会显示“100% OIL LIFE（机油寿命）” 当车辆起动时，如果再次显示“CHANGE ENGINE OIL SOON（尽快更换发动机机油）”信息，则发动机机油寿命没有复位。请重复该步骤
	轮胎气压监测系统传感器匹配程序	每个轮胎气压监测系统传感器均有唯一的识别代码。车辆轮胎换位或更换一个或多个轮胎气压监测系统传感器时，识别代码需要与新轮胎/车轮位置相匹配。同时，用带有轮胎气压监测系统传感器的公路型轮胎更换备胎后，应执行轮胎气压监测系统传感器匹配程序。在下一个驾驶循环中，故障指示灯会熄灭且驾驶人信息中心信息会消失。使用轮胎气压监测系统重新读入工具将传感器按如下顺序与轮胎/车轮位置相匹配：驾驶人侧前轮胎、乘客侧前轮胎、乘客侧后轮胎和驾驶人侧后轮胎。请到上海通用汽车有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修或购买重新读入工具 匹配第一个轮胎/车轮位置耗时 2min，匹配所有 4 个轮胎/车轮位置总共耗时 5min。若耗时太长，应停止匹配程序，并重新启动 遵照以下轮胎气压监测系统传感器匹配程序： 1. 拉紧驻车制动器手柄 2. 将点火开关置于 ON/RUN（打开/关闭）位置并将变速杆置于 P（驻车）位 3. 如果驾驶人信息中心显示最小化，请按“SELECT（选择）”按钮将其最大化 4. 使用“SELECT（选择）”按钮滚动至“Tire Pressure（轮胎气压）”显示屏



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起沃蓝达	轮胎气压监测系统传感器匹配程序	5. 按住“SELECT（选择）”按钮 5s 以开始传感器匹配程序。显示一条信息，确认是否开始匹配程序 6. 使用“SELECT(选择)”按钮选择“YES(是)”并高亮显示该选项，再次按下“SELECT(选择)”按钮以确认选择 喇叭将鸣响两次，表示接收器处于重新读入模式，驾驶人信息中心屏幕将显示“TIRE LEARNING ACTIVE(轮胎读入启用)”信息 7. 从驾驶人侧前轮胎开始 8. 将重新读入工具紧靠在轮胎侧壁上、气门嘴附近，然后按下按钮启动轮胎气压监测系统传感器。喇叭鸣响，确认传感器识别代码与该轮胎和车轮位置相匹配 9. 接着对乘客侧前轮胎进行操作，重复步骤 8 中的程序 10. 接着对乘客侧后轮胎进行操作，重复步骤 8 中的程序 11. 接着对驾驶人侧后轮胎进行操作，重复步骤 8 中的程序。喇叭鸣响 2 次表示传感器识别代码与驾驶人侧后轮胎位置相匹配，并且轮胎气压监测系统传感器匹配程序停用。驾驶人信息中心显示屏上的“TIRE LEARNING ACTIVE（轮胎读入启用)”信息消失 12. 将车辆熄火 13. 按照轮胎和负载信息标签上的说明，将所有的四个轮胎设定到推荐的压力水平

三、凯迪拉克汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法	说明及注意事项
2014 款起 ATS	重设机油寿命系统	1. 使用转向盘右侧的驾驶人信息中心控制器，在驾驶人信息中心上显示“剩余机油寿命”。当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“尽快更换发动机机油”信息 2. 按住驾驶人信息中心控制器上的“SEL(选择)”保持数秒，清除“尽快更换发动机机油”信息并将机油寿命重设至 100% 除非更换了机油，否则不要重设机油寿命显示只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设 机油寿命系统也可以按照如下步骤进行重设： 1. 发动机关闭时，打开点火开关 2. 在 5s 内，完全踩下并释放加速踏板三次 如果“尽快更换发动机机油”信息没有出现，则系统已重设	发动机机油寿命系统根据车辆的使用情况计算发动机的机油寿命，并在需要更换发动机机油和滤清器时显示“尽快更换发动机机油”信息。机油寿命系统只有在更换机油之后才可以重置为 100%
	编程电动车窗	1. 将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行)”或“ACC/ACCESSORY（附件)”模式，或在保持型附件电源启用时，关闭所有车门 2. 按下电动车窗开关直到车窗完全打开 3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭 4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约 2s 此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤	如果车辆蓄电池重新充过电、断开或不工作，则可能需要重新编程前电动车窗的快速升起功能以使其工作。重新编程之前，请更换车辆的蓄电池或重新充电

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起 ATS	TPMS 传感器匹配	过程如下： 1. 设置驻车制动 2. 将车辆电源模式置于“ON/RUN/START（点火/运行/起动）”模式 3. 确认“胎压”信息显示选项已打开。通过“设置”菜单可以打开和关闭驾驶人信息中心上的信息显示屏 4. 使用转向盘右侧的驾驶人信息中心五维控制键滚动浏览至驾驶人信息中心信息页面下的胎压显示屏 5. 按住位于驾驶人信息中心（DIC）五维控制键中间的 SEL 按钮。喇叭响两次，表明接收器处于重新读入模式，然后驾驶人信息中心（DIC）显示屏显示“轮胎读入启用”信息 6. 开始驾驶人侧前轮胎的匹配 7. 将重新读入工具对准气门杆附近的胎壁，然后按下按钮激活 TPMS 传感器。喇叭响一声，表明传感器识别码已经与该轮胎和车轮的位置匹配完成 8. 继续匹配乘客侧前轮胎，并重复第 7 步的操作 9. 继续匹配乘客侧后轮胎，并重复第 7 步的操作 10. 继续匹配驾驶人侧后轮胎，并重复第 7 步的操作。喇叭响两次表明传感器识别码已经与驾驶人侧后轮胎完成匹配，并退出 TPMS 传感器匹配过程。驾驶人信息中心（DIC）显示屏上的“轮胎读入启用”信息消失 11. 按下“STOP（停止）”按钮，关闭点火开关 12. 将所有四个胎压设定为轮胎负载信息标签上的推荐气压值
CTS	保养灯归零	一、带基本音响系统车型保养灯归零方法 1. 打开点火开关，按下驾驶人信息中心（DIC）显示器右侧的 CLR 按钮，如图所示，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位 2. 按动驾驶人信息中心（DIC）显示器右侧 INFO 按钮上的上/下箭头，进入 DIC 菜单 3. 在 100% ENGINE OIL LIFE（100% 发动机机油寿命）菜单项点亮显示后，按住 CLR 按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤 4. 关闭点火开关 5. 如果起动车辆时更换发动机机油信息再次出现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序 凯迪拉克 CTS 基本型音响系统按钮 二、带导航系统车型保养灯归零方法 1. 打开点火开关，按下显示器右上角 OK 提示符旁的多功能按钮，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
CTS	保养灯归零	2. 按一次 PWR/VOL 按钮，接通系统。PWR/VOL 按钮位于驾驶人信息中心(DIC)显示器的左下方 3. 按显示器左侧的 INFO 按钮，进入 VEHICLE INFORMATION(车辆信息)菜单 4. 转动显示器右下方的 TUNE/SEL 旋钮，直到 ENGINE OIL LIFE(发动机机油寿命)点亮显示，按一下旋钮选定 5. 当显示 100% ENGINE OIL LIFE(100% 发动机机油寿命)时，按下显示器右上角 RESET 提示符旁边的多功能按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤 6. 关闭点火开关 7. 如果起动车辆时更换发动机机油信息再次出现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序。以上步骤中提到的按钮位置如图所示 凯迪拉克 CTS 中控台音响操控中心
	断蓄电池后的防盗解除	解决方法：打开点火开关至 ON 位置，等待约 10min，直到防盗指示灯自动熄灭后就可以解除防盗状态(也就是 10min 学习模式)。这是因为防盗模块在断过电后将检查所保存的 VIN 车辆识别码。如果 VIN 正确，BCM 将按所设置的时间长度运行识别号计时器，一般在 10min 左右，在此期间防盗指示灯一直亮，计时满后熄灭即可。若进行 30min 学习模式则更好(点火开关置于 ON 位置等 10min，防盗指示灯会自动熄灭，然后关闭点火开关，5s 后再置于 ON 位置等 10min，共重复 3 次) 说明：凯迪拉克 CTS 若断开过电源或蓄电池严重亏电，在恢复后就会出现如下防盗故障现象：打开点火开关至 ON 位置，仪表不显示发动机故障指示灯、ABS 指示灯、档位指示灯等，而防盗指示灯却长亮不熄；在 START 起动位置时仪表显示全部熄灭，但起动机不转，好像蓄电池电量仍不足
2008 款赛威	智能卡增加钥匙手工匹配	两人配合操作步骤如下： 1. 用合法钥匙打开左前车门，关上车门，起动发动机，等 30s 以上 2. 一个人在左前门外把小钥匙插入钥匙孔，发动机熄火 3. 车门外的人用小钥匙开 5 次车锁，此时仪表上提示“请插入要注册的钥匙”，把手头要增加的智能卡放入杂物箱智能卡读卡器内，此时仪表会提示“请插入第二把要注册的钥匙”，可以一直匹配 4 把钥匙，此方法已验证
2007 款凯雷德	保养灯归零	一、用 DIC 按钮 1. 在驾驶人信息中心(DIC)显示“OIL LIFE REMAINING(机油剩余寿命)” 2. 按住转向盘上的 SET/RESET 按钮(如图所示)5s 以上，重新设置机油寿命监视器到 100%

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2007 款凯雷德	保养灯归零	二、不用 DIC 按钮 1. 变速杆置于驻车位置 2. 按下行程里程表复位杆，DIC 上会显示“OIL LIFE REMAINING(机油剩余寿命)” 3. 按住行程里程表复位杆 5s 以上，重新设置机油寿命监视器到 100% 4. 如果起动车辆时“CHANGE ENGINE OIL SOON(尽快更换机油)”信息再次出现，表明机油寿命监视系统还未被重置，需要重复本程序 凯迪拉克凯雷德转向盘操作键
2007 款凯雷德	座椅记忆功能复位方法	如果在座椅或可调踏板移动到它们存储的记忆位置时碰到障碍物，座椅和踏板将停止工作，则需对记忆功能进行复位 按照以下步骤对记忆功能进行复位： 1. 移除障碍物 2. 按住不响应的功能控制键 2s 例如，如果可调踏板没有移动到设置的记忆位置，按住可调踏板开关 2s 3. 按下相应的驾驶人记忆按钮（如图所示） 如果没有回忆到记忆位置，则车辆需要维修 驾驶人座椅操作按钮
凯迪拉克	防盗系统编程	一、添加钥匙步骤 1. 国内车型操作方法 1）保持发动机关闭，用第一把以前读入的主钥匙接通点火开关 2）关闭点火开关并拔出钥匙 3）在 10s 内插入要读入的钥匙，保持发动机关闭，接通点火开关，此时已经读入新钥匙 2. 进口车型操作方法 1）保持发动机关闭，用第一把以前读入的主钥匙接通点火开关 2）关闭点火开关并拔出钥匙 3）在 10s 内插入第二把已读入的主钥匙，保持发动机关闭，接通点火开关 4）关闭点火开关并拔出钥匙 5）同国内车步骤 3） 二、设置新防盗控制模块 1. 将故障诊断仪连接到车上 2. 保持发动机关闭，并接通点火开关 3. 使用故障诊断仪在车辆防盗装置特别功能数据列表中选择“Setup New VTD”(设置新车防盗装置) 4. 按诊断仪提示操作 **说明：** 1. 当仅用 GMSPO 更换防盗控制模块时，使用该程序 2. 需使用 TECH2 诊断仪



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
凯迪拉克	防盗系统编程	三、10min 重新学习程序(使用 TECH2) 1. 需 TECH2 和带最新维修编程系统(SPS)软件的 Techline 终端 2. 更换了 PK3 + 钥匙、发动机控制模块、防盗控制模块后，在使用 10min 学习程序时，应确保在维修编程系统的校准选项屏幕上选择适当的校准文件 3. 在更换了 PK3 + 钥匙并使用 10min 学习程序时需要对 PK3 + 系统控制模块的车辆防盗装置读入校准文件。这会消除防盗控制模块所有以前读入的钥匙，并启用防盗控制模块新读入的 PK3 + 钥匙 4. 在更换原先已读入其他车辆防盗控制模块燃油继续供给密码的发动机控制模块，并使用 10min 学习程序时，就要针对发动机控制模块的车辆装置输入校准文件，这会清除发动机控制模块内以前读入的燃油继续供给密码，并启用发动机控制模块读入下一个接收到的燃油继续供给密码
2014 款起 SRX	发动机机油寿命系统	发动机机油寿命系统根据车辆的使用情况计算发动机的机油寿命，并在需要更换发动机机油和机油滤清器时显示“尽快更换发动机机油”信息。机油寿命系统只有在更换机油之后才可以重置为 100% 按照以下步骤重设机油寿命系统 1. 使用转向盘右侧的驾驶人信息中心控制器，在驾驶人信息中心上显示“机油寿命”。当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“尽快更换发动机机油”信息 2. 按住驾驶人信息中心控制器上的“SEL（选择）”保持数秒，清除“尽快更换发动机机油”信息并将机油寿命重设至 100% 除非更换了机油，否则不要重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设 机油寿命系统也可以按照如下步骤进行重设： 1. 发动机关闭时，打开点火开关 2. 在 5s 内，完全踩下并释放加速踏板三次 如果“尽快更换发动机机油”信息没有出现，则系统已重设
	设置电动举升门 3/4 模式	要改变举升门的停止位置： 1. 将举升门开关转至“MAX（最高）”或“3/4”模式位置，并电动开启举升门 2. 通过按下任一举升门开关，使举升门停止在所需的高度。如果需要，手动调节举升门位置 3. 按住举升门上靠近锁闩的按钮，直到转向信号灯闪烁且蜂鸣音响起，指示新设置已被记录 当选择了“3/4”模式并电动开启时，举升门将停止在新设置的位置 如果在设置中间停止位置时未收到声光反馈信号，则您试图将高度设置为低于 3/4 开启高度最小值（约 1.52m）的高度。举升门不可设置为低于该最小值的高度，否则不会记录新设置位置
	编程电动车窗	如果车辆蓄电池已经断开或放电，则可能需要对电动车窗进行编程 在电源恢复后，如果车窗不能快速上升且驾驶人信息中心显示一条信息： 1. 关闭所有车门 2. 将点火开关置于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN/START（点火/运行/起动）”模式 3. 从任一开启位置关闭车窗，并在车窗完全关闭后继续短暂地拉起开关

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起 XTS	编程电动车窗	如果车辆蓄电池再次充电、断开或不工作，则需重新编程前电动车窗的快速升起功能以使其工作。重新编程之前，请更换蓄电池或给蓄电池充电 1. 将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置，或在保持型附件电源启用时，关闭所有车门 2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开 3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭 4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约 2s 此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤
	重置发动机机油寿命系统	每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下： 1. 使用转向盘右侧的驾驶人信息中心控制器，在驾驶人信息中心上显示“REMAINING OIL LIFE”（剩余机油寿命）。当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“CHANGE ENGINE OIL SOON”（请速更换机油）信息 2. 按下驾驶人信息中心控制器上的 SEL(选择)，保持数秒，将机油寿命重设至 100% 除非更换了机油，否则不要重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设

四、福特汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
蒙迪欧	遥控器匹配	2000—2004 年款的车型当出现下列情况时进行遥控器设定：遥控器增加或更换、系统有故障 遥控器的设定步骤： 1. 拿出所有的遥控器 2. 在 6s 内将点火开关从位置 0 转到位置Ⅱ 4 次 3. 将点火开关转到位置 0 4. 此时系统将发出一声音信号来表明编程模式启动 5. 编程模式激活 10s，进行如下操作： 1）按住锁车、开锁或行李箱释放按键。遥控器样式如图所示 2）等待声音信号出现(指示正确编程) 6. 在 10s 内重复以上程序来编程其余的遥控器 7. 退出编程模式：转动点火开关到位置 1 或等待 10s 8. 遥控器也可以用诊断设备来编程 另一种方法： 1. 要求用 2 把程序钥匙(A 和 B) 2. 将 A 钥匙插入到点火开关里面 3. 将点火开关转到位置Ⅱ，等待 1s 4. 点火开关转至 OFF 位置后，取出钥匙 A 5. 在 5s 内，将 B 钥匙插入到点火开关里面 6. 将点火开关转到位置Ⅱ，等待 1s 7. 将点火开关转至 OFF 位置，取出钥匙 B  蒙迪欧遥控器

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
蒙迪欧	遥控器匹配	8. 在10s内，将需要重新设定程序(遥控设定)的遥控器插入到点火开关里面，然后将点火开关转到位置Ⅱ，等待4s 9. 将点火开关转至OFF位置，等待5s
	防盗钥匙复制	1. 复制前检验 1）将点火开关置于ON位置，确保时钟LED亮3～5s 2）LED点亮大约1min，然后以不正常的间隔闪烁，表明钥匙码不被确认 2. 复制钥匙的程序 当系统出现故障或需要增加或替换钥匙时，要复制钥匙(进行遥控器的初始化) 1）要求用2把程序钥匙(A和B) 2）将A钥匙插入到点火开关里面 3）将点火开关转到位置Ⅱ，等待1s 4）点火开关转至OFF位置后，取出钥匙A 5）在5s内，将B钥匙插入到点火开关里面 6）将点火开关转到位置Ⅱ，等待1s 7）将点火开关转至OFF位置，取出钥匙B 8）在10s内，将需要重新设定程序(遥控设定)的遥控器插入到点火开关里面，然后将点火开关转到位置Ⅱ，等待4s 9）将点火开关转至OFF位置，等待5s 10）起动发动机 11）如果发动机不能起动，且时钟LED闪烁，应将点火开关置于ON位置，等待最少20s；然后将点火开关置于OFF位置，重新设定 12）重复以上程序，对其余钥匙进行设定。最多设定8把钥匙，钥匙样式如图所示  蒙迪欧遥控器
	保养灯归零	方法一： 1. 打开点火开关 2. 压下仪表板速度表左下方按钮4s即可 方法二： 1. 打开杂物箱，找到一个扳手形按键 2. 打开点火开关 3. 压下重新设定键(即扳手形按键)4s即可
蒙迪欧致胜	电动车窗设定	蓄电池断电后，车窗玻璃需要重新设置，否则只能电动升降，不能自动升降一键到底，必须对每一车窗重新设定记忆： 1. 抬起开关直至车窗完全关闭，然后再保持至少1s 2. 松开开关，再次抬起两三次，每次1s以上 3. 开启车窗，再尝试自动关闭车窗 4. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定
	电动天窗设定	1. 完全打开天窗 2. 用“前进键”完全关闭天窗，然后松开按钮 3. 按住“前进键”直到天窗翘起，然后松开按钮 4. 持续按住“前进键”20s，天窗尾部振动一下，然后松开按钮 5. 按住“后退键”不放，待天窗开启又关闭后，完成设定

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起蒙迪欧致胜	电动天窗再学习	**注意**：防夹功能在这个过程中不起作用，请确保天窗关闭路线上没有阻碍 如果天窗不能正常关闭，请执行再学习程序： 1. 尽可能抬高天窗后端，然后放开开关 2. 再次按住该开关约 21s，直到天窗开始移动 3. 放开开关并立即再次按住，天窗将会关闭、完全打开，然后再关闭 天窗还未第二次到达关闭位置之前，请不要松开开关 如果没有连续按住开关，天窗的再学习功能会中断。必须重新进行所有步骤以完成程序
福克斯（2000—2003 年）	遥控器设定	1. 收紧安全带，关闭所有车门 2. 在 6s 内将点火开关从 1 档位置转到 2 档 4 次 3. 将点火开关于第 1 档位置（2000 年 11 月前车型） 4. 将点火开关置于 OFF 位置（2000 年 11 月后车型） 5. 进入程序模块约 10s，进行以下操作 1）压下 LOCK/UNLOCK 或行李箱释放按键并保持 2）等待发响信号（表明设定正确） 3）在 10s 内重复以上操作，设定剩余的钥匙 6. 退出程序模块的方法：将点火开关置于第 3 档位置，等待 10s。注意最多能设定 4 把钥匙
2004—2007 款福克斯	遥控器匹配	1. 设定具有无线遥控功能的新钥匙时，应在 6s 之内将点火开关转至 ACC 位置 4 次 2. 断开点火开关，此时会有一个提示声音（表示现在有 10s 的时间可以进行具有遥控功能新钥匙的设定），遥控器样式如图所示 3. 按下遥控器上任一按钮，此时会有提示声音响起进行确认，将所有钥匙（包括原来的钥匙）重复进行最后这个步骤 4. 重新接通点火开关，或者等候 10s 不进行任何其他的钥匙设定，即可结束钥匙的设定 福克斯遥控器 **说明**：福克斯轿车最多可以匹配 8 把带遥控功能的钥匙，在进行设定时，这些钥匙必须留在车内，系上安全带并关上所有车门（可确保在设定时不会有干扰的警示声音）
福克斯	4 门遥控玻璃的手动设定	1. 按 1 次遥控器上的开锁键（Unlock），然后再迅速按住开锁键，直至 4 门玻璃和电动天窗开始打开时，放开开锁键即可 2. 按 1 次遥控器上的锁止键（Lock），然后再迅速按住锁止键，直至 4 门玻璃和电动天窗开始关闭时，放开锁止键即可
	4 门电动玻璃升降方式的手动设定	编程方法：按住玻璃升降开关直至玻璃完全关闭，在完全关闭位置后再继续按住开关至少 1s 以上，放开开关后，迅速（2s 内）再按住开关，并保持 1s 以上 **说明**：目前 C307 车型的车门玻璃升降方式有两种： ● 按 1 次玻璃升降开关后松开，玻璃会自动开到最大开度或完全关闭 ● 一直按住玻璃升降开关，然后玻璃才能开到最大开度或完全关闭



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
福克斯	4 门遥控开启方式的手动设定	编程方法：关闭点火开关，同时按下开锁键和锁止键并保持 4s 以上，等待转向灯闪烁 1 次后，放开两个键即完成此次编程，两种开门方式的变换都通过此种方式进行 **说明：**目前 C307 车型的车门遥控开启的方式有两种： ● 按 1 次遥控器上的开锁键只能打开左前车门，3s 内再按 1 次开锁键才能打开其余的 3 个车门 ● 按 1 次遥控器上的开锁键即可一次同时打开 4 个车门.
	电动天窗的编程方法	编程方法： 按下天窗关闭开关，将天窗安全关闭。松开后继续按下天窗关闭开关直至天窗玻璃后端达到最大翘起位置，短暂松开此开关，然后再迅速按下(2s 内)此开关并保持住，直至天窗电动机发出“咯咯”两声提示，然后迅速松开开关，再在 2s 内按下关闭开关，此时天窗玻璃会自动运行到完全开启位置，然后再运行至完全关闭位置，松开关闭开关，即完成编程操作 **说明：**当车辆的蓄电池断开后，或者在更换了新的天窗后，必须为电动天窗重新编程，否则天窗不具备防夹功能
	遥控器匹配	编程的方法：在 6s 内，将点火开关开关 4 次，最后停在关闭位置(即 OFF 位置)。不要将钥匙从点火开关中拔出，此时会听到 GEM 模块发出的提示音。按下遥控器上的任一键，听到 GEM 的提示音，即表示该遥控器编程成功。如还需设定其他钥匙，必须在 10s 内完成。打开点火钥匙或超过 10s 后会自动离开编程模式 **说明：**目前的 C307 车辆上，可以为一辆车最多配备 8 把遥控器 **注意：**遥控器电池的规格为 3VCR2032
	安全带提示器解除程序	提示器解除步骤： 1. 点火开关转至位置Ⅱ(不起动发动机) 2. 安全警告指示灯将在 10s 内熄灭 3. 扣上然后解开安全带 9 次，在安全带被解开时结束 **注意：**步骤 3 必须在 60s 之内完成，否则程序必须重复执行 4. 安全带警告指示灯闪烁 3 次以确认安全带提示器状态的解除 5. 要重新启动安全带提示器时，请重复执行步骤 1 ~ 3 6. 在确认之后，即已完成解除 **说明：**解除程序条件： 1. 将车处于驻车状态 2. 将变速杆推入 P 位(配备自动变速器的)，如果是手动变速器的车辆就推入空档 3. 将点火开关转到关闭位置 4. 从车辆内部关闭所有车门 5. 解开驾驶人侧安全带

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款福克斯	保养灯归零	机械钥匙在 ON 档不起动，免钥匙按起动键 3s 不踩制动踏板，也不起动，然后制动踏板和加速踏板一起踩下 3s 进入保养灯归零界面。继续踩制动踏板和加速踏板 25s 自动消除
	电动车窗与天窗初始化设定	一、电动车窗 在重设记忆后，防夹功能才会恢复。每次断开电源后，必须对每一车窗重设记忆。在配备天窗的车辆上，进行以下步骤前必须完全关闭天窗和车门： 1. 抬起开关直至车窗完全关闭 2. 松开开关 3. 再次抬起开关数秒 4. 推动开关直至车窗完全打开 5. 松开开关 6. 抬起开关直至车窗完全关闭 7. 打开车窗，尝试自动关闭车窗 8. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定 二、电动天窗 防夹功能在该过程中不起作用，确保在天窗关闭线路上没有阻碍物。如果天窗不能正确关闭，执行下列再学习程序： 1. 最大限度掀起天窗后端，然后放开开关 2. 再次按下该开关并保持 30s，直到看到天窗移动 3. 放开开关并立即再次按住，天窗将关闭，然后完全打开，最后再关闭 **注意：** 1. 在天窗第二次关闭前，严禁放开开关 2. 如果没有持续按下开关，再学习功能将中断。此时需要重新进行整个程序行
	安全带提示器解除程序	提示器解除步骤： 1. 点火开关转至“Ⅱ”位置（不起动发动机） 2. 安全警告指示灯将在 10s 内熄灭 3. 扣上然后解开安全带 9 次，在安全带被解开时结束。 **注意：**步骤 3 必须在 60s 之内完成，否则程序必须重复执行 4. 安全带警告指示灯闪烁 3 次以确认安全带提示器状态解除 5. 要重新启动安全带提示器时，请重复执行步骤 1～3 6. 在确认之后，即已完成解除 解除程序条件： 1. 将车处于驻车状态 2. 将变速杆推入驻车档，如果是手动变速器的车辆，就推入空档 3. 将点火开关转到“O”位置 4. 从车辆内部关闭所有车门 5. 解开驾驶人侧安全带
嘉年华	遥控器设定	1. 打开点火开关 2. 找到仪表板最右侧面板里的蓝白线和绿黄线插头



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
嘉年华	遥控器设定	3. 跨接该插头3s后拆下跨接线 4. 按遥控器任一键，门锁会循环动作 5. 关闭点火开关，门锁会循环动作一次 6. 设定完成
	遥控器匹配	1. 3s内将点火开关转到Ⅱ档4次，拔出钥匙 2. 对准防盗模块(右前A柱)按遥控器上UNLOCK键并保持 3. LED亮时再按LOCK键3次，松开两键 4. LED闪烁表示匹配完成。打开点火开关或者等候10s不进行任何其他的钥匙设定，即可结束钥匙的设定
新嘉年华	电动车窗与天窗初始化	一、车窗初始化 防夹功能在重设车窗记忆后才可被恢复。每次断开蓄电池后，必须对车窗重设记忆： 1. 保持开关抬起，直至车窗完全关闭。继续保持开关抬起状态至少1s 2. 释放开关，再次抬起开关，重复两到三次，每次至少保持1s 3. 打开车窗，尝试自动关闭车窗 4. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定 二、天窗初始化 1. 打开点火开关 2. 天窗在完全关闭的状态下，持续按住倾斜开关（TILT）或滑动开关（SLIDE）的前侧至少保持5s 3. 天窗再学习功能设定完成
2013款起嘉年华ST	电动车窗防夹功能初始化	在重设车窗记忆后，防夹返回功能才会恢复 每次断开电源后，必须对每一车窗重设防夹返回记忆 1. 拉起开关直至车窗完全关闭 2. 释放开关 3. 再次拉起开关数秒 4. 按住开关直到车窗完全打开 5. 释放开关 6. 拉起开关直至车窗完全关闭 7. 打开车窗并尝试自动关闭 8. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定
2013款起SMAX	重设电动车窗的记忆	**注意**：在重新设定车窗记忆前，防夹功能无效。卸下电池后，必须对每一车窗重新单独设定记忆： 1. 抬起开关直至车窗完全关闭。抬起开关1s以上 2. 松开开关，再次抬起两次或三次，每次1s以上 3. 开启车窗，尝试自动关闭车窗 4. 如果车窗不能自动关闭，重新设定及重复上述步骤
2013款起翼虎	重设防夹功能	在重设防夹功能后，该功能才会恢复 每次断开电源后，必须对每一车窗重设防夹功能 1. 抬起开关直至车窗完全关闭

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起翼虎	重设防夹功能	2. 释放开关 3. 再次抬起开关数秒 4. 按下开关并保持住直到车窗完全打开 5. 释放开关 6. 抬起开关直至车窗完全关闭 7. 打开车窗并尝试自动关闭 8. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定
	行李箱门编程	停止位置 1. 开启行李箱门 2. 在行李箱门达到要求高度时，按一下行李箱门按钮将其停止 3. 按下并按住行李箱门按钮至少 3s，会听到提示音 新停止位置 1. 开启行李箱门 2. 将行李箱门移动到新要求的位置 3. 按下并按住行李箱门按钮至少 3s，会听到提示音
	遥控钥匙编程	每辆车最多可编程 8 只遥控器。包含原车提供的 2 只。编程过程中遥控器必须放在车内。系紧前排安全带并关闭所有车门，以确保在编程过程中不会响起产生干扰的提示音 一、为新遥控器编程 1. 将点火开关从位置 0 转到Ⅱ，6s 内重复 4 次此操作 2. 将点火开关转到位置 0，听到一声提示音，表明此时可以对遥控器进行编程 3. 10s 内按下新遥控器上任意按钮会听到一声确认声 4. 10s 内重复步骤 3，为每个新遥控器编程。在按下遥控器上按钮的过程中，严禁将钥匙从点火开关拔出 5. 要终止钥匙编程，将点火开关转回开启位置（Ⅱ位置）或 10s 内不再为其他遥控器编程。只有刚才完成编程的遥控器才能开启和锁闭车辆 二、开锁功能重新编程 **注意**：按下遥控器上的开锁按钮，可以为所有车门开锁或只为驾驶人侧车门和行李箱开锁。再次按下开锁按钮，所有车门开锁 关闭点火开关，同时按住开锁和上锁按钮 4s 以上，转向灯会闪烁两次以确认修改完成 要还原到之前的开锁模式，重复上述步骤
2014 款起翼博	重设电动车窗的记忆	在重设记忆后，防夹功能才会恢复。断开电源，一键上升功能就会失效 发生上述情况，必须为配备防夹功能的车窗重设防夹记忆。保持开关抬起，直至车窗完全关闭，继续保持开关抬起状态超过 1s，松开开关，再次抬起超过 1s，使用一键上升功能检查车窗记忆是否生效
	遥控器编程	每台车最多可编程 8 只遥控器（包含原车提供的 2 只）。编程过程中遥控器必须放在车内。系紧前排安全带并关闭所有车门，以确保在编程过程中不会响起产生干扰的提示音 一、为新遥控器编程



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起翼博	遥控器编程	1. 6s 内将点火钥匙从 0 位置转到 II 位置 4 次 2. 将点火开关转到 0 位置，听到一声提示音，表明此时可以对遥控器进行编程 3. 10s 内按下新遥控器上任意按钮，会听到一声确认声 4. 10s 内重复步骤 3，为每个新遥控器编程。在按下遥控器上按钮的过程中，严禁将钥匙从点火开关拔出 5. 要中止钥匙编程，将点火开关转回开启位置（II 位置）或 10s 内不再为其他遥控器编程。只有刚才完成编程的遥控器才能开启和锁闭车辆 二、开锁功能重新编程 **注意**：按下遥控器上的开锁按钮，可以为所有车门开锁或只为驾驶人侧车门开锁。再次按下开锁按钮，所有车门开锁 关闭点火开关，同时按住开锁和上锁按钮 4s 以上，转向灯会闪烁两次以确认修改完成 要还原到之前的开锁模式，重复上述步骤
2013 款起锐界	重置电动尾门	如果发生下列情况，则电动尾门可能无法正常工作且可能需要重新设置： ● 蓄电池电压低或电量已耗尽 ● 蓄电池已断开 ● 尾门被手动关闭且未关紧（未锁止） 重置电动尾门： 1. 断开蓄电池达 20s，然后重新连接蓄电池 2. 手动关闭并完全锁止尾门 3. 使用遥控器或仪表板控制按钮，电动开启尾门
	编程备用的集成钥匙遥控器（IKTs）	**注意**：最多可为车辆编程 8 个编码钥匙。这 8 个编码钥匙中只有 4 个是带遥控进入功能的集成钥匙遥控器（IKTs） 可为车辆编程自己的集成钥匙遥控器或标准 SecuriLock ®编码钥匙。该程序将为车辆编程发动机防盗钥匙密码和遥控器的遥控进入部分 仅可使用集成钥匙遥控器（IKTs）或标准 SecuriLock ®钥匙 必须有两个之前已编程的编码钥匙和可使用的新的未编程的钥匙。如果没有 2 个之前已编程的编码钥匙，请联系授权经销商，获取备用钥匙 1. 将第一个之前已编程的编码钥匙插入到点火开关上 2. 将点火开关从关闭旋至开启。保持点火开关开启至少 3s，但不要超过 10s 3. 关闭点火开关，从点火开关上拔下第一个编码钥匙 4. 关闭点火开关 3s 后但不要超过 10s，将第二个之前已编程的编码钥匙插入点火开关上 5. 将点火开关从关闭旋至开启。保持点火开关开启至少 3s，但不要超过 10s 6. 关闭点火开关，从点火开关上拔下第二个之前已编程的编码钥匙 7. 关闭点火开关 3s 后但不要超过 20s，拔下之前已编程的编码钥匙，将新的未编程的钥匙插入到点火开关上 8. 将点火开关从关闭旋至开启。保持点火开关开启至少 6s

（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起锐界	编程备用的集成钥匙遥控器（IKTs）	9. 从点火开关上拔下新编程的编码钥匙 如果此钥匙已被成功编程，则它将起动车辆发动机并操作遥控进入系统（如果新钥匙为集成钥匙遥控器） 如果此钥匙未被成功编程，则等待 20s，重复步骤 1 ~ 8。如果仍未成功编程，请将车辆运送至授权经销商处，获取新的已编程钥匙 等待 20s，然后重复步骤 1 ~ 8，以编程额外的钥匙
	编程备用智能进入钥匙（如果配备）	**注意：**最多可为编程 4 个智能进入钥匙。如果打算使用新的进入钥匙来替换之前已编程的进入钥匙，或者如果已经具有 4 个用于该车辆的已编程进入钥匙，则必须将车辆连同所有进入钥匙运送至授权经销商处 必须有 2 个之前已编程的智能进入钥匙在车内和可使用的新的未编程的智能进入钥匙。如果没有 2 个之前已编程的编码钥匙，请联系授权经销商，获取备用的已编程钥匙 开始此程序之前，确保车辆关闭。开始之前确保所有车门关闭且在整个过程中始终保持关闭状态。在起动程序的 30s 之内执行所有步骤 如果任一步骤未按照顺序执行，则应停止，并在再次起动之前等待至少 1min 1. 将新的未编程智能进入钥匙在按钮朝下的情况下放在中央控制台内侧的槽中 2. 按下驾驶人或前排乘客侧电动车门解锁控制按钮 3 次 3. 踩下并释放制动踏板 1 次 4. 按下驾驶人或前排乘客侧电动车门锁止控制按钮 3 次 5. 踩下并释放制动踏板 1 次。“Start/Stop”（起动/ 停止）按钮上的指示灯应开始快速闪烁，指示已经进入编程模式且已经探测到有两个已编程智能进入钥匙位于车内 6. 在 1min 内按下起动/停止（START/STOP）按钮，信息显示器上将显示一条信息，指示新的智能进入钥匙已成功编程 7. 将智能进入钥匙从中控台储物槽中取出，然后按下新的已编程智能进入钥匙上的解锁按钮，退出编程模式 8. 确认遥控进入功能可正常工作（按下锁止按钮然后解锁，确保以解锁结束）且车辆可通过新的智能进入钥匙起动
2013 款起探险者	重置电动尾门	如果发生下列情况，则电动尾门可能无法正常工作且需要重新设置： • 蓄电池电压低或电量已耗尽 • 蓄电池已断开 • 尾门被手动关闭且未关紧（未锁止） 重置电动尾门： 1. 断开蓄电池达 20s，然后重新连接蓄电池 2. 手动关闭并完全锁止尾门 3. 使用遥控器或仪表板控制按钮，电动开启尾门
	编程备用的集成钥匙遥控器(IKTs)	**注意：**最多可为车辆编程 8 个编码钥匙。这 8 个编码钥匙中只有 4 个是带遥控进入功能的集成钥匙遥控器（IKTs）



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起探险者	编程备用的集成钥匙遥控器（IKTs）	可为车辆编程自己的集成钥匙遥控器或标准 SecuriLock Ⓡ编码钥匙。该程序将为车辆编程发动机防盗钥匙密码和遥控器的遥控进入部分 仅可使用集成钥匙遥控器（IKTs）或标准 SecuriLock Ⓡ钥匙。必须有 2 个之前已编程的编码钥匙和可使用的新的未编程的钥匙。如果没有 2 个之前已编程的编码钥匙，请联系授权经销商，获取备用钥匙 1. 将第一个之前已编程的编码钥匙插入到点火开关上 2. 将点火开关从关闭旋至开启。保持点火开关开启至少 3s，但不要超过 10s 3. 关闭点火开关，从点火开关上拔下第一个编码钥匙 4. 关闭点火开关 3s 后但不要超过 10s，将第二个之前已编程的编码钥匙插入点火开关 5. 将点火开关从关闭旋至开启。保持点火开关开启至少 3s，但不要超过 10s 6. 关闭点火开关，从点火开关上拔下第二个之前已编程的编码钥匙 7. 关闭点火开关 3s 后但不要超过 20s，拔下之前已编程的编码钥匙，将新的未编程的钥匙插入到点火开关上 8. 将点火开关从关闭旋至开启。保持点火开关开启至少 6s 9. 从点火开关上拔下新编程的编码钥匙 如果此钥匙已被成功编程，则它将起动车辆发动机并操作遥控进入系统（如果新钥匙为集成钥匙遥控器） 如果此钥匙未被成功编程，则等待 20s，重复步骤 1 ~ 8。如果仍未成功编程，请将车辆运送至授权经销商处，获取新的已编程钥匙 等待 20s，然后重复步骤 1 ~ 8，以编程额外的钥匙
	编程备用智能进入钥匙（如果配备）	**注意**：最多可为车辆编程 4 个智能进入钥匙。如果打算使用新的进入钥匙来替换之前已编程的进入钥匙，或者如果已经具有 4 个用于该车辆的已编程进入钥匙，则必须将车辆连同所有进入钥匙运送至授权经销商处 必须有 2 个之前已编程的智能进入钥匙在车内和可使用的新的未编程的智能进入钥匙。如果没有 2 个之前已编程的编码钥匙，请联系授权经销商，获取备用的已编程钥匙 开始此程序之前，确保车辆关闭。开始之前确保所有车门关闭且在整个过程中始终保持关闭状态。在起动程序的 30s 之内执行所有步骤 如果任一步骤未按照顺序执行，则应停止，并在再次起动之前等待至少 1min 1. 将新的未编程智能进入钥匙在按钮朝下的情况下放在中央控制台内侧的槽中 2. 按下驾驶人或前排乘客侧电动车门解锁控制按钮 3 次 3. 踩下并释放制动踏板 1 次 4. 按下驾驶人或前排乘客侧电动车门锁止控制按钮 3 次 5. 踩下并释放制动踏板 1 次。“Start/Stop”（起动/ 停止）按钮上的指示灯应开始快速闪烁，指示已经进入编程模式且已经探测到有两个已编程智能进入钥匙位于车内 6. 在 1min 内按下起动/ 停止（START/STOP）按钮，信息显示器上将显示一条信息，指示新的智能进入钥匙已成功编程

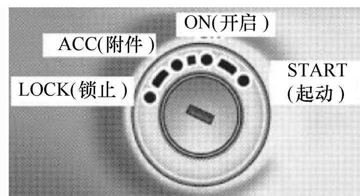
（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起探险者	编程备用智能进入钥匙（如果配备）	7. 将智能进入钥匙从中控台储物槽中取出，然后按下新的已编程智能进入钥匙上的解锁按钮，退出编程模式 8. 确认遥控进入功能可正常工作（按下锁止按钮然后解锁，确保以解锁结束）且车辆可通过新的智能进入钥匙起动
2003 款林肯	机油灯保养归零	2003 款福特林肯的车顶操作面板可利用其上的功能键来给机油保养灯归零，方法如下：进入机油保养提醒模式。点按 RESET 键，直到“OIL LIFE XX%”字样出现在显示屏上。若机油保养灯刚好进行了归零，则“XX”为 100 机油保养灯归零模式： 1. 重复点按 MODE 键，直到下面 3 个信息中的任意一个显示在显示屏上：“OIL LIFEXX%、CHANGE OIL SOON、CHANGE OIL NOW” 2. 按住 MODE 不放，保持 5s，直到“RESET FOR OIL LIFE”字样显示在显示屏上 3. 按住 RESET 键不放，大约 4s 后，机油寿命值将设置成 100%。归零动作完成
全顺	音响解码	由江铃汽车有限公司与福特公司合作生产的全顺牌旅行车的音响具有防盗功能，在汽车更换蓄电池或其连接中断时需输入密码，具体步骤如下： 1. 使用预置键(9)1～4 可分别输入防盗密码的 4 位数字。当“CODE—”出现在屏上时，按预置键 1 直至显示屏上第一位数，按一次数字递增一次，并按 0、1、2……9、0 次序循环 2. 重复步骤 1 按预置键(9)2、3、4，分别输入防盗密码的其他 3 位数字 3. 防盗密码所有数字输入后，按 SELECT 键(11)将此密码输入内存，此时收放机将被打开 4. 如果想解除防盗密码，可以按如下方法进行：起动发动机同时按住预置键(9)1 和 4，然后按照前述步骤输入防盗密码，此时防盗密码功能解除，以后若再更换蓄电池或蓄电池接线中断时，收放机不需输入密码即可工作 5. 若想恢复密码功能也是可行的，起动发动机时，同时按住预置键 1 和 4，此时可恢复防盗密码功能 **特别提醒**：如果连续 3 次输错防盗密码，收放机将被暂时锁死，此时应将收放机在电源打开状态下保持 1h，然后再重复输入正确的防盗密码。若如上操作 10 次均未成功，收放机将被永久锁死
翼虎	遥控器设定	1. 找到位于转向盘左下方靠近制动踏板处的熔丝盒，打开盒盖即可看到熔丝 2. 取下 12 号位置的 5A 收音机/时钟熔丝 3. 按下列程序设定新遥控器： 1）在防盗解除情况下，将点火开关从 OFF 打到 ON 位置 8 次，并停留在 ON 位置，此时车门会上锁再开锁 1 次表示成功进入学习模式 2）20s 内按遥控器任一键，车门会上锁后再开锁 1 次表示此遥控器学习成功 3）重复步骤 2)，共可设定 4 把遥控器。完成 4 把遥控器设定后自动退出学习模式 4）点火开关从 OFF 打到 ON 位置，车门会上锁再开锁 1 次，表示强制退出学习模式，20s 内没按遥控器任一键，也会自动退出学习模式 5）将 5A 收音机/时钟熔丝插回原处
林肯	保养灯归零	1. 重复点按 MODE 键，直到下列信息中的任意一个显示在显示屏上：“OIL LIFEXX%”、“CHANGE　OIL SOON”、“CHANGE OIL NOW”

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
林肯	保养灯归零	2. 按住 MODE 键不放，保持 5s，直到 REST FOR OIL LIFE 字样显示在显示屏上 3. 按住 RESET 键不放，大约 4s 后，机油寿命设置成 100%
领航员	天窗电动机初始化	福特领航员(Navigator)进行任何关于天窗系统的零件维修和更换，包括拆装电动机或者安装了一个新的天窗总成，必须进行天窗电动机的初始化设置。天窗电动机初始化方法如下 1. 将点火钥匙转至 RUN 位置 2. 对于一个新的天窗电动机/模块： 1）按下并保持住开关，直到天窗通过全开位置，然后再回到全开位置。迅速释放开关 2）按下并保持住开关，天窗将移动至完全倾斜位置，然后回到关闭位置(初始化运动)，初始化运动将在开关按下后约 3s 之内开始 3. 对于原车的天窗电动机/模块： 1）按下并保持住 OPEN 开关，直到天窗移至全开位置 2）按下并保持住 OPEN 开关(大约 10s)，直到天窗移动通过全开位置，然后再回到全开位置，迅速释放开关 3）按下并保持住 OPEN 开关，天窗将移动至完全倾斜位置，然后回到关闭(初始化运动)，初始化运动将在开关按下后约 3s 之内开始 4）释放 OPEN 开关并进行单触打开至舒适停止位置及全开位置从全开关闭至舒适停止位置，从舒适停止位置至全关以及倾斜操作来测试系统是否正常工作
	遥控器编程	1. 用遥控器打开车门，人进入车内 2. 系好安全带 3. 将钥匙插入点火开关锁孔 4. 用手把钥匙转到 2 档，再退到 0 档(循环 4 次,10s 内完成)，第 4 次保持在 0 档不要拔出 5. 即可听见车辆发出提示声音 6. 紧接着按住新遥控器上锁，此时车辆又会出现提示声音，再按住老遥控器上锁键，此时车子又会出现提示声音表示匹配遥控器过程完成 7. 拔出钥匙试车即可
2001 款稳达(WINDSTAR)	遥控器匹配	1. 将钥匙插入点火开关，在 10s 内将钥匙从 LOCK 位置转到 OFF 位置，再从 OFF 位置转到 ON 位置 8 次，速度要快，最后钥匙保持在 ON 位置 2. 完成后可听到车门自动上锁、开锁一次，此时按遥控器上任意按钮，最多可操作 4 个。当按动遥控器上任意按钮后，车门会自动上锁、开锁 1 次，表明该遥控器被设定 3. 当所有的遥控器被设定后，将点火开关关闭，车门会自动上锁、开锁 1 次，证明设定成功
2008 款野马 GT500	遥控器匹配	遥控器是 4 键方块的，钥匙是福特双槽的，测芯片型号是 4D63，遥控频率 315MHz，查 SBB 设备有野马匹配选项，按提示操作可以匹配成功。遥控器样式如图所示 福特野马 GT500 遥控器

五、克莱斯勒汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
300C	钥匙设定	1. 通过4S店购买空白钥匙 2. 用电子配锁机切割新购买的芯片钥匙，使其与点火开关机械锁芯相匹配 3. 将一把合法芯片钥匙插入点火开关，旋转到ON位置，停留3~15s，然后转回至OFF位置并且拔出钥匙。点火开关档位如图所示 4. 在15s内，将第2把合法芯片钥匙插入点火开关并且旋转到ON位置。10s内会有一声鸣响，此时防盗警告灯开始闪烁，转回钥匙至OFF位置，并且拔出第2把钥匙 5. 在60s内将空白芯片钥匙插入点火开关并且旋转到ON位置。10s内会有一声鸣响，此时防盗警报器将停止闪烁，3s内关闭点火开关，设置完毕  点火开关档位图 **注意**：在设定芯片钥匙程序的过程中，遥控器的遥控功能也同步设定完毕，重复此步骤，可以设定8把钥匙
	电子节气门初始化	节气门断电或更换之后，需要进行节气门体初始化 1. 断开蓄电池负极2min 2. 重新连接之后，将点火开关打到ON位置 3. 保持10s以上，动力控制单元进行自适应
	安全带提醒系统(Belt Alert)的设置	按下述步骤操作： 1. 关好所有车门，点火开关位于ON和START以外的任何位置，系好安全带 2. 将点火开关置于ON位置，但不要起动发动机。等到安全带提醒灯熄灭，然后进行下一步 **注意**：在点火开关转到ON的位置后60s内必须完成下述步骤 3. 在10s内，解下再系上座椅安全带至少3次，最后安全带要系好 **说明**：当解下座椅安全带时，会看到安全带提醒灯点亮。当再系上座椅安全带时，安全带提醒灯熄灭 4. 将点火开关转到LOCK的位置，会听到一声鸣响，这表示已成功完成设置 重复上述步骤，可再激活安全带提醒系统(Belt Alert) **说明**：当解除安全带提醒系统(Belt Alert)，只要驾驶人未系安全带，安全带提醒灯将一直点亮
2012款起300C(LX)	记忆座椅模块(MSM)编程	编程流程如下。 1. 按下和松开存储器开关1或2，以记忆存储位置1或2 2. 调节座椅，倾斜调节器和可调踏板位置，预先设置广播电台，预先设置HVAC温度，并设置后视镜至期望的位置 3. 快速按下和松开记忆开关 4. 在5s内，快速按下和松开存储器开关1或2



（续）

车型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 300C(LX)	记忆座椅模块(MSM)编程	5. 为了连接遥控器进入系统（RKE）发射器：在 10s 内，按下和松开遥控器进入系统（RKE）发射器上的“LOCK”（锁止）按钮 编程第二个驾驶人位置，用记忆按钮 2 重复以上编程，第二把遥控器的关联也同以上步骤 变速杆不在 P 位置或座椅通过手动或记忆重唤在调节中，模块会退出重唤，如果踏板在调节，记忆重唤也会退出 按压记忆按钮 1 或 2 可以重唤编程的记忆位置，如果用遥控器，只需要按压一次“解锁”按钮就可以。变速杆在 P 位或座椅安全带没有解开都可以重唤座椅记忆，重唤的工作由 MSM 监测
	全景天窗初始化方法	一、双天窗初始化 1. 转动点火开关到 ON 位置 2. 按下并按住 VENT（通风）按钮，直至天窗玻璃滑动到完全通风位置 3. 在完成天窗电动机和模块初始化前，要确保遮阳板要比天窗玻璃打开得大 4. 按压天窗开关的 VENT 按钮然后松开，天窗玻璃应运行到全通风位置 5. 按压天窗开关上的关闭按钮，然后释放，天窗玻璃应运行通过全关位置 6. 按压 OPEN 按钮，天窗玻璃将运行到全开的位置 7. 按压 CLOSE 按钮，天窗玻璃将运行到全关的位置 8. 重复步骤 4 ~7 至少 5 个完整天窗玻璃循环（通风—关闭—打开—关闭） 二、双遮阳板初始化 1. 转动点火开关到 ON 位置 2. 按压并按住 CLOSE 按钮，直至遮阳板移动到全关的位置 3. 在完成遮阳板电动机和模块的初始化前，确保天窗玻璃在全关的位置 4. 按压 OPEN 按钮然后释放，遮阳板会运行到中间打开位置，开启位置迟于玻璃返回打开的位置 5. 按压 OPEN 按钮然后释放，遮阳板将运行到全开的位置 6. 按压 CLOSE 按钮然后释放，遮阳板将运行到全关的位置 7. 重复步骤 4 ~6 至少 5 个完全遮阳板循环（MID—OPEN、FULL—OPEN、CLOSE）
	全景天窗优先位置标定方法	天窗玻璃到达全通风位置时电动机停止，电子控制模块学习这个位置（硬停止）。电动机从全开到全闭位置转动的圈数可以帮助判断玻璃的位置。以下流程可以完成先期标定和保证电子模块正常工作，以学习全通风电动机停止位置 1. 确保电气系统电压大于等于 12.5V 2. 确保点火开关在 ON 位置 3. 确保电动遮阳板打开的位置位于天窗玻璃打开位置的后面 4. 按下并按住 VENT 按钮，直至天窗玻璃在全通风位置或直至玻璃向全通风位置运行停止 5. 打开驾驶人侧的车门 6. 将点火开关转到 OFF 位置 7. 在 2s 内转动点火开关到 ON 位置 8. 在 2s 内，按下并按住 VENT 按钮约 10s，在接近 10s 时，电动机将试图驱动天窗玻璃向全通风位置，一旦发现电动机停转，电子控制模板会将停止的位置作为新位置记忆下来

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2012 款起 300C（LX）	全景天窗优先位置标定方法	9. 验证天窗玻璃电动机的工作，循环玻璃从全开—全闭—全通风—全关闭双天窗遮阳板优先位置标定 遮阳板到达全闭位置时电动机会停转，电子控制模块学习这个位置（硬停止），根据从半开到全开位置电动机转动的圈数，同时根据计算的电动机圈数判断遮阳板的位置。以下流程可以完成先期标定和保证电子模块正常工作，学习全关电动机停止位置 1. 确保电气系统电压大于等于 12.5V 2. 确保点火钥匙在 ON 位置 3. 确保遮阳板在全闭位置 4. 按下并按住 CLOSE 按钮直至遮阳板在全开位置，或直至遮阳板向全开位置电动机不再驱动 5. 打开驾驶人侧的车门 6. 将点火开关转到 OFF 位置 7. 在 2s 内，将点火开关转回 ON 位置 8. 在 2s 内，按下并按住 CLOSE 按钮约 10s，在接近 10s 时，电动机将试图驱动遮阳板到全开位置，一但检测到电动机停转，电子控制模板会将停止的位置作为新位置记忆下来 9. 验证遮阳板的工作，操作遮阳板半开—全开—全关
	全景天窗探测障碍物的更新	在每次完全关闭时，障碍物探测功能将更新天窗玻璃和遮阳板关闭轮廊，期间温度和电压应在规定范围 确保这些参数都在规定范围内，循环活动天窗玻璃和遮阳板将会更新电子控制模块软件的障碍物探测的设定 打开或关闭天窗需要正极驱动电流，这可能造成天窗在开启或关闭中途停止，为了诊断这种状况，请执行以下程序： • 确保电子系统电压大于等于 12.5V • 确保车辆在室温 -20 ~25℃ • 确保钥匙在点火开关，并转动到 ON 位置 • 确保天窗玻璃及遮阳板滑动自如，没有阻碍。 一、滑动玻璃 1. 确保电动遮阳板在全开的位置 2. 按下 VENT 按钮，以便天窗玻璃到达通风位置 3. 按下 CLOSE 按钮，以便天窗玻璃到达全关位置 4. 按下 OPEN 按钮，以便天窗玻璃到达全开位置 5. 按下 CLOSE 按钮，以便活动玻璃到达全关位置 6. 重复步骤 2 ~5 至少 5 个完整的天窗玻璃循环（VENT—CLOSE—OPEN—CLOSE） 二、遮阳板 1. 确保遮阳板在全关位置 2. 按下 OPEN 按钮，以便遮阳板到达中间开启位置 3. 按下 OPEN 按钮，以便遮阳板到达全开位置 4. 按下 CLOSE 按钮，以便遮阳板到达全关位置 5. 重复步骤 2 ~4 至少 5 次完整的遮阳板循环（MID—OPEN、FULL—OPEN、CLOSE）



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起大捷龙	电动车窗要重新启动自动上升功能	在恢复车载电源之后执行以下步骤： 1. 上拉车窗开关以完全关闭车窗并在车窗关闭后再将开关向上拉 2s 2. 稳固地按下车窗开关到第二定位槽以完全打开车窗并在车窗完全打开后继续按住下降开关 2s
	编辑座椅记忆功能	编程记忆功能 **注意**：要创建新的存储器配置文件，则执行以下操作： 一、配备无钥匙进入/起动功能的车辆 1. 在不踩下制动踏板的情况下，推压“发动机起动/停止”按钮并且将点火开关循环至“ON/RUN”（打开/运行）位置（不要起动发动机） 2. 按照所希望的偏好来调整所有的存储器配置文件设置（座椅、后视镜、可调踏板和预设广播电台） 3. 按下并释放记忆开关上的 S（设置）按钮 4. 在 5s 内，按下并释放记忆按钮 1 或 2。电子车辆信息中心（EVIC）将显示已设置的记忆位置 二、未配备无钥匙进入/起动功能的车辆 1. 插入遥控钥匙组件，将点火开关转至“ON/RUN”（打开/运行）位置 2. 按照所希望的偏好来调整所有的存储器配置文件设置（座椅、后视镜、可调踏板、动力翻转和伸缩转向柱，以及预设广播电台） 3. 按下并释放记忆开关上的 S（设置）按钮 4. 在 5s 内，按下并释放记忆按钮 1 或 2。电子车辆信息中心（EVIC）将显示已设置的记忆位置 **注意**： • 设置存储器配置文件时，车辆无需处于驻车档位置；但是要调用存储器配置文件，车辆则必须处于驻车档位置 • 可通过电子车辆信息中心（EVIC）启用带遥控器连接至存储器功能的调用存储器
	保养灯归零	车辆装备有发动机机油更换指示系统。在一声短促的蜂鸣声提醒下一个换油间隔后，Oil Change Required（要求更换机油）信息将在电子车辆信息中心（EVIC）显示屏上闪烁大约 10s。发动机机油更换指示系统是建立在周期循环上的，这意味着发动机机油更换间隔根据个人驾驶方式而不同 除非重置，否则每当将点火开关转至“ON/RUN”（打开/运行）位置或在配备 Keyless Enter-N-Go™（无钥匙进入/起动）的情况下将点火开关循环至“ON/RUN”（打开/运行）位置，都将显示此消息。为了暂时关闭这个信息，按下并释放“菜单”按钮。要重置更换机油指示系统（完成定期保养后），请参见下列步骤 配备 Keyless Enter-N-Go™（无钥匙进入/起动）的车辆 1. 在不踩下制动踏板的情况下，推压 ENGINE START/STOP（发动机起动/停止）按钮并且将点火开关循环至“ON/RUN”（打开/运行）位置（切勿起动发动机） 2. 10s 内，缓慢将加速踏板踩到底三次 3. 在不踩下制动踏板的情况下，推一下 ENGINE START/STOP（发动机起动/停止）按钮以使得点火开关返回至“OFF/LOCK”（关闭/锁止）位置

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2013 款起大捷龙	保养灯归零	未配备 Keyless Enter-N-Go™（无钥匙进入/起动）的车辆 1. 将点火开关转至“ON/RUN”（打开/运行）位置（但是切勿起动发动机） 2. 10s 内，缓慢将加速踏板踩到底三次 3. 将点火开关转至“OFF/LOCK”（关闭/锁止）位置 **注意**：当起动发动机时，如果指示信息亮起，则表明未将更换机油指示系统复位。必要时重复这些步骤

六、道 奇 汽 车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
大捷龙	遥控器设定	1. 用一在用遥控器解除防盗并开门，打开点火开关 2. 按下遥控器开锁键并保持 4～10s，同时按“panic”键 1 下，蜂鸣器会响 1 次 3. 30s 内按每把新遥控器上任一键 1 次 4. 30s 后或关点火开关结束，此时蜂鸣器也会响 1 次
2008 款起酷博	天窗电动机学习程序	更换驱动电动机 1. 按下并保持天窗开关打开直到天窗玻璃完全打开，然后自动倒转方向，并刚好在完全打开的位置前方停止 2. 松开天窗开关 3. 松开天窗开关 5s 内，再次按下并保持天窗开关打开直到天窗玻璃关闭，进入通风位置，然后最终在关闭位置停止 4. 松开天窗开关。天窗可以正常操作 原装驱动电动机 1. 按下并按住天窗开关直到天窗玻璃打开并停止 2. 松开天窗开关 3. 按下并按住天窗开关，再次打开至少 10s。10s 后按下打开开关，天窗玻璃自动移动并停在新的位置 4. 松开天窗开关 5. 松开天窗开关 5s 内，再次按下并按住打开开关，直到天窗玻璃关闭，天窗在通风位置，然后最终停在关闭位置 6. 松开天窗开关。天窗能够正常操作
2009 款起酷威、酷博	天窗控制单元复位与学习设定	一、更换驱动电动机后的设定 1. 按住天窗打开开关直到天窗玻璃完全打开，玻璃将会自动反向，并刚好在完全打开位置前方停止 2. 松开天窗开关 3. 松开天窗开关 5s 内，再次按住天窗打开开关直到天窗玻璃关闭，天窗进入通风位置，之后最终停止在关闭位置 4. 松开天窗开关。此时天窗工作正常 二、原装驱动电动机的设定 1. 按住天窗打开开关直到天窗玻璃打开并停止



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2009 款起酷威、酷博	天窗控制单元复位与学习设定	2. 松开天窗开关 3. 再次按住天窗打开开关至少保持 10s。按下打开开关 10s 后，天窗玻璃将会自动移动并且停在新位置 4. 松开天窗开关 5. 松开天窗开关 5s 内，再次按住开关直到天窗玻璃关闭，天窗进入通风位置，之后最终停止在关闭位置 6. 松开天窗开关。此时天窗工作正常
2009 款起酷威	机油更换指示器重新设置方法	车辆装备有发动机机油更换指示器系统。在单声警示音响起以指示下次预定机油更换间隔后，“要求机油更换”信息将在 EVIC 显示屏上闪烁大约 5s。发动机机油更换显示器以占空比为基准，这意味着发动机更换间隔根据个人驾驶风格可能有所变动 除非重新设置，否则每次将点火开关置于 ON 位置时该信息将继续显示若要临时关闭信息，按下并松开菜单按钮。执行下列程序以重新设置机油更换指示器系统（执行保养计划后）： 1. 将点火开关置于“ON”位置（请勿起动发动机） 2. 10s 内慢慢完全踩下加速踏板三次 3. 将点火开关置于“LOCK”位置 **注意**：起动车辆时如果指示器信息亮起，则机油更换指示器系统不能重新设置。如有必要重复此步骤
大捷龙	遥控器设定	1. 用一在用遥控器解除防盗并开门，打开点火开关 2. 按下遥控器开锁键并保持 4～10s，同时按“panic”键 1 下，蜂鸣器会响 1 次 3. 30s 内按每把新遥控器上任一键 1 次 4. 30s 后或关点火开关结束，此时蜂鸣器也会响 1 次
旅行者	指南针设定	显示屏上出现“CAL”（标定）说明指南针需要重新设定，设定方法为起动车辆后将转向盘向一边打到底，驾车旋转 3 个 360°（3 圈）后“CAL”消失即可。或者打开点火开关，按住 RESET 键至少 10s 直到“CAL”出现在显示屏上，然后驾车旋转 3 个 360°（3 圈）后“CAL”消失即可
2003 款大捷龙	音响解码	先拆下 CD 机，打开机盖拆下机心，找到线路板上芯片 24c16，拆掉芯片就行了
子弹头面包车	音响解码	装有飞利浦 PH924 型和 PH964 型 CD 唱机的三星道奇面包车，在使用时必须注意密码问题。PH924 和 PH964 型 CD 唱机都具有防盗功能，第一次使用前必须输入本机密码以后方可使用。在蓄电池极柱与蓄电池线长时间不连接（大于 1h）或 CD 唱机供给电源长时间不供电，原来输入的密码已经消失，再次使用时，也必须重新输入密码。PH924 型和 PH964 型 CD 唱机在出厂前，制造厂已经在 CD 机底壳上贴有一张各机密码辨识编号的纸带。现举例如下：SECURITY CORD NO IDENTIFICATION NO 9251 PH924WP9057839（密码 4 位数，识别编号），当 CD 唱机锁定时，应该这样输入：按下 POWER 电源键开机后，按键盘面板上显示屏右侧第三行的数字键“1”，然后按右侧第一行的 TURN 键选择“9”；再按键“1”后用 TURN 键选择“2”。如此，将 CD 机密码“9251”4 位数字全部输入后，CD 机会立刻运作。若此纸带丢失，每台 CD 机机壳右侧还用钢印打有辨识号码。由于辨识号码与密码一一对应，因此，可将辨识号码报给生产厂家，从而可以查出密码

七、吉普汽车

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2002 款大切诺基	遥控器匹配	1. 打开驾驶人侧车门 2. 将点火开关打开，20s 内按住开锁键直到喇叭响 1 声 3. 将点火开关关闭，注意不要松开按钮，20s 内喇叭响 1 声后连续鸣笛 4. 关闭点火开关，松开按钮，匹配完成
	钥匙匹配	只要有两把有效的钥匙，即可按照以下步骤进行新钥匙与系统的设定配对 1. 将第一把有效的钥匙插入点火开关，并转至 ON 位置至少 3s，但以不超过 15s 为原则。然后将点火开关转回至 OFF 位置，并取出第一把钥匙 2. 在 15s 之内，插入第 2 把有效的钥匙并将点火开关转至 ON 位置。10s 后，警笛声响起，且安全钥匙灯开始闪烁。然后将点火开关转回至 OFF 位置并取出第 2 把钥匙 3. 在取出第 2 把钥匙的 60s 之内，将空白的安全钥匙插入点火开关并转至 ON 位置。10s 后，会听到 1 声警笛声发出。安全钥匙灯会停止闪烁，然后再度亮起约 2s 之后熄灭。此时新的安全钥匙的设定便完成，重复本程序，最多可设定 8 把钥匙
	记忆按钮设定	请按照下列程序操作： 1. 将点火开关转到 ON 位置 2. 将座椅、靠背倾角及侧后视镜调整为所需的位置 3. 将收音机电台预设为想要的位置[最多可以设定 10 个 AM(调幅)和 10 个 FM(调频)台] 4. 按下并松开 SET 按钮。在设定开关上会有 1 个指示灯闪动，提示已进入设定记忆模式 5. 根据使用的遥控器来决定要按下并松开驾驶人侧车门上哪一个按钮(数字 1 或数字 2)。设定开关上闪动的指示灯消失时，表示驾驶人记忆设定已完成
2000—2003 款大切诺基	保养灯归零	1. 打开点火开关，操作顶置控制台，如图所示 2. 持续按 SETUP 设置按钮，直到显示保养间隔 3. 按住 RESET 复位按钮达 3s，使显示复位 复位键　设置键 顶置控制台设置
2004 款起北京吉普 2500	遥控器匹配	1. 打开点火钥匙到 IG 档 2. 在 20s 内按下遥控器锁止键，直到喇叭鸣叫 1 声 3. 不要松开锁止键，将钥匙转到 LOCK 位置，并在 20s 内重新转回 IG 档 4. 喇叭鸣叫 1 声后将连续鸣叫 5. 将点火开关转到 LOCK 位置，松开遥控器锁止按键，匹配完成
	静音防盗设定及解除	设定：按下遥控器上的开锁键解除防盗系统警戒后，等候 3s 按下锁止键，松开后再按下锁止键并保持不放，喇叭开始鸣叫。3s 后喇叭停止鸣叫。松开锁止键即完成静音防盗设定 解除：按下遥控器上的开锁键解除防盗系统警戒后，等候 3s 按下锁止键，松开后再按下锁止键并保持不放，直至喇叭开始鸣叫 松开锁止键即解除静音防盗，进入警音防盗



（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2004 款起北京吉普 2500	遥控器编码	**说明**：在编程过程中，应始终使驾驶人侧前车门保持在打开状态 1. 转动点火开关至运转位置 2. 在点火开关至运转位置后 20s 内，按下遥控器锁止键直至喇叭鸣叫 1 声 3. 注意不要松开锁止键，将点火开关转至锁止位置，并在 20s 后重新转回运转位置 4. 喇叭鸣叫 1 声后将连续鸣叫，将点火开关转回锁止位置，松开锁止键后，即可完成编码设定 **说明**：防盗系统可以同时设定 2 个编码不同的遥控器。如果有 1 个遥控器不慎丢失或损坏，可以到指定维修站购买 1 个新遥控器。按上述步骤重新编码，同时应测试原来的遥控器编码是否失效。如果编码失效，则需要对原来的遥控器重新编码。丢失的遥控器将不能使用
2008 款起牧马人	遥控器匹配	1. 进入车辆并关闭所有车门 2. 系紧座椅安全带（系紧安全带可以取消编程过程中的任何其他引起干扰的声音） 3. 将钥匙插进点火开关 4. 将点火开关转至 ON（打开）位置（请勿起动发动机） 5. 长按钥匙上的 Unlock（解锁）按钮 6. 长按 Unlock（解锁）按钮 4s 之后，在 6s 之内按压 PANIC（应急）按钮 7. 当听到单蜂鸣声之后，松开两个按钮。蜂鸣声表明已经成功进入编程模式。在听到蜂鸣声之后的 60s 内，所有需编程的钥匙必须按照此程序操作 8. 使用需编程的钥匙，同时按压、松开 Lock（锁止）和 Unlock（解锁）按钮 9. 会听到单蜂鸣声 10. 在听到蜂鸣声后 4s 之内，按压、松开钥匙上的 Unlock（解锁）按钮 11. 会听到单蜂鸣声 12. 重复步骤 8～10，可以对多达 6 个附加钥匙进行编程 13. 将点火开关转至 OFF（关闭）位置 14. 从听到最初的蜂鸣声开始，车辆将保持编程模式 60s。在 60s 之后，所有已编程的钥匙正常运行。遥控器样式如图所示 牧马人遥控器 **说明**：编程附加遥控器： 车辆从装配工厂装运时，配备有两套仅编程到该车辆的米亚卡遥控器。车辆一共可以编程 8 套钥匙。可以通过当前已编程的钥匙来为车辆编程附加钥匙 **注意**： 当使用该钥匙进入编程模式后，所有其他已编程钥匙将被删除，需要重新对其进行车辆编程

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014款起自由客	自动车门锁编程	按照如下步骤启用或禁用自动车门锁功能： 对于未配备电子车辆信息中心（EVIC）的车辆，请执行以下步骤： 1. 关闭所有车门并将钥匙插入点火开关 2. 在15s内，在“LOCK（锁止）”与“ON/RUN（打开/运行）”间循环拨动点火开关，然后返回到“LOCK（锁止）”位置四次，最后停在“LOCK（锁止）”位置（请勿起动发动机） 3. 在30s内，按下电动车门锁开关，以锁止车门 4. 单蜂鸣声表明编程完成 5. 如要使该功能恢复以前的设置，需重复上述步骤 **注意：** ● 如果没有听到蜂鸣声，则表明系统未进入编程模式，需要重复此过程 ● 根据车辆所在地法律法规使用自动车门锁功能
	下车自动解锁车门编程	按照如下步骤启用或禁用下车自动解锁车门功能： 对于未配备电子车辆信息中心（EVIC）的车辆，请执行以下步骤： 1. 关闭所有车门并将钥匙插入点火开关 2. 在15s内，在“LOCK（锁止）”与“ON/RUN（打开/运行）”间循环拨动点火开关，然后返回到“LOCK（锁止）”位置五次，最后停在“ON/RUN（打开/运行）”位置（请勿起动发动机） 3. 在30s内，按下电动车门“UNLOCK（解锁）”开关，以解锁车门 4. 单蜂鸣声表明编程完成 5. 如要使该功能恢复以前的设置，需重复上述步骤 **注意：** ● 如果没有听到蜂鸣声，则表明系统未进入编程模式，需要重复此过程 ● 根据车辆所在地法律法规使用下车自动解锁车门功能
	手动罗盘校准	如果罗盘出现不稳定，而电子车辆信息中心（EVIC）显示屏没有显示“CAL”指示灯，必须按照如下手动操作使罗盘进入校准模式： 1. 起动发动机。为了进入电子车辆信息中心（EVIC）编程菜单，将变速杆置于“PARK（驻车档）” 2. 按下MENU（菜单）按钮直到个性化设置（客户可编程功能）菜单在电子车辆信息中心（EVIC）内显示 3. 按下DOWN（向下）按钮直至电子车辆信息中心（EVIC）上显示“校准罗盘” 4. 按下并释放“选择”按钮开始校准。“CAL”指示灯将在电子车辆信息中心（EVIC）内显示 5. 完成一次或多次360°转动（在远离大型金属或金属物体的区域）直至“CAL（调校）”指示灯熄灭。此刻罗盘将正常作用
2014款起指南者	自动车门锁编程	按照如下步骤启用或禁用自动车门锁功能： 对于未配备电子车辆信息中心（EVIC）的车辆，请执行以下步骤：



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
2014款起指南者	自动车门锁编程	1. 关闭所有车门并将钥匙插入点火开关 2. 在15s内，在“LOCK（锁止）”与“ON/RUN（打开/运行）”间循环拨动点火开关，然后返回到“LOCK（锁止）”位置四次，最后停在“LOCK（锁止）”位置（请勿起动发动机） 3. 在30s内，按下电动车门锁开关，以锁止车门 4. 单蜂鸣声表明编程完成 5. 如要使该功能恢复以前的设置，需重复上述步骤 **注意：** ● 如果没有听到蜂鸣声，则表明系统未进入编程模式，需要重复此过程 ● 根据车辆所在地法律法规使用自动车门锁功能
	下车自动解锁车门编程	按照如下步骤启用或禁用下车自动解锁车门功能： 对于未配备电子车辆信息中心（EVIC）的车辆，请执行以下步骤： 1. 关闭所有车门并将钥匙插入点火开关 2. 在15s内，在“LOCK（锁止）”与“ON/RUN（打开/运行）”间循环拨动点火开关，然后返回到“LOCK（锁止）”位置五次，最后停在“ON/RUN（打开/运行）”位置（请勿起动发动机） 3. 在30s内，按下电动车门“UNLOCK（解锁）”开关，以解锁车门 4. 单蜂鸣声表明编程完成 5. 如要使该功能恢复以前的设置，需重复上述步骤 **注意：** ● 如果没有听到蜂鸣声，则表明系统未进入编程模式，需要重复此过程 ● 根据车辆所在地法律法规使用下车自动解锁车门功能
	保养灯归零	车辆装备有发动机机油更换指示系统。在响起一声蜂鸣声来提醒下一个预定换油间隔后，“Oil Change Required（要求更换机油）”信息将在电子车辆信息中心（EVIC）显示屏上闪烁大约5s。发动机更换机油指示系统是建立在周期循环上的，这意味着发动机机油更换间隔根据个人驾驶方式而不同 除非复位，否则，每当将点火开关转到“ON/RUN（打开/运行）”位置，将会一直显示此信息。要暂时关闭这个信息，按下并释放组合仪表上的计程表按钮。要重置更换机油指示系统（完成定期保养后），请参见下列步骤 1. 将点火开关转至“ON（打开）”位置。不要起动发动机 2. 10s内，缓慢将加速踏板踩到底三次 3. 将点火开关转至“OFF/LOCK（关闭/锁止）”位置 **注意：**当起动车辆时，如果指示信息亮起，则更换机油指示系统并未复位必要时，重复该步骤

（续）

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2014 款起指南者	禁用/启用上坡起步辅助系统（HSA）	如果想要启用或禁用上坡起步辅助系统（HSA），可以使用电子车辆信息中心（EVIC）的客户可编程功能。对于未配备电子车辆信息中心（EVIC）的车辆，请执行以下步骤： **注意**：必须在 90s 内完成步骤 1 ~ 8 1. 转向盘对正中央位置（前轮竖直向前） 2. 将变速杆换至“NEUTRAL（空档）” 3. 施加驻车制动器 4. 起动发动机 5. 松开离合器踏板 6. 向左转动转向盘半圈 7. 在 20s 内按下“电子车身稳定系统关闭”开关（位于空调下方的下部开关组）四次。“电子车身稳定系统（ESC）关闭指示灯”应开启和关闭两次 8. 将转向盘转回到中心位置，然后向右再转半圈 9. 将点火开关旋至“OFF（关闭）”位置，然后返回“ON（打开）”位置。如果按正确顺序完成，“电子车身稳定系统（ESC）关闭指示灯”将闪烁几次以确认禁用上坡起步辅助系统（HSA） 10. 如要使该功能恢复以前的设置，需重复上述步骤
2013 款起牧马人	手动罗盘校准	如果罗盘出现不稳定，而电子车辆信息中心（EVIC）显示屏没有显示“CAL（校准）”指示灯，必须按照如下手动操作使罗盘进入校准模式： 1. 起动发动机。为了进入电子车辆信息中心（EVIC）编程菜单，将变速杆置于“PARK（驻车档）” 2. 按下 MENU（菜单）按钮，直到电子车辆信息中心（EVIC）内显示个性化设置（客户可编程功能）为止 3. 按下“向下”按钮直至电子车辆信息中心（EVIC）上显示“Calibrate Compass（校准罗盘）” 4. 按下并释放“SELECT（选择）”按钮开始校准。“CAL（校准）”指示灯将在电子车辆信息中心（EVIC）内显示 5. 完成 360°绕弯一次或多次以校准罗盘（在无大型金属或金属物体的区域），直到显示在电子车辆信息中心（EVIC）中的“CAL”信息消失。此刻罗盘将正常工作

八、美洲其他车系

车　型	操作项目	操作步骤和方法
2006 款悍马 H2、H3	机油保养灯复位	1. 打开点火开关 2. 在 3s 内踩下和松开加速踏板 5 次 3. 关闭点火开关



（续）

车 型	操作项目	操作步骤和方法
康明斯发动机	保养指示灯设置与归零	保养灯归零可以按下列步骤来实现，其中步骤 3～8 必须在 12s 内完成，诊断开关应在 OFF 位置，车辆空气系统必须完全充满 1. 将点火开关转至 ON 位置 2. 放开制动踏板 3. 将加速踏板踩到底 4. 踩下制动踏板到底然后放开，重复 3 次 5. 放开加速踏板 6. 踩下加速踏板，保持到底位置 7. 踩下并放开制动踏板 3 次 8. 放开加速踏板 9. 指示灯闪烁 3 次 10. 将点火开关转到 OFF 位置至少 30s **说明：**康明斯发动机保养指示灯(MAINTENANCE)点亮时，表明发动机已经到了保养时间，需要执行发动机的保养程序。保养指示灯用来提示驾驶人进行常规保养，发动机保养指示灯亮时，则说明发动机需要保养。发动机保养指示灯的主要功用是监测机油的更换间隔。当需要更换时，保养灯点亮，里程模式和时间模式由用户可以直接输入更换间隔里程或工作时间，到达极限时，ECM 将使保养指示灯点亮，提醒驾驶人应更换机油。点火开关接通后，保养监视器会使保养指示灯(FLUID)快速闪烁 3 次，并且在 12s 内重复 5 组，以提醒驾驶人需要更换机油



本书囊括了2000-2015款主流车型的防盗系统钥匙匹配、遥控器设定、汽车电脑维修编程、保养灯归零、电控系统初始化设定以及各种维修设置数据资料。车系分亚洲（包括国产自主品牌）、欧洲与美洲三大系列。各种编程与设定都给出了详细的操作步骤及方法，并做了必要的说明，提出了注意事项，对实际维修有非常大的指导作用。此外，本书在文前特附车型索引表，方便读者查阅相关资料。

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
服务咨询热线：010-88361066
读者购书热线：010-68326294
010-88379203
网络服务
机工官网：www.cmpbook.com
机工官博：weibo.com/cmp1952
金书网：www.golden-book.com
教育服务网：www.cmpedu.com
封面无防伪标均为盗版


机械工业出版社微信服务号


机械工业出版社汽车分社
汽车维修类微信公众平台

上架指导 汽车维修

ISBN 978-7-111-49165-1

策划编辑◎赵海青 / 封面设计◎马精明

ISBN 978-7-111-49165-1



定价：69.00元